



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 42631  
от 24 ИЮНЯ 2016

30 мая 2016г.

Москва

№ 139

**О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту  
Ванино, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской  
Федерации от 13 декабря 2012 г. № 431**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Ванино, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 431 (зарегистрирован Минюстом России 25 января 2013 г., регистрационный № 26712), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационно-обеспечения



*Морозова*

М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Ванино,  
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 13 декабря 2012 г. № 431 (зарегистрирован Минюстом России  
25 января 2013 г., регистрационный № 26712)**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Ванино (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, правила соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о районах необязательной и обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходах к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию».

2. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Сведения о подходах к морскому порту, сведения о фарватерах и створной линии морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям».

3. Название главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему».

4. В абзаце четвертом пункта 36 слова «и бухты Мучке» исключить.

5. Абзацы пятый и шестой пункта 56 изложить в следующей редакции:

«на западной стороне пирса – суда длиной до 266 метров;

на восточной стороне пирса – суда длиной не более 292 метров».

6. Название главы XII изложить в следующей редакции:

«XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему».

7. Приложение № 1 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«Сведения о подходах к морскому порту, о фарватерах и створной линии морского порта

Подходы к морскому порту Ванино совпадают с границами зоны действия СУДС морского порта Ванино и включают в себя район Татарского пролива, ограниченный береговой линией, границами акваторий морских портов Ванино, Советская Гавань и далее ограничены:

с севера параллелью  $49^{\circ}09,00'$  северной широты (мыс Токи);

с востока - меридианом  $140^{\circ}30,00'$  восточной долготы;

с юга - параллелью  $48^{\circ}58,10'$  северной широты (мыс Красный Партизан), за исключением залива Советская Гавань.

В зону действия СУДС входит район кругового движения системы разделения движения судов, с центром в точке с координатами  $49^{\circ}03,60''$  северной широты и  $140^{\circ}24,50''$  восточной долготы, предназначенный для входа/выхода в морской порт Ванино.

Фарватер, ведущий в бухту Ванина, следует из района кругового движения системы разделения движения судов, ось которого проходит по створной линии маяков бухты Ванина  $100,1^{\circ} - 280,1^{\circ}$  (из точки с координатами  $49^{\circ}04,20'$  северной широты и  $140^{\circ}25,89'$  восточной долготы в точку с координатами  $49^{\circ}05,03'$  северной широты и  $140^{\circ}18,89'$  восточной долготы).

Ширина фарватера 2,4 кабельтова, минимальная глубина 14,6 метра.

Фарватер, ведущий к пирсам № 4, 5, следует из района кругового движения системы разделения движения судов, ось которого проходит из точки с координатами  $49^{\circ}04,20'$  северной широты и  $140^{\circ}25,89'$  восточной долготы в точку с координатами  $49^{\circ}06,00'$  северной широты и  $140^{\circ}22,65'$  восточной долготы.

Ширина фарватера 2,4 кабельтова, глубина наименьшая 30,5 метра.

Створная линия морского порта представляет собой линию, соединяющую по порядку следующие маяки:

передний маяк, расположенный в точке с координатами  $49^{\circ}05,40'$  северной широты и  $140^{\circ}15,80'$  восточной долготы,

средний маяк, расположенный в 1,8 кабельтовых от переднего маяка,

задний маяк, расположенный в 3,9 кабельтовых от переднего маяка.

Створ линии составляет  $100,1^{\circ} - 280,1^{\circ}$ ».