



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва

№ 294

18 октября 2016

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 44280

от 10 ноября 2016

**О внесении изменений в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93**

В соответствии с пунктом 63 Плана мероприятий, направленных на реализацию государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 20, ст. 2373), в целях совершенствования требований к порядку функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки руководящего и диспетчерского персонала **п р и к а з ы в а ю:**

Внести в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93 (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2010 г., регистрационный № 18264), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 14 мая 2012 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2012 г., регистрационный № 25045), от 25 февраля 2014 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2014 г., регистрационный № 31750), от 16 сентября 2014 г. № 251 (зарегистрирован Минюстом России 17 ноября 2014 г., регистрационный № 34723), от 15 января 2016 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2016 г., регистрационный № 41141) и от 27 июня 2016 г. № 176 (зарегистрирован Минюстом

России 22 июля 2016 г., регистрационный № 42955), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:

Консультант отдела документационно-обеспечения



*Handwritten signature*

Е.А. Морозова

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 18 октября 2016 г. № 294

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Порядок функционирования непрерывной системы  
профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования,  
стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения  
квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный  
приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 14 апреля 2010 г. № 93**

1. Абзац первый пункта 31 Порядка изложить в следующей редакции:  
«31. Стажировка для получения допуска к работе в качестве руководителя полетов, старшего диспетчера и диспетчера-инструктора осуществляется руководителем стажировки, имеющим допуск в объеме согласно приложению к настоящему Порядку».
2. В пункте 69 Порядка:
  - 1) в абзаце первом слова «, а также лица, занимающие должности руководителей полетов» исключить;
  - 2) абзац второй исключить.
3. Пункт 70 Порядка изложить в следующей редакции:  
«70. Руководители полетов, старшие диспетчеры, диспетчеры-инструкторы, диспетчеры-инструкторы тренажеров, диспетчеры УВД проходят курсы повышения квалификации по программам в соответствии с занимаемой должностью в образовательных организациях высшего или среднего профессионального образования гражданской авиации или АУЦ один раз в три года. Для получения допуска к работе в качестве руководителя полетов, старшего диспетчера или диспетчера-инструктора прохождение кандидатом курсов повышения квалификации по подготовке для получения соответствующего допуска, проводимых в соответствии с пунктами 65, 66, 67 настоящего Порядка, приравнивается к прохождению периодических курсов повышения квалификации в соответствии с занимаемой должностью».
4. Пункт 72 Порядка после слова «Для» дополнить словами «руководителей полетов,».