



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 22248
от "09" ноября 2011 г.

П Р И К А З

4 октября 2011 г.

Москва

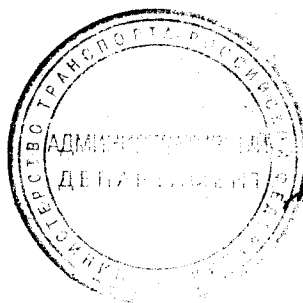
№ 259

**О внесении изменений в Федеральные авиационные правила
«Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения
воздушных перевозок», утвержденные приказом
Федеральной службы воздушного транспорта России
от 18 апреля 2000 г. № 89**

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590) и в целях совершенствования государственного контроля и повышения безопасности полетов п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок», утвержденные приказом Федеральной службы воздушного транспорта России от 18 апреля 2000 г. № 89 (зарегистрирован Минюстом России 5 октября 2000 г., регистрационный № 2411) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2007 г. № 118 (зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2007 г., регистрационный № 10114) и от 24 июня 2009 г. № 101 (зарегистрирован Минюстом России 27 июля 2009 г., регистрационный № 14416), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр



И.Е. Левитин

ИЗМЕНЕНИЯ

в Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок», утвержденные приказом Федеральной службы воздушного транспорта России от 18 апреля 2000 г. № 89 (зарегистрирован Минюстом России 5 октября 2000 г., регистрационный № 2411) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2007 г. № 118 (зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2007 г., регистрационный № 10114) и от 24 июня 2009 г. № 101 (зарегистрирован Минюстом России 27 июля 2009 г., регистрационный № 14416)

В Федеральных авиационных правилах:

1) абзац восьмой пункта 3.1.1 изложить в следующей редакции:

« – документы, содержащие информацию о суточном расходе авиатоплива и противообледенительной жидкости, обеспечивающих безопасность и бесперебойность полетов воздушных судов заказчика в соответствии с договорами (контрактами).»;

2) пункт 3.1.3 после слов «разовых осмотров» дополнить абзацами в следующей редакции:

« – регистрацию количества и качества поступающих, хранящихся и выдаваемых в спецмашины противообледенительных жидкостей;»;

« – уведомление уполномоченного органа в области гражданской авиации о снижении запаса противообледенительной жидкости, обеспечивающей бесперебойную работу аэропорта.»;

3) пункт 6.3 дополнить подпунктом 6.3.5 в следующей редакции:

«6.3.5 Объем запасов противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов в осенне-зимний период должен гарантировать возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков.»;

4) абзац второй пункта 8.1.2 исключить;

5) абзац второй пункта 8.2.1 исключить;

6) в абзаце 1 пункта 8.2.2 слова «и установления полноты выполнения рекомендаций и предложений инспекторской группы.» исключить;

8) абзац второй и третий пункта 8.2.2 исключить;

7) пункт 8.2.3 изложить в следующей редакции:

«Государственные инспектора осуществляют контроль (надзор) за деятельностью Заявителя в соответствии с Положением о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2010 г. № 409 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 25, ст. 3170; 2011, № 22, ст. 3187).».