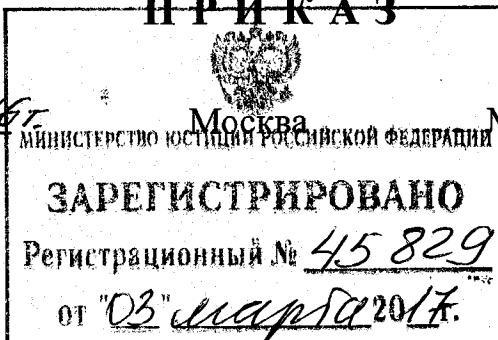




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



19 декабря 2016 г.

Москва

№ 388

Об утверждении Обязательных постановлений  
в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2011 г. № 311 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22730).

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 19 декабря 2016 г. № 388

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

### І. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1)</sup>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>2)</sup>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>3)</sup> (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, правила соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории, акватории морского порта и на подходах к нему; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской

<sup>1)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6143, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282.

<sup>2)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377, № 15, ст. 1519; 2005, № 52 (1 ч.), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), 4590, ст. 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 89, № 13, ст. 1810, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4356; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186.

<sup>3)</sup> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту и на подходах к нему; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

## II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в Невской губе Финского залива и устьевой части реки Нева.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 1225-р<sup>4)</sup>.

Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

6. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<sup>5)</sup>.

7. Судоходство в морском порту осуществляется в следующих гидрометеорологических условиях:

скорость течения в устье реки Нева при уровне моря, равном среднему многолетнему уровню, составляет 1,5 – 3,0 узла;

постоянное течение 0,4 узла в северной части Невской губы и 0,2 узла в южной части Невской губы направлено на запад, скорость его может увеличиваться до 1,5 узла при восточных ветрах и уменьшаться практически до нуля при западных ветрах;

сгонно-нагонные колебания уровня моря при сгонах составляют наиболее вероятную минимальную величину – один метр (наблюденные минимальные уровни при сгонах составили – 1,24 метра в устье реки Нева и – 1,72 метра у острова Котлин), а при нагонах в период продолжительных ветров западных направлений подъем уровня воды составляет + 2,23 метра (наблюденный максимальный уровень составил более + 4,00 метра);

---

<sup>4)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 35, ст. 4287; 2011, № 2, ст. 408, № 15, ст. 2179; 2016, № 2 (ч. 2), ст. 429.

<sup>5)</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

толщина ледового покрова в период ледокольной проводки судов достигает 80–90 сантиметров;

преобладают ветра юго-западного и западного направлений.

8. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

9. Морской порт входит в зону действия морских районов А 1 и А 2 ГМССБ.

10. Сведения о фарватерах и каналах морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о буях ограждения фарватеров и каналов морского порта, которые приводятся в настоящих Обязательных постановлениях, приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

11. В морском порту осуществляются посадка и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе с опасными грузами всех классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе X и приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

14. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту с началом льдообразования и до окончания ледохода на реке Нева осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

Ограничения по режиму ледового плавания судов в восточной части Финского залива приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о якорных стоянках, рейдах и местах перегрузки грузов с судна на судно морского порта приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям. В морском порту допускается перегрузка грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно<sup>6)</sup>.

Сведения о районах № 156, 221, 222, 300, 310, 311, 312, 314, 321 морского порта, Внутренней акватории, Набережной Лейтенанта Шмидта, Английской набережной, Невской губе, Невских воротах, Новой Канонерской гавани, Золотых воротах, Рейде Лесного мола, Нефтяной гавани, Восточном бассейне, Барочном бассейне, Екатерингофском бассейне, Угольной гавани, Малой Турухтанной гавани, Большой Турухтанной гавани, Петродворцовой гавани, Ломоносовской гавани, гавани базы Литке, Пассажирском бассейне, судопропускных сооружениях С-1 и С-2 Комплекса защитных

<sup>6)</sup> Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

сооружений (далее – КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений, центральном участке Западного скоростного диаметра, многофункциональном морском перегрузочном комплексе «Бронка» (далее – ММПК «Бронка») приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ), используемых в морском порту, приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о расписании передач радиоцентра ГМССБ приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям.

Схема взаимодействия и осуществления информационного обмена между дежурным инженер-диспетчером Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнения и службой капитана порта при решении задач в области прогнозирования, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций от наводнений при маневрировании затворами судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС Санкт-Петербурга приведена в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. В морском порту осуществляется обязательная и необязательная лоцманские проводки судов.

Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в акватории морского порта приведены в приложении № 11 к настоящим Обязательным постановлениям.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

18. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – в сети «Интернет»): [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

19. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта с возвращением в морской порт при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов (далее – суда местного плавания), не производится.

Разрешение на плавание таких судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

номер судна ИМО (если применимо);  
 название судна на русском и английском языках;  
 позывной сигнал судна;  
 номер судна подвижной морской службы;  
 наименование и ИМО номер (если применимо) судовладельца и оператора судна;  
 класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);

основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения.

Для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов и спортивных парусных судов разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта, с возвращением в морской порт выдается при предъявлении судового билета, судовой роли, списка пассажиров и заявления на имя капитана морского порта с указанием района предстоящего плавания, а также документов на право управления маломерным или прогулочным, или спортивным парусным судном соответственно.

#### **IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему**

20. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график). Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 18 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети «Интернет»: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru).

21. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с суточным графиком службой управления движением судов (далее – СУДС). До начала движения

судно обязано запросить разрешение службы капитана морского порта на начало движения и сообщить о полученном разрешении СУДС.

22. Суда, подходящие к морскому порту или выходящие из него, следуют по главному и боковым фарватерам. Все пересекающие главный фарватер, описание участков которого приведено в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям, и примыкающие к нему каналы, фарватеры и участки акватории морского порта являются по отношению к нему боковыми.

23. Петровский канал является главным по отношению к фарватеру № 11, подходному каналу гавани поселка Стрельна, Корабельному каналу, Лахтинскому каналу и всем примыкающим участкам акватории морского порта.

24. В районах № 156, 221, 222 морского порта запрещается постановка на якорь, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью.

25. Плавание судов в районах № 300, 310, 311, 312, 314 морского порта осуществляется с минимальной скоростью, обеспечивающей удержание судна на курсе.

26. Посадка на судно и высадка с судна лоцманов осуществляются:

к западу от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 1 в точке с координатами  $60^{\circ}01,77'$  северной широты и  $29^{\circ}25,63'$  восточной долготы;

к северо-западу от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 2 в точке с координатами  $60^{\circ}05,22'$  северной широты и  $29^{\circ}48,08'$  восточной долготы;

на рейдах, якорных стоянках и причалах морского порта.

27. Суда, следующие транзитом через акваторию морского порта с внутренних водных путей на выход в море и с моря на внутренние водные пути, производят смену лоцмана при следовании:

по портовой части Санкт-Петербургского морского канала – на рейде Лесного мола;

по Корабельному каналу – на траверзе причалов № 1–7;

по Малой Неве – к западу от Тучкова моста.

Информация о необходимости лоцманской проводки судна передается судном в соответствии с требованиями пункта 18 настоящих Обязательных постановлений и подтверждается за четыре часа до предполагаемого времени отхода от причала, перешвартовки или выхода из морского порта, выхода из района якорной стоянки по каналам связи ОВЧ.

28. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются: маломерные суда;

спортивные парусные и прогулочные суда;

суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота) валовой вместимостью менее 500.

29. В районе № 2 необязательной лоцманской проводки судов лоцманская проводка судов обязательна для судов валовой вместимостью свыше 6000.

30. Суда, выходящие из боковых фарватеров на главный фарватер, должны уступать дорогу судам, следующим по главному фарватеру.

Судам, выходящим из канала, ведущего от Пассажи́рского бассейна Васильевского острова в реку Большая Нева, должны уступать дорогу все суда, следующие по реке Большая Нева как по течению, так и против него.

Суда, следующие по Санкт-Петербургскому морскому каналу, должны уступать дорогу пассажирским судам длиной более 220 метров, осуществляющим движение на вход в Пассажи́рский порт Санкт-Петербург и выход из него по Петровскому каналу.

31. Расхождение и обгон судов в точках поворота фарватеров и каналов морского порта, а также в судопропускном сооружении С-2 не допускаются. От буев № 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала до буев № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера, включая судопропускное сооружение С-1, разрешаются обгон и расхождение судов длиной каждого:

не более 100 метров;

не более 150 метров с осадкой менее четырех метров.

В акватории морского порта, за исключением главного фарватера, обгон судов разрешается вдоль любого борта обгоняемого судна. На главном фарватере морского порта обгон судов разрешается с согласия капитана обгоняемого судна вдоль левого борта обгоняемого судна в соответствии с рекомендациями СУДС.

Обгон высокоскоростными судами (далее – ВСС) и расхождение ВСС с судами разрешается только с разрешения обгоняемого судна. В разрешении указываются:

при обгоне судна – борт обгоняемого судна, вдоль которого осуществляется его обгон;

при расхождении судов – борта судов, вдоль которых осуществляется расхождение судов;

необходимость выхода за бровку канала или выполнение маневра на канале;

возможность движения ВСС в неводоизмещающем состоянии либо его перевод в водоизмещающее состояние.

32. Обгон судов на главном фарватере морского порта запрещается:

от Благовещенского моста до причала № 33, за исключением судов валовой вместимостью менее 500;

от причала № 33 до выхода из защищенной дамбами части Санкт-Петербургского морского канала, обозначенного на навигационных морских картах контрольной точкой – пикетом ПК-132 Санкт-Петербургского морского канала с координатами  $59^{\circ}54,20'$  северной широты и  $30^{\circ}05,60'$  восточной долготы (далее – пикет ПК-132), если длина обгоняемого или обгоняющего судов более 80 метров;

от пикета ПК-132 до буев № 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала, если длина обгоняющего или обгоняемого судна более 130 метров или осадка одного из них более пяти метров, за исключением судов, следующих за кромками Санкт-Петербургского морского канала;

от буев № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера до буев № 3 и 4 Кронштадтского Корабельного фарватера, если длина обгоняющего или обгоняемого судна более 150 метров или осадка одного из них более пяти метров, за исключением судов, следующих за кромками Кронштадтского Корабельного фарватера.

33. Проход судоводных пролетов мостов центрального участка Западного скоростного диаметра ограничивается максимальными надводными габаритами судов



(при уровне воды, равном нулю Кронштадтского футштока):

- в Морском канале – 50 метров;
- на Корабельном канале – 32,8 метра;
- на Петровском канале – 22,8 метра;
- на судовом ходу в Малую Невку – 22,8 метра.

Проход судопропускного сооружения С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений ограничивается максимальным надводным габаритом судна 14,3 метра (при уровне воды, равном нулю Кронштадтского футштока).

34. Одностороннее движение судов осуществляется в случае движения:

- судов длиной более 50 метров – на канале, ведущем к Пассажирскому бассейну Васильевского острова, а также от Невских ворот до Новой Канонерской гавани;
- судов длиной более 80 метров и пассажирских судов – от Невских ворот до рейда Лесного мола;
- судов длиной более 100 метров – от Золотых Ворот до пикета ПК-132;
- нефтеналивных судов, за исключением судов портового флота, – на Внутренней акватории;
- судов длиной более 130 метров, следующих в балласте при ветре северного и южного направлений скоростью свыше 10 метров в секунду, – от Санкт-Петербургского приемного буя № 1 до пикета ПК-132;
- пассажирских судов длиной более 150 метров и всех других судов длиной более 155 метров – на всех участках движения;
- судов, следующих на ходовые испытания или контрольный выход, а также занятых буксировкой плавучих доков и других сложных объектов – на всей акватории морского порта.

35. Суда с осадкой не более четырех метров могут следовать за пределами огражденной судоходной части главного фарватера:

на участке Кронштадтского Корабельного фарватера от светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до пикета ПК – 390 Кронштадтского Корабельного фарватера с координатами  $59^{\circ}59,70'$  северной широты и  $29^{\circ}40,55'$  восточной долготы, (пять кабельтовых к северо-западу от внешних оголовков судопропускного сооружения С-1) на расстоянии до 100 метров;

в открытой части Санкт-Петербургского морского канала (исключая участок Санкт-Петербургского морского канала протяженностью пять кабельтовых к северо-западу от пикета ПК-132) между пикетом ПК-132 и буями № 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала на расстоянии до 40 метров к северу и к югу.

Суда с грузом нефтепродуктов тяжелых сортов за пределами судоходной части каналов и фарватеров должны следовать с минимальной скоростью, достаточной для удержания судна на курсе.

36. Через Невские ворота могут проходить суда:

- длиной до 180 метров – при осадке до 9,8 метра;
- длиной до 190 метров – при осадке до 9,5 метра;
- длиной до 200 метров – при осадке до 9 метров.

Разрешается проход через Невские ворота пассажирских судов длиной до 220 метров и осадкой до 9 метров.

Допускается одноразовый проход через Невские ворота построенного на Балтийском судостроительном заводе или на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» судна большего размера в случае, если размерения и осадка судна, возможность его маневрирования на указанном участке акватории порта и мощность привлеченных буксиров обеспечивают безопасный проход судна. Капитан морского порта разрешает одноразовый проход судна через Невские ворота на основании выполненного математического моделирования и проводки модели судна на тренажере.

37. Разворот судов на портовой части Санкт-Петербургского морского канала от причала № 17 до рейда Лесного мола не допускается, за исключением судов портового флота и судов валовой вместимостью менее 500.

До совершения маневра разворота судно обязано заблаговременно подать четыре коротких звуковых сигнала для предупреждения других судов о предстоящем маневре.

38. Движение судов по Санкт-Петербургскому морскому каналу не допускается:

при скорости ветра 10 метров в секунду и более северного и южного направлений для судов длиной более 300 метров и длиной более 150 метров в балласте;

при скорости ветра 12 метров в секунду и более северного и южного направлений для судов длиной от 260 метров до 300 метров;

при видимости менее 1,5 мили.

Перемена места стоянки судна в акватории морского порта посредством дрейфа не допускается.

39. На Внутренней акватории перестановка несамоходных судов, а также судов с выведенными из эксплуатации судовыми энергетическими установками, рулевым и (или) якорным устройствами разрешается при скорости ветра не более 10 метров в секунду, на остальной акватории морского порта – при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

40. Перестановка судов в балласте, судов типа «Ро-Ро», контейнеровозов и самоходных плавкранов разрешается при скорости ветра не более 15 метров в секунду, а буксировка этих судов от рейда Лесного мола до Невских ворот разрешается при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

41. При скорости ветра свыше 22 метров в секунду движение судов на акватории морского порта, за исключением аварийно-спасательных судов, не разрешается.

42. Скорость движения судов не должна превышать 6 узлов:

на защищенной дамбами части Санкт-Петербургского морского канала от пикета ПК-132 до Золотых ворот;

от буев № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера до буев № 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала для судов длиной свыше 260 метров;

на Корабельном канале и Подходном канале к гавани базы Литке;

на Лахтинском канале;

на Внутренней акватории.

Разрешается движение ВСС в неводоизмещающем состоянии без ограничения скорости на участках рек Большая Нева и Малая Нева Внутренней акватории и на Корабельном канале.

43. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать 10 узлов:

на открытой части Санкт-Петербургского морского канала;  
на Кронштадтском Корабельном фарватере от буев № 9 и 10 до буев № 23 и 24А  
Санкт-Петербургского морского канала для судов длиной 260 метров и менее;  
на Северном Кронштадтском фарватере;  
на Петровском, Ломоносовском каналах и на фарватере № 11.

44. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать 12 узлов:

от буя осевого до буев № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера;  
на Западном Кронштадтском фарватере.

45. Вход в Барочный бассейн и выход из него судов длиной более 260 метров разрешается:

при отсутствии судов, пришвартованных у причала № 34;

при отсутствии судна, пришвартованного вторым корпусом у причала № 33;

при отсутствии пришвартованных друг к другу (лагом) у причалов № 73 и № 74  
двух и более судов;

при скорости ветра менее 10 метров в секунду;

при обеспечении тремя буксирами суммарной мощностью не менее 9000 кВт на  
участке от пикета ПК-132 до причалов Барочного бассейна.

Вход в Угольную гавань и выход из нее судов длиной более 260 метров разрешается:

при отсутствии судов, пришвартованных у причала № 112;

при скорости ветра менее 10 метров в секунду;

при обеспечении тремя буксирами суммарной мощностью не менее 8100 кВт на  
участке от пикета ПК-132 до причалов Угольной гавани.

Движение по Подходному каналу к многофункциональному морскому  
перегрузочному комплексу «Бронка» судов длиной более 280 метров разрешается:

при скорости ветра не более 10 метров в секунду;

в обеспечении четырьмя буксирами суммарной мощностью не менее 11500 кВт.

Движение самоходного дноуглубительного судна на вход в Малую  
Турухтанную гавань и выход из нее разрешается при обеспечении двумя буксирами  
суммарной мощностью не менее 440 кВт.

Движение несамоходного дноуглубительного судна на вход в Малую  
Турухтанную гавань и выход из нее разрешается при обеспечении двумя буксирами  
суммарной мощностью не менее 770 кВт.

Вход в Нефтяную гавань и выход из нее разрешается судам длиной не более  
260 метров. Судам длиной более 200 метров вход в Нефтяную гавань разрешается при  
скорости ветра менее 12 метров в секунду при обеспечении:

двумя буксирами суммарной мощностью не менее 5400 кВт на участке от пикета  
ПК-132 до Нефтяной гавани;

тремя буксирами суммарной мощностью не менее 8100 кВт при швартовке к  
причалам Нефтяной гавани и двумя буксирами суммарной мощностью не менее  
5400 кВт при отшвартовке от причалов Нефтяной гавани.

В Нефтяной гавани при скорости ветра более 18 метров в секунду запрещается  
швартовка и отшвартовка стоящих вторым корпусом судов длиной более 138 метров.

При вводе ограничений в соответствии с режимом ледового плавания судов в восточной части Финского залива (приложение № 5 к настоящим Обязательным постановлениям) при толщине сплошного ледяного покрова:

10 – 15 сантиметров разрешается вход в Барочный бассейн, Нефтяную и Угольную гавани судов длиной не более 245 метров;

более 15 сантиметров разрешается вход в Барочный бассейн, Нефтяную и Угольную гавани судов длиной не более 220 метров.

В Восточный бассейн разрешается вход судов длиной до 180 метров.

В Екатерингофский бассейн разрешается вход судов длиной до 165 метров.

Судам длиной более 155 метров вход в Восточный и Екатерингофский бассейны от рейда Лесного мола и выход из него до рейда Лесного мола разрешается при обеспечении одним буксиром мощностью не менее 740 кВт.

В акваторию причалов СВ-1, СВ-2 разрешается вход судов длиной до 110 метров.

Допускается одноразовый проход через Екатерингофский бассейн построенного или проходящего ремонт на судостроительном заводе «Северная верфь» судна большего размера в случае, если размерения и осадка судна, возможность его маневрирования на акватории порта и мощность привлеченных буксиров обеспечивают безопасный проход судна. Капитан морского порта разрешает одноразовый проход судна через Екатерингофский бассейн на основании выполненного математического моделирования и проводки модели судна на тренажере.

Вход в Новую Канонерскую гавань и выход из нее разрешается судам длиной не более 180 метров. Вход в Новую Канонерскую гавань и выход из нее судов длиной более 150 метров разрешается:

при скорости ветра менее 10 метров в секунду;

при обеспечении двумя азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 1500 кВт на участке от Невских ворот до причалов Новой Канонерской гавани.

Постановка к причалу № 5-К допускается при суммарной ширине судов, пришвартованных у причалов № 5-К и 18 или № 5-К и 19 не более 24 метров.

Запрещается поворот с Петровского канала на Санкт-Петербургский морской канал при следовании во Внутреннюю акваторию и поворот с Санкт-Петербургского морского канала на Петровский канал при следовании из Внутренней акватории судам:

длиной более 100 метров;

длиной более 84 метров, не оборудованных подруливающим устройством;

шириной более 21 метра.

Плавание судов по фарватеру Санкт-Петербург-Петродворец (фарватер № 11) от Петровского канала до Петродворцовой гавани разрешается только в светлое время суток при выставленных плавучих средствах навигационного оборудования.

В Ломоносовскую гавань разрешается вход судов длиной не более 150 метров.

Движение судов по Подходному каналу гавани базы Литке разрешается судам длиной не более 170 метров и шириной не более 28 метров.

Движение по Подходному каналу гавани базы Литке разрешается:

судам длиной более 150 метров при скорости ветра не более 10 метров в секунду при наличии подруливающего устройства, обеспечении двумя азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 1500 кВт и отсутствии судов на причалах

тарно-штучных и навалочных грузов;

судам длиной от 140 метров до 150 метров при скорости ветра не более 15 метров в секунду при наличии подруливающего устройства и использовании одного буксира мощностью не менее 740 кВт или без подруливающего устройства при использовании двух буксиров суммарной мощностью не менее 1480 кВт.

Швартовка к причалу № Л-2 судов длиной более 150 метров разрешается при отсутствии судов, пришвартованных у причала № Л-1.

За исключением маломерных, спортивных парусных, прогулочных судов и судов валовой вместимостью более 500 запрещаются повороты:

вправо при движении судна из Подходного канала гавани базы Литке к судопропускному сооружению С-1 КЗС;

налево при следовании судна от судопропускного сооружения С-1 КЗС на Подходной канал гавани базы Литке.

46. Грузовые суда с осадкой более 9 метров от рейда Лесного мола до Невских ворот должны следовать в сопровождении буксира (буксиров) мощностью (суммарной мощностью) не менее 1800 кВт.

47. Пассажирским судам от рейда Лесного мола до Невских ворот разрешается следовать самостоятельно без буксирного обеспечения.

48. Буксировка двух судов в акватории морского порта способом толкания, если их ширина превышает 18 метров, не разрешается.

49. При движении вблизи стоящих у причалов или на якоре судов, проходе судостроительных заводов суда должны уменьшить скорость до минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

50. Судам валовой вместимостью менее 100, маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам, не разрешается:

следовать по каналам и фарватерам либо пересекать каналы и фарватеры, затрудняя движение других судов;

маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;

швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи от них;

осуществлять движение от Невских ворот до Золотых ворот.

51. Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам разрешается движение по каналам и фарватерам вдоль правой по ходу кромки фарватера.

Плавание гидроциклов запрещается:

во Внутренней акватории;

на каналах и фарватерах морского порта.

#### **V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне**

52. Зона действия СУДС Санкт-Петербург распространяется на акваторию восточной части Финского залива к востоку от меридиана 26°30,00' восточной долготы до меридиана 29°12,30' восточной долготы в пределах территориального моря Российской Федерации, где зоной действия СУДС являются установленные пути

движения судов в пределах двухмильной полосы по обе стороны от их оси до границ районов действия СУДС морских торговых портов Приморск, Высоцк, Усть-Луга, а также якорные стоянки и районы ожидания, расположенные во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации в восточной части Финского залива.

53. Связь с СУДС Санкт-Петербург в восточной части Финского залива осуществляется круглосуточно:

на канале связи 74 ОВЧ – от меридиана  $26^{\circ}30,00'$  восточной долготы до меридиана  $28^{\circ}00,00'$  восточной долготы (позывной - «Петербург–трафик»);

на канале связи 10 ОВЧ – от меридиана  $28^{\circ}00,00'$  восточной долготы до меридиана  $29^{\circ}12,30'$  восточной долготы (позывной - «Петербург–трафик»).

54. В морском порту зона действия СУДС Санкт-Петербург распространяется на подходы к морскому порту и акваторию морского порта к востоку от меридиана  $29^{\circ}12,30'$  восточной долготы и к югу от параллели  $60^{\circ}06,70'$  северной широты до восточной границы морского порта.

55. Связь с СУДС Санкт-Петербург осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям. Суда, находящиеся в акватории морского порта и на его подходах, несут постоянную радиовахту на канале связи 9 ОВЧ.

56. Суда, входящие в морской порт с запада, при пересечении меридиана  $29^{\circ}12,30'$  восточной долготы получают разрешение СУДС Санкт-Петербург на прекращение радиовахты на канале связи 10 ОВЧ и устанавливают связь с СУДС Санкт-Петербург на канале связи 12 ОВЧ (позывной «Петербург–радио–9»).

57. Суда, входящие в морской порт с востока, устанавливают связь с СУДС Санкт-Петербург на канале связи 9 ОВЧ (позывной «Петербург–радио–17») и несут постоянную радиовахту на канале связи 9 ОВЧ, а также по указанию СУДС, на одном из рабочих каналов связи 12, 73 или 13 ОВЧ.

58. Суда, выходящие из морского порта, при пересечении линии меридиана  $29^{\circ}12,30'$  восточной долготы получают разрешение СУДС Санкт-Петербург на прекращение радиовахты на канале связи 12 ОВЧ и устанавливают связь с СУДС Санкт-Петербург на канале связи 10 ОВЧ (позывной «Петербург–трафик»).

59. Контроль движения судов обеспечивается СУДС только с использованием автоматической идентификационной системы:

от буев № 15 и 16 Петровского канала до Тучкова моста;

на Подходном канале к гавани базы Литке;

на реке Большая Нева от южной оконечности причала Балтийского завода № 6 до Благовещенского моста;

на Северном Кронштадтском фарватере от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 2 до судопропускного сооружения С-2.

60. Обязательная проводка судна с использованием рекомендаций СУДС, а также оказание помощи судну в судовождении осуществляются:

на фарватере № 1 от Санкт-Петербургского приемного буя № 1 до светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера и на Кронштадтском Корабельном фарватере от светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до буев

- № 23 и 24 А Санкт-Петербургского морского канала;  
 на Санкт-Петербургском морском канале от буев № 23 и 24 А до буев № 37 и 38 А;  
 на Петровском канале от Санкт-Петербургского морского канала до буев № 15 и 16;  
 на фарватере № 11 от Петровского канала до Санкт-Петербургского морского канала;  
 на Корабельном канале от пересечения с Петровским каналом до буев № 11 и 12;  
 на Западном Кронштадтском фарватере;  
 на Северном Кронштадтском фарватере от судопропускного сооружения С-2 до Санкт-Петербургского морского канала;  
 на Ломоносовском канале.

В акватории морского порта действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море (далее – МППСС-72<sup>7)</sup>), за исключением участков акватории морского порта на реках Средняя и Большая Невка. Разграничительной линией между зонами действия МППСС-72 и Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации<sup>8)</sup> на реках Средняя Невка и Большая Невка является меридиан западной оконечности Крестовского острова (30°12,92' восточной долготы).

## VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

61. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках № 1, 2, 3, 4, 1а, 1б и 1в, 3а, 4а, 4б и 5а, а также на рейдах морского порта, указанных в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям, и у причалов.

62. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью до 500 – один швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 3 000 – не менее двух швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 3 001 до 10 000 – не менее четырех швартовщиков;

для судна валовой вместимостью свыше 10 000 – не менее шести швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

63. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовых операций судов в морском порту приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

64. От буксирного обеспечения в ходе швартовых операций освобождаются:

суда длиной менее 150 метров с двумя гребными винтами;

суда, оборудованные подруливающим устройством.

65. На судне, к борту которого швартуется или от которого отшвартовывается

<sup>7)</sup> Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII.-М., 1979. с. 435-461. Конвенция вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г., документ о присоединении СССР к Конвенции с оговорками сдан на хранение Генеральному секретарю Межправительственной морской консультативной организации 9 ноября 1973 г.

<sup>8)</sup> Приказ Минтранса России от 14 октября 2002 г. № 129 «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2002 г., регистрационный № 4088) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 31 марта 2003 г. № 114 (зарегистрирован Минюстом России 7 апреля 2003 г., регистрационный № 4387).

другое судно, на время проведения этих операций должны быть прекращены грузовые работы. Лицам, не участвующим в швартовных операциях, запрещается находиться в зоне швартовки судна.

66. Постановка к причалу № 4-К судна, корпус которого выступает за линию кордона причала № 5-К, не допускается.

67. Стоянка судов у причалов № 7, 17 - 32, 41, 67 - 69, ЖБ-1, ЖБ-2 и 5-К разрешается в один корпус.

Стоянка судов у причалов № 1-К, 2-К и 3-К разрешается в два корпуса при общей ширине судов не более 50 метров.

Запрещается постановка к хозяйственному причалу вторым бортом судна, корпус которого выходит на судоходную часть Корабельного канала.

68. Одновременная стоянка судов на участке причала СВ-2 протяженностью 82 метра, примыкающем к причалу СВ-1, и на участке Т-Т причала пиломатериалов разрешается при суммарной ширине швартуемых судов не более 30 метров.

69. Запрещается:

швартовка судна к причалу № 37 при стоянке судов у причала № 36 в два корпуса;

одновременная стоянка судов у причалов КЗ-1 и причала № ОП-3;

швартовка судов к участку причала СВ-2 протяженностью 82 метра, примыкающему к причалу СВ-1, и к участку Т-Т причала пиломатериалов при стоянке судов на участке С-С причала пиломатериалов;

швартовка судов к причалу СВ-7 и отшвартовка от него при стоянке судов у причала СВ-5 в три корпуса;

швартовка к причалу СВ-16М судов длиной более 90 метров в темное время суток.

70. Запрещается стоянка любых плавательных средств на торце причала № 41 и переходном участке к причалу № 42 во время швартовных операций у причала № 41.

71. У причалов № 17-20 разрешается стоянка судов с шириной корпуса, не превышающей 24 метра.

72. Судам, за исключением судов типа «Ро-Ро», ошвартованным кормой к причалам № 37, 83 - 87 и 101 А, не разрешается оставлять отданные в ходе швартовки якоря на расстоянии более 20 метров от кордона причала.

73. При стоянке судов у причалов № 17-32 их забортные трапы должны удерживаться на весу и не касаться причалов, а швартовые концы должны быть обтянуты с целью предотвращения обрыва швартовых и повреждения трапов при проходе судов по Санкт-Петербургскому морскому каналу.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

74. В морском порту имеются приемные сооружения для приема всех видов судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к



Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года<sup>9)</sup> (далее – МАРПОЛ).

75. Перед выходом судна из морского порта отходы и мусор на судне должны быть сданы на приемные сооружения, за исключением пищевых отходов и нефтесодержащих льяльных вод в количестве, не превышающем 25% от накопительной емкости судна.

76. Судовые отходы подлежат сбору портовыми сборщиками или специализированным автотранспортом. Сточные и нефтесодержащие воды принимаются в сборные емкости судов-сборщиков судовых отходов при помощи стандартных шланговых устройств, соответствующих требованиям Приложений I и IV к МАРПОЛ.

77. При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна топливом на акватории морского порта осуществляется ограждение болами судов на все время грузовых либо бункеровочных операций, за исключением причалов № 1–7, 17–32, 1 К – 5 К, БЗ–5 – БЗ–9, плавпричалов Английской набережной и набережной Лейтенанта Шмидта, где вследствие гидрологических особенностей районов расположения боновые заграждения при проведении бункеровочных работ не выставляются.

В период льдообразования ограждение судов болами не осуществляется.

78. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Балтийском или Северном морях, принят или заменен в районе Северо-восточной Атлантики на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубинами моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

79. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом должно следовать для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорной стоянке № 4а.

### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и в акватории морского порта**

80. В акватории морского порта запрещается движение судов, не оборудованных судовой станцией радиотелефонной связи, обеспечивающей радиовахту на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

81. Суда на ходу, а также стоящие на якорных стоянках и у причалов морского порта обязаны нести постоянную радиовахту на канале связи 9 ОВЧ и в режиме цифрового избирательного вызова (далее – ЦИВ) на канале связи 70 ОВЧ.

82. При ледокольной проводке судов для связи внутри каравана, а также для связи с буксирами при швартовных и буксировочных операциях используются каналы связи 6 и 8 ОВЧ.

---

<sup>9)</sup> Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

83. Информация о загрязнении акватории морского порта передается:  
с судов – в Морской спасательный координационный центр Санкт-Петербург (далее – МСКЦ «СПб») на вызывном канале связи 16 ОВЧ, рабочем канале связи 71 ОВЧ, резервных каналах связи 24, 26 и 27 ОВЧ (позывной «Петербург–СКЦ»);

организациями, осуществляющими деятельность в морском порту, или физическими лицами – в МСКЦ «СПб» по телефону или любыми доступными средствами.

84. Связь с МСКЦ «СПб» осуществляется на канале связи 16 ОВЧ и в режиме ЦИВ на канале связи 70 ОВЧ (позывной «Петербург–СКЦ»).

85. Связь с лоцманами осуществляется на вызывном и рабочем канале связи 9 ОВЧ, резервном канале связи 67 ОВЧ (позывной «Петербург-лоцман»).

86. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

87. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

Связь между дежурным инженер-диспетчером КЗС и службой капитана порта в ходе взаимодействия и осуществления информационного обмена при решении задач в области прогнозирования, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций для маневрирования затворами КЗС Санкт-Петербурга осуществляется:

- по телефону;
- по факсимильной связи;
- электронной почтой.

#### **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

88. В акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с МСКЦ «СПб».

89. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций:

Санкт-Петербург – с радиусом действия 27 морских миль с центром в точке 59°53' северной широты и 30°13' восточной долготы;

Горки – с радиусом действия 32 морских мили с центром в точке 59°48' северной широты и 28°30' восточной долготы;

Приморск – с радиусом действия 25 морских миль с центром в точке 60°20' северной широты и 28°43' восточной долготы;

Высоцк – с радиусом действия 32 морских мили с центром в точке 60°35' северной широты и 28°33' восточной долготы;

Гогланд – с радиусом действия 20 морских миль с центром в точке 60°01' северной широты и 27°00' восточной долготы.

90. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой береговых станций Санкт-Петербург, Горки, полуостров Каравалдайский с радиусом действия от 200 до 250 морских миль с центром в точке 59°59' северной широты и 29°07' восточной долготы.

## **Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и подходов к нему**

91. Морской порт к востоку от меридиана Санкт-Петербургского приемного буя № 1 принимает суда с размерениями, не превышающими любой из следующих параметров:

- длина до 347 метров;
- ширина до 50 метров;
- осадка до 13 метров.

92. Во Внутреннюю акваторию, за исключением акватории устьевого участка реки Большая Нева и акватории реки Малая Нева, морской порт принимает суда с размерениями, не превышающими любой из следующих параметров:

- длина до 304 метров;
- ширина до 40,5 метра;
- осадка до 11 метров.

93. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

94. Сведения о фактических глубинах акватории и подходов к морскому порту, у причалов морского порта и допустимые осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

## **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

95. В морском порту разрешается переработка опасных грузов всех классов опасности ИМО.

96. Опасные грузы классов 1 и 7 опасности ИМО разрешаются к ввозу в морской порт только для перегрузки по прямому варианту:

- с автомобильного либо железнодорожного транспорта на судно;
- с судна на автомобильный либо железнодорожный транспорт.

## **XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему**

97. Период ледокольной проводки судов в морском порту объявляется с началом льдообразования в Невской губе и завершается с окончанием ледохода на реке Нева.

Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

98. С переводом плавучего ограждения на зимний режим работы на Кронштадтском Корабельном фарватере и Санкт-Петербургском морском канале капитаном морского порта устанавливается одностороннее движение судов и прекращается движение судов на:

- Корабельном канале;
- фарватере № 11;
- Подходном канале гавани поселка Стрельна;

Лахтинском канале;

за пределами огражденной судоходной части главного фарватера.

99. Для обеспечения ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива создается штаб ледокольных проводок.

100. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 18 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10:00 каждых суток и размещаются в сети «Интернет» по адресу: [www.paspr.ru](http://www.paspr.ru). При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется по состоянию на 20:00 текущих суток с последующим размещением в сети «Интернет».

101. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта, капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с приложением № 5 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается в сети «Интернет» по адресу: [www.paspr.ru](http://www.paspr.ru) не позднее чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам валовой вместимостью более 15000 в возрасте не старше 15 лет и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра для таких судов.

102. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций СУДС. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

103. Ледокольная проводка судов осуществляется линейными и портовыми ледоколами в составе ледового каравана. В случае невозможности следования в составе ледового каравана судно может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая осуществляется при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки караванов.

104. Формирование каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 97 настоящих Обязательных постановлений, исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами;

ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в

соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает СУДС.

105. Суда, подошедшие к Санкт-Петербургскому приемному бую № 1 с запада самостоятельно или в караване за ледоколом, ожидают формирования каравана для следования в морской порт с южной стороны от оси фарватера № 1 в соответствии с рекомендациями СУДС.

106. Суда, выходящие из морского порта, ожидают формирования каравана для следования на запад севернее оси фарватера № 1 в соответствии с рекомендациями СУДС.

107. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций СУДС по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

108. Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледовую проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

109. Обколка судов разрешается только ледоколом.

110. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

### **ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

111. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

112. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

113. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

114. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют

капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОБЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

#### **XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту и на подходах к нему**

115. Сведения о расписании передач радицентра ГМССБ приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям. Радицентр ГМССБ передает гидрометеорологические, ледовые и навигационные предупреждения.

116. Капитан морского порта осуществляет на канале связи 9 ОБЧ передачу судам следующей навигационной и гидрометеорологической информации:

метеорологическая информация и предупреждения;

информация о состоянии средств навигационного оборудования;

сведения о режиме работы (изменениях в режиме работы) гидротехнических сооружений;

информация о глубинах акватории морского порта и допустимых осадках судов;

информация об ограничении судоходства на акватории морского порта;

информация о факторах, затрудняющих движение судов.

117. Информация о планируемом маневрировании затворами судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС Санкт-Петербурга и штормовые предупреждения (сообщения о неблагоприятных гидрометеорологических условиях) при получении их капитаном морского порта незамедлительно передаются на канале связи 9 ОБЧ.

16.11.76  
ВАС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 10, 22)

**Сведения о фарватерах и каналах морского порта**  
(допустимые осадки судов доводятся до сведения мореплавателей распоряжением капитана морского порта ежегодно и при их изменении)

Название фарватера (канала)	Длина, мили	Ширина, метры	Глубина, метры
1	2	3	4
<b>Главный фарватер</b>			
Участок Большого Корабельного фарватера (фарватера № 1) от меридиана 29°18'40,6" восточной долготы до буя № 14 (60°01,7' северной широты, 29°20' восточной долготы) (направление 92,5°–272,5°)	0,7	2250	18,8–24
Участок Большого Корабельного фарватера (фарватера № 1) от буя № 14 (60°01,7' северной широты, 29°20' восточной долготы) до буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера (60°01,5' северной широты, 29°29,8' восточной долготы) (направление 92,5°–272,5°)	4,9	600	17,8–25,5
Участок Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватера № 2), ведущий через судопропускное сооружение С–1 КЗС от буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера (60°01,5' северной широты, 29°29,8' восточной долготы) до пересечения направлений створов Средней гавани (288,7°–108,7°) и Большого Кронштадтского рейда (271,2°–91,2°) (створ выведен из эксплуатации) (направление 288,7°–108,7°)	7,6	150  200 в пределах судопропускного сооружения С–1	14–17
Участок Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватера № 2) от пересечения направлений створов Средней гавани (288,7°–108,7°) и Большого Кронштадтского рейда (271,2°–91,2°) (створ выведен из эксплуатации) до буюв № 23 (59°57,7' северной широты, 29°47,9')	2,2	100	11,9–13,8

1	2	3	4
восточной долготы) и 24А (59°57,9' северной широты, 29°47,7' восточной долготы) (два колена, направления 288,7°–108,7° и 135,1°–315,1°)			
Открытая часть Санкт-Петербургского морского канала (фарватер № 2) от буев № 23 (59°57,7' северной широты, 29°47,9' восточной долготы) и 24А (59°57,9' северной широты, 29°47,7' восточной долготы) до контрольной точки - пикета ПК-132 Санкт-Петербургского морского канала с координатами 59°54,2' северной широты и 30°05,6' восточной долготы (далее – ПК-132) (направление 111,9°–291,9°)	9,8	100	12,3–14,9
Защищенная дамбами часть Санкт-Петербургского морского канала от пикета ПК-132 до Золотых ворот (направление 292,1°–112,1°) и участок портовой части Санкт-Петербургского морского канала от Золотых ворот до прихода на траверз северо-восточной оконечности причала № 29	3,9	80	11,7–14,2
Участок портовой части Санкт-Петербургского морского канала от северо-восточной оконечности причала № 29 до прихода на траверз юго-западного угла причала № 2	2	80	10,2–13,3
Участок портовой части Санкт-Петербургского морского канала от юго-западного угла причала № 2 до южной оконечности причала БЗ-5	0,5	80	8,7–14,3
Участок портовой части Санкт-Петербургского морского канала от южной оконечности причала БЗ-5 до прихода на траверз здания Горного института	0,5	80	8,7–14,3
Участок реки Большая Нева от здания Горного института до нижней кромки Благовещенского моста	0,7	80	8,5–13,2
<b>Боковые фарватеры по отношению к главному и другие каналы и фарватеры</b>			
Корабельный канал, ведущий от Петровского канала к устью реки Большая Нева и к Невским воротам	4	80	4,3–5,7



1	2	3	4
(направление 295,5°–115,5°)			
Петровский канал на участке от буев № 33 (59°55,4' северной широты, 29°59,6' восточной долготы) и 34 (59°55,4' северной широты, 29°59,7' восточной долготы) Санкт-Петербургского морского канала до буя основной фарватер справа (59°57,2' северной широты, 30°08,9' восточной долготы) Петровского канала (направление 65,5°–245,5°)	5,3	140	10,9–11,5
Подходной канал морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» (направление 101,2°–281,2°)	1	140	10,9–11,5
Петровский канал на участке от буя основной фарватер справа (59°57,2' северной широты, 30°08,9' восточной долготы) до буев № 29 (59°57,7' северной широты, 30°14,5' восточной долготы) и 30 (59°57,7' северной широты, 30°14,6' восточной долготы) (два колена, направления 65,5°–245,5° и 112 °–292 °)	2,6	80	4,8–8
Канал Пассажирского бассейна, ведущий из реки Большая Нева от Санкт-Петербургского морского канала к Пассажирскому бассейну (направление 312,3°–132,3°)	0,64	100	10,1–11,5
Участок реки Малая Нева от буев № 29 (59°57,7' северной широты, 30°14,5' восточной долготы) и 30 (59°57,7' северной широты, 30°14,6' восточной долготы) Петровского канала до нижней кромки Тучкова моста	1,5	50	4,5–8
Участок фарватера Санкт-Петербург-Петродворец (фарватер № 11), ведущий от Петровского канала до точки с координатами 59°54,30' северной широты и 29°57,81' восточной долготы (направление 60,2°–240,2°)	2,2	250	4–5,8
Участок фарватера Санкт-Петербург-Петродворец (фарватер № 11), ведущий от точки с координатами 59°54,30' северной широты и 29°57,81' восточной	2,8	160	2,9–5,1

1	2	3	4
долготы в Петродворцовую гавань (направление 60,2°–240,2°)			
Западный Кронштадтский фарватер, ведущий от буя № 14 Большого Корабельного фарватера (фарватера № 1) (60°01,7' северной широты, 29°20' восточной долготы) до Санкт-Петербургского приемного буя осевого № 2 (60°05,2' северной широты, 29°48,2' восточной долготы) (два колена, направления 231,6°–51,6° и 270°–90°)	15,3	600	8,7–25,7
Северный Кронштадтский фарватер, ведущий через судопропускное сооружение С-2 КЗС от Санкт-Петербургского приемного буя осевого № 2 (60°05,2' северной широты, 29°48,2' восточной долготы) к Санкт-Петербургскому морскому каналу (направление 344,9°–164,9°)	8,7	110	6,8–11,4
Ломоносовский канал (фарватер № 7), ведущий в Ломоносовскую гавань (направление 5,9°–185,9°)	2,2	70	7,5–8,7
Подходной канал к гавани базы Литке, ведущий от Большого Кронштадтского рейда в гавань базы Литке	1,2	66	10–10,6
Лахтинский канал, ведущий от Петровского канала в Лахтинскую гавань (два колена, направление первого колена 194,8°–14,8°)	1,7	55	4,9–6,3
Подходной канал гавани поселка Стрельна, ведущий от Петровского канала и Санкт-Петербургского морского канала в гавань поселка Стрельна (два колена, направления 6,6°–186,6° и 174,7°–354,7°)	4,2	80	3,5–4,1
Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка» (два колена, направления 161,5°–341,5° и 207,5°–27,5°)	3,5	185	14,4
Бронка канал (два колена, направления 191,3°–11,3° и 148,8°–328,8°)	3,2	100	4,5–11,6

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Обязательным постановлениям  
(п. 10)

**Сведения о буйх ограждения фарватеров и каналов морского порта**

№ п/п	Название	Координаты	
		широта	долгота
1	2	3	4
1	Большого Корабельного фарватера светящийся буй осевой № 14 (1780)	60°01,73' северной широты	29°20,00' восточной долготы
2	Большого Корабельного фарватера светящийся буй осевой № 13 (1781)	60°01,88' северной широты	29°12,32' восточной долготы
3	Санкт-Петербургский приемный светящийся буй осевой № 1 (480)	60°01,60' северной широты	29°26,00' восточной долготы
4	Санкт-Петербургский приемный светящийся буй осевой № 2 (новый)	60°05,18' северной широты	29°48,20' восточной долготы
5	Кронштадтского Корабельного фарватера светящийся буй осевой (481)	60°01,50' северной широты	29°29,83' восточной долготы
6	Кронштадтского Корабельного фарватера № 3 светящийся буй правой стороны (481,3)	60°00,68' северной широты	29°34,44' восточной долготы
7	Кронштадтского Корабельного фарватера № 4 светящийся буй левой стороны (481,4)	60°00,76' северной широты	29°34,49' восточной долготы
8	Кронштадтского Корабельного фарватера № 9 светящийся буй правой стороны (482)	59°59,71' северной широты	29°40,22' восточной долготы
9	Кронштадтского Корабельного фарватера № 10 светящийся буй левой стороны (482,1)	59°59,78' северной широты	29°40,27' восточной долготы
10	Кронштадтского Корабельного фарватера № 11 светящийся буй правой стороны (482,2)	59°59,03' северной широты	29°44,28' восточной долготы
11	Кронштадтского Корабельного фарватера № 12 светящийся буй левой стороны (482,3)	59°59,08' северной широты	29°44,31' восточной долготы
12	Санкт-Петербургского морского канала № 23 светящийся буй правой стороны (142)	59°57,74' северной широты	29°47,88' восточной долготы
13	Санкт-Петербургского морского канала № 24А светящийся буй левой стороны (141)	59°57,87' северной широты	29°47,76' восточной долготы
14	Санкт-Петербургского морского канала № 33 светящийся буй правой стороны (183)	59°55,37' северной широты	29°59,61' восточной долготы

1	2	3	4
15	Санкт-Петербургского морского канала № 34 светящийся буй левой стороны (186)	59°55,44' северной широты	29°59,67' восточной долготы
16	Петровского канала № 9 светящийся буй правой стороны (26,6)	59°56,94' северной широты	30°08,05' восточной долготы
17	Петровского канала № 10 светящийся буй левой стороны (26,7)	59°57,01' северной широты	30°07,99' восточной долготы
18	Петровского канала № 15 светящийся буй правой стороны (36,1)	59°57,53' северной широты	30°10,50' восточной долготы
19	Петровского канала № 16 светящийся буй основной фарватер справа (38)	59°57,56' северной широты	30°10,41' восточной долготы
20	Петровского канала № 29 светящийся буй правой стороны (64,1)	59°57,65' северной широты	30°14,55' восточной долготы
21	Петровского канала № 30 светящийся буй левой стороны (64,2)	59°57,69' северной широты	30°14,58' восточной долготы
22	Петровского канала светящийся буй основной фарватер справа (28,1)	59°57,16' северной широты	30°08,92' восточной долготы
23	Корабельного канала № 11 светящийся буй правой стороны (124)	59°55,18' северной широты	30°12,66' восточной долготы
24	Корабельного канала № 12 светящийся буй левой стороны (125)	59°55,22' северной широты	30°12,70' восточной долготы

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 12, 93)

**Сведения о технических возможностях морского порта  
в части приема судов и причалах**

Причалы	Расположение причала		Технические возможности причала	
	широта северная	долгота восточная	длина причала (метров)	глубина у причала (расчетная), метров
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Набережная в Малом Гутуевском ковше	59°54,887'	30°15,697'	345,9	1,4 – 2,8
Паромная пристань в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»	59°54,921'	30°15,8'	12	5,97
Причал № 1	59°54,940'	30°15,696'	175	9,75
Причал № 2	59°54,913'	30°15,508'	175	9,75
Причал № 3	59°54,883'	30°15,312'	167	9,75
Причал № 4	59°54,871'	30°15,163'	150	9,75
Причал № 5	59°54,866'	30°15,056'	150	9,75
Причал № 6	59°54,858'	30°15,858'	150	9,75
Причал № 7	59°54,853'	30°14,648'	172,8	9,75
Причал № 8	59°54,778'	30°14,496'	130	6,5
Причал № 9	59°54,784'	30°14,651'	159,1	6,5 – 6
Причал № 10	59°54,790'	30°14,791'	100	6,3
Пирс катерный на акватории Гутуевского ковша	59°54,758'	30°14,852'	67,4	6,7
Пирс катерный №3, на акватории Гутуевского ковша	59°54,735'	30°14,857'	52,4	1,2 – 6,7
Железобетонный катерный причал	59°54,705'	30°14,870'	36,2	5,2
Причал № 12	59°54,671'	30°14,858'	100	6,3
Причал № 13	59°54,667'	30°14,715'	130	6,3
Причал № 14	59°54,658'	30°14,527'	130	6,3
Причал № 15	59°54,648'	30°14,406'	145,5	9,75
Причал № 16	59°54,631'	30°14,282'	132,5	9,75
Причал № 17	59°54,593'	30°14,183'	175	9,75
Причал № 18	59°54,508'	30°14,076'	175	9,75
Причал № 19	59°54,409'	30°13,945'	188,45	9,75
Причал № 20	59°54,344'	30°13,858'	175	9,35
Причал № 21	59°54,263'	30°13,752'	175	9,22 – 9,62
Причал № 22	59°54,188'	30°13,657'	144,55	9,75

1	2	3	4	5
Причал № 23	59°54,064'	30°13,484'	281	9,75
Причал № 25	59°54,010'	30°13,425'	52,45 (длина причального фронта – 175 метров)	5,6
Причал № 26	59°53,910'	30°13,123'	42,25 (длина причального фронта – 165 метров)	5,6
Причал № 27	59°53,856'	30°13,220'	81	9,5
Причал № 28	59°53,774'	30°13,131'	Длина причального фронта – 249,35 метра	8,17
Причал № 29	59°53,697'	30°13,002'	241,83	11,47
Причал № 30	59°53,583'	30°12,852'	249	10,47
Причал № 32	59°53,478'	30°12,714'	232,7	10,5
Причал № 33	59°53,382'	30°12,691'	220,3	9,75
Причал № 34	59°53,375'	30°12,849'	175	11
Причал № 35	59°53,454'	30°12,949'	175	11
Причал № 36	59°53,542'	30°13,067'	178,8	11
Причал № 37	59°53,571'	30°13,157'	107,6	10,87
Причал № 38	59°53,574'	30°13,247'	175	11
Причал № 39	59°53,668'	30°13,373'	175	11
Причал № 40	59°53,743'	30°13,476'	175	9,75
Причал № 41	59°53,829'	30°13,590'	175	9,75
Переходной участок к причалу № 42	59°53,826'	30°13,667'	85	9,75
Причал № 42	59°53,788'	30°13,716'	143,5	11,98
Причал № 43	59°53,742'	30°13,844'	159,76	11,98
Рампа причала № 46	59°53,708'	30°13,94'	23,13	12,47
Причал № 46	59°53,666'	30°13,905'	300	12,47
Причал № 47	59°53,524'	30°13,716'	190,4	12,47
Причал № 48	59°53,441'	30°13,604'	189,38	12,47
Причал № 49	59°53,335'	30°13,513'	210	14
Причал № 50 (с открылком)	59°53,289'	30°13,434'	155 (79,25)	14
Причал № 52	59°53,199'	30°15,559'	123	5
Причал № 56	59°53,447'	30°15,886'	139,48	8,13
Причал № 57	59°53,516'	30°13,974'	127	8,13
Причал № 58	59°53,601'	30°14,087'	183,8	4,38
Берегоукрепление между причалами №№ 58 и 60 с рампой	59°53,626'	30°14,246'	Берегоукрепление – 221,46; аппарат – 20,56	8,5
Причал № 60	59°53,548'	30°14,346'	160,9	7,98
Причал № 61	59°53,483'	30°14,266'	160,3	7,98
Причал № 62	59°53,488'	30°14,184'	159,7	7,98

1	2	3	4	5
Причал № 63	59°53,343'	30°14,083'	160	7,98
Причал № 64	59°53,254'	30°13,963'	127,5	7,98
Причал № 67	59°52,719'	30°13,074'	161,95	7,97
Причал № 68	59°52,781'	30°12,956'	171,15	7,97
Причал № 69	59°52,853'	30°12,819'	175	8,5
Причал № 70	59°52,903'	30°12,721'	137	7
Причал № 71	59°52,973'	30°12,597'	213	11,5
Причал № 72	59°53,052'	30°12,447'	175	11,5
Причал № 73	59°53,123'	30°12,317'	175	11,5
Причал № 74	59°53,212'	30°12,15'	175	11,5
Пирс катерный в 3 районе морского порта	59°53,220'	30°12,093'	58	3,5–11,4
Причал № 82	59°53,005'	30°11,465'	168,75	9–9,75
Причал № 83	59°52,967'	30°11,646'	243,72	9,62
Причал № 84,	59°52,959'	30°11,835'	207,7	8,47–11,37
Причал № 85	59°52,931'	30°11,982'	185	11,5
Причал № 86	59°52,856'	30°12,124'	175	11,5
Причал № 87 с открышком	59°52,779'	30°12,270'	248,3	3–11,5
Причал № 89	59°52,539'	30°12,352'	546,8	12,0
Причал № 90 А	59°52,484'	30°12,669'	244,1	7,0
Причал № 94	59°52,068'	30°13,264'	147,5	7,48
Причал № 101 А	59°52,407'	30°12,138'	189	9,63
Причал № 101 Б	59°52,398'	30°12,289'	257,7	11,38
Причал № 101 В	59°52,29'	30°12,489'	220	11,5
Причал № 102	59°52,401'	30°11,996'	177,2	10,6
Причал № 102 А	59°52,466'	30°11,874'	131	9,63
Причал № 103	59°52,533'	30°11,753'	184,4	9,65
Причал № 105	59°52,618'	30°11,551'	222,70	5,5
Причал № 106	59°52,733'	30°11,478'	240,1	13,5
Причал № 107	59°52,83'	30°11,298'	265	12,97
Причал № 112 А с берегоукреплением	59°52,959'	30°10,974'	180,83	11,47
Причал № 112 (участки Б и В)	59°53,034'	30°10,942'	230	9,75
Причал № 1–ПНТ	59°53,142'	30°10,265'	178,1	7,47
Причал № 2–ПНТ	59°53,077'	30°10,402'	169	7,47
Причалы № 3 и 4 в Нефтяной гавани	59°53 360'	30°10,023'	470,17	12
Причал № Р–1	59°52,092'	30°13,164'	110	8,47
Причал № Р–2	59°52,129'	30°13,023'	112	8,47
Причал № Р–3	59°52,162'	30°12,901'	131	8,47
Причал № Р–4	59°52,193'	30°12,784'	120	8,47
Причал № Р–5	59°52,223'	30°12,68'	97	8,47
Причал № Р–6	59°52,253'	30°12,58'	100	11,42

1	2	3	4	5
Причал № БСМЗ-1	59°52,216'	30°13,205'	148,6	7,47
Причал № БСМЗ-2	59°52,282'	30°13,041'	170	7,47
Причал № БСМЗ-3	59°52,341'	30°12,92'	148,5	5,47
Причал для бункеровки судов с открылками № НТП-1	59°52,448'	30°12,817'	85,05	5,28
Берегоукрепление в Малой Турухтанной гавани (НТП-2)	59°52,431'	30°12,975'	130	1,1 – 3,55
Причал № БТФ-1	59°52,362'	30°13,176'	154,4	4,5
Причал № ПК-1	59°52,395'	30°13,102'	60,8	1,98
Причал «Больверк»	59°52,287'	30°13,469'	219,4	2,58
Паловый причал (вдоль восточного берега Малой Турухтанной гавани)	59°52,347'	30°13,367'	183,40	3,20
Причал № ЖБ-1	59°52,091'	30°13,511'	140	6,3
Причал № ЖБ-2	59°52,137'	30°13,4'	140	6,3
Причал № ЖБ-3	59°52,181'	30°13,294'	94,7	6,3
Причал № ИФ-1	59°51,973'	30°13,815'	176,0	8,5
Причал № ИФ-2	59°52,053'	30°13,617'	167,0	10,5
Набережная (пирс) Большой Турухтанной гавани	59°52,000'	30°13,733'	124,0	10,5
Причал № 1 на Екатерингофке	59°53,556'	30°14,700'	342,3	2,48 – 4,28
Набережная № 3 на Екатерингофке	59°53,381'	30°14,709'	366,7	0 – 4,28
Набережная № 2 на Екатерингофке	59°53,152'	30°14,373'	446,6	1,48 – 2,98
Набережная № 1 на Екатерингофке	59°53,045'	30°13,969'	442,2	3,48 – 3,98
Причал № КЗ-№ 1	59°53,012'	30°13,746'	59,3	6,48
Причал пирс тяжеловесов (причал № ОП-3)	59°53,025'	30°13,691'	66,2	6,48
Причал № ОП-4 (№ 4 грузовой)	59°53,005'	30°13,636'	142,7	5
Набережная № 4	59°52,936'	30°13,628'	70,33	6,5
Набережная № 5	59°52,951'	30°13,740'	70	6,5
Причал пиломатериалов – участок С-С	59°52,906'	30°13,875'	200	3,1
– участок Т-Т	59°52,882'	30°14,131'	150	3,1
Причал № СВ-1	59°52,851'	30°14,178'	94,4	4,48



1	2	3	4	5
Причал № СВ-2 - участок, примыкающий к причалу СВ-1; - участок, примыкающий к причалу СВ-3	59°52,858'	30°14,095'	82,0	4,48
			38,7	4,48
Причал № СВ-3	59°52,846'	30°14,028'	25,13	5
Причал № СВ-4	59°52,799'	30°14,155'	210	3,5
Причал № СВ-5	59°52,739'	30°14,322'	150	3,5
Причал № СВ-6	59°52,688'	30°14,457'	140	-
Причал № СВ-7 (причал берегоукрепления торца Большого ковша)	59°52,630'	30°14,446'	192	7,47
Северная достроечная набережная: Причал № СВ-8 Причал № СВ-9 Причал № СВ-10 Причал № СВ-11 Причал № СВ-12	59°52,602' 59°52,661' 59°52,716' 59°52,75' 59°52,771'	30°14,310' 30°14,167' 30°14,011' 30°13,920' 30°13,824'	577,2	9,47
Причал № СВ-13	59°52,701'	30°13,712'	150	11,22
Причал № СВ-14 (западная достроечная набережная)	59°52,632'	30°13,607'	125	8,5
Причал № СВ-15	59°52,566'	30°13,519'	160	9,6
Причал № СВ-16М	59°52,548'	30°13,412'	33,53 (длина причального фронта- 213 метров)	4,5
Причал № 5-к	59°54,479'	30°13,886'	120	8
Причал № 4-К	59°54,554'	30°13,926'	136,4	7
Причал № 3-к	59°54,608'	30°13,933'	102,7	7
Причал № 2-К	59°54,676'	30°14,021'	100	7
Причал № 1-К	59°54,738'	30°14,100'	126	7
Хозяйственный причал	59°54,817'	30°14,153'	115	3,97-4,37
Причал № 17-К с открылком	59°54,819'	30°13,991'	200,8 и 15,9 - открылок	9,78
Причал № 9-К	59°54,761'	30°13,855'	182,4	7-8,8
Причал № 10-К	59°54,703'	30°13,835'	126	6,5
Причал № 11-К	59°54,635'	30°13,797'	104	7
Набережная № 12 (причал № 12-К)	59°54,573'	30°13,710'	104	6,47

1	2	3	4	5
Причал № 14-К (бывший доковый пирс № 1)	59°54,543'	30°13,626'	138,8	7,1
Причал № 15-К	59°54,501'	30°13,591'	138	8,73
Набережная № 16 (причал № 16-К)	59°54,424'	30°13,507'	161	9,25
Доковые палы (литеры АТ и АУ)	59°54,425'	30°13,228'	99,59	11,28
Пал № 1-Пал № 2 (плавдока № 2)	59°54,437'	30°13,378'	150	14,88
Причал № 20-С на острове Белый	59°54,663'	30°13,371'	156,9	2,47-3,97
Причал № БЗ-1	59°55,207'	30°15,285'	160	9,98
Причал № БЗ-2	59°55,174'	30°15,389'	151	11,48
Причал № БЗ-3	59°55,116'	30°15,667'	108,7	6,48
Железнодорожная паромная пристань причала БЗ-3	59°55,167'	30°15,826'	17,8	7,47
Причал № БЗ-4	59°55,177'	30°15,894'	148,3	7,48-9,48
Причал № БЗ-5	59°55,226'	30°16,018'	163	9,47
Причал № БЗ-6	59°55,348'	30°16,106'	170	9,47
Причал № БЗ-7	59°55,434'	30°16,144'	210	9,48-10,48
Причал № БЗ-8	59°55,533'	30°16,182'	204	10,48
Причал № БЗ-9	59°55,649'	30°16,249'	206	11
Причальная линия на набережной Лейтенанта Шмидта из шести железобетонных палов	59°56,158'	30°17,318'	180	3,68-5,48
Паловые причалы для сезонного отстоя речных судов	59°56,943'	30°16,961'	300	3,4-3,9
Причальная стенка	59°57,356'	30°15,717'	65,7	4
Достроечная набережная	59°57,392'	30°15,597'	184,76	5
Причал приема хозяйственно- фекальных вод с судов	59°57,454'	30°15,343'	92	4,4
Причал Подводречстрой-1	59°57,457'	30°15,303'	338,1	4,3
Причал № В-13 (№ 13-ВОГР, Василеостровский грузовой район)	59°57,479'	30°14,969'	145	4,3
Причал № В-14 (№ 14-ВОГР, Василеостровский грузовой район)	59°57,481'	30°14,828'	130	4,3

1	2	3	4	5
Причал № В-15 (№ 15-ВОГР, Василеостровский грузовой район)	59°57,486'	30°14,686'	125	4,3
Причал № В-16 (№ 16-ВОГР, Василеостровский грузовой район)	59°57,487'	30°14,587'	52	4,3
Причальная стенка набережной	59°57,204'	30°16,753'	295	3,6
Причальная набережная ОАО «РЭБ Флота»	59°57,335'	30°16,387'	694,0	4,5
Причал № РУ-1 (причал № 1 в Лахтинской гавани)	59°59,23'	30°11,050'	72,7	1,5-3,6
Причал № РУ-2 (причал № 2 в Лахтинской гавани)	59°59,133'	30°11,042'	111,7	3,05-4,4
Причал № РУ-3 (причал № 3 в Лахтинской гавани)	59°59,133'	30°10,333'	41,1	3,57
Причал № 1 (элеваторная площадка, 4-й грузовой район)	59°52,023'	30°13,434'	36,9	4,65-4,8
Причал № 2 (элеваторная площадка, 4-й грузовой район)	59°51,987'	30°13,578'	50,45	4
Причальная линия западной транспортной зоны	59°51,684'	30°03,141'	269	3
Причал строителей футбольного стадиона на Крестовском острове	59°58,138'	30°13,469'	160,3	4,3
Пассажирский плавпричал набережной Лейтенанта Шмидта	59°55,929'	30°16,655'	253,6	—
Пассажирский плавпричал Английской набережной	59°55,965'	30°17,326'	432	—
Причал А Морского вокзала	59°55,643'	30°14,332'	124,7	9,62
Причал Б Морского вокзала	59°55,566'	30°14,139'	132	9,62

1	2	3	4	5
Причал В Морского вокзала	59°55,595'	30°14,037'	132	9,62
Причал Г Морского вокзала	59°55,613'	30°14,025'	132	6,47
Причал Д Морского вокзала	59°55,478'	30°14,359'	110,7	10,37
Причал Е Морского вокзала	59°55,626'	30°14,162'	138,3	7,47
Причал № 11 Ломоносовская гавань (причал № ЛО-11)	59°55,524'	29°46,231'	254,8	5,39
Причал № 19 Ломоносовская гавань (причал № ЛО-19)	59°55,498'	29°46,155'	142,75	4,39
Причал № 20 Ломоносовская гавань (причал № ЛО-20)	59°55,528'	29°46,187'	142,75	4,50
Причал № 22 Ломоносовская гавань (причал № ЛО-22)	59°55,625'	29°46,367'	99,7	6
Причал № 23 Ломоносовская гавань (причал № ЛО-23)	59°55,651'	29°46,449'	100	6
Причал № 25 Ломоносовская гавань (причал № ЛО-25)	59°55,662'	29°46,377'	178	6-7
Причал № 27 Ломоносовская гавань (причал № ЛО-27)	59°55,666'	29°46,277'	111,90	5,60
Причал № 28 Ломоносовская гавань (причал № ЛО-28)	59°55,723'	29°46,402'	190	6
Причал № 29 Ломоносовская гавань (причал № ЛО-29)	59°55,770'	29°46,608'	275	6
Причал № 30 Ломоносовская гавань (причал № ЛО-30)	59°55,810'	29°46,840'	139,4	5,60
Пассажирский причал (пирс) Нижнего парка ГМЗ «Петергоф»	59°53,505'	29°54,936'	148,5	3,65
Причал № Л-1	60°00,310'	29°42,873'	149,31	10,3
Причал № Л-2	60°00,322'	29°43,003'	170,32	10,35
Причал тарно- штучных грузов	60°00,210'	29°42,740'	265,7	4,6

1	2	3	4	5
Причал навалочных грузов	60°00,068'	29°42,572'	420	4,6
Причал № БР-1	59°56,193'	29°41,372'	259,94	14,4
Причал № БР-2 с пандусом и открылком	59°56,133'	29°41,233'	210,0 и 87,4 – открылок	11,2
Причал № БР-3	59°56,193'	29°41,637'	240,0	14,4
Причал № БР-4	59°56,193'	29°41,897'	240,0	14,4
Причал № БР-5	59°56,193'	29°42,155'	240,0	14,4
Причал № БР-6 с открылком	59°56,193'	29°42,417'	239,93 и 70,34 – открылок	14,4
Причал № БР-7 – восточная сторона пирса с рампой и автомобильной эстакадой	59°56,123'	29°41,077'	200,0	14,4
Причал № БР-8 – западная сторона пирса с пандусом	59°56,123'	29°41,077'	200,0	14,4
Причал № 1 форта Константин	59°59,655'	29°42,552'	80,4	5,1
Плавучий причал форта Константин	59°59,600'	29°42,548'	109,1	3,2–5,5
Плавучий причал № 2 форта Константин	59°59,572'	29°42,268'	108,8	4,5–4,8
Причал вспомогательного флота судопропускного сооружения С-1	59°59,605'	29°42,063'	111,50	7,1 - 9,3
Причал вспомогательного флота судопропускного сооружения С-2	60°01,522'	29°50,235'	173,3	6,47

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 14, 63)

**Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту**

1. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов в морском порту для судов, перевозящих грузы

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
5 001 до 10 000	1 x 740	1 x 740
10 001 до 20 000	2 x 740	2 x 740
20 001 до 40 000	2 x 1500	2 x 1500
40 001 до 80 000	1 x 1500	1 x 1500
	1 x 2500	1 x 2500
Свыше 80 000	2 x 2500	2 x 2500
	или 3 x 1500	или 3 x 1500

2. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов в морском порту для судов, не перевозящих грузы

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
141 до 180	1 x 740	1 x 740
181 до 220	2 x 740	2 x 740
221 до 240	2 x 1500	2 x 1500
241 до 260	1 x 1500	1 x 1500
	1 x 2500	1 x 2500
Свыше 260	2 x 2500	2 x 2500
	или 3 x 1500	или 3 x 1500

3. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в местах перегрузки с судна на судно

Дедвейт судна	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
10 001 до 20 000	1 x 740	1 x 740
	1 x 1500	1 x 1500
20 001 до 80 000	2 x 1500	2 x 1500
80 001 до 120 000	2 x 2500	2 x 2500
	или 3 x 1500	или 3 x 1500
Свыше 120 000	1 x 2500	3 x 1500
	2 x 1500	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 15, 45)

**Ограничения по режиму ледового плавания судов в восточной части Финского залива<sup>1)</sup>**

<b>Ледовая обстановка</b>	<b>Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно</b>	<b>Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов</b>	<b>Суда, не допускаемые к плаванию во льдах</b>
Толщина сплошного ледяного покрова 10-15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усиления	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15-30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30-50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

<sup>1)</sup> Категории ледовых усиления приведены в классификации Российского морского регистра судоходства.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 16, 61)

**Сведения о подходах к морскому порту, якорных стоянках, рейдах морского порта и местах перегрузки грузов с судна на судно в морском порту**

1. Подходы к морскому порту ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а) 60°02,51' северной широты и 29°12,73' восточной долготы;
- б) 60°01,25' северной широты и 29°12,73' восточной долготы;
- в) 60°01,15' северной широты и 29°18,69' восточной долготы;
- г) 60°02,33' северной широты и 29°18,69' восточной долготы.

2. В Невской губе:

1) якорная стоянка № 1 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а) 59°53,77' северной широты и 29°55,07' восточной долготы;
- б) 59°54,46' северной широты и 29°55,15' восточной долготы;
- в) 59°54,16' северной широты и 29°57,02' восточной долготы;
- г) 59°53,80' северной широты и 29°55,87' восточной долготы.

Наименьшая глубина 2,5 метра, грунт – ил, песок;

2) якорная стоянка № 1а ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а) 59°55,88' северной широты и 29°58,15' восточной долготы;
- б) 59°57,07' северной широты и 29°57,54' восточной долготы;
- в) 59°56,73' северной широты и 30°00,20' восточной долготы;
- г) 59°55,65' северной широты и 29°59,30' восточной долготы.

Наименьшая глубина 3,5 метра, грунт – ил, песок;

3) якорная стоянка № 1б ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а) 59°54,67' северной широты и 29°57,12' восточной долготы;
- б) 59°55,97' северной широты и 29°55,97' восточной долготы;
- в) 59°55,55' северной широты и 29°58,12' восточной долготы;
- г) 59°54,66' северной широты и 29°57,73' восточной долготы.

Наименьшая глубина 3,5 метра, грунт – ил, песок.

3. На Восточном Кронштадтском рейде:

якорная стоянка № 2 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а) 59°58,00' северной широты и 29°47,61' восточной долготы;
- б) 59°58,22' северной широты и 29°48,00' восточной долготы;
- в) 59°58,07' северной широты и 29°48,10' восточной долготы;
- г) 59°57,98' северной широты и 29°47,70' восточной долготы.

Рассчитана на два судна длиной до 140 метров и осадкой не более четырех метров.



В районе якорной стоянки находится район ожидания № 2.

Наименьшая глубина 5 метров, грунт – ил, мелкий песок.

4. На Большом Кронштадтском рейде:

1) якорная стоянка № 3 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

а)  $59^{\circ}58,75'$  северной широты и  $29^{\circ}41,87'$  восточной долготы;

б)  $59^{\circ}59,01'$  северной широты и  $29^{\circ}42,06'$  восточной долготы;

в)  $59^{\circ}59,01'$  северной широты и  $29^{\circ}44,03'$  восточной долготы;

г)  $59^{\circ}58,84'$  северной широты и  $29^{\circ}44,27'$  восточной долготы;

д)  $59^{\circ}58,73'$  северной широты и  $29^{\circ}42,70'$  восточной долготы.

Рассчитана на одно судно длиной до 155 метров и осадкой не более семи метров или семь судов длиной до 140 метров и осадкой не более четырех метров.

Наименьшая глубина 5, 8 метра, грунт – глина, ил;

2) якорная стоянка № 3а ограничена окружностью радиусом 1,4 кбт с центром в точке  $59^{\circ}59,16'$  северной широты и  $29^{\circ}42,55'$  восточной долготы.

Рассчитана на одно судно длиной до 158,8 метра.

Наименьшая глубина 11,4 метра, грунт – песок.

5. На Красногорском рейде:

1) якорная стоянка № 4 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

а)  $60^{\circ}01,85'$  северной широты и  $29^{\circ}23,25'$  восточной долготы;

б)  $60^{\circ}02,50'$  северной широты и  $29^{\circ}23,25'$  восточной долготы;

в)  $60^{\circ}02,50'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы;

г)  $60^{\circ}01,85'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы.

Наименьшая глубина 23,5 метра, грунт – ил, песок;

2) якорная стоянка № 4а ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

а)  $60^{\circ}00,55'$  северной широты и  $29^{\circ}18,67'$  восточной долготы;

б)  $60^{\circ}00,98'$  северной широты и  $29^{\circ}18,67'$  восточной долготы;

в)  $60^{\circ}00,98'$  северной широты и  $29^{\circ}20,18'$  восточной долготы;

г)  $60^{\circ}01,40'$  северной широты и  $29^{\circ}20,18'$  восточной долготы;

д)  $60^{\circ}01,40'$  северной широты и  $29^{\circ}24,15'$  восточной долготы;

е)  $60^{\circ}00,55'$  северной широты и  $29^{\circ}24,15'$  восточной долготы.

В районе якорной стоянки находится район ожидания № 1.

Наименьшая глубина 14,4 метра, грунт – ил, песок.

6. На рейде Лесного мола:

1) якорная стоянка № 1в ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

а)  $59^{\circ}52,87'$  северной широты и  $30^{\circ}13,03'$  восточной долготы;

б)  $59^{\circ}53,00'$  северной широты и  $30^{\circ}12,82'$  восточной долготы;

в)  $59^{\circ}53,25'$  северной широты и  $30^{\circ}12,93'$  восточной долготы;

г)  $59^{\circ}53,15'$  северной широты и  $30^{\circ}13,01'$  восточной долготы.

Рассчитана на шесть речных судов.

Наименьшая глубина 4,6 метра, грунт – ил, песок, глина.

## 7. К северо-востоку от острова Котлин:

якорная стоянка № 46 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а)  $60^{\circ}03,60'$  северной широты и  $29^{\circ}45,20'$  восточной долготы;
- б)  $60^{\circ}04,50'$  северной широты и  $29^{\circ}45,20'$  восточной долготы;
- в)  $60^{\circ}04,50'$  северной широты и  $29^{\circ}48,15'$  восточной долготы;
- г)  $60^{\circ}03,61'$  северной широты и  $29^{\circ}48,61'$  восточной долготы.

Предназначена для судов, проходящих через судопропускное сооружение С-2 комплекса защитных сооружений.

Наименьшая глубина 7,1 метра, грунт – глина, песок.

## 8. К юго-западу от мыса Песочный:

якорная стоянка № 5а ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а)  $60^{\circ}05,30'$  северной широты и  $29^{\circ}19,50'$  восточной долготы;
- б)  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}19,50'$  восточной долготы;
- в)  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы;
- г)  $60^{\circ}05,30'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы.

На якорной стоянке расположены якорные места С-1 – С-13 с центром в точках с координатами:

- С-1:  $60^{\circ}06,38'$  северной широты и  $29^{\circ}22,62'$  восточной долготы;
- С-2:  $60^{\circ}06,38'$  северной широты и  $29^{\circ}23,52'$  восточной долготы;
- С-3:  $60^{\circ}06,42'$  северной широты и  $29^{\circ}24,40'$  восточной долготы;
- С-4:  $60^{\circ}05,98'$  северной широты и  $29^{\circ}22,22'$  восточной долготы;
- С-5:  $60^{\circ}05,98'$  северной широты,  $29^{\circ}23,10'$  восточной долготы;
- С-6:  $60^{\circ}05,98'$  северной широты и  $29^{\circ}23,98'$  восточной долготы;
- С-7:  $60^{\circ}05,62'$  северной широты и  $29^{\circ}22,62'$  восточной долготы;
- С-8:  $60^{\circ}05,62'$  северной широты и  $29^{\circ}23,52'$  восточной долготы;
- С-9:  $60^{\circ}06,48'$  северной широты и  $29^{\circ}20,00'$  восточной долготы;
- С-10:  $60^{\circ}06,48'$  северной широты и  $29^{\circ}20,97'$  восточной долготы;
- С-11:  $60^{\circ}06,00'$  северной широты и  $29^{\circ}20,00'$  восточной долготы;
- С-12:  $60^{\circ}05,52'$  северной широты и  $29^{\circ}20,00'$  восточной долготы;
- С-13:  $60^{\circ}05,52'$  северной широты и  $29^{\circ}20,97'$  восточной долготы.

Якорная стоянка рассчитана на пять судов длиной до 300 метров на якорных местах С-9 – С-13 и восемь судов длиной до 180 метров на якорных местах С-1 – С-8.

Наименьшая глубина 25 метров, грунт – песок.

На якорной стоянке также находятся шесть рейдовых перегрузочных комплексов: П-1, П-2, П-3, П-4, П-5 и П-6.

## 9. К юго-востоку от острова Котлин:

углубленный район на месте многофункционального рейдового перегрузочного комплекса, расположенный у пересечения Санкт-Петербургского морского канала и Северного Кронштадтского фарватера, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а)  $59^{\circ}57,35'$  северной широты и  $29^{\circ}51,60'$  восточной долготы;
- б)  $59^{\circ}57,19'$  северной широты и  $29^{\circ}52,40'$  восточной долготы;

- в)  $59^{\circ}57,09'$  северной широты и  $29^{\circ}52,32'$  восточной долготы;
- г)  $59^{\circ}57,10'$  северной широты и  $29^{\circ}52,29'$  восточной долготы;
- д)  $59^{\circ}57,02'$  северной широты и  $29^{\circ}51,94'$  восточной долготы;
- е)  $59^{\circ}57,01'$  северной широты и  $29^{\circ}51,86'$  восточной долготы;
- ж)  $59^{\circ}57,18'$  северной широты и  $29^{\circ}51,03'$  восточной долготы;
- з)  $59^{\circ}57,28'$  северной широты и  $29^{\circ}51,54'$  восточной долготы.

Предназначен для стоянки арестованных и задержанных судов, используется для постановки судов на якорь с целью предотвращения аварии.

10. Рейд Угольной гавани включает якорное место ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельтовых с центром в точке  $59^{\circ}52,72'$  северной широты,  $30^{\circ}11,95'$  восточной долготы.

Предназначено для кратковременной стоянки судна длиной не более 170 метров и осадкой не более 11 метров.

11. Рейд Лесного мола включает якорное место, расположенное в районе ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а)  $59^{\circ}53,11'$  северной широты и  $30^{\circ}12,74'$  восточной долготы;
- б)  $59^{\circ}53,24'$  северной широты и  $30^{\circ}12,50'$  восточной долготы;
- в)  $59^{\circ}53,28'$  северной широты и  $30^{\circ}12,60'$  восточной долготы;
- г)  $59^{\circ}53,16'$  северной широты и  $30^{\circ}12,85'$  восточной долготы.

Предназначено для кратковременной стоянки двух судов длиной не более 155 метров и осадкой не более 11 метров.

12. Рейд Екатерингофского бассейна включает якорное место, ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельтовых с центром в точке  $59^{\circ}52,79'$  северной широты,  $30^{\circ}13,50'$  восточной долготы.

Предназначено для кратковременной стоянки судна длиной не более 150 метров и осадкой не более 6 метров.

13. Рейд реки Большая Нева напротив причалов № 2, 3 и 4, включает якорное место, ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельтовых с центром в точке  $59^{\circ}55,05'$  северной широты,  $30^{\circ}15,32'$  восточной долготы.

Предназначено для кратковременной стоянки судна длиной не более 170 метров и осадкой не более 9,8 метра.

14. На якорной стоянке № 5а для перегрузки нефти и нефтепродуктов расположены:

1) Место перегрузки грузов с судна на судно П-1 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а)  $60^{\circ}05,67'$  северной широты и  $29^{\circ}24,05'$  восточной долготы;
- б)  $60^{\circ}05,67'$  северной широты и  $29^{\circ}25,17'$  восточной долготы;
- в)  $60^{\circ}05,45'$  северной широты и  $29^{\circ}25,17'$  восточной долготы;
- г)  $60^{\circ}05,45'$  северной широты и  $29^{\circ}24,05'$  восточной долготы;

2) место перегрузки грузов с судна на судно П-2 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а)  $60^{\circ}06,80'$  северной широты и  $29^{\circ}24,40'$  восточной долготы;
- б)  $60^{\circ}06,80'$  северной широты и  $29^{\circ}25,50'$  восточной долготы;
- в)  $60^{\circ}06,56'$  северной широты и  $29^{\circ}25,50'$  восточной долготы;
- г)  $60^{\circ}06,56'$  северной широты и  $29^{\circ}24,40'$  восточной долготы.

3) Место перегрузки грузов с судна на судно П-3 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а)  $60^{\circ}06,80'$  северной широты и  $29^{\circ}22,95'$  восточной долготы;
- б)  $60^{\circ}06,80'$  северной широты и  $29^{\circ}24,05'$  восточной долготы;
- в)  $60^{\circ}06,56'$  северной широты и  $29^{\circ}24,05'$  восточной долготы;
- г)  $60^{\circ}06,56'$  северной широты и  $29^{\circ}22,95'$  восточной долготы;

4) место перегрузки грузов с судна на судно П-4 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а)  $60^{\circ}06,80'$  северной широты и  $29^{\circ}21,41'$  восточной долготы;
- б)  $60^{\circ}06,80'$  северной широты и  $29^{\circ}22,51'$  восточной долготы;
- в)  $60^{\circ}06,56'$  северной широты и  $29^{\circ}22,51'$  восточной долготы;
- г)  $60^{\circ}06,56'$  северной широты и  $29^{\circ}21,41'$  восточной долготы;

5) место перегрузки грузов с судна на судно П-5 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а)  $60^{\circ}05,50'$  северной широты и  $29^{\circ}22,82'$  восточной долготы;
- б)  $60^{\circ}05,50'$  северной широты и  $29^{\circ}24,00'$  восточной долготы;
- в)  $60^{\circ}05,26'$  северной широты и  $29^{\circ}24,00'$  восточной долготы;
- г)  $60^{\circ}05,26'$  северной широты и  $29^{\circ}22,82'$  восточной долготы;

б) место перегрузки грузов с судна на судно П-6 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а)  $60^{\circ}06,19'$  северной широты и  $29^{\circ}24,05'$  восточной долготы;
- б)  $60^{\circ}06,19'$  северной широты и  $29^{\circ}25,17'$  восточной долготы;
- в)  $60^{\circ}05,95'$  северной широты и  $29^{\circ}25,17'$  восточной долготы;
- г)  $60^{\circ}05,95'$  северной широты и  $29^{\circ}24,05'$  восточной долготы.

Центры акваторий мест перегрузки грузов с судна на судно являются центрами танкеров-накопителей, которые в период эксплуатации устанавливаются на носовые и кормовые швартовные бочки в направлении  $90^{\circ}$ – $270^{\circ}$ .

15. Место перегрузки грузов с судна на судно на рейде Лесного мола в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- а)  $59^{\circ}53,11'$  северной широты и  $30^{\circ}12,74'$  восточной долготы;
- б)  $59^{\circ}53,24'$  северной широты и  $30^{\circ}12,50'$  восточной долготы;
- в)  $59^{\circ}53,28'$  северной широты и  $30^{\circ}12,60'$  восточной долготы;
- г)  $59^{\circ}53,16'$  северной широты и  $30^{\circ}12,85'$  восточной долготы.

Предназначено для перегрузки сыпучих грузов. Судно устанавливается на кормовые швартовные бочки с отдачей носовых якорей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к Обязательным постановлениям  
(п. 16)

**Сведения о районах № 156, 221, 222, 300, 310, 311, 312, 314, 321 морского порта, Внутренней акватории, Набережной Лейтенанта Шмидта, Английской набережной, Невской губе, Невских воротах, Новой Канонерской гавани, Золотых воротах, Рейде Лесного мола, Нефтяной гавани, Восточном бассейне, Барочном бассейне, Екатерингофском бассейне, Угольной гавани, Малой Турухтанной гавани, Большой Турухтанной гавани, Петродворцовой гавани, Ломоносовской гавани, гавани базы Литке, Лахтинской гавани, Пассажирском бассейне, судопропускных сооружениях С-1 и С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений, центральном участке Западного скоростного диаметра, многофункциональном морском перегрузочном комплексе «Бронка»**

Район № 156 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 60°12,30' северной широты, 29°00' восточной долготы;
- 2) 59°54,60' северной широты, 29°00' восточной долготы.

Район № 221 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 60°04,28' северной широты, 29°36,10' восточной долготы;
- 2) 60°04,66' северной широты, 29°36,10' восточной долготы;
- 3) 60°04,66' северной широты, 29°38,60' восточной долготы;
- 4) 60°04,28' северной широты, 29°38,60' восточной долготы.

Район № 222 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 60°03,28' северной широты, 29°31,76' восточной долготы;
- 2) 60°04,02' северной широты, 29°31,87' восточной долготы;
- 3) 60°04,02' северной широты, 29°32,05' восточной долготы;
- 4) 60°03,28' северной широты, 29°32,28' восточной долготы.

Район № 300 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 60°04,00' северной широты, 29°40,00' восточной долготы;
- 2) 60°05,00' северной широты, 29°40,00' восточной долготы;
- 3) 60°05,00' северной широты, 29°45,00' восточной долготы;
- 4) 60°04,00' северной широты, 29°45,00' восточной долготы.

Район № 310 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 59°57,85' северной широты, 30°10,70' восточной долготы;
- 2) 59°58,90' северной широты, 30°11,24' восточной долготы;
- 3) 59°58,95' северной широты, 30°11,49' восточной долготы;

- 4) 59°58,82' северной широты, 30°12,00' восточной долготы;
- 5) 59°57,95' северной широты, 30°12,00' восточной долготы;
- 6) 59°57,88' северной широты, 30°11,68' восточной долготы;
- 7) 59°57,84' северной широты, 30°11,50' восточной долготы.

Район № 311 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 59°57,88' северной широты, 30°08,60' восточной долготы;
- 2) 59°59,17' северной широты, 30°08,82' восточной долготы;
- 3) 59°59,15' северной широты, 30°09,84' восточной долготы;
- 4) 59°59,05' северной широты, 30°09,83' восточной долготы;
- 5) 59°59,03' северной широты, 30°10,12' восточной долготы;
- 6) 59°59,09' северной широты, 30°10,17' восточной долготы;
- 7) 59°59,13' северной широты, 30°10,35' восточной долготы;
- 8) 59°59,10' северной широты, 30°10,83' восточной долготы;
- 9) 59°58,92' северной широты, 30°11,08' восточной долготы;
- 10) 59°57,86' северной широты, 30°10,52' восточной долготы.

Район № 312 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 59°52,83' северной широты, 30°05,17' восточной долготы;
- 2) 59°53,68' северной широты, 30°06,67' восточной долготы;
- 3) 59°53,15' северной широты, 30°09,09' восточной долготы;
- 4) 59°52,82' северной широты, 30°09,78' восточной долготы;
- 5) 59°52,27' северной широты, 30°09,34' восточной долготы;
- 6) 59°52,09' северной широты, 30°08,82' восточной долготы;
- 7) 59°52,56' северной широты, 30°06,51' восточной долготы.

Район № 314 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 60°02,33' северной широты, 29°26,30' восточной долготы;
- 2) 60°03,00' северной широты, 29°26,30' восточной долготы;
- 3) 60°03,63' северной широты, 29°28,08' восточной долготы;
- 4) 60°03,63' северной широты, 29°30,08' восточной долготы;
- 5) 60°02,08' северной широты, 29°30,08' восточной долготы;
- 6) 60°02,08' северной широты, 29°28,08' восточной долготы.

Район № 321 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 59°56,60' северной широты, 29°55,00' восточной долготы;
- 2) 59°57,60' северной широты, 29°55,00' восточной долготы;
- 3) 59°57,20' северной широты, 29°57,50' восточной долготы;
- 4) 59°56,20' северной широты, 29°57,50' восточной долготы.

Участок водной поверхности «Внутренняя акватория» включает в себя участок Санкт-Петербургского морского канала от Золотых ворот до Невских ворот с примыкающими гаванями и рейдами, а также устьевой участок реки Большая Нева от нижней кромки Благовещенского моста до прямой линии, соединяющей передний створный знак створа острова Белый с восточным входным мысом Галерной гавани

( $59^{\circ}55'43''$  северной широты и  $30^{\circ}13'46''$  восточной долготы) и акваторию реки Малая Нева от Тучкова моста до меридиана западной оконечности острова Петровский.

Набережная Лейтенанта Шмидта – набережная на правом берегу реки Большая Нева, расположенная на Васильевском острове между Благовещенским мостом и 22–23 линиями Васильевского острова.

Английская набережная – набережная на левом берегу реки Большая Нева протяженностью 1260 метров между Сенатской площадью и Ново-Адмиралтейским каналом.

Невская губа – занимает часть вершины Финского залива восточнее острова Котлин ( $60^{\circ}00,0'$  северной широты и  $29^{\circ}45,0'$  восточной долготы), с запада ограничена Ломоносовской отмелью, простирающейся к северу от южного берега Финского залива в районе города Ломоносов, с северо-запада граница губы проходит от восточной оконечности острова Котлин до мыса Лисий Нос ( $60^{\circ}01,0'$  северной широты и  $29^{\circ}58,0'$  восточной долготы).

Невские ворота – ( $59^{\circ}54,8'$  северной широты и  $30^{\circ}14,3'$  восточной долготы) расположены на Санкт-Петербургском морском канале между северо-восточной оконечностью острова Канонерский и северо-западной оконечностью острова Гутуевский.

Новая Канонерская гавань – расположена между островом Белый ( $59^{\circ}55,0'$  северной широты и  $30^{\circ}13,0'$  восточной долготы) и северо-западной частью Канонерского острова. У острова Белый расположена отмель с глубинами менее 5 метров, которая ограждена светящими буями.

Золотые ворота – ( $59^{\circ}53,3'$  северной широты и  $30^{\circ}10,2'$  восточной долготы) расположены у восточной оконечности защитных дамб Санкт-Петербургского морского канала между западной оконечностью Северной дамбы и западной оконечностью Нефтяной пристани.

Рейд Лесного мола – ( $59^{\circ}53,1'$  северной широты и  $30^{\circ}12,8'$  восточной долготы) расположен между Лесным молем, Кривой дамбой и юго-западной оконечностью Южной дамбы. У Кривой дамбы расположена отмель, которая ограждена несветящими буями.

Нефтяная гавань – ( $59^{\circ}53,1'$  северной широты и  $30^{\circ}10,1'$  восточной долготы) расположена к юго-западу от западной части Угольного мола.

Восточный бассейн – ( $59^{\circ}53,4'$  северной широты и  $30^{\circ}14,0'$  восточной долготы) расположен к востоку от Барочного бассейна, с севера бассейн ограничен островом Гутуевский, с востока полуостровом Гладкий, а с запада дамбой Гребенка. Вход в бассейн ограждается светящими буями. В юго-западной части от дамбы Гребенка расположена отмель с глубинами менее 5 метров.

Барочный бассейн – ( $59^{\circ}53,5'$  северной широты и  $30^{\circ}13,4'$  восточной долготы) расположен у южного берега острова Гутуевский ( $59^{\circ}54,0'$  северной широты и  $30^{\circ}14,0'$  восточной долготы). С северо-запада он ограничен Южной дамбой, с юго-востока дамбой Гребенка, а с юго-запада Кривой дамбой. У северной оконечности Кривой дамбы на входе в Барочный бассейн со стороны рейда Лесного мола расположена отмель, которая ограждается вехой.

Екатерингофский бассейн – (59°52,8' северной широты и 30°13,6' восточной долготы) расположен к югу от Восточного бассейна. С востока он ограничен Кривой дамбой, с юга стенкой Лесного мола.

Угольная гавань – (59°52,7' северной широты и 30°11,9' восточной долготы) расположена в южной части «Внутренней акватории» морского порта. Она ограничена Угольным молем, Лесным молем и Раздельной дамбой. К юго-западу от юго-западной стенки средней части Лесного мола расположена отмель с глубинами менее 5 метров, огражденная со всех сторон светящими и несветящими буями.

Малая Турухтанная гавань – (59°52,4' северной широты и 30°13,2' восточной долготы) расположена севернее Большой Турухтанной гавани.

Большая Турухтанная гавань – (59°52,2' северной широты и 30°13,0' восточной долготы) расположена юго-восточнее Угольной гавани. В гавань из Угольной гавани ведет вход шириной 180 метров.

Петродворцовая гавань – (59°53,45' северной широты и 29°54,9' восточной долготы) оборудована у города Петродворец (59°53,0' северной широты и 29°55,0' восточной долготы) и защищена с запада и севера Г-образным молем, а с востока – коротким молем.

Ломоносовская гавань – (59°55,7' северной широты и 29°46,0' восточной долготы) оборудована у города Ломоносов (59°55,0' северной широты и 29°47,0' восточной долготы) в 4,6 мили к северо-западу от Петродворцовой гавани. Гавань защищена Западным и Восточным молами. Вблизи основания Восточного мола с восточной его стороны находятся Новая и Пассажирская гавани, в юго-западной части гавани расположен вход в Шлюпочный канал.

Гавань базы Литке – (59°59,8' северной широты и 29°43,4' восточной долготы) расположена у средней части южного берега острова Котлин. Лахтинская гавань – (59°59,2' северной широты и 30°11,2' восточной долготы) оборудована у северного берега Невской губы вблизи поселка Лахта в 1,1 мили к северо-западу от Крестовского острова.

Пассажирский бассейн – (59°55,5' северной широты и 30°14,0' восточной долготы) расположен у юго-западного берега Васильевского острова. Бассейн соединен с фарватером реки Большая Нева каналом шириной 100 метров.

Судопропускное сооружение С-1 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений – (59°59,5' северной широты и 29°41,9' восточной долготы) расположено к югу от острова Котлин на участке Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватер № 2) от буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера (60°01,5' северной широты и 29°29,8' восточной долготы) до пересечения направлений створа Средней гавани (288,7° - 108,7°) и створа Большого Кронштадтского рейда (271,2° - 91,2°), выведенного из эксплуатации. Судопропускное сооружение С-1 имеет судопропускное отверстие шириной 200 метров с глубиной 16 метров на пороге, которое в период наводнения перекрывается плавучими затворами (батопортами).

Судопропускное сооружение С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений – (60°01,5' северной широты и 29°50,2' восточной долготы) расположено к северу от острова Котлин на Северном Кронштадтском фарватере. Судопропускное сооружение С-2 имеет



судопропускное отверстие шириной 110 метров с глубиной семь метров на пороге, которое в период наводнения перекрывается плоским затвором.

Центральный участок западного скоростного диаметра – автомагистраль протяженностью 11,7 км, пересекающая каналы морского порта. Основные сооружения центрального участка западного скоростного диаметра:

двухъярусный мост над Морским каналом ( $59^{\circ}54,04'$  северной широты  $30^{\circ}13,37'$  восточной долготы) с подмостовым габаритом судоходного пролета 52 метра;

вантовый мост над Корабельным каналом ( $59^{\circ}55,16'$  северной широты  $30^{\circ}12,81'$  восточной долготы) с подмостовым габаритом судоходного пролета 35 метров;

вантовый мост над Петровским каналом в устье реки Малая Нева ( $59^{\circ}57,97'$  северной широты  $30^{\circ}13,13'$  восточной долготы) с подмостовым габаритом судоходного пролета 25 метров;

вантовый мост над судовым ходом в реку Малая Невка ( $59^{\circ}58,69'$  северной широты  $30^{\circ}13,15'$  восточной долготы) с подмостовым габаритом судоходного пролета 25 метров.

ММПК «Бронка» – ( $59^{\circ}56,00'$  северной широты  $29^{\circ}40,00'$  восточной долготы) расположен на южном берегу Невской губы к востоку от южного участка КЗС Санкт-Петербурга от наводнений. Имеет Подходной канал к ММПК «Бронка» и акваторию шириной 380 метров.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 16, 55)

**Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту**

Абонент	Каналы очень высокой частоты			Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	резервный канал	
Служба капитана морского порта	9	9	67	Петербург-радио-5
Морской спасательный координационный центр «Санкт-Петербург»	16, 70 (цифровой избирательный вызов)	71	24, 26, 27	Петербург-СКЦ
СУДС Санкт-Петербург	9	9, 13	67	Петербург-радио-17
	12, 9, 16	12, 73, 13	67, 30	Петербург-радио-9
Диспетчер-координатор лоцманской службы	67	67	9	Петербург-радио-21
Лоцманское судно	9, 16	9	67	Петербург-лоцман
Лоцман-координатор негосударственной лоцманской службы	9, 67	67	20	Петербург-радио-11
Диспетчер портового флота	14	14	-	Петербург-радио-6
Санитарно-карантинный пункт по г. Ломоносов	9	67	-	Ломоносов-радио-1
Санитарно-карантинный пункт по г. Кронштадт	9	67	-	Кронштадт-радио-1
Диспетчер рыбного терминала	10	10	-	Петербург-31
Бассейновый узел связи Государственного бассейнового управления «Волго-Балт», г. Санкт-Петербург	23, 84	23, 84	-	Петербург-72
Судостроительный завод	37	37	-	Петербург-радио-81
Аварийно-спасательное управление	71	71, 6, 8	-	Петербург-радио-12

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 9**  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 16, 115)

**Сведения о расписании передач радицентра Глобальной морской системы связи  
при бедствии и для обеспечения безопасности**

<b>Время мировое/ время московское</b>	<b>Канал</b>	<b>Режим</b>	<b>Передача</b>	<b>Язык</b>
23:33/03:33	16, 70 (01,03,26,65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения	Русский/ английский
03:33/07:33	16, 70 (01,03,26,65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения, позиции ледоколов	Русский/ английский
07:33/11:33	16, 70 (01,03,26,65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Прогноз погоды, предупреждения	Русский/ английский
11:33/15:33	16, 70 (01,03,26,65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Ледовый бюллетень, предупреждения	Русский/ английский
15:33/19:33	16, 70 (01,03,26,65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Прогноз погоды, предупреждения	Русский/ английский
19:33/23:33	16, 70 (01,03,26,65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая) частота)	Предупреждения	Русский/ английский

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 10**  
к Обязательным постановлениям  
(п.16)

**Схема взаимодействия и осуществления информационного обмена между дежурным инженер-диспетчером КЗС и службой капитана морского порта при решении задач в области прогнозирования, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций от наводнений при маневрировании затворами судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС Санкт-Петербурга**

<b>Оперативное время (часы)</b>	<b>Действия дежурного инженера-диспетчера КЗС</b>	<b>Действия службы капитана порта</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Т-6	Уведомляет службу капитана морского порта о получении прогноза повышения уровня воды на уровне поста Горного института + 160 см и выше и сборе группы принятия решения (далее – ГПР). Оповещает оперативный состав ГПР о сборе. Устанавливает почасовой контроль прогноза повышения уровня воды	Принимает уведомление, производит оценку обстановки с целью необходимой корректуры суточного графика Оповещает оперативный состав ГПР администрации морского порта о сборе
Т-4	Информирует службу капитана морского порта о принятом начальником Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Санкт-Петербургу решении о моменте начала закрытия судопропускных сооружений КЗС и необходимости прекращения движения судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения	Информирует о планируемом маневрировании затворами судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения капитанов судов, находящихся в морском порту
От Т-4 до Т-2	Осуществляет контроль прогноза уровня воды, доводит службе капитана морского порта изменения времени начала закрытия судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения	Производит корректуру суточного графика, запрещает выход из морского порта и вход в морской порт судов в направлении судопропускных сооружений С-1 и С-2 комплекса защитных сооружений (далее – КЗС) от наводнения. Осуществляет контроль времени прохода судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС. Готовит распоряжение капитана морского порта о временном ограничении движения в морском порту

		Уведомляет дежурного инженер-диспетчера КЗС об организации движения судов в морском порту в соответствии с откорректированным суточным графиком
Т-2	Принимает уведомление службы капитана морского порта о времени прекращения движения судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения с указанием названия последнего судна, следующего через С-1 или С-2. Дает указания на окончательную подготовку к маневрированию затворами	Уведомляет дежурного инженер-диспетчера КЗС о времени прекращения движения судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения с указанием названия последнего судна, следующего через С-1 или С-2. Совместно с СУДС организует движение судов в морском порту в соответствии с откорректированным суточным графиком
Т-0,5	Принимает уведомление службы капитана морского порта о прекращении движения судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения. Дает указание на маневрирование затворами	Уведомляет инженер-диспетчера КЗС о прекращении движения судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения
Т	Информирует службу капитана морского порта о времени закрытия судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения	Информирует о закрытии судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения капитанов судов, находящихся в морском порту
От Т до К	Осуществляет контроль изменения уровня воды для принятия решения об открытии судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения. Информирует службу капитана морского порта о предполагаемом времени открытия судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения	Осуществляет контроль изменения уровня воды. Осуществляет руководство плаванием судов на акватории морского порта в соответствии с откорректированным суточным графиком
К	Информирует службу капитана морского порта об открытии судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения	Информирует об открытии судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения капитанов судов, находящихся в морском порту. Организует движение судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения в соответствии с откорректированным суточным графиком

**Примечание:**

Т – время закрытия судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения;

К – время открытия судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11  
к Обязательным постановлениям  
(п.17)

**Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в акватории морского порта**

Район обязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта к востоку от меридиана  $29^{\circ}26,00'$  восточной долготы, к югу от параллели  $60^{\circ}05,03'$  северной широты и к юго-востоку от прямой линии, соединяющей точки с координатами  $60^{\circ}03,89'$  северной широты и  $29^{\circ}26,00'$  восточной долготы и  $60^{\circ}05,03'$  северной широты и  $29^{\circ}28,82'$  восточной долготы.

Район № 1 необязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта, ограниченную линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1)  $60^{\circ}00,00'$  северной широты и  $29^{\circ}18,68'$  восточной долготы;
- 2)  $60^{\circ}00,98'$  северной широты и  $29^{\circ}18,68'$  восточной долготы;
- 3)  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}18,68'$  восточной долготы;
- 4)  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}19,50'$  восточной долготы;
- 5)  $60^{\circ}05,30'$  северной широты и  $29^{\circ}19,50'$  восточной долготы;
- 6)  $60^{\circ}05,30'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы;
- 7)  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы;
- 8)  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}49,17'$  восточной долготы;
- 9)  $60^{\circ}05,03'$  северной широты и  $29^{\circ}49,63'$  восточной долготы;
- 10)  $60^{\circ}05,03'$  северной широты и  $29^{\circ}28,82'$  восточной долготы;
- 11)  $60^{\circ}03,89'$  северной широты и  $29^{\circ}26,00'$  восточной долготы;
- 12)  $59^{\circ}59,95'$  северной широты и  $29^{\circ}26,00'$  восточной долготы.

Район № 2 необязательной лоцманской проводки судов (район якорной стоянки № 5а к юго-западу от мыса Песочный) включает акваторию морского порта, ограниченную линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1)  $60^{\circ}05,30'$  северной широты и  $29^{\circ}19,50'$  восточной долготы;
- 2)  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}19,50'$  восточной долготы;
- 3)  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы;
- 4)  $60^{\circ}05,30'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы.