



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Москва

Регистрационный № 60411

от 16 октября 2020.

27 июля 2020

№

256

**Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения**

В соответствии со статьями 3, 25, 31, 38, 119 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2015, № 1, ст. 56; 2018, № 31, ст. 4842), подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения.

2. Признать не подлежащими применению:

указание МПС России от 2 июля 1997 г. № В-780у «О порядке переадресовки грузов» (зарегистрирован Минюстом России 13 августа 1997 г., регистрационный № 1375);

приказ МПС России от 17 июня 2003 г. № 23 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в транспортных пакетах» (зарегистрирован Минюстом России 20 июня 2003 г., регистрационный № 4807);

приказ МПС России от 18 июня 2003 г. № 44 «Об утверждении Правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте» (зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2003 г., регистрационный № 4826);

приказ МПС России от 18 июня 2003 № 45 «Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 30 июня 2003 г., регистрационный № 4856);

приказ МПС России от 18 июня 2003 г. № 47 «Об утверждении Правил хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4773);

приказ МПС России от 17 ноября 2003 г. № 72 «Об утверждении Порядка ведения приемо-сдаточных актов на железнодорожном транспорте» (зарегистрирован Минюстом России 9 марта 2004 г., регистрационный № 5670).

3. Признать утратившими силу пункты 8 и 10 изменений, внесенных в некоторые акты Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 3 октября 2011 г. № 258 (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019).

Министр



Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 27 июля 2020 г. № 256

**Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения**

### I. Общие условия

1. Настоящие Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения (далее – Правила) определяют порядок и условия переадресовки перевозимых грузов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов на железнодорожной станции назначения.

2. Перевозки железнодорожным транспортом грузов отправительскими маршрутами регулируются Правилами перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 29 марта 1999 г. № 10Ц (зарегистрирован Минюстом России 14 сентября 1999 г., регистрационный № 1898)<sup>1</sup>.

3. Перевозки железнодорожным транспортом смерзающихся грузов регулируются Правилами перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном

---

<sup>1</sup> С изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 10 июня 2009 г. № 94 (зарегистрирован Минюстом России 8 июля 2009 г., регистрационный № 14272), от 3 октября 2011 г. № 258 (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019).

транспорте, утвержденными приказом МПС России от 5 апреля 1999 г. № 20Ц (зарегистрирован Минюстом России 12 мая 1999 г., регистрационный № 1786)<sup>2</sup>.

4. Перевозки железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 33 (зарегистрирован Минюстом России 20 июня 2003 г., регистрационный № 4806).

5. Перевозки железнодорожным транспортом животных регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом животных, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 35 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4767).

6. Перевозки железнодорожным транспортом грузов на особых условиях регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов на особых условиях, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 41 (зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2003 г., регистрационный № 4825).

7. Перевозки железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной, утвержденными приказом Минтранса России от 26 февраля 2015 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2015 г., регистрационный № 37721) (далее – Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной).

8. Перевозки железнодорожным транспортом грузов насыпью и навалом регулируются Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утвержденными приказом Минтранса России от 26 сентября 2016 г. № 281 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2016 г., регистрационный № 44804).

9. Перевозки железнодорожным транспортом грузов в поездах, сформированных из локомотивов и вагонов, принадлежащих на праве собственности или ином праве грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим и физическим лицам, не являющимся перевозчиками на железнодорожном транспорте, регулируются Правилами перевозок грузов в поездах, сформированных из локомотивов и вагонов, принадлежащих на праве собственности или ином праве грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим и физическим лицам, не являющимся перевозчиками

---

<sup>2</sup> С изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 12 декабря 2008 г. № 211 (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2009 г., регистрационный № 13206).

на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом Минтранса России от 22 октября 2007 г. № 150 (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2007 г., регистрационный № 10674)<sup>3</sup>.

10. Перевозки железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов, утвержденными приказом Минтранса России от 4 марта 2019 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2019 г., регистрационный № 54895) (далее – Правила перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов).

11. Перевозки железнодорожным транспортом грузов с сопровождением регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и Перечнем грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования, утвержденными приказом Минтранса России от 4 марта 2019 г. № 70 (зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2019 г., регистрационный № 54411).

12. Перевозки железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными приказом Минтранса России от 29 июля 2019 г. № 245 (зарегистрирован Минюстом России 7 февраля 2020 г., регистрационный № 57458) (далее – Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума).

13. Перевозки железнодорожным транспортом грузов с объявленной ценностью регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с объявленной ценностью, утвержденными приказом Минтранса России от 15 августа 2019 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2020 г., регистрационный № 57125).

14. Перевозки железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнерах регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнерах, утвержденными приказом Минтранса России от 18 декабря 2019 г. № 405 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2020 г., регистрационный № 57861) (далее – Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнерах).

15. Перевозки железнодорожным транспортом автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом

---

<sup>3</sup> С изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 января 2017 г. № 9 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2017 г., регистрационный № 45510).

состоянии в грузовых вагонах регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии в грузовых вагонах, утвержденными приказом Минтранса России от 14 января 2020 г. № 8 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2020 г., регистрационный № 58785).

16. Перевозки железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе, утвержденными приказом Минтранса России от 14 января 2020 г. № 9 (зарегистрирован Минюстом России 28 апреля 2020 г., регистрационный № 58239).

17. Перевозки железнодорожным транспортом подкарантинных грузов регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов, утвержденными приказом Минтранса России от 14 января 2020 г. № 24 (зарегистрирован Минюстом России 2 июля 2020 г., регистрационный № 58814) (далее – Правила перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов).

18. Перевозки железнодорожным транспортом грузов, подлежащих федеральному государственному ветеринарному надзору регулируются Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих федеральному государственному ветеринарному надзору, утвержденными приказом Минтранса России от 14 января 2020 г. № 10 (зарегистрирован Минюстом России 3 июня 2020 г., регистрационный № 58573) (далее – Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих федеральному государственному ветеринарному надзору).

## **II. Порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения**

19. Переадресовка осуществляется перевозчиком в отношении перевозимых грузов, а также порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции (далее – станция) назначения, по заявлению в письменной форме грузоотправителя, грузополучателя, отправителя порожнего грузового вагона (вагонов), не принадлежащего перевозчику (далее – заявитель переадресовки), если иная форма не предусмотрена соглашением сторон.

20. Заявитель переадресовки до направления перевозчику заявления о переадресовке груза, порожнего вагона (вагонов), получает согласие нового грузополучателя на прием переадресовываемого груза и нового отправителя на прием переадресовываемого порожнего вагона (вагонов).

Владелец порожнего вагона (вагонов), не являющийся его (их) отправителем, вправе подать перевозчику заявление о переадресовке вагона (вагонов), если переадресовка осуществляется с оформлением новых перевозочных документов.

21. Переадресовка груза, порожнего вагона (вагонов) осуществляется перевозчиком по согласованию с владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования (далее – владелец инфраструктуры), если в пределах принадлежащих им инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования (далее – инфраструктура) предполагается переадресовка или расположены железнодорожные приграничные передаточные станции, порт, предусмотренные маршрутом следования груза, собственного порожнего вагона (вагонов).

22. В заявлении о переадресовке груза заявитель переадресовки указывает:  
наименование перевозчика;

номер вагона, контейнера в грузе или порожнем состоянии;

номер транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная), предусмотренной Едиными формами перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 19 июня 2019 г. № 191 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2019 г., регистрационный № 55834)<sup>4</sup> (далее – Единые формы перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом);

наименование груза, массу груза (для опасных грузов – номера Организации Объединенных Наций и аварийной карточки)<sup>5</sup>;

для негабаритных грузов – индекс негабаритности, предусмотренный Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики № ДЧ-1835, утвержденной Протоколом тридцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 19 октября 2001 г. (далее – Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов)<sup>6</sup>;

<sup>4</sup> Статья 25 Устава.

<sup>5</sup> Пункт 1.3.2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных Протоколом пятнадцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 5 апреля 1996 г. (Вестник Совета по железнодорожному транспорту № 1, г. Москва, 1997 г.; Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Бюллетень международных договоров. 1993 № 1, С. 25) (вступило в силу 14 февраля 1992 г.); Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г. (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://www.sovetgt.org/index.php?link=12>) (далее – Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам).

<sup>6</sup> Вестник Совета по железнодорожному транспорту № 9 2002; Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Бюллетень

наименование грузоотправителя, а в случае, если грузоотправителем является резидент Российской Федерации, также указывается его код в соответствии с Общероссийским классификатором предприятий и организаций (далее – ОКПО);

наименование станции отправления и код единой сетевой разметки станции (далее – код станции)<sup>7</sup>;

наименование первоначального грузополучателя (получателя), а в случае, если грузополучателем является резидент Российской Федерации, также указывается его код в соответствии с ОКПО;

наименование станции и код станции первоначального назначения;

наименование и код станции нового назначения, открытой для выполнения соответствующих грузовых операций, либо наименование станции и номер соответствующего соглашения между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем) в случае, если станции не открыты полностью или частично для выполнения грузовых операций;

наименование нового грузополучателя, а в случае, если грузополучателем (получателем) является резидент Российской Федерации, также указывается его код в соответствии с ОКПО;

информация о согласии нового грузополучателя на прием переадресовываемого груза и нового отправителя на прием переадресовываемого порожнего вагона (вагонов).

В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, или при наличии соглашения между перевозчиком и заявителем переадресовки, заявление о переадресовке груза или порожнего вагона (вагонов) может быть составлено в электронной форме.

---

международных договоров. 1993 № 1, С. 25) (вступило в силу 14 февраля 1992 г.); Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г. (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://www.sovetgt.org/index.php?link=12>).

<sup>7</sup> Абзац 21 пункта 10 Правил эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 г., регистрационный № 19627) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), от 13 июня 2012 г. № 164 (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), от 30 марта 2015 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37020), от 9 ноября 2015 г. № 330 (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39978), от 25 декабря 2015 г. № 382 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), от 3 июня 2016 г. № 145 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676), от 1 сентября 2016 г. № 257 (зарегистрирован Минюстом России 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248), от 30 января 2018 г. № 36 (зарегистрирован Минюстом 11 апреля 2018 г., регистрационный № 50716), от 9 февраля 2018 г. № 54 (зарегистрирован Минюстом России 3 мая 2018 г., регистрационный № 50958), от 5 октября 2018 г. № 349 (зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2018 г., регистрационный № 52897), от 25 декабря 2018 г. № 472 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2019 г., регистрационный № 55235).



23. В заявлении о переадресовке порожнего вагона (вагонов) заявитель переадресовки указывает:

наименование перевозчика;

номер вагона (номера вагонов);

номер накладной;

наименование отправителя, а в случае, если отправителем является резидент Российской Федерации, также указывается его код в соответствии с ОКПО;

наименование станции отправления и код станции при переадресовке в пути следования (указывается по желанию заявителя переадресовки);

наименование первоначального получателя, а в случае, если первоначальный получатель является резидентом Российской Федерации, также указывается его код в соответствии с ОКПО;

наименование станции первоначального назначения и код станции;

наименование и код станции нового назначения, открытой для выполнения соответствующих грузовых операций, либо наименование станции и номер соответствующего соглашения между перевозчиком и отправителем (получателем) в случае, если станции не открыты полностью или частично для выполнения грузовых операций;

наименование нового получателя, а в случае, если новым получателем является резидент Российской Федерации, также указывается его код в соответствии с ОКПО;

номер согласованной перевозчиком заявки на перевозку грузов на новой станции назначения при следовании собственного порожнего вагона под погрузку;

сведения о направлении вагона (вагонов) в ремонт, включая сведения о номере и дате договора о направлении вагона в ремонт;

сведения о направлении вагона (вагонов) на промывку, пропарку, ветеринарно-санитарную обработку, включая сведения о номере и дате договора о направлении вагона на промывку, пропарку, ветеринарно-санитарную обработку;

сведения о направлении вагона (вагонов) для временного размещения на железнодорожных путях общего пользования, включая сведения о номере и дате договора на временное размещение вагона (вагонов) на железнодорожных путях общего пользования;

сведения о направлении вагона (вагонов) для временного размещения на железнодорожном пути необщего пользования, включая сведения о номере и дате договора на временное размещение вагона (вагонов) на железнодорожном пути необщего пользования, а также о согласии владельца железнодорожного пути необщего пользования на временное размещение вагона (вагонов).

В заявлении о переадресовке порожнего вагона (вагонов) допускается указание заявителем переадресовки наименования и кода станции переадресовки.

24. При направлении порожнего вагона (вагонов) в ремонт или на промывку, пропарку, ветеринарно-санитарную обработку к заявлению о переадресовке прилагается документ о согласии получателя на прием порожнего вагона (вагонов) или о таком согласии им делается отметка в заявлении о переадресовке.

25. При направлении порожнего вагона (вагонов) для временного размещения на железнодорожных путях общего пользования порожнего вагона (вагонов) в заявлении о переадресовке порожнего вагона (вагонов) указываются данные о дате и номере (при наличии) договора с владельцем инфраструктуры, предусматривающим такое размещение. Отметка владельца инфраструктуры о согласии на прием порожнего вагона (вагонов) проставляется владельцем инфраструктуры на заявлении о переадресовке порожнего вагона (вагонов) одновременно с отметкой о согласовании заявления на переадресовку порожнего вагона (вагонов).

Направление порожнего вагона (вагонов) на станцию назначения для путей необщего пользования осуществляется при наличии соглашения о временном размещении вагона (вагонов) на железнодорожных путях необщего пользования, между владельцем вагона и владельцем, пользователем железнодорожного пути необщего пользования, или документа о согласии владельца, пользователя железнодорожного пути необщего пользования на прием порожнего вагона (вагонов).

26. Перевозчик регистрирует заявление о переадресовке в день его поступления и в срок, не превышающий двадцати четырех часов со времени регистрации заявления о переадресовке, рассматривает его и согласовывает с владельцем инфраструктуры. Согласование заявления о переадресовке с владельцем инфраструктуры не требуется, если перевозчик является владельцем инфраструктуры.

По итогам рассмотрения заявления о переадресовке груза или порожнего вагона (вагонов) перевозчик принимает решение об осуществлении переадресовки (далее — решение о переадресовке) либо об отказе в ее осуществлении в случае отсутствия возможности осуществления такой переадресовки в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления.

При переадресовке груза или порожнего вагона (вагонов) в пути следования заявитель переадресовки в течение одного рабочего дня информирует о переадресовке грузоотправителя или отправителя порожнего вагона (вагонов), если они не являются заявителями переадресовки груза или порожнего вагона (вагонов) а также информирует ведомственную охрану федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта (далее — ведомственная охрана), если груз подлежит обязательному сменному сопровождению в пути следования.

27. В пути следования переадресовка груза и порожнего вагона (вагонов) осуществляется по первоначальным перевозочным документам.

28. На станции назначения переадресовка груза, осуществляется по новым перевозочным документам, за исключением переадресовки по первоначальным перевозочным документам:

негабаритных и тяжеловесных грузов;

грузов при отсутствии на станции назначения грузополучателя, указанного в накладной;

грузов, следующих на экспорт, в непрямом международном сообщении через российские порты;

грузов, перевозимых в непрямом международном сообщении из российских портов;

грузов, если первоначальные перевозочные документы не раскредитованы, в том числе при изменении грузополучателя (получателя) в пределах станции назначения;

грузов, перевозимых в соответствии с международными перевозочными документами.

29. Переадресовка груза на станции назначения после раскредитования первоначальных перевозочных документов осуществляется по новым перевозочным документам.

30. Перевозчик имеет право переадресовать в пути следования отдельные порожние вагоны, следующие в составе групповой или маршрутной отправки, в составе отправительского маршрута, в соответствии с настоящей главой, при указании заявителем переадресовки в заявлении о переадресовке причины такой переадресовки.

Заявитель переадресовки обязан уведомить, посредством любых доступных средств связи, о такой переадресовке первоначального получателя порожнего вагона (вагонов).

При переадресовке отдельного порожнего вагона (вагонов), следующего в составе групповой или маршрутной отправки, сведения о переадресовываемом вагоне (вагонах) перевозчиком из накладной вычеркиваются с указанием в ней сведений о переадресовке, предусмотренных пунктом 213 настоящих Правил.

О внесении в накладную указанных изменений составляется акт общей формы в соответствии с главой III настоящих Правил. Акт общей формы составляется и подписывается перевозчиком в двух экземплярах, один из которых остается на станции переадресовки, а другой прилагается к первоначальной накладной для выдачи получателю, указанному в этой накладной.

На переадресовываемый порожний вагон (вагоны) заявителем переадресовки составляется накладная от станции переадресовки (станция отправления) до станции нового назначения в соответствии с решением перевозчика о переадресовке.

Прибывшие на станцию назначения по накладной собственные порожние вагоны, принятые к перевозке в составе групповой или маршрутной отправки, в том числе в составе отправительского маршрута, от которых был отцеплен и переадресован порожний вагон (вагоны), учитываются перевозчиком как прибывшие на станцию назначения в составе групповой или повагонной отправки, в зависимости от фактического количества прибывших вагонов, если иное не предусмотрено соглашением между заявителем переадресовки и перевозчиком.

31. Переадресовка порожних вагонов в составе отправительского маршрута, допускается без изменения веса и длины отправительского маршрута, указанных в первоначальной накладной.

32. Переадресовка груза по новой накладной с установленными на вагонах исправными запорно-пломбировочными устройствами (далее – ЗПУ) грузоотправителя (отправителя), указанного в первоначальной накладной, осуществляется без снятия ЗПУ.

Заявитель переадресовки груза вправе направить перевозчику заявление о переадресовке груза со снятым ЗПУ первоначального грузоотправителя и установлением новых ЗПУ, сведения о которых указываются в новой накладной в соответствии с главой IV настоящих Правил.

Переадресовка порожнего вагона (вагонов) осуществляется без снятия ЗПУ отправителя, указанного в первоначальной накладной.

Переадресовка груза с установленными на вагоне неисправными ЗПУ не допускается.

33. Переадресовка группы вагонов состоящей из вагона-дизель-электростанции и порожних вагонов, рефрижераторных секций, в том числе вагона-дизель-электростанции, осуществляется в соответствии с положениями настоящей главы.

34. При отцепке порожнего вагона (вагонов) по причине технической неисправности или по технологическим причинам от групповой (маршрутной) отправки в пути следования, перевозчиком на станции отцепки составляется досылочная дорожная ведомость, по форме дорожной ведомости, утвержденной Едиными формами перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

Переадресовка технически неисправного порожнего вагона (вагонов) осуществляется только после устранения технической неисправности.

При согласовании переадресовки заявитель переадресовки предоставляет перевозчику новую накладную, заполненную в соответствии с главой IV настоящих

Правил. При этом наименование станции отправления, указанной в накладной, должно совпадать с наименованием станции переадресовки.

После согласования перевозчиком заявления о переадресовке перевозчиком в досылочную дорожную ведомость вносятся следующие сведения:

номер вагона;

наименование станции, на которой выдан вагон;

дата выдачи вагона на станции;

номер и дату решения о переадресовке;

должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) лица представителя перевозчика, подписавшего решение о переадресовке.

Досылочная дорожная ведомость с отметками о получении порожнего вагона (вагонов) остается у перевозчика.

Раскредитование перевозочных документов по основной отправке осуществляется на станции ее назначения в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 29 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4772) (далее – Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте)<sup>8</sup>, без составления коммерческого акта.

Информация о переадресовке отцепленного от основной отправки порожнего вагона передается перевозчиком посредством любых доступных средств связи со станции переадресовки на станцию назначения основной отправки в день принятия перевозчиком решения о переадресовке.

При получении на станции назначения информации о переадресовке порожнего вагона, отцепленного от групповой (маршрутной) отправки, при которой перевозочные документы на основную отправку не раскредитованы, перевозчик вносит в них сведения о переадресовке.

При переадресовке отцепленного порожнего вагона (вагонов) до раскредитования перевозочных документов, перевозчиком производится перерасчет провозной платы отдельно по фактически прибывшим и переадресованным отцепленным порожним вагонам. Коммерческий акт в указанном случае не составляется.

После переадресовки отцепленного от основной отправки собственного порожнего вагона (вагонов) расчеты за перевозку отцепленного порожнего вагона (вагонов) осуществляются по новым перевозочным документам, при этом фактически прибывшие на станцию назначения по основной накладной порожние вагоны, предъявленные к перевозке в составе групповой или маршрутной отправок,

---

<sup>8</sup> С изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 3 октября 2011 г. № 258 (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019).

в том числе в составе отправительского маршрута, от которой в пути следования был отцеплен вагон (вагоны), учитываются перевозчиком как прибывшие:

групповой или маршрутной отправками, в соответствии с количеством вагонов, принятых к перевозке на станции отправления, если отцепка произведена по причинам, зависящим от перевозчика;

групповой или повагонной отправками в зависимости от количества фактически прибывших по основной накладной вагонов, если отцепка вагона (вагонов) произведена по причинам, не зависящим от перевозчика.

Порожний вагон (вагоны), следующий в составе групповой (маршрутной) отправки, от которой по причине технической неисправности или технологическим причинам был отцеплен порожний вагон (вагоны), не принадлежащий перевозчику, может быть переадресован в пути следования в соответствии с настоящей главой.

35. Переадресовка технически непригодного и (или) непригодного в коммерческом отношении для перевозки груза вагона (вагонов) осуществляется только после приведения такого вагона (вагонов) в технически пригодное состояние и (или) в состояние, пригодное в коммерческом отношении для перевозки груза.

36. Оформление перевозочных документов при переадресовке груза и порожнего вагона (вагонов) осуществляется в соответствии с главой IV настоящих Правил.

37. Информирование получателя, указанного в первоначальной накладной, о переадресовке порожнего вагона (вагонов), в том числе отцепленного от групповой (маршрутной) отправки, осуществляет заявитель переадресовки порожнего вагона (вагона), если иной порядок информирования получателя о такой переадресовке не предусмотрен соглашением между заявителем переадресовки и перевозчиком.

38. Исчисление сроков доставки грузов, порожнего вагона (вагонов) при их переадресовке осуществляется в соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 7 августа 2015 г. № 245 (зарегистрирован Минюстом России 14 марта 2016 г., регистрационный № 41393)<sup>9</sup> (далее – Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов).

39. В перевозочные документы вносятся сведения о кратчайшем расстоянии перевозок переадресовываемых груза и порожнего вагона (вагонов), следовавших, в том числе, в составе групповой или маршрутной отправки, которое определяется отдельно от станции отправления до станции переадресовки и от станции переадресовки до станции нового назначения, за исключением случаев, установленных настоящей главой.

---

<sup>9</sup> С изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 28 декабря 2017 г. № 543 (зарегистрирован Минюстом России 20 марта 2018 г., регистрационный № 50411).

40. Сведения о кратчайшем расстоянии перевозок переадресовываемых груза и порожнего вагона (вагонов), следующих повагонной отправкой, после проведения текущего отцепочного ремонта по технической неисправности, произошедшей по причинам, не зависящим от перевозчика, вносятся в перевозочные документы на станции нового назначения, при этом кратчайшее расстояние определяется отдельно от станции отправления до станции отцепки, от станции отцепки до станции текущего отцепочного ремонта, от станции текущего отцепочного ремонта до станции переадресовки и от станции переадресовки до станции нового назначения.

41. При наличии в пути следования нескольких переадресовок груза, порожнего вагона (вагонов) в перевозочных документах при расчете кратчайшего расстояния перевозки груза, порожнего вагона (вагонов) учитывается каждая станция переадресовки отдельно.

42. При переадресовке порожнего вагона (вагонов), отцепленного от основной групповой или маршрутной отправки для проведения текущего отцепочного ремонта, кратчайшее расстояние перевозки порожнего вагона (вагонов) рассчитывается:

от станции отправления до станции переадресовки для порожнего вагона (вагонов), отцепленного (отцепленных) в пути следования по причине технической неисправности или по технологическим причинам, зависящим от перевозчика;

отдельно от станции отправления до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до станции переадресовки для порожнего вагона (вагонов), отцепленного (отцепленных) по причине технической неисправности, не зависящим от перевозчика.

### **III. Порядок составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом**

43. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя), других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, при осуществлении перевозок грузов и порожних вагонов железнодорожным транспортом, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы и иными актами<sup>10</sup>.

44. В случаях предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также при наличии соглашения между перевозчиком, владельцем инфраструктуры и грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем), владельцем железнодорожных путей необщего пользования, владельцем вагонов, перевозчиком, владельцем инфраструктуры и другими юридическими и физическими лицами

<sup>10</sup> Статья 119 Устава.

(далее – пользователи услугами железнодорожного транспорта) акты, предусмотренные настоящей главой, могут быть составлены в электронной форме.

45. При перевозках грузов в международном сообщении составление актов осуществляется в порядке, предусмотренном соответствующими международными договорами Российской Федерации.

46. Данные в коммерческом акте указываются на основании перевозочных документов, документов о перевесе грузов на вагонных и товарных весах, а также данных о качественных и количественных характеристиках груза.

47. Коммерческий акт составляется для удостоверения обстоятельств и в сроки, установленные статьей 119 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав)<sup>11</sup>:

при выгрузке грузов в местах общего пользования – в день выгрузки груза, в необходимых случаях – в день выдачи груза грузополучателю;

при выгрузке груза в местах необщего пользования – в день выгрузки груза, при этом проверка груза должна проводиться в процессе его выгрузки или непосредственно после выгрузки груза;

в пути следования груза – в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

48. При невозможности составить коммерческий акт в сроки, указанные в пункте 47 настоящих Правил, он должен быть составлен в течение следующих суток.

49. Коммерческий акт составляется в трех экземплярах и заполняется без помарок, подчисток и каких-либо исправлений<sup>12</sup>.

50. Первый экземпляр коммерческого акта, составленного перевозчиком на станции назначения, используется перевозчиком для расследования обстоятельств, послуживших основанием для его составления.

Второй экземпляр коммерческого акта, составленного перевозчиком на станции назначения, выдается грузополучателю (получателю).

Третий экземпляр коммерческого акта, составленного перевозчиком на станции назначения, остается у перевозчика на станции составления, на которой составлен акт.

51. Первый экземпляр коммерческого акта, составленного перевозчиком на станции отправления или в пути следования, используется перевозчиком для расследования обстоятельств, послуживших основанием для его составления.

Второй экземпляр коммерческого акта, составленного перевозчиком на станции отправления или в пути следования, прилагается к перевозочному

<sup>11</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170.

<sup>12</sup> Статья 119 Устава.



документу и сохраняется до станции назначения.

Третий экземпляр коммерческого акта, составленного перевозчиком на станции отправления или в пути следования, остается у перевозчика на станции составления.

52. О составлении коммерческого акта на станции отправления, в пути следования, на станции назначения перевозчиком на станции составления коммерческого акта в накладной делается отметка о его составлении с указанием причин составления.

53. В случае составления коммерческого акта о повреждении (порче) грузов, перевозимых в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов, к первому экземпляру коммерческого акта прилагается копия представленного грузоотправителем (отправителем) или оператором железнодорожного подвижного состава и (или) контейнеров документа с информацией о соблюдении температурного режима в пути следования, подтвержденной средствами, позволяющими соблюдать и регистрировать установленный температурный режим в процессе перевозки.

В случае составления коммерческого акта при перевозке грузов, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), к первому экземпляру коммерческого акта прилагается копия ветеринарного сопроводительного документа, сопровождающего груз в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих федеральному государственному ветеринарному надзору.

В случае составления коммерческого акта при перевозке подкарантинных грузов к первому экземпляру коммерческого акта прилагается копия фитосанитарного сертификата или реэкспортного фитосанитарного сертификата, или карантинного сертификата, сопровождающего груз в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов.

54. При выдаче с участием перевозчика однородных грузов, которые перевезены отдельными отправками навалом или насыпью и прибыли в одни сутки от одного грузоотправителя (отправителя) в адрес одного грузополучателя (получателя) в исправных вагонах без признаков утраты, выявленная недостача, превышающая норму естественной убыли массы таких грузов и значение предельного расхождения в результатах определения массы нетто грузов либо выявленные излишки, составляющие разницу между массой грузов, определенной на железнодорожной станции отправления, и массой грузов, определенной на станции назначения с учетом значения предельного расхождения в результатах определения массы нетто грузов могут оформляться одним коммерческим актом.

Недостача или излишки грузов, перевозимых навалом, насыпью или наливом с перевалкой либо перегрузкой в пути следования, отгруженных одним

грузоотправителем (отправителем) в адрес одного грузополучателя (получателя) и прибывших в исправных грузовых вагонах без признаков утраты, определяются по результатам проверки выданных грузов, перевозимых по одному перевозочному документу, и оформляются одним коммерческим актом.

55. В коммерческом акте должны содержаться сведения по каждой отправке:

номер и род вагона;

количество ЗПУ и маркировка ЗПУ;

количество мест и масса груза, указанные в перевозочных документах;

количество мест и масса груза, имеющиеся в наличии.

В случае определения массы груза на вагонных весах указывается масса брутто, масса тары вагона (с трафарета или проверенные на весах) и масса нетто.

Сведения из документов о перевесе вагонов указываются в приложении к коммерческому акту. В этом случае сведения из документов о перевесе вагонов, перечень и коммерческий акт подписывают лица, участвующие в выдаче груза и уполномоченные представители перевозчика.

Коммерческие акты, составленные в электронном виде на станции отправления и в пути следования, являются приложением к электронной накладной.

Время выдачи грузополучателю (получателю) коммерческого акта, составленного в электронном виде и его получения грузополучателем (получателем) определяется в соглашении, предусмотренном пунктом 44 настоящих Правил.

56. В случаях, если в накладной имеется отметка о составлении коммерческого акта в пути следования, а в перевозочных документах, прибывших с грузом, коммерческий акт отсутствует, перевозчик по результатам выдачи груза на станции назначения должен составить новый коммерческий акт.

В случае если на станции назначения разница между данными коммерческого акта, составленного в пути следования, о наличии и состоянии груза и фактическим наличием и состоянием груза, установленным на станции назначения, не будет обнаружена, то коммерческий акт аннулируется, при этом перевозчик в накладной делает отметку об отсутствии такой разницы.

В случае несоответствия сведений, имеющихся в коммерческом акте, составленном в пути следования и данных проверки груза на станции назначения составляется новый коммерческий акт. При этом на станции назначения грузополучателю (получателю) коммерческий акт, составленный в пути следования, не выдается, кроме коммерческого акта, составленного в пути следования, из которого усматривается ответственность грузоотправителя (отправителя).

При составлении коммерческого акта в пути следования, удостоверяющего обстоятельства, за которые несет ответственность грузоотправитель (отправитель), перевозчик на станции назначения обязан выдать грузополучателю (получателю) коммерческий акт, составленный в пути следования, независимо от выдачи

коммерческого акта, составленного перевозчиком при выдаче груза на станции назначения.

57. В случае проведения экспертизы грузов в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте о проведении такой экспертизы делается отметка в коммерческом акте.

58. Коммерческий акт на станции назначения подписывает грузополучатель (получатель) или его уполномоченный представитель (по доверенности на право подписания коммерческого акта), если он участвует в проверке груза, и перевозчик или его уполномоченный представитель.

Перевозчик или его уполномоченный представитель и пользователь услугами железнодорожного транспорта, участвующие в составлении коммерческого акта, обязаны подписать коммерческий акт. При несогласии с содержанием коммерческого акта перевозчик и пользователь услугами железнодорожного транспорта или их уполномоченные представители вправе изложить в нем особое мнение<sup>13</sup>.

59. При выгрузке вагонов перевозчиком в местах общего пользования в склады и на площадки станций, в случае, если выдача груза производится после выгрузки, коммерческий акт, составленный в соответствии со статьей 119 Устава, подписывается только перевозчиком или его уполномоченным представителем.

В случае обнаружения несоответствия данных, имеющих в коммерческом акте, составленном при выгрузке груза из вагона, и данных проверки груза при его выдаче со склада или площадки станции, данные обстоятельства оформляются перевозчиком в соответствии с абзацами вторым и третьим пункта 56 настоящих Правил.

60. По требованию грузополучателя (получателя) перевозчик обязан в течение трех дней<sup>14</sup> выдать коммерческий акт.

Выдача коммерческого акта грузополучателю (получателю) или его уполномоченному представителю производится при предъявлении доверенности, а в случае, если грузополучателем (получателем) является физическое лицо, выдача коммерческого акта осуществляется при предъявлении документа, удостоверяющего личность лица. При получении коммерческого акта уполномоченный представитель грузополучателя (получателя) расписывается на оборотной стороне коммерческого акта на экземпляре, остающемся у перевозчика с указанием даты и номера доверенности или документа, удостоверяющего личность лица.

61. В случае отказа перевозчика от составления коммерческого акта или оформления коммерческого акта с нарушением требований, установленных Уставом

---

<sup>13</sup> Статья 119 Устава.

<sup>14</sup> Статья 119 Устава.

или настоящей главой, грузополучатель (получатель) обязан подать заявление о составлении коммерческого акта или оформления коммерческого акта перевозчику в письменной форме, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон, в течение трех календарных дней, а в отношении продовольственных и скоропортящихся грузов – в течение одного календарного дня с даты выдачи грузов или их выгрузки. Перевозчик обязан направить грузополучателю (получателю) мотивированный ответ на указанное заявление в течение трех суток, а в отношении продовольственных и скоропортящихся грузов – в течение одних суток со дня получения заявления.

62. Если коммерческий акт составлен в связи с недостачей груза, прибывшего по основной накладной, то при прибытии этого груза по досылочной дорожной ведомости перевозчиком при предъявлении грузополучателем (получателем) накладной на основную отправку и выданного ему коммерческого акта в накладной и во всех экземплярах коммерческого акта делается отметка о том, что недостающий груз по данной отправке прибыл по досылочному документу. По прибытии последней части груза, указанной в коммерческом акте как не прибывшей, грузополучатель (получатель) должен вернуть перевозчику коммерческий акт.

63. В случае если на станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза или такие обстоятельства зафиксированы в составленном в пути следования коммерческом акте, перевозчик определяет размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдает грузополучателю (получателю) коммерческий акт.

64. Акт общей формы составляется и подписывается одним уполномоченным представителем перевозчика, который его составил, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 65 настоящих Правил, в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом общей формы, если иное не предусмотрено настоящей главой.

При перевозке груза с использованием электронной накладной акт общей формы, который должен прилагаться к перевозочному документу, составляется в электронном виде.

Акт общей формы составляется перевозчиком, владельцем инфраструктуры на станциях для удостоверения фактов и обстоятельств, предусмотренных Уставом.

65. Акты общей формы, связанные с оформлением предоставления железнодорожных путей общего пользования в перевозочном процессе, использованием вагонами, принадлежащими перевозчику, нахождением вагонов на железнодорожных путях общего пользования, предоставлением железнодорожных путей вне перевозочного процесса, составляются владельцем

инфраструктуры отдельно на начало и окончание простоя вагонов, пользования вагонов и подписываются уполномоченными представителями владельца инфраструктуры и перевозчика. В случае если перевозчик является одновременно владельцем инфраструктуры, то акты составляются и подписываются только перевозчиком.

В случаях если Уставом предусмотрено неоплачиваемое время нахождения вагонов, контейнеров на железнодорожных путях общего пользования, продолжительность такого времени указывается в акте общей формы, составленном на начало простоя вагонов на железнодорожных путях общего пользования.

Общее время простоя указывается в акте общей формы, составляемом на окончание простоя вагонов.

66. Перевозчик или владелец инфраструктуры обязаны составить акт общей формы, если о составлении такого акта к ним поступило заявление пользователя услугами железнодорожного транспорта. В таком случае перевозчик или владелец инфраструктуры обязаны составить акт общей формы или направить мотивированный отказ в его составлении в течение двадцати четырех часов с момента поступления такого заявления пользователя услугами железнодорожного транспорта.

67. При составлении перевозчиком акта общей формы в пути следования он составляется в двух экземплярах:

первый экземпляр акта общей формы, составленного в пути следования, прилагается к перевозочному документу;

второй экземпляр акта общей формы, составленного в пути следования, остается у перевозчика.

О составлении акта общей формы в накладной делается отметка в соответствии с главой IV настоящих Правил.

68. При составлении акта общей формы для взимания с пользователя услугами железнодорожного транспорта и лиц, выполняющих работы (оказывающих услуги), связанные с изготовлением, ремонтом, техническим обслуживанием железнодорожного подвижного состава, технических средств, обеспечивающих функционирование инфраструктуры и перевозочного процесса (далее – сторонние организации) штрафов, сборов, платы за предоставление железнодорожных путей общего пользования в перевозочном процессе, за пользование вагонами, принадлежащими перевозчику, за нахождение на железнодорожных путях общего пользования, платы за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса, убытков, возникающих у перевозчиков связанных с выплатой пени за просрочку доставки грузов, по причинам, зависящим от сторонних организаций, и других платежей, перевозчиком (или владельцем инфраструктуры) данный акт оформляется в трех экземплярах, при этом:

первый экземпляр акта общей формы прилагается к документу, по которому производится начисление и взимание штрафов, сборов и других платежей;

второй экземпляр акта общей формы выдается (при наличии соглашения, предусмотренного пунктом 44 настоящих Правил направляется), соответственно, грузоотправителю (отправителю), грузополучателю (получателю), владельцу железнодорожного пути необщего пользования, владельцу вагона, перевозчику (в случае внесения им платежей владельцу инфраструктуры), а также другим юридическим и физическим лицам;

третий экземпляр акта общей формы остается у перевозчика, владельца инфраструктуры, составивших акт.

В случае если перевозчик является одновременно владельцем инфраструктуры, экземпляр акта общей формы для перевозчика не составляется.

69. В акте общей формы должны быть изложены обстоятельства, послужившие основанием для его составления:

по соглашению перевозчика с грузоотправителем (отправителем) предусмотрена подача под погрузку грузоотправителем (отправителем) неочищенных порожних вагонов, контейнеров, или вагонов, с неснятыми приспособлениями для крепления грузов, то в случае подачи таких вагонов, контейнеров под погрузку перевозчиком составляется акт общей формы. В акте общей формы указывается, что вагоны, контейнеры поданы под погрузку с согласия грузоотправителя (отправителя), указываются номера вагонов, контейнеров, а также номер и дата договора;

задержка вагонов, контейнеров в пути следования при обстоятельствах, требующих увеличения срока доставки грузов, при этом в акте общей формы указывается причина задержки и время задержки вагонов, контейнеров в пути следования;

обнаружение в пути следования вагонов, контейнеров с неисправным состоянием ЗПУ, наличием признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера, а также с неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, при этом в акте общей формы перевозчиком указываются сведения: об обнаруженных неисправностях, о результатах проверки состояния грузов, о состоянии кузова вагона, контейнера, ЗПУ, погрузочно-разгрузочных устройств и запорно-предохранительной арматуры, закруток, запоров на дверях и люках, а также о состоянии погрузки грузов, с указанием полноты загрузки вагона, равномерности поверхности грузов, числа ярусов в дверном пространстве и другие обстоятельства, вследствие которых вагон, контейнер направляется на комиссионную проверку;

обнаружение при перевозках груженых автомобилей (грузовых автомобилей с несъемным закрытым кузовом), автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных

автомобильных кузовов, а также автомобилей (грузовых автомобилей с несъемным закрытым кузовом), автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем состоянии (далее – контрейлер), а также автотракторной техники или других самоходных машин и указание в акте общей формы повреждений, недостачи деталей и узлов, а при нарушении отдельных мест с запасными частями и инструментом, если отсутствует их опись, – их фактическое наличие.

При наличии признаков хищения лицо, составляющее акт, описывает их с указанием местоположения, размеров выемок груза, нарушения упаковки грузовых мест и иных обстоятельств.

В актах общей формы указываются также способ устранения доступа к грузу, сведения о ЗПУ, установленных на вагон, контейнер, автотракторную технику.

В случае если вагон поступил на станцию с неисправным ЗПУ, с признаками доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера, уже оформленные актом общей формы на предыдущей станции, и состояние вагона (груза) по сравнению с описанием в ранее составленном акте не изменилось, то новый акт общей формы повторно не составляется.

70. В акте общей формы, составленном для удостоверения обстоятельств, служащих основанием для взыскания платы за пользование вагонами, контейнерами, принадлежащими перевозчику, указывается причина задержки вагонов, контейнеров с указанием их номеров, времени начала и окончания задержки вагонов, контейнеров, других сведений, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

В акте общей формы, составленном для удостоверения обстоятельств, служащих основанием для взыскания платы за предоставление железнодорожных путей в перевозочном процессе, указывается причина нахождения на железнодорожных путях общего пользования порожних или груженых вагонов, либо иного железнодорожного подвижного состава с указанием их номеров, наименований грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) и владельца пути необщего пользования.

71. В акте общей формы, в зависимости от причины нахождения вагонов или иного железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях общего или необщего пользования, лицом, составляющим акт, должны быть указаны:

время уведомления перевозчиком грузополучателя (получателя), владельца железнодорожного пути необщего пользования в порядке, установленном Уставом и иными нормативными правовыми актами в области железнодорожного транспорта, о подаче вагонов, время подачи вагонов, если иное время не установлено договорами на эксплуатацию железнодорожных путей необщего

пользования или договором на подачу и уборку вагонов с учетом особенностей технологии обслуживания конкретных грузополучателей (получателей), грузоотправителей (отправителей), время нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования до момента подачи под грузовые операции по истечении установленных Уставом двух часов с момента уведомления (в случае если груз, вагоны не приняты приема грузополучателем (получателем), владельцем пути необщего пользования вагонов по причинам, не зависящим от перевозчика);

время нахождения грузов или порожних вагонов, в отношении которых совершаются контрольные (надзорные) мероприятия, в том числе при выполнении работ по инициативе или указанию органов, уполномоченных осуществлять государственный контроль (надзор), указывается время начала выполнения таких мероприятий, время по истечении срока, установленного для выполнения таких мероприятий Правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов, время окончания указанных операций;

время начала и окончания задержки вагонов в пути следования, в том числе на промежуточных станциях, из-за неприема станцией назначения;

время подачи вагонов, контейнеров в места общего пользования под погрузку, выгрузку, время истечения установленного договорами технологического времени для выполнения операций по погрузке, выгрузке, и время окончания погрузки, выгрузки вагона, контейнера;

время начала нахождения на железнодорожных путях общего пользования вагонов, контейнеров в ожидании переадресовки груза, порожних вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) владельца порожних вагонов, с момента получения заявителем переадресовки уведомления о прибытии вагонов, контейнеров на станцию назначения (при переадресовке на станции назначения) или с момента прибытия вагона на станцию, с которой будет осуществляться переадресовка (при переадресовке в пути следования), до момента предъявления заявителем переадресовки перевозочных документов и оплаты перевозчику всех причитающихся платежей по данной перевозке без учета предусмотренного Уставом времени принятия перевозчиком решения о переадресовке. Перевозчик в акте общей формы должен указать продолжительность времени, в течение которого им принималось решение о переадресовке с момента получения документов, предусмотренных Порядком перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом с переадресовкой;

время начала нахождения на железнодорожных путях общего пользования вагонов, контейнеров в случае выявления технической неисправности, с момента обнаружения технической неисправности вагонов, контейнеров до подписания представителем грузоотправителя (отправителя) составленного акта общей формы



на техническую неисправность, либо истечения установленного настоящей главой срока ожидания прибытия представителя грузоотправителя (отправителя) для участия в техническом осмотре вагона;

время начала нахождения на железнодорожных путях общего пользования вагонов, контейнеров в ожидании подачи их на пути ремонтного предприятия и время его окончания;

время начала нахождения на железнодорожных путях общего пользования порожних вагонов, от приема которых в соответствии со статьей 36 Устава отказался получатель, время получения перевозчиком уведомления получателя об отказе от приема вагонов, время получения отправителем вагонов уведомления перевозчика об отказе получателя от приема вагонов, время окончания нахождения на железнодорожных путях общего пользования порожних вагонов, от приема которых в соответствии со статьей 36 Устава отказался получатель.

72. В акте общей формы, составленном для удостоверения обстоятельств, служащих основанием для взыскания платы за предоставление железнодорожных путей общего пользования вне перевозочного процесса указывается причина нахождения на железнодорожных путях общего пользования порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, их номера, наименование владельца вагона, а также в зависимости от причины нахождения порожних вагонов указывается:

при выгрузке вагонов в местах общего пользования время начала простоя по истечении установленных Уставом двадцати четырех часов с момента выгрузки и время окончания простоя;

при подаче порожних вагонов на железнодорожные пути общего пользования без перевозочных документов время подачи порожних вагонов с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования, время уведомления владельца вагонов, время начала простоя вагонов по истечении установленных Уставом двенадцати часов с момента подачи на железнодорожные пути общего пользования, время окончания простоя;

при нахождении порожних вагонов на станции перемещения<sup>15</sup> время начала простоя (дата и время прибытия порожних вагонов на станцию перемещения) и время окончания простоя.

В случае если порожние вагоны отправителем не предъявлены для перевозки в установленные в запросе-уведомлении сроки, перевозчик или владелец инфраструктуры составляют новый акт общей формы, где фиксируется время простоя до нового согласованного времени.

73. В акте общей формы, составленном для удостоверения обстоятельств, служащих основанием для взыскания убытков, возникающих у перевозчиков,

---

<sup>15</sup> Статья 44 Устава.

связанных с выплатой пени за просрочку доставки грузов, по причинам, зависящим от сторонних организаций, указывается причина просрочки доставки груза.

74. В актах общей формы, составленных в связи с задержкой груза и порожних вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования по вине сторонних организаций, перевозчиком при возможности определения им виновной сторонней организации указывается ее наименование и основание ее ответственности.

75. Начало и окончание задержки груза и порожних вагонов в пути следования, произошедшей из-за отказа технических средств, обеспечивающих функционирование инфраструктуры и перевозочного процесса, отсутствия локомотива перевозчика, несвоевременной подачи локомотива, обеспечения проследования пассажирских поездов дальнего следования и пригородных поездов, задержанных по причине неисправности локомотива, произошедших по вине сторонних организаций, оформляются отдельными актами общей формы.

76. При перевозке груза с сопровождением и охраной грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) либо уполномоченными ими лицами, акт общей формы подписывается также и лицом, сопровождающим и охраняющим груз, при наличии у него соответствующих полномочий.

77. Акты общей формы, составленные для удостоверения факта нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования, а также обстоятельств, являющихся основанием для взимания с пользователя услугами железнодорожного транспорта штрафов, сборов и плат, составляются перевозчиком в день их обнаружения и представляются для подписания:

на станции назначения (отправления) – грузополучателю (получателю), грузоотправителю (отправителю), владельцу железнодорожного пути необщего пользования;

при переадресовке на станции назначения – грузополучателю (получателю), если он является заявителем переадресовки;

при обнаружении технической неисправности вагона, контейнера – грузоотправителю (отправителю).

78. Грузополучатель (получатель), грузоотправитель (отправитель), владелец железнодорожного пути необщего пользования, перевозчик (при составлении акта владельцем инфраструктуры) обязаны подписать составленный акт и в срок не более двадцати четырех часов с момента получения возратить его составившему лицу. При несогласии с содержанием акта общей формы пользователи услугами железнодорожного транспорта вправе изложить свое мнение в акте общей формы или приложить его к акту общей формы.

79. Акт общей формы, составленный для удостоверения факта нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования в случаях,

не предусмотренных в пункте 71 настоящего Порядка, направляется тем пользователям услугами железнодорожного транспорта, по причинам, зависящим от которых вагоны находились на путях общего пользования. При несогласии с указанными в актах общей формы обстоятельствами, указанные пользователи вправе направить перевозчику, владельцу инфраструктуры свои мотивированные возражения.

80. В случае отказа пользователя услугами железнодорожного транспорта от подписания акта общей формы лицо, составляющее акт общей формы, в акте общей формы делает отметку об отказе пользователя услугами железнодорожного транспорта от подписания данного акта.

81. При обнаружении технической неисправности вагона, контейнера в пути следования и необходимости направления вагона, контейнера в ремонт перевозчик составляет уведомление на ремонт вагона, контейнера, уведомление об обнаруженной технической неисправности вагона, контейнера, акт общей формы.

Перевозчик направляет грузоотправителю (отправителю), владельцу вагона, контейнера уведомление об обнаруженной технической неисправности вагона, контейнера. Уведомление об обнаруженной технической неисправности передается грузоотправителю (отправителю), владельцу вагона, контейнера в порядке, установленном соглашением между грузоотправителем (отправителем) и перевозчиком.

82. Акт общей формы об обнаружении технической неисправности вагона, контейнера в пути следования и необходимости направления вагона, контейнера составляется в пяти экземплярах:

первый экземпляр акта общей формы прилагается к накладной;

второй экземпляр прилагается к дорожной ведомости;

третий экземпляр передается грузоотправителю (отправителю) или иному уполномоченному лицу;

четвертый экземпляр направляется лицу, которое будет производить устранение технической неисправности вагона;

пятый экземпляр остается на станции, на которой составлен акт общей формы.

83. В случае обнаружения технической неисправности подаваемого под погрузку порожнего вагона, контейнера, не принадлежащего перевозчику, акт общей формы составляется в количестве трех экземпляров, из которых первый экземпляр передается перевозчиком владельцу вагона и отправителю вагона (если он не является владельцем вагона), контейнера, второй экземпляр остается у перевозчика на станции, на которой составлен акт, третий экземпляр передается перевозчиком получателю вагона, контейнера или уполномоченному получателем лицу.

При составлении акта общей формы на обнаруженную техническую неисправность груженого или порожнего вагона, контейнера, не принадлежащего перевозчику, в пути следования, в том числе на станции назначения, и (или) при обнаружении непригодности для перевозки конкретного груза подаваемых под погрузку и не принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров в акте общей формы делается запись о продлении срока доставки и указываются следующие сведения:

- номер уведомления на ремонт вагона, контейнера;
- наименование станции обнаружения технической неисправности;
- наименование технической неисправности.

При выполнении ремонта на станции, не являющейся станцией обнаружения технической неисправности вагона, контейнера в акте общей формы проставляется отметка о направлении для проведения текущего ремонта вагона на станцию, на которой будет осуществляться ремонт.

В случае обнаружения технической неисправности подаваемого под погрузку порожнего вагона, контейнера, не принадлежащего перевозчику, в акте общей формы запись о продлении срока доставки не делается.

84. При составлении акта об обнаружении технической неисправности вагона, контейнера, в осмотре допускается участие грузоотправителя (отправителя) вагона, контейнера, владельца вагона, контейнера или уполномоченного ими лица (далее – представитель).

В акте общей формы указывается время направления перевозчиком уведомления грузоотправителю (отправителю), владельцу вагона и время окончания ожидания их прибытия или их представителей для участия в осмотре вагона, контейнера. Время окончания ожидания прибытия представителя наступает через сорок восемь часов со времени уведомления владельца вагона.

При присутствии представителя в акте указывается о согласии или несогласии представителя с установленной технической неисправностью и время окончания осмотра вагона представителем.

В случае если в течение сорока восьми часов представитель не прибыл, перевозчиком в акте общей формы делается запись о неприбытии представителя. Акт подписывается перевозчиком без участия представителя.

При несогласии с содержанием акта общей формы лицо, участвующее в составлении акта общей формы, вправе изложить свое мнение, которое прилагается к акту общей формы. В этом случае в акте общей формы напротив подписи делается соответствующая отметка. Имеющиеся разногласия или возражения должны быть направлены перевозчику в день составления (подписания) акта общей формы либо не позднее следующих суток со дня составления акта общей формы. Один экземпляр акта передается представителю.

85. В случае отказа в приеме вагона для устранения технической неисправности вагоноремонтным предприятием после осмотра вагона представителем или по истечении сорока восьми часов ожидания его прибытия перевозчиком о нахождении вагонов, контейнеров на железнодорожных путях общего пользования составляется акт общей формы в соответствии с положениями пункта 65 настоящих Правил.

86. После выпуска вагона из ремонта и составления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта перевозчиком составляется акт общей формы на окончание нахождения вагонов в ремонте, в котором указывается окончание срока нахождения вагона в ремонте, время, дата подачи вагона с путей вагоноремонтного предприятия на железнодорожный путь общего пользования станции.

87. В случаях обнаружения повреждения груза, в том числе течи груза, его просыпания, утраты, порчи или воздействия на груз влаги, по причине технической неисправности вагона, контейнера, перевозчиком кроме коммерческого акта составляется акт о техническом состоянии вагона, контейнера.

Акт о техническом состоянии вагона, контейнера составляется перевозчиком в двух экземплярах.

Первый экземпляр акта о техническом состоянии вагона, контейнера прилагается к первому экземпляру коммерческого акта, а второй экземпляр остается у перевозчика.

88. Акт о техническом состоянии вагона, контейнера составляется в день обнаружения неисправности вагона, контейнера, либо не позднее дня составления коммерческого акта.

При указании в акте о техническом состоянии вагона, контейнера причин неисправности вагона, контейнера указывается причина неисправности.

89. При проверке и вскрытии на станции вагона, контейнера, контейнера, перевозимых на открытом железнодорожном подвижном составе, органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль (надзор) составляется акт вскрытия вагона, контейнера, контейнера (далее – акт вскрытия).

90. В пути следования акт вскрытия составляется перевозчиком в четырех экземплярах:

первый экземпляр акта вскрытия вместе со снятыми с вагона, контейнера ЗПУ, пломбами остается у перевозчика;

второй экземпляр акта вскрытия прилагается к перевозочному документу и следует вместе с грузом до станции назначения для выдачи грузополучателю;

третий экземпляр акта вскрытия выдается представителю органа, уполномоченного осуществлять государственный контроль (надзор), по требованию которого производилось вскрытие;

четвертый экземпляр акта вскрытия направляется грузоотправителю (отправителю) или грузополучателю (получателю) для взимания с него стоимости ЗПУ, пломб, вновь установленных на вагон, контейнер, контейнер.

91. В случае составления перевозчиком акта вскрытия в накладной в графе 89 «Отметки перевозчика» и на обратной стороне дорожной ведомости в свободном поле вносится отметка о составлении акта вскрытия, с указанием номера и даты его составления. Отметка удостоверяется в соответствии с главой VI настоящих Правил.

92. В акте вскрытия указываются сведения о ЗПУ, пломбах, снятых и наложенных после контроля и проверки вагона, контейнера контейнера, в том числе кем установлены ЗПУ, пломбы, а также контрольные знаки и тип ЗПУ.

Акт подписывается перевозчиком или уполномоченным им лицом, а также лицами, производившими вскрытие вагона, контейнера, контейнера.

93. Во всех случаях повреждения вагона, устранение которых производится при капитальном, деповском, текущем ремонте или исключении вагона, в том числе при повреждении запорных устройств вагона или устройств для установки ЗПУ, выявления отсутствия узлов и деталей, а также при столкновении и сходе с рельсов колесной пары вагона составляется акт о повреждении вагона формы ВУ-25<sup>16</sup> (далее – акт о повреждении вагона). При сходе с рельсов колесной пары вагона акт о повреждении вагона составляется во всех случаях, в том числе и при отсутствии повреждений вагона.

94. Акт о повреждении вагона составляется перевозчиком при участии представителя грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя), владельца железнодорожного пути необщего пользования, иных лиц, виновных в повреждении вагона.

95. При повреждении вагонов рефрижераторной секции, автономного рефрижераторного вагона или их специального оборудования акт о повреждении вагона составляется при участии руководителя обслуживающей бригады рефрижераторной секции, автономного рефрижераторного вагона.

96. Акт о повреждении вагона подписывается не менее чем двумя уполномоченными представителями перевозчика, участвующими в его составлении,

---

<sup>16</sup> Приложение 3 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации ЦВ-ЦЛ-408, утвержденным Протоколом пятидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 22 мая 2009 г. Официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств – участников в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://www.sovetgt.org>, Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Бюллетень международных договоров. 1993 № 1. С. 25) (вступило в силу 14 февраля 1992 г.); Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г. (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: (<https://www.sovetgt.org/index.php?link=12>)).

и грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем), владельцем железнодорожного пути необщего пользования, другими юридическими или физическими лицами, по причине которых поврежден вагон.

97. В случае отказа или уклонения грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя), владельца железнодорожного пути необщего пользования, других юридических или физических лиц от подписания акта о повреждении вагона составляется акт общей формы.

98. Акт о повреждении вагона составляется отдельно на каждый вагон:

при столкновениях и сходах вагонов с рельс (в количестве не менее трех экземпляров);

при повреждениях вагонов в объеме деповского или капитального видов ремонта (в количестве не менее четырех экземпляров);

в случае исключения вагона в связи с его повреждением до состояния, которое исключает возможность его восстановления (в количестве не менее пяти экземпляров);

при повреждении рефрижераторной секции, автономного рефрижераторного вагона (в количестве не менее шести экземпляров).

99. Перевозчик передает экземпляры акта о повреждении вагона, за исключением второго экземпляра, который остается у перевозчика следующим лицам:

первый экземпляр грузополучателю (получателю), грузоотправителю (отправителю), владельцу железнодорожного пути необщего пользования, юридическому или физическому лицу, повредившему вагон;

третий экземпляр владельцу вагона;

четвертый экземпляр заводу-изготовителю вагона;

пятый экземпляр лицу, выполнившему последний ремонт вагона;

шестой экземпляр руководителю обслуживающей бригады рефрижераторной секции, автономного рефрижераторного вагона.

100. В случае если акт о повреждении вагона в пути следования составляется без участия пользователя услугами железнодорожного транспорта экземпляр акта о повреждении вагона, передается пользователю услугами железнодорожного транспорта по его требованию.

101. В акте о повреждении вагона указываются причины и перечень повреждений вагона, количество поврежденных деталей и узлов, вид (объем) необходимого ремонта. В случае необходимости оценки технического состояния вагона для определения объема необходимых ремонтных работ и соответственно стоимости данных работ и стоимости поврежденных деталей в акте о повреждении вагона указывается, что стоимость ремонтных работ и поврежденных деталей, а также общая оценка повреждения вагона будет указана вагоноремонтным депо

или предприятием, где будет производиться ремонт вагона.

102. В случае повреждения вагона до состояния, которое исключает его восстановление, информация об этом подлежит отражению в акте о повреждении вагона.

В случае если вагон поврежден при столкновении, сходе с рельс или крушении, то в акте о повреждении вагона указывается величина максимального изгиба в вертикальной и горизонтальной плоскости хребтовых балок, продольных боковых швеллеров и буферных брусьев, а также наименование элементов рамы вагона, требующих ремонта.

В случаях повреждения вагона при столкновениях, сходах с рельс и крушениях, когда вагон при восстановительных работах получил дополнительные повреждения, перевозчиком составляется дополнительный акт о повреждении вагона, в котором указывается перечень повреждений и вызвавшие их обстоятельства. Дополнительный акт о повреждении вагона составляется также в том случае, если при его составлении установлено, что вагон имеет коррозионность рамы, конструктивные и другие недостатки по износу в таком объеме и размерах, что вагон не подлежит эксплуатации в перевозочном процессе.

Дополнительный акт о повреждении вагона подписывается уполномоченными представителями перевозчика.

103. Акт о повреждении контейнера ВУ-25к<sup>17</sup> (далее – акт о повреждении контейнера) составляется во всех случаях повреждения контейнера, в том числе при повреждении запорных устройств контейнера или устройств для установки ЗПУ, подлежащего капитальному, плановому, текущему ремонту или исключению контейнера.

104. Акт о повреждении контейнера составляется перевозчиком при участии представителя грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя), владельца железнодорожного пути необщего пользования, других юридических или физических лиц, а также лиц, виновных в повреждении контейнера.

Акт о повреждении контейнера подписывается лицами, участвующими в его составлении.

В случае отказа или уклонения грузоотправителя (отправителя),

<sup>17</sup> Приложение № 10, утвержденным Протоколом пятьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 28 октября 2009 г. Официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств-участников в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://www.sovetgt.org>, Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Бюллетень международных договоров. 1993 № 1. С. 25) (вступило в силу 14 февраля 1992 г.); Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г. (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://www.sovetgt.org/index.php?link=12>).



грузополучателя (получателя), владельца железнодорожного пути необщего пользования, других юридических или физических лиц, виновных в повреждении контейнера, от подписания акта о повреждении контейнера составляется акт общей формы в соответствии с настоящей главой.

105. Акт о повреждении контейнера составляется отдельно на каждый контейнер в трех экземплярах:

первый экземпляр прилагается к счету на оплату;

второй экземпляр остается у владельца контейнера;

третий экземпляр остается у перевозчика и вместе с уведомлением на ремонт неисправного контейнера при плановых видах ремонта и уведомлением на повреждение контейнера направляется в адрес вагонного депо, осуществляющего ремонт контейнера.

106. В случае повреждения контейнера, принадлежащего грузоотправителям (отправителям), грузополучателям (получателям), другим юридическим или физическим лицам, составляется дополнительный экземпляр акта о повреждении контейнера, который выдается по их требованию.

107. В акте о повреждении контейнера указываются причины и перечень повреждений контейнера, объем работ и вид необходимого ремонта, а также стоимость поврежденных частей и восстановления контейнера.

108. В случае обнаружения на принадлежащих перевозчику или владельцу инфраструктуры промывочно-пропарочных станциях, цистерны (бункерного полувагона) с остатком груза более нормы, установленной Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденными приказом Минтранса России от 10 апреля 2013 г. № 119 (зарегистрирован Минюстом России 16 мая 2013 г., регистрационный № 28417) (далее – Правила очистки и промывки), перевозчиком составляется акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном на промывочно-пропарочной станции.

Акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном на промывочно-пропарочной станции, принадлежащей перевозчику или владельцу инфраструктуры, составляется в пяти экземплярах на каждую цистерну (бункерный полувагон) с остатком груза, из которых три экземпляра вместе с накладной, по которой прибыла цистерна (бункерный полувагон), направляются перевозчику (в случае, если перевозчик не является владельцем инфраструктуры), четвертый экземпляр остается в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, пятый экземпляр передается владельцу вагона.

При этом первый экземпляр акта перевозчиком прилагается к документу, по которому производится взыскание штрафа, второй экземпляр выдается грузополучателю (получателю), допустившему недослив цистерны (бункерного полувагона), третий экземпляр остается на хранении в делах перевозчика.

Акт о недосливе цистерн (бункерных полувагонов), обнаруженном на промывочно-пропарочной станции, принадлежащей перевозчику или владельцу инфраструктуры, подписывается двумя уполномоченными представителями перевозчика или владельца инфраструктуры.

После окончания слива остатков груза на промывочно-пропарочной станции составляется дополнительный акт к первоначальному акту о недосливе цистерны (бункерного полувагона), являющийся приложением к первоначальному акту, в котором указывается количество часов, в течение которых цистерна (бункерный полувагон) находилась под сливом. В указанный срок включается время, затраченное на удаление остатков груза без учета времени на пропарку и промывку цистерн (бункерных полувагонов).

109. Факт обнаружения на промывочно-пропарочных станциях, не принадлежащих перевозчику или владельцу инфраструктуры, цистерны (бункерного полувагона) с остатком груза более нормы, установленной Правилами очистки и промывки, оформляется без участия перевозчика, владельца инфраструктуры в порядке, установленном соглашением сторон.

110. Для определения причин недостачи, порчи или повреждения груза и размера причиненного ущерба составляется акт экспертизы в день проведения экспертизы в порядке, предусмотренном Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

111. Акт экспертизы подписывается экспертом, а также другими специалистами, которые были привлечены к проведению экспертизы по инициативе перевозчика или по требованию грузополучателя (получателя); перевозчиком и представителем грузополучателя (получателя), если он принимал участие в экспертизе прибывшего в его адрес груза. При составлении акта экспертизы перевозчиком в коммерческом акте делается отметка с указанием номера и даты составления акта экспертизы.

#### **IV. Порядок составления транспортной железнодорожной накладной**

112. Накладная применяется при перевозке железнодорожным транспортом во всех видах сообщений кроме прямого смешанного сообщения, за исключением случаев, если международными договорами предусмотрено иное.

113. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также при наличии соответствующего соглашения между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем), накладная может быть составлена в электронной форме.

114. Накладная предъявляется грузоотправителем (отправителем) перевозчику при предъявлении груза, контейнера, порожнего вагона (в том числе вагонов,

предназначенных для прикрытия вагонов с грузами отдельных наименований, вагонов, предназначенных для проезда сопровождающих и (или) охраняющих груз уполномоченных грузоотправителем (отправителем) или грузополучателем (получателем) лиц) для перевозки железнодорожным транспортом, при пробеге своим ходом, перевозке в нерабочем состоянии локомотивов и специального самоходного подвижного состава, не принадлежащих перевозчику, за исключением пробега локомотива в пределах одной станции:

для выполнения работ по подаче и уборке вагонов;

на основании договора с владельцем инфраструктуры или перевозчиком (если перевозчик является одновременно владельцем инфраструктуры) с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути локомотивного депо для выполнения экипировки, ремонта и технического обслуживания и в обратном направлении;

на основании договора с владельцем инфраструктуры или перевозчиком (если перевозчик является одновременно владельцем инфраструктуры) с одного железнодорожного пути общего пользования на другой железнодорожный путь общего пользования или на железнодорожный путь локомотивного депо и в обратном направлении.

115. Не допускается оформление перевозок одной накладной на:

грузы, которые по своим свойствам не допускаются к совместной перевозке в одном вагоне, контейнере;

грузы, требующие при перевозке соблюдения особых мер предосторожности, с грузами, которые не требуют таких мер;

грузы, требующие соблюдения санитарных, ветеринарных, иных особых норм и правил с грузами, не требующими соблюдения таких норм и правил;

порожние вагоны, требующие разных условий перевозки в соответствии с правилами перевозок грузов и иными нормативными правовыми актами.

116. При перевозке скоропортящихся грузов в вагонах рефрижераторной секции перевозочные документы заполняются отдельно на каждый грузовой вагон.

117. Накладная следует с грузом, порожним вагоном, контейнером, локомотивом, специальным самоходным подвижным составом до станции назначения и выдается грузополучателю (получателю) на станции назначения после раскредитования грузополучателем (получателем) и внесения им платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей, если таковые не были внесены грузоотправителем (отправителем).

Подчистки и помарки при оформлении накладной на бумажном носителе не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем (отправителем) в накладную до приема груза к перевозке, грузоотправитель (отправитель) заполняет новый бланк документа. Внесенные

перевозчиком в накладную, оформленную на бумажном носителе, изменения и дополнения сведений заверяются подписью и строчным штампом перевозчика.

В случае составления накладной в электронном виде грузоотправителю (отправителю) выдается квитанция о приеме груза, составленная в электронном виде, подписанная электронной подписью перевозчика. Подтверждением получения грузоотправителем (отправителем) от перевозчика электронной квитанции о приеме груза, порожних вагонов, контейнеров, локомотивов является наличие электронной подписи грузоотправителя (отправителя) в корешке дорожной ведомости, составленном в электронном виде.

Перевозка груза, порожних грузовых вагонов, контейнеров, локомотивов в сопровождении электронной накладной осуществляется без оформления накладной в бумажном виде.

При наличии предусмотренных в законодательстве Российской Федерации случаев, а также соответствующего соглашения между перевозчиком и грузополучателем (получателем), перевозчиком на станции назначения выдается электронная накладная, подписанная электронной подписью перевозчика.

118. Данные, указанные грузоотправителем (отправителем) в накладной, должны соответствовать данным, указанным в согласованной заявке на перевозку грузов, сведения о которой содержатся в графе накладной «По заявке №», за исключением случаев, когда нормативными правовыми актами предусмотрено иное.

При перевозках порожних вагонов данные, указанные в накладной, должны соответствовать данным согласованного запроса – уведомления на перевозку порожнего вагона.

119. При оформлении отправителем, не являющимся грузополучателем (получателем) предыдущего рейса, электронной накладной на перевозку порожних вагонов, опломбированных ЗПУ в соответствии с Правилами приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 7 декабря 2016 г. № 374 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2017 г., регистрационный № 46054) (далее – Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом), сведения о количестве, типах и контрольных знаках ЗПУ предоставляются перевозчику грузополучателем (получателем) предыдущего рейса в дополнительном листе к накладной.

Дополнительный лист к накладной на перевозку порожних вагонов со сведениями о ЗПУ или количестве закруток составляется по форме приложения № 2 к Правилам перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной.

При наложении закруток в дополнительном листе указывается количество

закруток, наложенных на вагон.

Дополнительный лист предоставляется перевозчику грузополучателем (получателем) предыдущего рейса в двух экземплярах. Перевозчик проставляет в нем сведения о номере отправки и оттиск календарного штампа даты приема порожних вагонов. После оформления накладной перевозчик один экземпляр данного листа с номером отправки и оттиском календарного штампа возвращает грузополучателю (получателю) предыдущего рейса, а второй экземпляр прилагается к накладной.

В случае если пломбирование вагонов после выгрузки осуществляется отправителем порожних вагонов, сведения о ЗПУ и закрутках в накладную вносятся отправителем.

Дополнительный лист со сведениями о ЗПУ и закрутках к накладной на перевозку порожних вагонов из ремонта или после промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки предоставляется вагоноремонтным предприятием или организацией, осуществившей промывку, пропарку или ветеринарно-санитарную обработку.

120. При переадресовке груза, порожних вагонов (изменении договора перевозки по заявлению грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) по первоначальным перевозочным документам перевозчик вносит изменения в накладную. Зачеркиваются сведения о грузополучателе (получателе), станции назначения, станциях передачи и указываются новые данные. В случаях, если переадресовка повлекла изменение условий перевозок, способа осуществления перевозки, порядка тарификации, признака назначения порожнего вагона, перевозчик вносит соответствующие изменения в накладную. Все изменения, внесенные в накладную, заверяются оттиском строчного штампа станции переадресовки и указывается должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика внесшего сведения при переадресовке.

121. В накладную вносятся сведения, указанные в пунктах 122 – 214 настоящих Правил.

122. В графе 1 «Особые отметки» накладной, заполняемой на станции отправления перевозчиком, указываются следующие сведения (при наличии):

осуществление прикрытия вагона в составе поезда;

запрет спуска вагона с горки;

номер прямого отправительского маршрута, данные ядра (основной части отправительского маршрута) или прицепной части отправительского маршрута, номер отправительского маршрута с его разъединением («распылением») на станции, номер отправительского маршрута в расформировании на станции при перевозке груза, порожнего вагона, контейнера, отправительским маршрутом;

осуществление перевозки контейнеров в составе контейнерного поезда;

осуществление перевозки грузов в контейнерах, порожних контейнеров, контрейлеров, в составе контейнерного поезда с указанием названия поезда или его номера, количества контейнеров, длины контейнерного поезда в условных вагонах, общая масса брутто контейнеров;

осуществление перевозки грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и (или) охраны в пути следования с указанием кода станции отправления груза;

соответствие контрейлеров габариту погрузки, установленному приказом Минтранса России от 26 июля 2017 г. № 278 (зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2017 г., регистрационный № 48975) при перевозке контрейлеров, очертания которых при погрузке выходят за пределы основного габарита;

надписи или штампы, предусмотренные правилами перевозок грузов или другими нормативными правовыми актами.

Грузоотправителем (отправителем) в данной графе указываются (при наличии) следующие сведения:

осуществление перевозки грузов, порожних вагонов, контейнеров, локомотивов, специального самоходного подвижного состава транзитом через территорию Российской Федерации, ввозимых или вывозимых в (из) Российскую Федерацию в непрямом международном сообщении с указанием наименования страны отправления и назначения;

льготный и зональный габариты.

Грузоотправителем (отправителем) в данной графе проставляются надписи и штампы, предусмотренные правилами перевозок грузов либо иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, в отношении грузов, порожних вагонов, требующих соблюдения особых мер предосторожности или условий перевозки.

123. В графе 2 «По заявке №» накладной, заполняемой на станции отправления грузоотправителем (отправителем), указывается номер согласованной перевозчиком заявки на перевозку груза.

124. В графе 3 «Погрузка груза назначена на» накладной, заполняемой на станции отправления грузоотправителем (отправителем), указываются сведения в соответствии с графой «Дата», указанной в согласованной перевозчиком заявке на перевозку груза.

125. В графе 4 «№ визы» накладной, заполняемой на станции отправления перевозчиком, делается отметка о согласовании с указанием должности, фамилии, инициалов представителя перевозчика, который удостоверяет возможность перевозки.

126. В графе 5 «Оригинал железнодорожной транспортной накладной №» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указывается номер отправки.

127. В графе 6 «Срок доставки истекает» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указывается расчетная дата истечения нормативного или договорного срока доставки в соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов.

128. В графе 7 «Скорость» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается категория скорости, которой должна осуществляться перевозка (грузовой или большой).

129. В графе 8 «Марка перевозчика» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, при перевозке грузов мелкими отправками указывается порядковый номер марки.

130. В графе 9 «Перевозчик» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается наименование перевозчика и его код в соответствии с ОКПО.

131. В графе 10 «Станция отправления» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается наименование, код станции отправления в соответствии с тарифным руководством и сокращенное наименование владельца инфраструктуры, а при перевозке грузов, порожних вагонов, контейнеров, локомотивов, специального самоходного подвижного состава, ввозимых в Российскую Федерацию в непрямом международном сообщении, в данной графе указываются наименование и код станции приема груза, порожнего вагона, контейнера, локомотива, специального самоходного подвижного состава от смежного вида транспорта.

132. В графе 11 «Станция назначения» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается наименование, код станции назначения и сокращенное наименование владельца инфраструктуры, при этом под наименованием станции делается запись с указанием места подачи вагонов на станции назначения.

В данной графе заполняются следующие сведения:

в случае если груз, порожний вагон, контейнер, локомотив, специальный самоходный подвижной состав на станции назначения передается на железнодорожные пути необщего пользования, указывается железнодорожный путь необщего пользования и наименование владельца или пользователя этого железнодорожного пути необщего пользования, а в случае если выгрузка на станции назначения осуществляется на местах общего пользования, указывается место общего пользования;

в случае перевозки грузов в контейнерах, порожних контейнерах в данной

графе грузоотправителем (отправителем) указывается наименование контейнерной площадки, на которой будет производиться выгрузка контейнера (контейнеров) из вагона;

в случае перевозки грузов, порожних вагонов, контейнеров, локомотивов, специального самоходного подвижного состава, отправляемых со станций железных дорог Российской Федерации и вывозимых из Российской Федерации в непрямом международном сообщении, указываются наименование и код станции передачи груза, порожнего вагона, контейнера, локомотива, специального самоходного подвижного состава на смежный вид транспорта;

в случае переадресовки по первоначальным перевозочным документам перевозчик зачеркивает наименование станции назначения и ее код, указывает новые наименования станций и их коды в соответствии с решением о переадресовке, должность и фамилия, инициалы уполномоченного представителя перевозчика, внесшего сведения в накладную, которые заверяются оттиском строчного штампа станции переадресовки;

в случае получения распоряжения от грузоотправителя (отправителя) в случаях, предусмотренных статьей 35 Устава, перевозчик зачеркивает наименование станции назначения и ее код, указывает новые наименования станций и их коды в соответствии с распоряжением грузоотправителя (отправителя), должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика, внесшего сведения в накладную, которые заверяются оттиском строчного штампа станции.

133. В графе 12 «Грузоотправитель (отправитель)» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указываются полное наименование грузоотправителя (отправителя), четырехзначный код, присвоенный перевозчиком, а в случае, если грузоотправитель (отправитель) является резидент Российской Федерации, также указывается его код в соответствии с ОКПО.

В случае если грузоотправителем (отправителем) является физическое лицо, в данной графе указываются полностью фамилия, имя и отчество (при наличии) физического лица, при этом код ОКПО не указывается, в скобках указывается код «1000».

В данной графе указывается наименование только одного юридического или одного физического лица, являющихся грузоотправителем (отправителем).

134. В графе 13 «Грузополучатель (получатель)» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления:

указываются полное наименование грузополучателя (получателя), четырехзначный код, присвоенный перевозчиком, а в случае, если грузоотправитель (отправитель) является резидент Российской Федерации, также указывается его код в соответствии с ОКПО.



в случае если грузополучателем (получателем) является физическое лицо, в данной графе указываются полностью его фамилия, имя и отчество (при наличии) и указывается код «1000». Код в соответствии с ОКПО не заполняется. При этом допускается указание наименования организации, осуществляющей операции с грузами на станции назначения для данного грузополучателя (получателя);

в случае если порожний вагон следует в ремонт, указывается вагоноремонтное предприятие, с которым заключен договор на ремонт;

в случае если порожний вагон следует на промывку, пропарку или ветеринарно-санитарную обработку по договору, то получателем вагона указывается организация, с которой заключен договор на промывку, пропарку или ветеринарно-санитарную обработку, с указанием номера и даты договора;

в случае перевозки порожних вагонов для временного размещения на железнодорожных путях общего пользования или железнодорожных путях необщего пользования указывается наименование подразделения владельца инфраструктуры, с которым заключен договор, либо владельца железнодорожного пути необщего пользования, если размещение порожнего вагона осуществляется на железнодорожном пути необщего пользования;

в случае если порожний вагон следует под погрузку груза, то его получателем указывается грузоотправитель (отправитель), предусмотренный заявкой на перевозку груза;

в случае направления грузов, контейнеров в порт в непрямом международном сообщении, непрямом смешанном сообщении указывается наименование грузополучателя в порту и при необходимости грузового района порта;

в случае направления порожнего вагона для перегрузки груза указывается наименование организации, осуществляющей перегрузку груза.

Во всех случаях заполнения данной графы в качестве грузополучателя (получателя) указывается наименование только одного юридического или фамилия, имя, отчество (при наличии) одного физического лица.

При переадресовке по первоначальным перевозочным документам перевозчик зачеркивает реквизиты первоначального грузополучателя (получателя), указывает наименование нового грузополучателя (получателя), его коды в соответствии с ОКПО согласно решению о переадресовке, должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика, внесшего сведения в накладную, которые заверяются оттиском строчного штампа станции переадресовки.

При получении распоряжения от грузоотправителя (отправителя) в случаях, предусмотренных статьей 35 Устава, перевозчик зачеркивает реквизиты первоначального грузополучателя (получателя), указывает нового грузополучателя (получателя) и его коды в соответствии с распоряжением грузоотправителя

(отправителя), должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика, внесшего сведения в накладную, которые заверяются оттиском строчного штампа станции.

135. В графе 14 «Почтовый адрес грузоотправителя (отправителя)» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя (отправителя) с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера помещения (квартиры), номера телефона, адреса электронной почты (при наличии).

136. В графе 15 «Почтовый адрес грузополучателя (получателя)» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указываются полный почтовый (с индексом) адрес грузополучателя (получателя) с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера помещения (квартиры), номера телефона, адреса электронной почты (при наличии), необходимые для направления уведомления о прибытии груза.

В случае если на станции назначения грузополучатель (получатель) имеет почтовый адрес, отличный от адреса его фактического нахождения, то указываются два почтовых адреса. При этом номер телефона, адрес электронной почты (при наличии) указываются по фактическому адресу.

При переадресовке по первоначальным перевозочным документам в данной графе перевозчик зачеркивает реквизиты первоначального грузополучателя (получателя), указывает полный почтовый (с индексом) адрес нового грузополучателя (получателя) с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера помещения (квартиры), номера телефона, адреса электронной почты (при наличии), для направления уведомления о прибытии груза в соответствии с решением о переадресовке, а также должность и фамилию, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика, внесшего сведения в накладную, которые заверяются оттиском строчного штампа станции переадресовки.

При получении распоряжения от грузоотправителя (отправителя) в случаях, предусмотренных статьей 35 Устава, перевозчик зачеркивает реквизиты первоначального грузополучателя (получателя), указывает почтовый адрес нового грузополучателя (получателя) для направления уведомления о прибытии груза, полный почтовый (с индексом) адрес грузополучателя (получателя) с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номером помещения (квартиры), номером телефона, адресом электронной почты (при наличии) в соответствии с решением о переадресовке, должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика, внесшего сведения в накладную, которые заверяются оттиском строчного штампа станции

нового грузополучателя (получателя) и его коды в соответствии с распоряжением грузоотправителя (отправителя), должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика, внесшего сведения в накладную, которые заверяются оттиском строчного штампа станции.

137. В графе 16 «Плательщик» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (при наличии) физического лица, осуществляющего расчеты за перевозку при отправлении, а также код плательщика, присвоенный перевозчиком.

В случае если плательщик на станции отправления и плательщик на станции назначения являются разными юридическими (физическими) лицами, в данной графе указываются отдельно плательщики при отправлении и по прибытии. Сведения о плательщике на станции назначения могут быть указаны грузополучателем (получателем) на станции назначения.

138. В графе 17 «Станции передачи» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, в соответствии с тарифным руководством указывает:

наименования и коды станций передачи груженых и порожних вагонов, контейнеров, локомотивов, специального самоходного подвижного состава с одной инфраструктуры на другую по пути следования груза, порожнего вагона, контейнера, локомотива, специального самоходного подвижного состава и сокращенные наименования владельцев инфраструктур;

наименование и код станции примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящейся линии, при перевозке груза, порожнего вагона, контейнера, локомотива, специального самоходного подвижного состава по перевозочным документам, оформленным на весь путь следования;

наименование и код станции промывки и наименование владельца пункта промывки, пропарки, ветеринарно-санитарной обработки при перевозке порожних вагонов по одному перевозочному документу, оформленному на весь путь следования через станцию промывки, пропарки, ветеринарно-санитарной обработки;

наименования и коды основных станций маршрута следования при перевозке грузов (пробеге локомотивов, специального самоходного подвижного состава) по согласованному грузоотправителем (отправителем) с перевозчиком маршруту следования, а также при перевозке (пробеге) в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику.

Количество строк в данной графе может быть увеличено в соответствии с количеством станций передачи или станций следования

при осуществлении перевозки, при этом станции указываются в очередности, соответствующей по маршруту следования.

При переадресовке по первоначальным перевозочным документам перевозчиком зачеркиваются реквизиты станций, не входящих в маршрут следования после переадресовки, и вносятся новые данные о новых станциях входящих в маршрут следования после переадресовки. Изменения заверяются оттиском строчного штампа станции переадресовки и указывается фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика, внесшего сведения в накладную.

139. В графе 18 «Количество вагонов» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается количество вагонов.

140. В графе 19 «Наименование груза» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления:

указывается наименование груза и его код в соответствии с алфавитным перечнем грузов Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (далее — ЕТСНГ)<sup>18</sup> с указанием отличительных признаков груза (в твердом или жидком состоянии, в свежем или охлажденном виде и другие сведения о грузе и его свойствах);

в случае перевозки грузов в международном сообщении в данной графе дополнительно указывается наименование груза и его код в соответствии с гармонизированной номенклатурой грузов;

при указании в данной графе разных наименований грузов, относящихся к одной позиции ЕТСНГ, в качестве кода указывается код позиции в соответствии с тарифным руководством;

при указании в данной графе разных наименований грузов, относящихся к разным позициям ЕТСНГ, в качестве кода указывается код, установленный для сборной отправки в соответствии с тарифным руководством;

в случае перевозки жидких грузов наливом повагонными отправками в случае определения массы расчетным путем указывается высота налива (для этилового спирта высоты недолива), температура и плотность груза;

в случае перевозки контейнеров указывается код и наименование груженого или порожнего контейнера в соответствии с применяемой номенклатурой грузов;

в случае перевозки лесных грузов и пиломатериалов указываются количество, высота основных штабелей, и количество штабелей, уложенных в верхней суженной части очертания погрузки (в «шапке»)<sup>19</sup>, а также высота погруженных

<sup>18</sup> Соглашение координационных органов железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств (г. Минск, 14 февраля 1992 г.) (Бюллетень международных договоров, 1993 г., № 1, с. 25).

<sup>19</sup> Пункт 30 Правил приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом.

лесоматериалов, пиломатериалов над уровнем борта полувагона;

в случае перевозки груза с сопровождением проводниками грузоотправителя (грузополучателя) указываются фамилия, имя и отчество (при наличии) проводника (проводников), серия, номер паспорта;

в случае перевозки груза с сопровождением работниками (нарядами) ведомственной охраны указываются сведения о сопровождении перевозки груза ведомственной охраной и о номере договора с ведомственной охраной;

в случае перевозки грузов на особых условиях в соответствии со статьей 8 Устава указывается номер договора между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем) на перевозку грузов на особых условиях;

в случае перевозки груза в вагоне, принадлежащем перевозчику, приписанного по просьбе грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) к определенной станции погрузки, выгрузки груза указываются станции, к которой вагон приписан, а также делается отметка о срочном возврате вагона на станцию, к которой он приписан;

в случае перевозки порожних вагонов указывается цель их перевозки:

под погрузку;

временное размещение вагонов на путях общего пользования;

временное размещение вагонов на путях необщего пользования;

временное размещение вагонов на путях общего пользования со сменой владельца;

временное размещение вагонов на путях необщего пользования со сменой владельца;

в ремонт по договору;

под перегрузку;

на промывку (пропарку или ветеринарно-санитарную обработку) по договору;

другие цели, предусмотренные правилами перевозок грузов, порожних вагонов железнодорожным транспортом;

в случае перевозки по согласованному грузоотправителем (отправителем) с перевозчиком маршруту делается отметка о том, что перевозка осуществляется по согласованному с перевозчиком маршруту следования с указанием даты и номера договора на перевозку по согласованному маршруту следования;

в случае перевозки грузов (порожного вагона) в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, указывается, что вагон (вагоны) следует с собственным (арендованным) локомотивом;

при пробеге собственного (арендованного) локомотива, при осуществлении грузовых перевозок указывается наименование его владельца, в том числе арендатора, а также данные разрешения на курсирование локомотива;

в случае перевозки собственного (арендованного) локомотива

в недействующем состоянии указывается наименование его владельца, в том числе арендатора с указанием цели перевозки;

при направлении вагона для перегрузки груза из неисправного вагона в вагон указывается, что вагон следует для перегрузки груза из неисправного вагона с указанием номера неисправного вагона, а также станции, на которой он находится.

Помимо указанных сведений в данной графе указываются другие сведения, предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Количество строк в данной графе может быть увеличено при необходимости внесения сведений о грузе, предусмотренных правилами перевозок.

141. В графе 20 «Упаковка» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается полное или сокращенное наименование упаковки, а при перевозке груза без тары и упаковки проставляется отметка о том, что груз не упакован.

При перевозке одного наименования груза в разной упаковке в данной графе указывается количество мест и масса груза отдельной строкой по каждому роду упаковки.

При перевозках контейнеров данная графа не заполняется.

142. В графе 21 «Количество мест» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается общее количество мест в отправке, а для тарно-штучных, штучных грузов указывается количество мест груза в отправке.

При наличии в отправке грузов одного наименования в разных упаковках либо грузов разных наименований количество мест груза указывается отдельно по каждому наименованию груза либо по каждому роду упаковки:

для грузов в транспортных пакетах дробью в числителе указывается количество пакетов, а в знаменателе указывается количество мест в одном пакете;

для грузов, перевозимых насыпью, указывается, что они перевозятся насыпью;

для грузов, перевозимых навалом, указывается, что они перевозятся навалом;

для грузов, перевозимых наливом, указывается, что они перевозятся наливом;

при перевозке автомобилей и автотракторной техники (за исключением контейнерных перевозок) указывается количество единиц техники.

При перевозке контейнеров данная графа не заполняется.

При перевозке одного наименования груза в разной упаковке в данной графе указывается количество мест и масса груза отдельной строкой по каждому роду упаковки.

143. В графе 22 «Масса, кг» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается цифрами последовательно в строках:

масса груза брутто (включая упаковку) для каждого груза в одной строке

с наименованием груза;

масса брутто контейнера (контейнеров), контрейлера.

В данной графе указывается общая масса в килограммах материалов для утепления вагона, средств крепления, перевозочных приспособлений и оборудования, не включенных в массу тары вагона, примененных при перевозке груза.

144. В графе 23 «Итого» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается общее количество мест и общая масса груза брутто (в килограммах) в отправке, включая массу упаковки, материалов для утепления вагона, средств крепления.

145. В графе 24 «Итого масса (прописью)» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается прописью общая масса груза в отправке, включая массу упаковки, материалов для утепления вагона, средств крепления.

146. В графе 25 «Итого мест (прописью)» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается прописью общее количество мест в отправке.

147. В графе 26 «Масса определена» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, при определении массы груза грузоотправителем (отправителем) или перевозчиком указывается кем определена масса груза.

148. В графе 27 «Способ определения массы» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается один из следующих способов определения массы груза:

на товарных весах, при определении массы груза на товарных весах;

на вагонных весах, при определении массы груза на вагонных весах;

по стандарту, при определении массы умножением стандартной массы брутто единицы груза на количество мест груза;

по трафарету, при определении массы суммированием массы груза (брутто), указанной в маркировке каждого места груза;

по обмеру, при определении массы умножением вычисленного на основании измерений объема погруженного груза на его объемную массу;

расчетным путем, при определении массы замером высоты налива (для этилового спирта высоты недолива) с определением объема налитого груза по таблицам калибровки цистерн, с учетом температуры груза и его плотности;

по счетчику, при определении массы с использованием счетчиков или других аналогичных верифицированных средств измерения.

При определении массы груза:

на вагонных весах, в данной графе указывается тип весов, значение предельной погрешности измерения массы весов;

по стандарту указывается стандартная масса одного грузового места: в числителе масса брутто, в знаменателе масса нетто.

149. В графе 28 «Погрузка в вагон средствами» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, при погрузке груза средствами грузоотправителя (отправителем) или перевозчика указывается кем погружен груз.

150. В графе 29 «Представитель перевозчика» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, при погрузке груза в вагон средствами перевозчика указывается должность, фамилия и инициалы представителя перевозчика, ответственного за погрузку.

151. В графе 30 «Сведения о ЗПУ» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается тип ЗПУ, установленных на вагоне, контейнере или контейнере и его контрольный знак.

При перевозке груза, порожних вагонов группами по одной накладной в данной графе делается запись о том, что сведения о ЗПУ указаны в дополнительном листе.

При наложении закруток на вагон, контейнер в случаях, предусмотренных правилами пломбирования вагонов и контейнеров, в данной графе указываются, что наложена закрутка, а также количество наложенных на вагон, контейнер закруток.

При наложении нескольких ЗПУ на вагон, контейнер в данной графе указываются сведения (тип и контрольный знак) обо всех ЗПУ, установленных на вагоне, контейнере, контейнере.

Сведения о ЗПУ в данную графу не вносятся при оформлении грузоотправителем (отправителем), не являющимся грузополучателем (получателем) предыдущего рейса, электронной накладной на перевозку порожних вагонов, опломбированных ЗПУ грузополучателем (получателем) предыдущего рейса. При этом в данной графе указывается, что сведения о количестве, типах и контрольных знаках ЗПУ представлены перевозчику грузополучателем (получателем) предыдущего рейса в дополнительном листе к накладной.

При осуществлении погрузки груза перевозчиком, перевозчик в данной графе указывает тип ЗПУ, установленных на вагоне, контейнере перевозчиком и его контрольный знак.

В случае переадресовки груза по новой накладной при наличии наложенных на вагоны исправных ЗПУ грузоотправителя (отправителя), указанного в первоначальной накладной, в данной графе заявителем переадресовки указывается, что груз переадресован за исправными ЗПУ первоначального



грузоотправителя, а также указываются сведения о ЗПУ в соответствии с настоящей главой.

152. В графе 31 «Объявленная ценность, руб.» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем (отправителем) ценности груза в рублях.

153. В графе 32 «Грузоотправитель» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указываются фамилия, инициалы, должность ответственного работника грузоотправителя (отправителя) и проставляется его подпись.

В случае если грузоотправителем (отправителем) является физическое лицо либо доверенность выдана лицу, не являющемуся сотрудником юридического лица, указываются фамилия, инициалы и проставляется его подпись.

При наличии договора между грузоотправителем (отправителем) и перевозчиком об электронном документообороте при оформлении перевозочных документов и оформлении накладной в электронном виде проставляется электронная подпись.

154. В графе 33 «Груз размещен и закреплен согласно» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указываются:

при размещении и креплении груза, контейнеров, контрейлеров в (на) вагонах по техническим условиям размещения и крепления грузов;

должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) представителя грузоотправителя (отправителя), ответственного за размещение и крепление груза, контейнера (в случае погрузки одного контейнера на вагон или погрузки нескольких контейнеров по одной накладной, крепление которых производится по одним нормам технических условий) в (на) вагоне, прошедшего соответствующую аттестацию, предусмотренную статьей 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»<sup>20</sup>;

наименование и количество примененных средств крепления, перевозочных приспособлений и оборудования, не входящих в массу тары вагона, примененных при перевозке груза;

в случае перевозки грузов группами вагонов, контейнеров по одной накладной, крепление которых производится по разным нормам технических условий, указывается, что сведения о размещении и креплении грузов указаны в дополнительном листе.

При предъявлении к перевозке груженого контейнера, контрейлера дополнительно указывается:

<sup>20</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2019, № 30, ст. 4135.

что размещение груза в кузове не угрожает безопасности перевозки железнодорожным транспортом;

должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) представителя грузоотправителя (отправителя), ответственного за размещение и крепление груза в контейнере, прошедшего соответствующую аттестацию, предусмотренную статьей 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

155. В графе 34 «Коды» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указываются коды соответствующих тарифных отметок, в соответствии с тарифными руководствами.

156. В графе 35 «Вагон подан взамен» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указываются отметки, предусмотренные нормативными правовыми актами.

157. В графе 36 «Схема» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указывается номер тарифной схемы, применяемой для определения платы за перевозку грузов.

158. В графе 37 «Коэффициент тарифа» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указываются поправочные коэффициенты, применяемые при определении платы за перевозку грузов в вагонах и контейнерах, за перевозку порожних вагонов, перевозку и пробег локомотивов и других плат, рассчитанных по тарифным схемам;

159. В графе 38 «Вид отправки» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указываются отметки в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и тарифными руководствами, а также иными нормативными правовыми актами необходимые для определения провозных платежей.

При перевозке в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, перевозчик в данной графе проставляет отметку в зависимости от использования вида тяги локомотива: электровоз (ВО-ИНЭ) или тепловоз (ВО-ИНТ). Если в пути следования производится замена одного вида тяги на другой, то указывается вид измененной тяги (ВО-ИНЭТ), при этом станция смены вида локомотивной тяги также указывается перевозчиком в графе 89 «Отметки перевозчика» накладной.

160. В графе 39 «Расстояние, км» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления:

в случае перевозки грузов, порожних вагонов, контейнеров, локомотивов, специального самоходного подвижного состава между станциями одной инфраструктуры указывается расстояние между станциями отправления и назначения;

в случае перевозки по одной накладной между станциями инфраструктуры и станциями строящейся линии или между станциями различных инфраструктур подробно указываются: в числителе расстояние от станции отправления до станции примыкания строящейся линии или железнодорожных путей общего пользования иной инфраструктуры, в знаменателе расстояние от станции примыкания до станции назначения;

в случае перевозки порожних вагонов, контейнеров через станции промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки с оформлением одного перевозочного документа расстояния указываются отдельно от станции отправления до станции промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки и от станции промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки до станции назначения.

161. В графе 40 «Индекс» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указывается индекс к тарифам на перевозку грузов, порожних вагонов железнодорожным транспортом.

162. В графе 41 «Код тарифа» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указывается код тарифа.

163. В графе 42 «Класс груза» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указывается тарифный класс груза.

164. В графе 43 «№ п/п» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается порядковый номер вагона.

165. В графе 44 «Род вагона» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается род вагона, в котором осуществляется перевозка.

166. В графе 45 «№ вагона» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается номер вагона и цифровой код железнодорожной администрации, в которой зарегистрирован вагон, а при перевозке, пробеге локомотива, специального самоходного подвижного состава указывается соответственно номер локомотива или специального самоходного подвижного состава.

167. В графе 46 «Грузоподъемность» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается грузоподъемность на основании данных, нанесенных на вагоне.

При перевозке (пробеге) локомотивов, специального самоходного подвижного состава данная графа не заполняется.

168. В графе 47 «Количество осей» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается количество осей вагона.

При перевозке (пробеге) локомотивов, специального самоходного подвижного состава в данной графе указывается количество осей локомотива, специального самоходного подвижного состава.

169. В графе 48 «Масса нетто» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается масса брутто груза в вагоне, включая массу упаковки, материалов для утепления, примененных реквизитов крепления, приспособлений и оборудования, не входящих в массу тары вагона.

При перевозке грузов групповыми контейнерными отправлениями и контейнерными отправлениями комплектом на вагон по одной накладной в данной графе проставляются масса брутто контейнеров, погруженных на вагон.

При перевозке (пробеге) локомотивов, специального самоходного подвижного состава данная графа не заполняется.

170. В графе 49 «Проверенная масса» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, в случае определения массы порожнего вагона путем взвешивания на вагонных весах делается отметка о том, что определение массы порожнего вагона производилось путем его взвешивания на вагонных весах.

171. В графе 50 «Масса тары вагона» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается масса тары вагона согласно трафарету на вагоне, а при перевозке (пробеге) локомотивов, специального самоходного подвижного состава указывается масса его тары в соответствии с техническим паспортом.

172. В графе 51 «Масса брутто» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, заполняется по итогам сложения массы груза и тары вагона, указанных в графах накладной 48 и 50.

173. В графе 52 «Количество мест» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается общее количество мест груза в каждом вагоне, а при перевозке контейнеров групповой контейнерной отправкой или контейнерной отправкой комплектом на вагон по одной накладной указывается количество контейнеров, погруженных на вагон.

174. В графе 53 «Проводники» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, при сопровождении вагона проводниками указывается количество проводников, сопровождающих вагон, локомотив, специальный самоходный подвижной состав и находящихся в данном вагоне, локомотиве, специальном самоходном подвижном составе.

175. В графе 54 «Индекс негабаритности» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, при перевозке негабаритного груза указывается степень негабаритности в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов.

176. В графе 55 «Объем кузова» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, при перевозке жидких грузов наливом (порожних цистерн) указывается объем кузова (котла) вагона.

177. В графе 56 «Температура, С° плотность» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, при перевозке жидких грузов наливом указывается температура груза при перевозках наливом в цистернах, при перевозке жидких грузов наливом указывается плотность груза при перевозках наливом в цистернах.

178. В графе 57 «Высота налива, см» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, при перевозке жидких грузов наливом и определении массы груза расчетным путем указывается высота налива груза (для этилового спирта – высоты недолива).

179. В графе 58 «Тип цистерны» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, при перевозке жидких грузов наливом (порожних цистерн) указывается тип калибровки котла цистерны, нанесенный на кузове (котле) вагона.

180. В графе 59 «Примечание» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, для подвижного состава, не принадлежащего перевозчику, или сданного им в аренду указывается его владелец, в том числе арендатор, а в случае, если грузоотправителем (отправителем) является резидент Российской Федерации, также указывается его код в соответствии с ОКПО.

При перевозке порожних вагонов в данной графе указывается наименование и код груза, после выгрузки которого вагон следует.

При перевозке контейнеров групповой контейнерной отправкой или контейнерной отправкой комплектом на вагон по одной накладной в данной графе указываются номера контейнеров, погруженных на вагон.

При перевозке груза в рефрижераторной секции или порожних вагонов рефрижераторной секции в данной графе указывается номер рефрижераторной секции.

При перевозке груза на сцепе вагонов в данной графе проставляется отметка о перевозке груза на сцепе вагонов.

Также в графе могут проставляться другие отметки, предусмотренные правилами перевозок грузов.

181. В графе 60 «Итого» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указываются следующие сведения:

общее количество вагонов в отправке;

общая масса нетто груза во всех вагонах, указанная в графе 48 накладной;

общая масса тары всех вагонов, указанная в графе 50 накладной;

общая масса брутто всех вагонов, указанная в графе 51 накладной.

182. Графы 43-59 накладной заполняются перевозчиком:

в случае перегрузки груза в пути следования в другой вагон зачеркиваются сведения о вагоне и проставляются новые данные о вагоне, в который груз перегружен, если для перегрузки груза в пути следования потребовалось большее количество вагонов, в графы 43-59 накладной вписываются данные о дополнительных вагонах;

в случае замены в пути следования собственного (арендованного) локомотива, следующего в составе собственных поездных формирований, на другой собственный (арендованный) локомотив по причине смены вида энергоснабжения, вида тяги, в случае неисправности локомотива или иных причин зачеркиваются сведения о локомотиве, а затем в графы 43-59 накладной проставляются новые данные о локомотиве, на который он заменен;

в случае, если излишки груза перегружаются в один или более вагонов, в графы 43-59 накладной вписываются сведения о вагоне (вагонах), в который перегружены излишки груза. Данные накладной, относящиеся к сведениям первоначального вагона в графах 48, 50, 51, 57, 59 накладной зачеркиваются и вносятся соответствующие сведения о массе нетто, массе брутто, количестве мест, высоте налива после перегруза излишка груза.

183. В графе 61 «№ п/п», заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается номер по порядку.

184. В графе 62 «Код владельца и номер контейнера», заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается кодовое обозначение владельца контейнера, состоящее из четырех букв латинского алфавита, последняя из которых «U», а первые три буквы - код владельца контейнера.

При перевозке контрейлеров в данной графе указываются сведения о государственном регистрационном номере транспортного средства, находящийся на контрейлере.

185. В графе 63 «Коды размера и типа контейнера» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается четыре буквенно-цифровых символа, являющиеся кодом размера контейнера и кодом типа контейнера согласно стандарту ИСО<sup>21</sup>.

При перевозке контрейлеров данная графа не заполняется.

---

<sup>21,22</sup> ГОСТ Р 52524-2019 (ИСО 6346:1995). Национальный стандарт Российской Федерации. Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка, утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 3 сентября 2019 г. № 623-ст. (Москва, Стандартинформ, 2018).

186. В графе 64 «Типоразмер контейнера» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается в две строки:

первая строка – в числителе длина контейнеров в английских футах, в знаменателе масса контейнера брутто в соответствии с типоразмером контейнера, в котором осуществляется перевозка;

вторая строка – указываются габариты контейнера в мм – длина/ширина/высота.

При перевозке контрейлеров данная графа не заполняется.

187. В графе 65 «Отметка о специализированном контейнере» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается наименование типа контейнера, в котором осуществляется перевозка, согласно стандарту ИСО<sup>22</sup>.

При перевозке контрейлеров в данной графе проставляются:

АПД – в случае предъявления к перевозке автомобиля, автопоезда;

КТР1 – при предъявлении к перевозке прицепа, съемного автомобильного кузова длиной до 7800 мм включительно;

КТР2 – при предъявлении к перевозке полуприцепа вне зависимости от его размера, прицепа и съемного автомобильного кузова длиной свыше 7800 мм.

188. В графе 66 «Масса нетто» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается общая масса груза вместе с упаковкой и реквизитами крепления, определенная грузоотправителем (отправителем), в килограммах.

При перевозке контрейлеров вносятся в данную графу сведения о массе груза, размещенного в контрейлере, в килограммах.

189. В графе 67 «Масса тары контейнера» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается трафаретное значение массы тары в килограммах, указанное на контейнере.

При перевозке контрейлеров в данную графу вносятся сведения о собственной массе контрейлера в килограммах.

190. В графе 68 «Масса брутто контейнера» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается масса, полученная в результате сложения значений граф накладной 66 и 67.

При перевозке контрейлеров в данную графу вносится масса, полученная в результате сложения масс, указанных в графах накладной 66 и 67.

191. В графе 69 «Количество мест» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается общее количество мест в каждом контейнере.

192. В графе 70 «Сведения о ЗПУ» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указываются тип ЗПУ или указание на то, что на контейнер установлены закрутки.

При перевозке контрейлеров в данной графе указывается информация о ЗПУ, наложенных на контрейлеры.

193. В графе 71 «Количество ЗПУ» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается количество ЗПУ или закруток, установленных на контейнере.

При перевозке контрейлеров в данной графе указывается количество ЗПУ или закруток, установленных на контрейлеры.

194. В графе 72 «Контрольный знак» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указываются контрольные знаки ЗПУ, установленных на контейнере. При установлении закруток данная графа не заполняется.

195. В графе 73 «Итого» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указываются следующие сведения:

общее количество контейнеров в отправке;

общая масса груза нетто во всех контейнерах, указанная в графе 66 накладной;

общая масса тары всех контейнеров, указанная в графе 67 накладной;

общая масса брутто всех контейнеров, указанная в графе 68 накладной.

196. Графы 62-72 накладной заполняются перевозчиком:

в случае перегрузки груза в пути следования в другой контейнер зачеркиваются сведения о контейнере (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое) и проставляются новые данные о контейнере, в который груз перегружен, если для перегрузки груза в пути следования потребовалось большее количество контейнеров, в графы 62-72 накладной вписываются данные о дополнительных контейнерах;

в случае если излишки груза перегружаются в один или более контейнеров в графы 62-72 накладной вписываются сведения о контейнере (контейнерах), в который перегружены излишки груза. Данные накладной, относящиеся к сведениям первоначального контейнера, указанные в графах 66, 68-72 накладной зачеркиваются и вносятся соответствующие сведения после перегруза излишка груза.

197. В графе «Провозная плата, руб. коп» при перевозке с участием нескольких инфраструктур, если договором между перевозчиками установлено взимание платы за перевозку за все расстояние перевозки на станции отправления, в числителе указываются платежи от станции отправления до станции передачи на другую инфраструктуру, в знаменателе от станции передачи до станции назначения другой инфраструктуры.



198. В графе 74 «Тариф» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указывается сумма провозной платы за каждый вагон контейнер, или контрейлер.

199. В графе 75 «Проезд проводников» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указывается плата за проезд проводников в вагоне.

200. В графе 76 «Сбор за объявленную ценность» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указывается сумма сбора за объявленную ценность груза.

201. В графе 77 накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указываются наименование и сумма дополнительных платежей и сборов по перевозке, в том числе причитающихся для каждой участвующей в перевозке инфраструктуры.

Количество заполняемых строк в данной графе определяется количеством дополнительных работ (услуг), связанных с перевозкой.

202. В графе 78 «Сумма платежей» накладной, заполняемой перевозчиком: на станции отправления указывается сумма платежей по перевозке; на станции назначения указывается сумма платежей, взысканная на станции назначения.

203. В графе 79 «Взыскано на станции отправления» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указываются следующие сведения:

сумма платежей, взысканная на станции отправления;

номер и дата платежных документов, подтверждающих произведенные платежи;

в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами или соглашением сторон, когда плата за перевозку и иные причитающиеся перевозчику платежи вносятся на станции назначения данные о том, что расчет платежей произведен на станции назначения.

Сведения, указанные в настоящей графе, удостоверяются подписью представителя перевозчика с указанием его должности, фамилии и инициалов;

204. В графе 80 «Взыскано на станции назначения» накладной, заполняемой перевозчиком на станции назначения, указываются:

сумма платежей, взысканная по окончательным расчетам за перевозку и дополнительным работам (услугам), связанных с перевозкой грузов, порожних вагонов, контейнеров, локомотивов, специального самоходного подвижного состава;

при наличных расчетах на станции назначения номер и дата платежных документов, подтверждающих произведенные платежи.

205. В графе 81 «Дата приема к перевозке» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, проставляется оттиск календарного

штемпеля документального оформления приема груза, порожнего вагона, локомотива, специального самоходного подвижного состава, контейнера к перевозке. В случае если местное время на станции отправления отличается от московского времени, проставляются два календарных штемпеля — по московскому и по местному времени.

206. В графе 82 «Календарные штемпели станций передачи» накладной, заполняемой перевозчиком в пути следования, поставляются календарные штемпели станций сдающей и принимающей инфраструктур при передаче грузов, контейнеров, порожних вагонов, пробега или перевозке локомотивов, специального самоходного подвижного состава, не принадлежащих перевозчику, с одной инфраструктуры на другую, в том числе инфраструктуру строящейся железнодорожной линии на станциях передачи, указанных в графе 17 накладной.

207. В графе 83 «Прибытие на станцию назначения» накладной, заполняемой перевозчиком на станции назначения, проставляется календарный штемпель с датой прибытия груза, порожнего вагона, контейнера, локомотива, специального самоходного подвижного состава на станцию назначения. В случае если местное время на станции отправления отличается от московского времени, проставляются два календарных штемпеля — по московскому и по местному времени.

208. В графе 84 «Дата и время выгрузки» накладной, заполняемой перевозчиком на станции назначения, указываются дата и время выгрузки груза из вагона (по местному времени) при выгрузке повагонных и мелких отправок на местах общего пользования на склады, принадлежащие перевозчику, и в строке «Место выгрузки» накладной указывается местонахождение груза после выгрузки.

209. В графе 85 «Уведомление грузополучателя (получателя) о прибытии» накладной, заполняемой перевозчиком на станции назначения, проставляется календарный штемпель с датой передачи уведомления и время уведомления по местному времени.

210. В графе 86 «Выдача оригинала накладной грузополучателю (получателю)» накладной, заполняемой перевозчиком на станции назначения, календарный штемпель перевозчика проставляется при выдаче перевозчиком оригинала транспортной железнодорожной накладной грузополучателю (получателю) после раскредитования перевозочных документов и уплаты причитающихся перевозчику платежей.

211. В графе 87 «Особые заявления и отметки грузоотправителя (отправителя)», заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указываются следующие сведения:

наименования и номера прилагаемых к накладной грузоотправителем (отправителем) документов в соответствии с требованиями соответствующих правил перевозок грузов, иных нормативных правовых актов, а также документов,

установленных требованиями органов, уполномоченных осуществлять государственный контроль (надзор). При наличии сопроводительных документов, оформленных в электронном виде (в случаях, если это предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации), указывается «электронный (ая)». При этом прилагается бумажная копия документа, оформленного в электронном виде. Копия документа, оформленного в электронном виде, может не прилагаться при наличии соответствующего соглашения или доступа к документу на официальном сайте соответствующего органа государственной власти в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (указывается ссылка (при наличии), уникальный идентификационный номер документа и (или) соответствующий ему двумерный матричный штриховой код;

реквизиты лицензий грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) и сведения об иных документах, удостоверяющих право на производство и оборот этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции (при перевозках спиртосодержащей продукции, подлежащей государственному контролю (надзору);

реквизиты лицензий грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) и сведения об иных документах, удостоверяющих право на производство и оборот (при перевозках грузов (продукции), подлежащих государственному контролю (надзору);

уникальный идентификационный номер (далее – УИН) электронного ветеринарного сопроводительного документа (при оформлении ветеринарного сопроводительного документа в электронном виде) и (или) соответствующий ему двумерный матричный штриховой код;

УИН карантинного сертификата (при оформлении карантинного сертификата в электронном виде) и (или) соответствующий ему двумерный матричный штриховой код;

УИН фитосанитарного сертификата (при оформлении фитосанитарного сертификата в электронном виде) и (или) соответствующий ему двумерный матричный штриховой код;

при экспортных перевозках указываются сведения о виде транспорта, используемого для ввоза;

при импортных перевозках указываются сведения о виде транспорта, используемого для вывоза;

при транзитных перевозках указываются сведения о виде транспорта, используемого для ввоза и вывоза;

при осуществлении экспортных перевозок грузов, контейнеров через морские порты в непрямом международном сообщении марка груза и номер внешнеторгового контракта;

при перевозке жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и контейнерах-цистернах указываются сведения о исправности вагона (котла), арматуры и соответствии установленным требованиям;

при перевозке тарно-штучных грузов, которые по своим размерам и массе не могут перевозиться в других видах вагонов, контейнеров, и грузов, требующих защиты от атмосферных осадков, указываются следующие сведения:

согласие грузополучателя (получателя на перевозку в открытом подвижном составе;

номер и дата согласия на перевозку;

виды профилактических мер, принятые грузоотправителем (отправителем) для предохранения груза от смерзания;

наличие у предъявляемого к перевозке неупакованного груза, погруженного на открытом подвижном составе, видимых повреждений;

дата и время предъявления порожнего вагона (группы вагонов) для перевозки при перевозке порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику;

в случае направления порожних вагонов с целью временного размещения вагонов на путях необщего пользования для отстоя указывается номер и дата документа о согласии владельца железнодорожных путей необщего пользования на временное размещение на железнодорожных путях необщего вагонов. При наличии договора об электронном обмене документами между перевозчиком и владельцем железнодорожных путей необщего пользования данное согласие может передаваться в электронном виде;

в случае направления порожних вагонов с целью временного размещения вагонов на путях общего пользования для отстоя указываются сведения о дате номере (при наличии) договора;

в случае направления порожних вагонов с целью временного размещения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования для смены владельца указываются сведения о дате и номере (при наличии) документа о согласии получателя и владельца железнодорожных путей необщего пользования для временного размещения на железнодорожных путях необщего пользования прилагается. При наличии договора об электронном обмене документами между перевозчиком и владельцем железнодорожных путей необщего пользования данное согласие может передаваться в электронном виде;

в случае направления порожних вагонов с целью временного размещения вагонов на путях общего пользования для смены владельца указываются сведения о дате и номере (при наличии) договора;

в случае направления порожнего вагона, контейнера на станцию промывки (пропарки или ветеринарно-санитарной обработки) или через пункт промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки указывается сведения о дате

и номере (при наличии) договора на промывку (пропарку, ветеринарно-санитарную обработку) с указанием наименования организации, осуществляющей промывку, пропарку, ветеринарно-санитарную обработку или дате и номере (при наличии) документа о согласии на промывку (пропарку, ветеринарно-санитарную обработку) с указанием наименования организации, осуществляющей промывку (пропарку, ветеринарно-санитарную обработку) вагона;

в случае отправления порожних вагонов, контейнеров без промывки в соответствии с пунктом 18 Правил очистки и промывки указывается, что вагон (контейнер) выгружен, очищен силами и средствами грузополучателя (получателя), отсутствуют остатки груза и указываются сведения об отсутствии необходимости промывки;

в случае промывки вагонов, (контейнеров) грузополучателем (получателем) указываются сведения о выгрузке, очистки и промывки вагона (контейнер) силами и средствами грузополучателя (получателя);

в случае направления порожнего вагона в ремонт указываются номер и дата договора на ремонт с указанием наименования организации, осуществляющей ремонт вагона или номер и дата согласие на ремонт с указанием наименования организации, осуществляющей ремонт вагона;

при наличии соглашения, предусматривающего договорный срок доставки, указывается договорный срок доставки и реквизиты договора;

сведения о документах, вложенных в вагон, контейнер;

в случае перевозки в контрейлерах грузоотправителем (отправителем) прилагается описание грузов, перевозимых в контрейлере с указанием их наименований, массы, упаковки, количества мест, номера отправки и номера контрейлера; описание составляется в четырех экземплярах на бланках грузоотправителя (отправителя) и подписывается грузоотправителем (отправителем). На всех экземплярах описи должен быть указан номер накладной и проставлен календарный штамп перевозчика отправления. Один экземпляр вместе с квитанцией о приеме груза выдается на станции отправления грузоотправителю (отправителю), второй остается у перевозчика. Два других экземпляра описи прикрепляются к накладной, один из которых выдается вместе с накладной грузополучателю (получателю), другой остается на станции назначения груза. При перевозке с применением электронной накладной допускается приложение к электронному документу отсканированной описи грузов в контрейлере;

отметка, содержащая наименование навесного оборудования, а также запасных колес при перевозке контрейлера с запасными колесами и прочим навесным оборудованием;

сведения о снятых грузоотправителем (отправителем) со штатных мест легкоъемные узлы и комплектующие детали в целях предотвращения их повреждения или хищения;

все имеющиеся неисправности контрейлеров;

номер заказа-наряда или контракта, наименование, номер вывозного разрешения или отметка о его приложении при отгрузке экспортных грузов;

отметка о вложенной описи при перевозке грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности;

информация о соответствующем договоре с перевозчиком при направлении грузов, порожних вагонов, контейнеров с целью выполнения коммерческих операций с (на) станции, не открытые для выполнения соответствующих грузовых операций;

сведения о количестве, типах и контрольных знаках ЗПУ представлены перевозчику грузополучателем (получателем) предыдущего рейса, при оформлении грузоотправителем (отправителем), не являющимся грузополучателем (получателем) предыдущего рейса, электронной накладной на перевозку порожних вагонов;

отметка, содержащая следующие сведения:

количество, типы и контрольные знаки ЗПУ представлены перевозчику;

сведения о лице, осуществившем ремонт или промывку, пропарку или ветеринарно-санитарную обработку при пломбировании порожних вагонов из ремонта или после промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки.

номер договора, заключенного с владельцем инфраструктуры (если перевозчик является одновременно владельцем инфраструктуры, указывается договор с перевозчиком) при осуществлении перевозок, связанных с выполнением путевых и строительных работ на инфраструктуре;

другие отметки, предусмотренные правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и (или) договорами с перевозчиком.

При оформлении отправителем, не являющимся грузополучателем (получателем) предыдущего рейса, электронной накладной на перевозку порожнего вагона, имеющего приспособления или оборудование, предназначенное для размещения и крепления груза, отправитель вагона в данной графе делает запись, содержащую сведения о закреплении оборудования представлены перевозчику грузополучателем (получателем) предыдущего рейса. Сведения о закреплении такого оборудования грузополучатель (получатель) предыдущего рейса указывает в дополнительном листе, представляемом им перевозчику;

212. В графе 88 «Контейнер по настоящей накладной принят на площадку» накладной, заполняемой перевозчиком на станции отправления, указываются дата

приема контейнера на площадку, расположенную в местах общего пользования, и его местоположение на площадке;

213. В графе 89 «Отметки перевозчика» накладной, заполняемой перевозчиком, указывается должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика, которым была внесена отметка, при этом данная запись заверяется строчным штемпелем станции, на которой она была внесена.

На станции отправления в данной графе, указываются следующие сведения:

дата и номер акта общей формы, составленного по неприему вагона к перевозке, если на станции отправления при приеме для перевозки выявлены нарушения требований Устава или правил перевозок грузов, либо в процессе осмотра обнаружены неисправности вагона, или Уставом или иными нормативными правовыми актами допускается возможность прекращения или ограничения приема к перевозке;

в случае составления на станции отправления после приема к перевозке актов общей формы указываются их номера и даты составления;

в случае составления коммерческого акта на станции отправления указываются номер коммерческого акта, дата и причина его составления;

отметки в соответствии с тарифным руководством, необходимые для определения провозных платежей;

наименование станции смены вида локомотивной тяги при наличии в графе 38 «Вид отправки» отметки ВО-ИНЭТ;

при выполнении путевых и строительных работ на инфраструктуре указывается указываются следующие сведения:

дата и время проведения путевых и строительных работ;

номер и дата решения перевозчика о проведении путевых и строительных работ;

отметки, предусмотренные нормативными правовыми актами в сфере железнодорожного транспорта или договором между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем) и (или) грузополучателем (получателем).

В пути следования:

в случае перевозки в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, указывается станция смены вида локомотивной тяги;

в случае составления в пути следования актов общей формы указываются их номера и даты составления;

в случае составления коммерческого акта в пути следования указываются номер коммерческого акта, дата и причина его составления.

При переадресовке по первоначальным перевозочным документам указываются следующие сведения:

номер вагона, контейнера в груженом или порожнем состоянии;  
номер и дата решения о переадресовке.

должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, подписавшего распоряжение;

наименование новой станции назначения;

наименование нового грузополучателя (получателя), его код ОКПО и четырехзначный код, присвоенный перевозчиком; при перегрузке груза в пути следования в другой вагон указываются следующие сведения:

наименование станции на которой перегружен вагон;

номер вагона, контейнера из которого перегружен груз;

номер вагона, контейнера в которого перегружен груз.

При замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, следующего в составе собственных поездных формирований, на другой собственный (арендованный) локомотив по причине смены вида энергоснабжения, вида тяги, в случае неисправности локомотива или иных причин указываются следующие сведения:

номер замененного локомотива;

номер нового локомотива;

наименование станции, на которой заменен локомотив;

причина замены локомотив;

должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика.

При перегрузе излишка груза в один или более вагонов (контейнеров) указываются следующие сведения:

наименование станции, на которой перегружены излишки груза;

номер вагона, контейнера из которого перегружены излишки груза;

номер вагона, контейнера в которого перегружен излишки груза.

При наложении на вагон, контейнер ЗПУ, предоставленного перевозчиком таможенному органу или иному органу, уполномоченному осуществлять государственный контроль (надзор), указываются следующие сведения:

тип ЗПУ;

номер ЗПУ;

наименование органа государственной власти, которому предоставлено ЗПУ.

При обнаружении в процессе перевозки повагонной или контейнерной отправкой груза или порожнего вагона технической неисправности вагона, контейнера, препятствующей дальнейшему осуществлению перевозки, и необходимости проведения текущего отцепочного ремонта на станции обнаружения технической неисправности вагона, контейнера на основании уведомления на ремонт вагона, контейнера и составленного на его основании акта



общей формы, указываются следующие сведения:

- номер отцепленного вагона;
- неисправность отцепленного вагона;
- наименование станции, где был отцеплен вагон;
- номере и дате акта общей формы.

При обнаружении в процессе перевозки групповой или маршрутной отправки вагона (вагонов), контейнера, имеющего технические неисправности, препятствующие дальнейшему осуществлению перевозки, и необходимости проведения текущего отцепочного ремонта, на станции обнаружения технической неисправности на основании акта общей формы и уведомления на ремонт вагона, контейнера и составлении досылочной дорожной ведомости, указываются следующие сведения:

- номер отцепленного вагона;
- наименование станции, где был отцеплен вагон;
- номер и дата уведомления на ремонт вагона;
- номер и дата досылочной дорожной ведомости;
- номер и дата акта общей формы.

При составлении актов общей формы на задержку груза, порожних вагонов, контейнеров, локомотивов, специального самоходного подвижного состава в пути следования вследствие обстоятельств, указанных в части первой статьи 29 Устава, указываются следующие сведения:

- номер задержанного вагона;
- наименование станции, на которой задержан вагон;
- причина задержки вагона.

При составлении актов общей формы о задержках в пути следования указывается причина, время начала и время окончания задержки, в случаях предусмотренных правилами перевозок или договорами между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем) или грузополучателем (получателем) дополнительно указывается количество суток, на которое увеличивается срок доставки.

При изменении расстояния перевозки в связи с обходом участков инфраструктуры, закрытых для движения вследствие обстоятельств, указанных в части первой статьи 29 Устава, указываются следующие сведения:

- номер вагона;
- наименование станции, от которой следует вагон;
- наименование станции, до которой следует вагон;
- наименование станции, через которую следует вагон;
- причина закрытия участка.

При изъятии грузов, порожних вагонов уполномоченными на то органами государственной власти, а также грузов, от которых грузополучатель (получатель), грузоотправитель (отправитель) отказались в пользу государства, указываются сведения об изъятии и (или) отказе с приложением соответствующих документов, сведения о которых вносятся в настоящую графу.

При реализации грузов, изъятых уполномоченными на то органами государственной власти, а также грузов, от которых грузополучатель (получатель), грузоотправитель (отправитель) отказались, указываются сведения о реализации с приложением соответствующих документов, сведения о которых вносятся в настоящую графу:

сведения о поступлении денежных средств, полученных от реализации грузов, для оплаты причитающихся перевозчику платежей;

отметки в соответствии с тарифным руководством, необходимые для определения провозных платежей;

отметки, предусмотренные соответствующими правилами перевозок грузов или договором между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем) или грузополучателем (получателем).

На станции назначения в данной графе указываются следующие сведения:

отметки, предусмотренные соответствующими правилами перевозок грузов или договором между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем) и (или) грузополучателем (получателем);

сведения о составленном на станции назначения итоговом акте общей формы о задержках в пути следования, указываются следующие сведения, которые заверяются оттиском строчного штампа станции назначения:

номер и дата итогового акта общей формы;

об увеличении срок доставки груза, порожнего вагона;

должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика, составившего итоговый акт;

сведения о выдаче прибывшей части груза грузополучателю (получателю) при прибытии части груза по досылочной дорожной ведомости;

сведения при переадресовке на станции назначения с оформлением новых перевозочных документов в первоначальной накладной, указываются следующие сведения, которые заверяются оттиском строчного штампа станции переадресовки:

должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) лица перевозчика, подписавшего решение о переадресовке;

наименование новой станции назначения;

наименование нового грузополучателя (получателя) и его код в соответствии с ОКПО;

сведения о поступлении денежных средств, полученных от реализации грузов, для оплаты причитающихся перевозчику платежей;

отметки в соответствии с тарифным руководством, необходимые для определения провозных платежей;

при утрате (частичной утрате) груза указывается сведения о утрате груза или частичной утрате груза»;

отметки, предусмотренные соответствующими правилами перевозок грузов или договором между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем) или грузополучателем (получателем). При переадресовке на станции назначения с оформлением новых перевозочных документов в новой накладной, указываются следующие сведения, которые заверяются оттиском строчного штампа станции переадресовки:

должность фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, подписавшего решение о переадресовке;

номер первоначальной накладной;

наименование станции отправления;

наименование станции назначения;

должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика, внесшего сведения в накладную.

Перевозчик может дополнительно внести в данную графу сведения из досылочной дорожной ведомости, при этом указывается номер досылочной дорожной ведомости.

При переадресовке отдельного порожнего вагона (вагонов), не принадлежащего перевозчику, следующего в составе групповой или маршрутной отправки, сведения о переадресовываемом вагоне (вагонах) перевозчик в данной графе первоначальной накладной вносит следующие сведения:

номер вагона;

наименование станции на которой выдан вагон;

наименование станции назначения;

номер и дату решения о переадресовке;

должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) лица представителя перевозчика, подписавшего решение о переадресовке.

При переадресовке отдельных вагонов в данной графе:

первоначальной накладной делается отметка об их переадресовке и указываются данные согласованного перевозчиком заявления о переадресовке;

новой накладной указываются сведения о согласованном перевозчиком заявлении о переадресовке и сведения о первоначальной накладной;

первоначальной и новой накладных указываются сведения об акте общей формы, составленном на переадресованный вагон (вагоны), не принадлежащий перевозчику.

В случае если при получении на станции назначения информации о переадресовке порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, отцепленного от групповой (маршрутной) отправки, при которой перевозочные документы на основную отправку не раскредитованы, перевозчик в данной графе делает отметку со следующими сведениями:

номер вагона;

номер и дата решения о переадресовке;

должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) лица представителя перевозчика, подписавшего решение о переадресовке;

наименование станции назначения.

При изъятии грузов, порожних вагонов уполномоченными на то органами государственной власти, а также грузов, от которых грузополучатель (получатель), грузоотправитель (отправитель) отказались в пользу государства, указываются сведения об изъятии и (или) отказе с приложением соответствующих документов, сведения о которых вносятся в настоящую графу.

При реализации грузов, изъятых уполномоченными на то органами государственной власти, а также грузов, от которых грузополучатель (получатель), грузоотправитель (отправитель) отказались, указываются сведения о реализации с приложением соответствующих документов, сведения о которых вносятся в настоящую графу.

214. В графе 90 «Отметки о выдаче груза» накладной, заполняемой перевозчиком, проставляются отметки о выдаче груза, предусмотренные правилами перевозок грузов, которые заверяются строчным штампом станции назначения.

При изъятии грузов, порожних вагонов уполномоченными на то органами государственной власти в данной графе указывается указываются сведения об изъятии груза, порожнего вагона и наименование органа государственной власти.

При реализации грузов, порожних вагонов в данной графе указываются сведения о реализации груза.

## **V. Сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения**

215. Хранение грузов, контейнеров осуществляется на станциях назначения.

Хранение опасных грузов на станции назначения не допускается за исключением случаев, установленных Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.

216. Хранение грузов на станции назначения допускается до вывоза их грузополучателями со станции назначения за исключением опасных грузов, грузов, находящихся под таможенным контролем, грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

217. К хранению на станции назначения допускаются грузы, состояние которых не создает угрозу безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, сохранности других грузов, пожарной и экологической безопасности, жизни и здоровью работников железнодорожного транспорта.

218. Хранение грузов, перевозка которых осуществляется на открытом подвижном составе, допускается на открытых площадках, расположенных на станции назначения.

219. Упаковка грузов, принимаемых к хранению на станции назначения, должна обеспечивать сохранность грузов.

220. Информирование перевозчиком грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) об отсутствии технических и (или) технологических возможностей хранения грузов на станции назначения осуществляется в соответствии с соглашением между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем).

221. При уведомлении грузополучателя о прибытии грузов в сроки, установленные Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, прибывшие грузы, контейнеры, подлежащие выгрузке и выдаче на станции назначения, хранятся на станции назначения в течение двадцати четырех часов после окончания срока доставки.

222. Указанный срок исчисляется с 24 часов дня обеспеченной перевозчиком выгрузки грузов, контейнеров или с 24 часов дня подачи перевозчиком вагонов, контейнеров с грузами к предусмотренному месту выгрузки для выгрузки грузов грузополучателем.

По истечении двадцати четырех часов после окончания срока доставки груза, хранение груза на станции назначения осуществляется на основании соглашения между владельцем инфраструктуры и грузоотправителем (отправителем), грузополучателя (получателя) или уполномоченных ими лиц.

223. В случае если перевозчик не уведомит грузополучателя о прибытии в его адрес грузов на станцию назначения в указанный срок, то грузополучатель освобождается от платы за хранение до получения уведомления об их прибытии.

В этом случае срок хранения без заключения соглашения, предусмотренного пунктом 220 настоящих Правил, исчисляется в следующем порядке:

1) в случае если груз, контейнер выгружен перевозчиком или вагоны с грузом, в том числе с контейнерами, контрейлерами, поданы под выгрузку силами и средствами грузополучателя (получателя) и срок доставки грузов не истек, то срок хранения без заключения соглашения, предусмотренного пунктом 220 настоящей главы Правил, заканчивается через двадцать четыре часа после истечения срока доставки;

2) в случае если груз, контейнер выгружен перевозчиком или вагоны с грузом, в том числе с контейнерами, поданы под выгрузку силами и средствами грузополучателя (получателя) после истечения срока доставки, то срок хранения без заключения соглашения, предусмотренного пунктом 220 настоящих Правил, заканчивается:

с 24 часов дня получения грузополучателем уведомления, если оно поступило не позднее 12 часов этого дня;

с 24 часов дня, следующего за днем поступления уведомления, если оно поступило после 12 часов этого дня.

224. В соответствии со статьей 43 Устава при возникновении на станции технологических затруднений, связанных с несвоевременным вывозом грузов грузополучателями, по вине которых возникли указанные затруднения, перевозчик вправе увеличить размеры сбора за хранение грузов до пятикратного размера сбора.