



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 352

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 44771

от "16" августа 2016.

22 ноября 2016г.

**О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Оля,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от
11 июля 2012 г. № 222**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Оля, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 222 (зарегистрирован Минюстом России 3 августа 2012 г., регистрационный № 25112), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



Morozova

Е.А. Морозова

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Оля, утвержденные
приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г.
№ 222 (зарегистрирован Минюстом России 3 августа 2012 г., регистрационный
№ 25112)**

1. В пункте 2:

после слов «плавания судов на акватории морского порта» дополнить словами «и на подходах к нему»;

после слов «сведения о границах морского порта;» дополнить словами «сведения о подходах к морскому порту;»;

после слов «сведения о районе обязательной» дополнить словами «и необязательной»;

после слов «сведения о глубинах акватории морского порта» дополнить словами «и подходов к нему»;

после слов «сведения об организации плавления судов во льдах в морском порту» дополнить словами «и на подходах к нему».

2. Пункт 5 дополнить абзацем третьим в следующей редакции:

«Южная граница подходов к морскому порту расположена на 188 километре ВКМСК».

3. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. В морском порту осуществляется обязательная и необязательная лоцманская проводка судов.

Район обязательной лоцманской проводки в морском порту установлен от 65,3 километра ВКМСК (45°48' северной широты, 47°32' восточной долготы) до 145 километра ВКМСК (45°08,4' северной широты, 47°42,4' восточной долготы).

Район необязательной лоцманской проводки в морском порту установлен от 145 километра ВКМСК (45°08,4' северной широты, 47°42,4' восточной долготы) до 188 километра ВКМСК (44°45,8' северной широты и 47°45'9' восточной долготы)».

4. Главу «VI. Правила плавления судов на акватории морского порта» изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавления судов на акватории морского порта и на подходах к нему».

5. Абзац первый пункта 26 изложить в следующей редакции:

«26. Место приема лоцманов для судов, заходящих в морской порт с моря, и место высадки лоцманов для судов, выходящих из морского порта в море, для прохождения района обязательной лоцманской проводки находится на 145,5 км ВКМСК в точке с координатами 45°08,4' северной широты, 47°42,4' восточной долготы. Место посадки-высадки лоцмана для прохождения района необязательной

лоцманской проводки находится в точке с координатами 44°45,8' северной широты и 47°45'9' восточной долготы.

Судно подходит к точке приема лоцмана для прохождения района обязательной лоцманской проводки после получения разрешения от СУДС».

6. Пункт 27 дополнить абзацем следующего содержания:

«суда, осуществляющие перешвартовки от причала к причалу в акватории морского порта, осуществляющие смену мест стоянки, следующие от причалов морского порта и к якорным стоянкам № 1, № 2 и обратно, за исключением пассажирских и нефтеналивных судов».

7. Названия глав X и XII дополнить словами «и на подходах к нему».

8. Абзац первый пункта 64 изложить в следующей редакции:

«64. Морской порт принимает суда длиной до 141 метра и шириной до 16,8 метра, с максимальной осадкой 4,2 метра».

9. Пункт 67 изложить в следующей редакции:

«67. В морском порту осуществляются операции с опасными грузами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 и 9 классов опасности ИМО».

10. Пункт 68 изложить в следующей редакции:

«68. Грузовые операции с опасными грузами 1 класса опасности ИМО (взрывчатые вещества) производятся только по прямому варианту».