



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 60507

от 22 октября 2020.

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(Минтруд России)

**П Р И К А З**

22 сентября 2020г.

Москва

№ 634н

**Об утверждении профессионального стандарта  
«Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного  
подвижного состава (самоходного)»**

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 320н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 июля 2014 г., регистрационный № 33070);

пункт 89 Изменений, вносимых в некоторые профессиональные стандарты, утвержденные приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 727н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2017 г., регистрационный № 45230).

Министр

А.О. Котяков

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
труда и социальной защиты  
Российской Федерации  
от «22» июля 2020 г. № 634н

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

**Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)**

115

Регистрационный номер

## Содержание

I. Общие сведения.....	1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) .....	2
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	3
3.1. Обобщенная трудовая функция «Управление специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным), его техническое обслуживание и ремонт» ..3	
3.2. Обобщенная трудовая функция «Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным), его техническое обслуживание и ремонт».....	8
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта.....	13

## I. Общие сведения

Управление специальным железнодорожным подвижным составом  
(самоходным), его обслуживание

(наименование вида профессиональной деятельности)

17.009

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение строительства и функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта с использованием специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)

Группа занятий:

8311	Машинисты локомотивов	-	-
(код ОКЗ <sup>1</sup> )	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

52.21.19	Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом
(код ОКВЭД <sup>2</sup> )	(наименование вида экономической деятельности)

## II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции			
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Управление специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным), его техническое обслуживание и ремонт	4	Управление специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным)	A/01.4	4
			Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)	A/02.4	4
В	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным), его техническое обслуживание и ремонт	4	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)	B/01.4	4
			Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	B/02.4	4

### III. Характеристика обобщенных трудовых функций

#### 3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Управление специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным), его техническое обслуживание и ремонт		Код	A	Уровень квалификации	4
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Машинист железнодорожно-строительной машины Водитель специализированной техники на комбинированном ходу					
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих					
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев в качестве действующего помощника машиниста специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) или не менее одного года в качестве действующего помощника машиниста моторвагонного подвижного состава					
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) <sup>3</sup> Наличие свидетельств: на право управления специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа или моторвагонным подвижным составом определенного типа <sup>4</sup> ; на право управления крановой установкой <sup>5</sup> Наличие удостоверение тракториста <sup>6</sup> или водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории В, С, или D <sup>7</sup> в зависимости от типа управляемого подвижного состава в соответствии с правилами дорожного движения Наличие группы по электробезопасности не ниже III <sup>8</sup> При выполнении работ, связанных с подъемом на высоту, наличие удостоверения о допуске к работам на высоте I группы <sup>9</sup>					
Другие характеристики	При управлении специальным железнодорожным подвижным составом, техническом обслуживании и ремонте специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) – машинист железнодорожно-строительной машины, водитель специализированной техники на комбинированном ходу 5-го разряда					

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ОКПДТР <sup>10</sup>	13720	Машинист железнодорожно-строительных машин
	19203	Тракторист

## 3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Управление специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным)	Код	A/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выбор скорости и траектории движения специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) по автомобильной дороге
	Установка специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) на рельсы железнодорожного пути с блокировкой рулевого управления
	Ведение специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) по железнодорожному пути с установленной локальным нормативным актом скоростью в рациональном режиме с обеспечением экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, смазочных материалов
	Управление силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) при выполнении работ в соответствии с технологическим процессом
	Выполнение маневровых работ специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным) с установленной локальным нормативным актом скоростью
	Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с использованием специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Контроль правильности погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном) на комбинированном ходу
	Контроль работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Контроль работы узлов и агрегатов специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) визуально и с использованием автоматизированной системы диагностики
	Ведение переговоров по переговорным устройствам в соответствии с требованиями регламента переговоров и с обеспечением контроля

	работы устройств радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Контроль показаний контрольно-измерительных приборов специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Внесение в книгу установленной локальными нормативными актами формы записей о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения
Необходимые умения	Выполнять операции по управлению специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным)
	Определять варианты использования тормозного оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Фиксировать металлические колеса специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) на рельсах железнодорожного пути
	Оценивать состояние сцепного устройства специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Выполнять операции по управлению силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Выполнять погрузочно-разгрузочные работы с использованием специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Оценивать качество погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе на комбинированном ходу (самоходном)
	Оценивать состояние узлов, агрегатов, устройств специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Пользоваться автоматизированными системами управления и диагностики специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Пользоваться приборами безопасности специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Пользоваться переговорными устройствами специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по управлению специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным)
	Назначение, устройство и правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Технология выполнения работ с использованием специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Способы устранения неисправностей узлов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Регламент ведения переговоров

	Порядок установки специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) на железнодорожный путь и съезда с него
	Порядок прицепки специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) к другому железнодорожному подвижному составу
	Порядок движения специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу по железнодорожному пути и автомобильной дороге
	Порядок установки шунтирующих устройств при работе на железнодорожном пути, оборудованном устройствами электрической централизации
	Порядок пользования переговорными устройствами
	Правила использования и хранения тормозных башмаков
	Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения на обслуживаемом участке железнодорожного пути, установленная локальными нормативными актами
	Порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок приведения в транспортное положение, транспортирование специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного), в том числе его рабочих органов
	Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов
	Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила дорожного движения
	Порядок работы с автоматизированными системами управления и диагностики специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Порядок передачи данных о техническом состоянии специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу с использованием сети передачи данных
	Устройство и порядок работы аппаратно-программного комплекса, установленного на специальном железнодорожном подвижном составе на комбинированном ходу (самоходном)
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)	Код	A/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Контроль технического состояния специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) при движении по автомобильной дороге, по железнодорожным путям к месту выполнения работ
	Контроль технического состояния специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) при управлении установками и рабочими органами, перевозке груза, транспортировке инструмента, материалов, механизмов, оборудования, устройств
	Контроль параметров работы контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Контроль состояния автомобильных шин, установленных на специальный железнодорожный подвижной состав на комбинированном ходу (самоходный)
	Контроль состояния рулевого управления, привода передвижения специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Выполнение работ по устранению выявленных по результатам контроля неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Определение порядка выполнения работ, предусмотренных системой планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного), с выбором инструмента для их выполнения
	Выполнение комплекса работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
Необходимые умения	Поддержание в исправном состоянии двигателя, оборудования, ходовой части, агрегатов, систем, узлов, рабочих органов специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Оценивать техническое состояние специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Оценивать состояние контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Принимать решения при выявлении неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Пользоваться измерительными приборами и инструментом при



	устранении неисправностей на специальном железнодорожном подвижном составе на комбинированном ходу (самоходном)
	Выполнять операции по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по проведению технического обслуживания и ремонта специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Назначение, устройство, правила эксплуатации и ремонта специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Порядок обслуживания оборудования и систем специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Периодичность, виды, сроки проведения технического обслуживания, ремонта и освидетельствования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного), его узлов, колесных пар и оборудования
	Правила наладки, регулировки оборудования и систем специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Способы предупреждения, выявления и устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
	Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов
	Нормы расхода запасных частей для железнодорожного подвижного состава соответствующего типа
	Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение работ
Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ	
Другие характеристики	-

### 3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным), его техническое обслуживание и ремонт	Код	В	Уровень квалификации	4
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Водитель дрезины Машинист автотомтрисы Машинист железнодорожно-строительной машины Машинист мотовоза
----------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев работы в качестве действующего помощника машиниста специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) Наличие свидетельств: на право управления специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа; на право управления крановой установкой Наличие группы по электробезопасности не ниже III Состав бригады (машинист (водитель) и помощник машиниста (водителя)) специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) устанавливается в зависимости от его типа и назначения при условии выделения работников для управления данным специальным (самоходным) подвижным составом и его обслуживания в транспортном и рабочем режимах Управление движением одним машинистом (водителем) допускается только при наличии устройств автоматической остановки на случай внезапной потери машинистом (водителем) способности к управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) <sup>11</sup> При выполнении работ, связанных с подъемом на высоту, наличие удостоверения о допуске к работам на высоте I группы
Другие характеристики	Водитель дрезины – 3–7-го разряда Машинист автомотрисы – 5–7-го разряда Машинист железнодорожно-строительной машины – 4–8-го разряда Машинист мотовоза – 4–7-го разряда Помощник машиниста специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) тарифицируется: при наличии прав на управление специальным железнодорожным подвижным составом – на один разряд ниже машиниста специального железнодорожного подвижного состава, под руководством которого он работает; при отсутствии прав на управление специальным железнодорожным подвижным составом – на два разряда ниже машиниста специального железнодорожного подвижного состава, под руководством которого он работает

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС <sup>12</sup>	§ 3	Водитель дрезины
	§ 14	Машинист автомотрисы
	§ 17	Машинист железнодорожно-строительной машины
	§ 21	Машинист мотовоза
ОКПДТР	11448	Водитель дрезины
	13529	Машинист автомотрисы
	13720	Машинист железнодорожно-строительных машин

	13895	Машинист мотовоза
--	-------	-------------------

## 3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)	Код	В/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Ведение специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) с установленной локальным нормативным актом скоростью
	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при перевозке людей и груза, транспортировке инструмента, материалов, механизмов, оборудования, устройств при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ
	Управление силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) согласно технологическому процессу при сооружении, текущем содержании, ремонте верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна, опор контактной сети
	Выполнение маневровых работ специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной локальным нормативным актом скоростью
	Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с использованием специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Контроль правильности погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном)
	Контроль работы устройств безопасности, состояния сцепного устройства специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Ведение переговоров по переговорным устройствам в соответствии с требованиями регламента переговоров
	Контроль работы устройств радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Контроль работы узлов и агрегатов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) визуально и с использованием автоматизированной системы диагностики
	Контроль показаний контрольно-измерительных приборов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Контроль работы гололедоочистительной установки при очистке наледи с контактного провода
Ведение специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) в рациональном режиме с обеспечением экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, смазочных материалов	

	Внесение в книгу установленной локальными нормативными актами формы записей о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения
Необходимые умения	Выполнять операции по управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)
	Выполнять операции по работе с аппаратно-программным комплексом, установленным на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном), для производства работ в высокоточной системе координат
	Выполнять операции при работе с лазерными установками, промышленной электроникой и электронной контрольно-измерительной аппаратурой, установленными на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном)
	Выполнять операции по управлению силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Выполнять погрузочно-разгрузочные работы с использованием специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Оценивать качество погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном)
	Оценивать состояние узлов, агрегатов, устройств специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Пользоваться приборами безопасности специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Пользоваться автоматизированными системами управления и диагностики специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Пользоваться переговорными устройствами
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)
	Назначение, устройство и правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Технология выполнения работ с использованием специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) в части, регламентирующей выполнение работ
	Способы устранения неисправностей в работе узлов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Регламент ведения переговоров
	Порядок пользования переговорными устройствами
	Правила использования и хранения тормозных башмаков
	Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения на обслуживаемом участке железнодорожного пути, установленная локальными нормативными актами
	Правила наладки и регулировки устройств и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Правила производства и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)

	Порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Порядок приведения в транспортное положение, транспортирование специального железнодорожного подвижного состава (самоходного), в том числе его рабочих органов
	Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов
	Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок работы с автоматизированными системами управления специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Порядок передачи данных о техническом состоянии специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) с использованием сети передачи данных
	Устройство и порядок работы аппаратно-программного комплекса, установленного на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном)
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	Код	В/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Контроль технического состояния специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) при управлении установками и рабочими органами, перевозке людей и груза, транспортировке инструмента, материалов, механизмов, оборудования, устройств при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ
	Контроль параметров работы контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Выполнение работ по устранению выявленных по результатам контроля неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Определение порядка выполнения работ, предусмотренных системой планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава (самоходного), с выбором инструмента для их

	<p>выполнения</p> <p>Выполнение комплекса работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</p> <p>Поддержание в исправном состоянии двигателя, оборудования, ходовой части, агрегатов, систем, узлов, рабочих органов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p>
Необходимые умения	<p>Оценивать техническое состояние специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p> <p>Оценивать состояние контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p> <p>Принимать решения при выявлении неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p> <p>Пользоваться измерительными приборами и инструментом при устранении неисправностей на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном)</p> <p>Выполнять операции по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по проведению технического обслуживания и ремонта специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p> <p>Назначение, устройство, правила эксплуатации и ремонта специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p> <p>Периодичность, виды, сроки проведения технического обслуживания, ремонта и освидетельствования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного), его узлов, колесных пар и оборудования, рабочей и переходной площадок</p> <p>Правила наладки, регулировки устройств и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p> <p>Способы предупреждения, выявления и устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p> <p>Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов</p> <p>Нормы расхода запасных частей для специального железнодорожного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ</p>
Другие характеристики	-

#### IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

##### 4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД»,  
город Москва

**4.2. Наименования организаций-разработчиков**

1	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, город Москва
---	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<sup>1</sup> Общероссийский классификатор занятий.

<sup>2</sup> Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

<sup>3</sup> Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848), приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237), приказом Минздрава России от 13 декабря 2019 г. № 1032н (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2019 г., регистрационный № 56976), приказом Минтруда России, Минздрава России от 3 апреля 2020 г. № 187н/268н (зарегистрирован Минюстом России 12 мая 2020 г., регистрационный № 58320), приказом Минздрава России от 18 мая 2020 г. № 455н (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2020 г., регистрационный № 58430).

<sup>4</sup> Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2019, № 30, ст. 4135).

<sup>5</sup> Приказ Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2013 г., регистрационный № 30992), с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 12 апреля 2016 г. № 146 (зарегистрирован Минюстом России 20 мая 2016 г., регистрационный № 42197).

<sup>6</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 29, ст. 3759; 2020, № 18, ст. 2913).

<sup>7</sup> Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2018, № 53, ст. 8434).

<sup>8</sup> Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781), приказом Минтруда России от 15 ноября 2018 г. № 704н (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2019 г., регистрационный № 53323).

<sup>9</sup> Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 марта 2014 г. № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33990), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 17 июня 2015 г. № 383н (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38119), приказом Минтруда России от 20 декабря 2018 г. № 826н (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2019 г., регистрационный № 53418).

<sup>10</sup> Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

<sup>11</sup> Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 г., регистрационный № 19627), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), от 13 июня 2012 г. № 164 (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), от 30 марта 2015 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37020), от 9 ноября 2015 г. № 330 (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39978), от 25 декабря 2015 г. № 382 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), от 3 июня 2016 г. № 145 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676), от 1 сентября 2016 г. № 257 (зарегистрирован Минюстом России 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248), от 30 января 2018 г. № 36 (зарегистрирован Минюстом России

11 апреля 2018 г., регистрационный № 50716), от 9 февраля 2018 г. № 54 (зарегистрирован Минюстом России 3 мая 2018 г., регистрационный № 50958), от 5 октября 2018 г. № 349 (зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2018 г., регистрационный № 52897), от 25 декабря 2018 г. № 472 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2019 г., регистрационный № 55235).

<sup>12</sup> Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт».