



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)

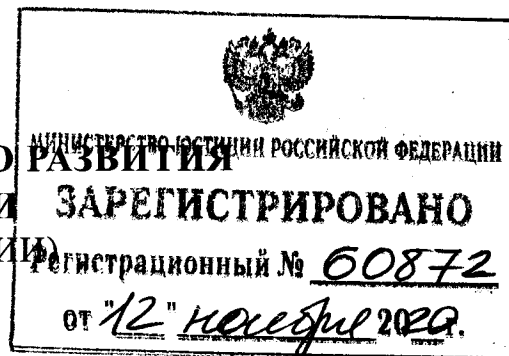
П Р И К А З

31 июля 2020 г.

Москва

№

477



Об утверждении Порядка формирования и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений

В соответствии с подпунктом «д» пункта 7 Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1779; 2020, № 1, ст. 51), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок формирования и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 декабря 2020 года.

3. Настоящий приказ действует до 1 декабря 2026 года.

Врио Министра

И.Э. Торосов

УТВЕРЖДЕН
приказом Минэкономразвития России
от «31» ноября 2020 г. № 477

ПОРЯДОК
формирования и ведения реестра заключений предварительной
технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации
колесного транспортного средства на предмет возможности внесения
изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося
в эксплуатации колесного транспортного средства
после внесенных в нее изменений

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет правила формирования и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения в нее изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений (далее соответственно – реестр, транспортное средство).

2. Организацию формирования и ведения реестра осуществляет национальный орган по аккредитации.

Функции по формированию и ведению реестра осуществляет федеральное автономное учреждение «Национальный институт аккредитации», подведомственное национальному органу по аккредитации (далее – оператор реестра)¹.

В целях защиты информации, содержащейся в реестре, в том числе сведений и документов, составляющих коммерческую, иную охраняемую

¹ Часть 9 статьи 25 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 6977; 2018, № 31, ст. 4851).

законом тайну, других сведений, доступ к которым ограничен федеральными законами, оператор реестра должен обеспечивать предотвращение несанкционированного доступа к информации, содержащейся в реестре, и (или) передачи такой информации лицам, не имеющим права на доступ к этой информации.

Сведения и документы, составляющие коммерческую, иную охраняемую законом тайну, другие сведения, доступ к которым ограничен федеральными законами, содержащиеся в реестре, не подлежат разглашению (за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации) и могут быть использованы с учетом ограничений, установленных законодательством Российской Федерации.

Работники оператора реестра, а также лица, которым в соответствии с пунктами 10 – 12 настоящего Порядка предоставлен доступ к содержащимся в реестре сведениям и документам, составляющим коммерческую, иную охраняемую законом тайну, другим сведениям, доступ к которым ограничен федеральными законами, должны обеспечивать сохранность указанной информации, ставшей им известной в связи с выполнением должностных (служебных) обязанностей, в том числе связанной с деятельностью национального органа по аккредитации, составляющей коммерческую, иную охраняемую законом тайну, и несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за разглашение этих сведений.

II. Правила формирования и ведения реестра

3. Формирование и ведение реестра осуществляются в электронном виде на базе программно-аппаратных средств оператора реестра, обеспечивающих возможность доступа к сведениям реестра в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в том числе с учетом совместимости и взаимодействия с иными информационными системами и информационно-

телекоммуникационными сетями, в условиях, обеспечивающих предотвращение несанкционированного доступа к нему.

4. Формирование и ведение реестра осуществляются с учетом сведений об уполномоченных организациях, отвечающих требованиям подпункта «б» пункта 2 Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413 (далее соответственно – уполномоченные организации, Правила), о результатах их деятельности, содержащихся в федеральной государственной информационной системе в области аккредитации (далее – ФГИС Росаккредитации)².

5. В реестр вносятся сведения о заключении предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения в нее изменений (далее – заключение), сведения о протоколе проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений (далее – протокол проверки), документы и материалы, в том числе материалы фото- и видеофиксации, представленные для проведения предварительной технической экспертизы, и для проведения проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений (далее – документы).

Для проведения предварительной технической экспертизы документы могут быть представлены с использованием электронных средств дистанционного взаимодействия.

6. Заключение, протокол проверки оформляются в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной

² Статья 25 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации».

подписью уполномоченного сотрудника и руководителя уполномоченной организации, посредством внесения в реестр сведений в соответствии с приложениями № 1 и 2 к настоящему Порядку. Дата и номер заключения и (или) протоколу проверки присваиваются в реестре в автоматическом режиме.

Сведения и документы, вносимые в реестр, подписываются и (или) заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного сотрудника и руководителя уполномоченной организации, оформившей заключение и (или) протокол проверки.

7. Оформленные в реестре заключение и (или) протокол проверки считаются сведениями о результатах деятельности аккредитованных лиц, обязанность предоставления которых в национальный орган по аккредитации предусмотрена Федеральным законом от 28 декабря 2013 г. № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 6977; 2018, № 31, ст. 4851).

8. Внесение сведений и документов в реестр, а также формирование заключений и (или) протоколов проверки осуществляются с применением автоматизированных структурного, форматно-логического и иных видов контроля соответствия включаемых в заключение и протокол проверки сведений требованиям настоящего Порядка, законодательства Российской Федерации и права Евразийского экономического союза.

При осуществлении указанных автоматизированных структурного, форматно-логического и иных видов контроля должна обеспечиваться проверка соответствия вносимых в реестр сведений об аккредитованных лицах и результатах их деятельности сведениям, содержащимся во ФГИС Росаккредитации.

В случае выявления средствами автоматизированных структурного, форматно-логического и иных видов контроля несоответствия вносимых в реестр сведений и документов требованиям к содержанию заключения и (или) протокола проверки, предусмотренным Правилами и настоящим

Порядком, заключение и (или) протокол проверки не оформляются, а сведения о заключении и (или) протоколе проверки не подлежат внесению в реестр.

9. Права на внесение сведений в реестр для оформления в нем заключений и (или) протоколов проверки предоставляются уполномоченной организации оператором реестра на основании заявки о предоставлении прав на внесение сведений в реестр, заполненной в электронной форме и размещенной на официальном сайте Росаккредитации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня ее получения.

Права на внесение сведений в реестр предоставляются уполномоченной организации с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»³.

В случае приостановления или прекращения действия аккредитации уполномоченной организации в национальной системе аккредитации ее права на внесение сведений в реестр соответственно приостанавливаются на срок приостановления действия аккредитации или прекращаются со дня внесения соответствующих сведений во ФГИС Росаккредитации.

III. Предоставление доступа к сведениям реестра

10. Доступ к сведениям реестра предоставляется оператором реестра уполномоченным организациям только в отношении заключений и (или) протоколов проверки, оформленных этими уполномоченными организациями.

³ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 49 (ч. 5), ст. 7284; 2020, № 34, ст. 5484).

11. Доступ к сведениям реестра предоставляется оператором реестра национальному органу по аккредитации в полном объеме.

Оператор реестра предоставляет доступ к сведениям реестра федеральным органам исполнительной власти, администратору систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, определенному пунктом 2 решения Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 59 «Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники»⁴, а также иным органам и организациям, осуществляющим обеспечение функционирования и работоспособности реестра, в соответствии с заключаемыми между ними соглашениями о предоставлении доступа к сведениям реестра.

12. Информационное взаимодействие оператора реестра, федеральных органов исполнительной власти и организаций, являющихся операторами иных государственных информационных систем, в том числе предоставление им доступа к реестру, осуществляется в соответствии с заключаемыми между ними соглашениями об информационном взаимодействии.

⁴ Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org>, 23 сентября 2014 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

Приложение № 1
к Порядку формирования и ведения реестра
заключений предварительной технической
экспертизы конструкции находящегося
в эксплуатации колесного транспортного
средства на предмет возможности внесения
изменений, протоколов проверки
безопасности конструкции находящегося
в эксплуатации колесного транспортного
средства после внесенных в нее изменений,
утвержденному приказом
Минэкономразвития России
от «31» Июля 2020 г. № 477

**Сведения о заключении предварительной технической экспертизы
конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного
средства на предмет возможности внесения изменений, вносимые в реестр
заключений предварительной технической экспертизы конструкции
находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на
предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки
безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного
транспортного средства после внесенных в нее изменений**

Содержащаяся в реестре заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений электронная запись о заключении предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее соответственно – реестр, заключение, транспортное средство) должна содержать следующие сведения:

а) уникальный номер и дату заключения (присваиваются автоматически системой внесения сведений в реестр);

б) дату заявки на проведение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения в нее изменений;

в) сведения о заявителе:

для юридического лица – полное и сокращенное (при наличии) наименование, адрес юридического лица и адрес (адреса) места осуществления деятельности (в случае если адреса различаются), фамилию, имя и отчество (при наличии) руководителя юридического лица, а также идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер записи в едином государственном реестре юридических лиц и дата ее внесения в указанный реестр, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя, – фамилию, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания) и адрес (адреса) места осуществления деятельности (в случае если адреса различаются), а также основной государственный регистрационный номер записи об индивидуальном предпринимателе в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, идентификационный номер налогоплательщика, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

для физического лица – фамилию, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания), а также страховой номер индивидуального лицевого счета в системе обязательного пенсионного страхования (для иностранных лиц – документ, удостоверяющий личность), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

г) полное наименование уполномоченной организации, отвечающей требованиям подпункта «б» пункта 2 Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации

от 6 апреля 2019 г. № 413 (далее – уполномоченная организация), адрес места нахождения юридического лица, а также адрес места осуществления деятельности в области аккредитации, где проведена предварительная техническая экспертиза конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения в нее изменений, уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц, уникальный идентификационный номер, указанный в национальной части единого реестра органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза, а также номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

д) фамилию, имя и отчество (при наличии), а также страховой номер индивидуального лицевого счета в системе обязательного пенсионного страхования руководителя уполномоченной организации;

е) фамилию, имя и отчество (при наличии), а также страховой номер индивидуального лицевого счета в системе обязательного пенсионного страхования уполномоченного на проведение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения в нее изменений сотрудника уполномоченной организации;

ж) сведения о транспортном средстве, включая:

номер документа, идентифицирующего транспортное средство, установленного статьей 14 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 32, ст. 5076; 2019, № 31, ст. 4415);

марку, модель транспортного средства, государственный регистрационный знак, категорию согласно приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного

союза от 9 декабря 2011 г. № 877⁵ (далее – технический регламент), тип транспортного средства, идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова, экологический класс, год выпуска, цвет, в отношении двигателя: тип, мощность и модель; разрешенную максимальную массу, массу без нагрузки, количество мест для пассажиров (для автобусов);

з) дату представления транспортного средства в уполномоченную организацию;

и) дату (даты) проведения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения в нее изменений;

к) предполагаемые изменения конструкции транспортного средства;

л) оценку возможности таких изменений;

м) описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений, и требования к используемым компонентам транспортных средств;

н) статус действия заключения, дату и основание прекращения действия заключения (в случае прекращения действия заключения);

о) вывод о сохранении (несохранении) соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям технического регламента, действовавшим на дату выпуска транспортного средства в обращение;

п) перечень требований, которые должны быть подтверждены, а также перечень испытаний и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям технического регламента, или информацию об отсутствии такой необходимости.

⁵ Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

Приложение № 2

к Порядку формирования и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений, утвержденному приказом Минэкономразвития России от «31» июля 2020 г. № 477

Сведения о протоколе проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений, вносимые в реестр заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений

Содержащаяся в реестре заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений электронная запись о протоколе проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений (далее соответственно – реестр, протокол проверки, транспортное средство) должна содержать следующие сведения:

- а) уникальный номер и дату протокола проверки (присваиваются автоматически системой внесения сведений в реестр);
- б) дату заявки на проведение проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений;
- в) сведения о заявителе:

для юридического лица – полное наименование заявителя, адрес юридического лица и адрес (адреса) места осуществления деятельности (в случае если адреса различаются), фамилию, имя и отчество (при наличии) руководителя юридического лица, а также идентификационный номер налогоплательщика, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя, – фамилию, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания) и адрес (адреса) места осуществления деятельности (в случае если адреса различаются), основной государственный регистрационный номер записи об индивидуальном предпринимателе в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, а также идентификационный номер налогоплательщика, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

для физического лица – фамилию, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания, а также страховой номер индивидуального лицевого счета в системе обязательного пенсионного страхования (для иностранных лиц – документ, удостоверяющий личность), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

г) полное наименование уполномоченной организации, отвечающей требованиям подпункта «б» пункта 2 Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413 (далее – уполномоченная организация), адрес места нахождения юридического лица, а также адрес места осуществления деятельности в области аккредитации, где проведена проверка безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений, уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц, уникальный идентификационный номер, указанный в национальной части

единого реестра органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза, а также номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

д) фамилию, имя и отчество (при наличии), а также страховой номер индивидуального лицевого счета в системе обязательного пенсионного страхования руководителя уполномоченной организации;

е) фамилию, имя и отчество (при наличии), а также страховой номер индивидуального лицевого счета в системе обязательного пенсионного страхования уполномоченного на проведение проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений сотрудника уполномоченной организации;

ж) сведения о транспортном средстве, включая:

номер документа, идентифицирующего транспортное средство, установленного статьей 14 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

марку, модель транспортного средства, государственный регистрационный знак, категорию согласно приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877⁶ (далее – технический регламент), тип транспортного средства, идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова, экологический класс, год выпуска, цвет, в отношении двигателя: тип, мощность и модель; разрешенную максимальную массу, массу без нагрузки, количество мест для пассажиров (для автобусов), а также изменившиеся общие технические характеристики транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию, предусмотренные свидетельством о соответствии

⁶ Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, форма которого установлена приложением № 18 к техническому регламенту;

з) номер и дату разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации на внесение изменений в конструкцию находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства;

и) уникальный номер и дату заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения в нее изменений;

к) номер и дату декларации производителя работ по установке на транспортное средство оборудования для питания двигателя газообразным топливом, номера и даты сертификатов соответствия и серийные номера компонентов, материалов, комплектующих или составных частей оборудования для питания двигателя газообразным топливом (в случае установки на транспортное средство оборудования для питания двигателя газообразным топливом);

л) дату представления транспортного средства в уполномоченную организацию;

м) дату (даты) проведения проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений;

н) подтверждение обязательной сертификации или декларирования соответствия использованных при проведении работ составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств в порядке, установленном техническим регламентом;

о) подтверждение выполнения требований приложения № 9 к техническому регламенту в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства, а в случае установки оборудования для питания двигателя газообразным топливом – наличия документов,

предусмотренных требованиями пункта 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту;

п) перечень требований и испытаний и (или) измерений параметров, которые подтверждены (проведены) в соответствии с заключением предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения в нее изменений и которые удостоверяют, что безопасность транспортного средства соответствует требованиям технического регламента, с указанием:

результатов (при наличии) с единицами измерения;

итогов проведенных испытаний и (или) измерений (с обязательным приложением фото- и/или видеоизображения проведения испытаний (с указанием геолокации);

границ разрешенных значений в соответствии с требованиями технического регламента;

оценки по каждому изменению (соответствует либо не соответствует требованиям технического регламента);

перечня использованных методик;

оборудования, использованного при проведении испытаний и (или) измерений;

р) статус действия протокола проверки, дату и основание прекращения действия протокола проверки (в случае прекращения действия протокола проверки);

с) вывод о соответствии (несоответствии) безопасности транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям технического регламента.
