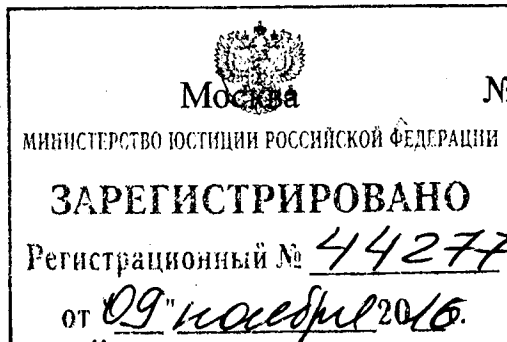




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

5 октября 2016 г.



№ 287

**Об определении требований, предъявляемых к оказанию организациями услуг по обеспечению безопасной стоянки задержанных или арестованных судов в морских портах Российской Федерации**

Во исполнение пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 1452 «О хранении, содержании, обеспечении безопасной стоянки и возврата задержанных или арестованных судов, возмещении владельцам объектов инфраструктуры портов расходов, связанных с хранением судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 1, ст. 48) п р и к а з ы в а ю:

Определить требования, предъявляемые к оказанию организациями услуг по обеспечению безопасной стоянки задержанных или арестованных судов в морских портах Российской Федерации, согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 5 октября 2016 г. № 284

**ТРЕБОВАНИЯ,  
предъявляемые к оказанию организациями услуг по обеспечению безопасной  
стоянки задержанных или арестованных судов в морских портах  
Российской Федерации**

1. Услуга по обеспечению безопасной стоянки задержанного или арестованного судна в морских портах Российской Федерации (далее – Услуга) оказывается на основании заключаемого хранителем и пограничным или таможенным органом договора хранения.

Хранитель принимает все предусмотренные договором хранения меры для того, чтобы обеспечить сохранность переданного на хранение задержанного или арестованного судна<sup>1</sup>.

2. Услуга оказывается с соблюдением обязательных постановлений, действующих в морском порту, а также актов капитана морского порта, изданных в целях осуществления функций, возложенных на него в соответствии с законодательством Российской Федерации.<sup>2</sup>

3. Услуга включает в себя следующие мероприятия:

снабжение электроэнергией, топливом, водой в количестве, необходимом для обеспечения жизнедеятельности экипажа и безопасной стоянки судна<sup>3</sup>;

обеспечение жизнедеятельности экипажа в рамках мероприятий по содержанию судна<sup>4</sup>;

---

<sup>1</sup> Пункт 1 статьи 891 главы 47 Федерального закона от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 5, ст. 410, 411; № 34, ст. 4025; 1997, № 43, ст. 4903, № 52, ст. 5930; 1999, № 51, ст. 6288; 2002, № 48, ст. 4737; 2003, № 2, ст. 160, 167, № 13, ст. 1179, № 46 (ч. 1), ст. 4434, № 52 (ч. 1), ст. 5034; 2005, № 1 (ч. 1), ст. 15,45, № 13, ст. 1080, № 19, ст. 1742, № 30 (ч. 1), ст. 3100; 2006, № 6, ст. 636, № 52 (ч. 1), ст. 5497; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 39, № 5, ст. 558, № 17, ст. 1929, № 27, ст. 3213, № 31, ст. 3993, 4015, № 41, ст. 4845; № 44, ст. 5282, № 45, ст. 5428, № 49, ст. 6048, № 50, ст. 6247; 2008, № 17, ст. 1756, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 52 (ч. 1), ст. 6235; 2009, № 1, ст. 16, № 15, ст. 1778, № 29, ст. 3582; 2010, № 19, ст. 2291; 2011, № 7, ст. 901, № 30 (ч. 1), ст. 4564, 4596, № 43, ст. 5972, № 48, ст. 6730, № 49 (ч. 1), ст. 7014, 7015, 7041; 2012, № 25, ст. 3268; 2013, № 26, ст. 3207; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4084, № 49 (ч. 1), ст. 6346, № 51, ст. 6683, 6699, 52 (ч. 1), ст. 6981; 2014, № 11, ст. 1100, № 30 (ч. 1), ст. 4218, 4223, 4225, № 43, ст. 5799, № 52 (ч. 1), ст. 7543; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 13, 65, № 14, ст. 2022, № 27, ст. 3976, 4001.

<sup>2</sup> Пункт 1 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3417, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. (3446); 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 4), ст. 6928; 2015, ч. 1 (ч.1), ст. 52, № 29 (ч.1), ст. 4339).

<sup>3</sup> Пункт 3 Правил хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата задержанных или арестованных судов, возмещении владельцам объектов инфраструктуры портов расходов, связанных с хранением судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 1452.

<sup>4</sup> Пункт 13 Правил хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата задержанных или арестованных судов, возмещении владельцам объектов инфраструктуры портов расходов, связанных с хранением

обеспечение живучести судна, то есть его способности противостоять аварийным повреждениям, включая восстановление и поддержание судна в состоянии, пригодном для его использования<sup>5</sup>, наблюдение за судном и окружающей обстановкой;

наблюдение за водонепроницаемостью корпуса судна и устранение протечек воды в надводной или подводной части корпуса судна, которые могут привести к порче оборудования судовых помещений, с целью обеспечения непотопляемости судна;

поддержание в исправности и постоянной готовности к немедленному действию стационарных систем обеспечения пожарной безопасности;

нахождение на борту судна квалифицированного персонала в количестве, необходимом для осуществления безопасной стоянки судна с учетом его типа и класса;

обеспечение судна бесперебойной связью между капитаном морского порта<sup>6</sup>, хранителем, экипажем (персоналом) на судне;

незамедлительное информирование капитана морского порта о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности арестованного или задержанного судна и/или находящегося на нем экипажа, персонала;

обеспечение мер по предотвращению загрязнения акватории и территории морского порта отходами производства и потребления, сточными, нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами<sup>7</sup>;

обеспечение, в том числе с применением технических средств контроля и фиксации, предотвращения несанкционированного доступа к задержанному или арестованному судну и недопущения несанкционированных действий с ним, а также к находящимся на нем грузу или иному имуществу.

---

судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 1452.

<sup>5</sup> Пункт 4 Правил хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата задержанных или арестованных судов, возмещения владельцам объектов инфраструктуры портов расходов, связанных с хранением судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 1452.

<sup>6</sup> Пункт 123 главы IV Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

<sup>7</sup> Подпункт 3 пункта 2 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».