



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



1 февраля 2017г.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва

№ *30*

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № *45831*

от *"03" марта 2017г.*

Об утверждении

Обязательных постановлений в морском порту Хатанга

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Хатанга.

Министр

Верно:
Консультант отдела документационно-обеспечения



[Handwritten signature]

М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Хатанга

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Хатанга (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Хатанга (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; правила стоянки судов в морском порту и указания мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6143, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 89, № 13, ст. 1810, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4356; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах судов к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на правом берегу реки Хатанга, впадающей в Хатангский залив моря Лаптевых.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1290-р⁴⁾. Границы подходов к морскому порту расположены на участке реки Хатанга, на 207 км от северной границы морского порта.

7. Морской порт является замерзающим, ледакольная проводка в морском порту не осуществляется. Навигация в морском порту осуществляется в период с июля по сентябрь.

8. Плавание судов в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся сгонно-нагонными колебаниями уровня воды, достигающими 0,1 метра. Скорость течения составляет 1,5 узла. Преобладают ветра западных направлений.

9. Информация о начале и окончании периода навигации доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно.

10. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду в период навигации в морском порту.

11. В морском порту осуществляются пассажирские и грузовые перевозки.

12. Районов якорных стоянок морской порт не имеет. Сведения о якорных местах в морском порту и глубинах акватории морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе VIII настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты (далее - ОВЧ), используемых в морском порту, приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных

⁴⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 32, ст. 4364.

операций судов в морском порту приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Морской порт не входит в зону действия морских районов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

14. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.portcall.marinet.ru.

15. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

16. В морском порту действует разрешительный порядок движения судов.

17. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 08.00 по местному времени на основании информации о заходе судов, передаваемой в соответствии с пунктом 14 настоящих Обязательных постановлений.

18. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов и буксировки осуществляются с разрешения капитана морского порта.

19. Скорость движения судов в акватории морского порта допускается не более шести узлов.

20. Движение судов в акватории морского порта разрешается при видимости не менее четырех кабельтовых.

21. Швартовные операции судов разрешаются при скорости ветра не более 15 метров в секунду, движение барже-буксирных составов на акватории морского порта разрешается при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

22. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта с возвращением в морской порт при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов (далее – суда местного плавания), не производится.

23. Разрешение на плавание указанных судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из

судовых документов.

24. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

номер судна Международной морской организации (далее - ИМО) (если применимо);

название судна на русском и английском языках;

позывной сигнал судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и ИМО номер (если применимо) судовладельца и оператора судна;

класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);

основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

25. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения.

26. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

27. В акватории морского порта разрешается буксировка:

одного судна валовой вместимостью не более 7000;

каравана общей длиной не более 150 метров и шириной 25 метров;

лагом - не более одного судна;

методом толкания - не более одного судна.

28. При буксировке несамоходного объекта в акватории морского порта движение других судов не допускается.

29. Маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам запрещается: плавание в акватории морского порта при скорости ветра более 12 метров в секунду;

подход к судам, стоящим у причалов в морском порту;

плавание вблизи якорных стоянок морского порта при стоянке судов на якорю;

плавание в акватории морского порта при отсутствии радиосвязи с капитаном морского порта;

маневрирование в непосредственной близости от осуществляющих движение судов, работающих дноуглубительных судов и плавучих кранов;

подход к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта.

V. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

30. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных местах, сведения о которых приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям и у причалов, сведения о которых приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

31. Стоянка судов у причалов морского порта разрешается в один корпус.

32. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

33. Швартовные операции и производство погрузочно-разгрузочных работ в морском порту при скорости ветра 15 метров в секунду и более не допускаются.

34. Перешвартовки и перетяжки в морском порту судов с выведенными из эксплуатации судовой энергетической установкой и/или винто-рулевой группой, и/или якорным устройством не допускаются.

35. Одновременная швартовка (отшвартовка) двух и более судов у смежных причалов не допускается.

36. Суда, стоящие на якорю, не должны затруднять движение судов в габаритах судового хода.

VI. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

37. В морском порту не осуществляется прием с судов сточных и нефтесодержащих вод.

38. В морском порту не осуществляется прием всех категорий мусора и пищевых отходов.

39. В случае выявления на прибывающем в порт судне больных с симптомами,

предполагающими наличие особо опасных инфекций, судно вместе с пассажирами и грузом следует для проведения противоэпидемических мероприятий в район якорного места № 1. Такое судно обязано нести флаг Q (Кэбэк) по Международному своду сигналов.

40. В акватории морского порта не допускается сброс балластных вод, за исключением изолированного балласта.

41. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в море Лаптевых, в Карском или Восточно-Сибирском морях, или заменен в районе море Лаптевых, в Карском или Восточно-Сибирском морях на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубинами моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

42. Сливно-наливные и бункеровочные операции на судах осуществляются с установкой боновых заграждений. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо в акватории морского порта в районе осуществления операций по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов, указанные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов в соответствии с планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

VII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта и на подходах к нему

43. Каждое судно при подходе к морскому порту обязано выйти на связь на 16 и 67 каналах связи ОВЧ и действовать по указанию капитана морского порта.

44. Суда, находящиеся у причалов морского порта, несут постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.

Не допускается вести переговоры, не связанные с безопасностью мореплавания и бедствием, на 16 канале связи ОВЧ.

45. Сведения о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту, приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

46. При проведении швартовных операций связь между судами и буксирами осуществляется на 14 канале связи ОВЧ.

VIII. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и подходов к нему

47. Морской порт принимает суда длиной до 150 метров и осадкой до 4,6 метра в зависимости от наименьших глубин на баре реки и перекатах.

48. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения

мореплавателей ежегодно и при их изменении.

IX. Сведения о переработке опасных грузов

49. Выполнение операций с опасными грузами класса 1 опасности по классификации ИМО (взрывчатые вещества), класса 6.2 опасности по классификации ИМО (инфекционные вещества) и класса 7 опасности по классификации ИМО (радиоактивные материалы) производится без хранения груза в морском порту.

X. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

50. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

51. Капитан морского порта предоставляет информацию об уровне охраны портовых средств и об установленном уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны.

52. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

53. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта.

XI. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

54. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на 16 канале связи ОВЧ.

55. Штормовые предупреждения и особо важные сообщения доводятся до сведения мореплавателей немедленно. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пп. 12, 30)

**Сведения о якорных местах в морском порту и глубинах
акватории морского порта**

Якорное место № 1 расположено в точке с координатами:
71°59'43,0" северной широты и 102° 29'40,0" восточной долготы.
Наибольшая глубина 11,2 метра.

Якорное место № 2 для судов портового флота расположено в точке с
координатами:
71°59'20,0" северной широты и 102°27'34,0" восточной долготы.
Наибольшая глубина 9,2 метра.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пп. 12, 30)

Сведения
о технических возможностях морского порта в части
приема судов

Наименование причала	Расположение причала	Технические характеристики	
		длина причала (метров)	глубина у причала (метров)
1	2	3	4
Причал № 1 для стоянки судов портового флота	Причалы объединены в одну причальную стенку. Начало причальной стенки находится в точке с координатами: 71°58'59" северной широты и 102°28'00" восточной долготы; окончание причальной стенки находится в точке с координатами: 71°59'06,5" северной широты и 102°28'26,5" восточной долготы	46	2,2
Причал № 2 для стоянки судов портового флота		65	2,1
Причал № 3 для стоянки судов портового флота		65	2,5
Причал № 4 для грузовых операций с морскими судами и судами портового флота		84	5,5
Причал № 5 для грузовых операций с морскими судами и судами портового флота		84	5,5
Причал № 6 ОАО «Хатанга-Авиасервис» для операций с нефтеналивными грузами		Запрещена эксплуатация	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пп.12, 45)

**Сведения
о каналах связи очень высокой частоты, используемых
в морском порту**

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	дежурный	рабочий	
Вызывной канал	67	67	«Радио-Хатанга»
Капитан морского порта	14, 16	14, 16	«Радио-4»
Гидробаза	9	9	«Радио-23»
Диспетчер порта	14	14	«Радио-2»
Служба связи	9	9	«Радио-1»
Портофлот	14	14	«Радио-6»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пп. 12, 26)

**Сведения
о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовых
операций судов в морском порту**

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность (кВт)	
	швартовка	отшвартовка
от 1500 до 3500	2х441	2х441
более 3500	2х883	2х883

РЕДАКТОР

29.11.16

В.И.С.