



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)

П Р И К А З

от «29» июля 2011 г.

г. Москва



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 21961

от 03 октября 2011 г.

№ 182-т/1

О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст.2; 2003, № 2, ст.168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст.5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30, ст. 4590), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст.1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст.3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2004 года № 787 «Об утверждении Положения об основах государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте и Правил предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 51, ст. 5201; 2009, № 32, ст. 4051) и протоколом Правления ФСТ России от 29 июля 2011 года № 46-т,
п р и к а з ы в а ю :

1. Внести следующие изменения и дополнения в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденный постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 09 июля 2003 года, регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года № 85-т/1

(зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный № 5374), приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года № 71-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075); от 26 октября 2004 года № 140-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 02 декабря 2004 года, регистрационный № 6163); от 26 октября 2004 года № 141-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 07 декабря 2004 года, регистрационный № 6174); от 16 декабря 2004 года № 295-т/4 (зарегистрировано Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202); от 29 декабря 2004 года № 422-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273); от 17 мая 2005 года № 204-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 06 июня 2005 года, регистрационный № 6685); от 13 декабря 2005 года № 617-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287); от 18 апреля 2006 года № 79-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851); от 25 апреля 2006 года № 83-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858); от 25 апреля 2006 года № 84-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867); от 19 июня 2006 года № 129-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080); от 19 июня 2006 года № 133-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный № 7936); от 09 декабря 2006 года № 355-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627); от 04 декабря 2007 года № 410-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721); от 25 апреля 2008 года № 83-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 06 мая 2008 года, регистрационный № 11627); от 24 декабря 2008 года № 462-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028); от 30 декабря 2008 года № 474-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053); от 14 августа 2009 года № 188-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080); от 24 декабря 2009 года № 497-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954); от 27 февраля 2010 года № 28-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710), от 07 декабря 2010 года № 388-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203), от 20 мая 2011 года № 104-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205):

1.1. Исключить из первого и второго абзацев пункта 1.2. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 слова «а также за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках»;

1.2. Заменить в третьем абзаце пункта 1.2. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 слова «маршрутными и мелкими отправлениями» словами «маршрутными, мелкими отправлениями и отправлениями в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД»;

1.3. Дополнить пункт 1.2. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 абзацем следующего содержания:

«Расчет платы за услуги по использованию инфраструктуры РЖД производится по правилам, изложенным в разделе 4 части I настоящего Тарифного руководства.»;

1.4. Изложить третий и четвертый абзацы пункта 1.6. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«платы за пробег поездных формирований, сформированных из локомотивов и вагонов, принадлежащих на праве собственности или ином праве грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим и физическим лицам, не являющимся перевозчиками на железнодорожном транспорте (далее – поездные формирования, не принадлежащие перевозчику РЖД);

платы за пробег своим ходом отдельных собственных (арендованных) локомотивов;»;

1.5. Дополнить пункт 1.6. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 после четвертого абзаца абзацем в следующей редакции:

«платы за услуги по использованию инфраструктуры РЖД;»;

1.6. Исключить из пункта 1.11. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 слова «а также за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках,»;

1.7. Дополнить первый абзац пункта 1.16. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 после слова «тарифы» словами «на перевозку грузов»;

1.8. Дополнить пункт 1.17. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 абзацем следующего содержания:

«Классификатор тарифных схем, применяемых для определения платы за услуги по использованию инфраструктуры РЖД по правилам раздела 4 части I настоящего Тарифного руководства, представлен в таблице № 39 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.»;

1.9. Исключить из названия раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «, а также за услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках»;

1.10. Заменить в подпункте 2.4.1.2. пункта 2.4. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «мелкая или сборная повагонная» словами «мелкая, сборная повагонная или отправка в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД»;

1.11. Заменить в названии пункта 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «за использование инфраструктуры РЖД при пробеге отдельных собственных (арендованных) локомотивов, поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов» словами «за перевозку

грузов отправками в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД»;

1.12. Заменить в подпункте 2.17.1. пункта 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «за использование инфраструктуры РЖД при пробеге отдельных собственных (арендованных) локомотивов, поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов, как в груженом, так и в порожнем состоянии» словами «за перевозку грузов отправками в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД»;

1.13. Заменить в первом абзаце подпункта 2.17.2. пункта 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «за пользование инфраструктурой РЖД при пробеге собственного (арендованного) локомотива, оформленного полными перевозочными документами» словами «за пробег собственного (арендованного) локомотива, оформленный полными перевозочными документами, в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД, или в одиночном следовании»;

1.14. Заменить в третьем и четвертом абзацах подпункта 2.17.2. пункта 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов» словами «не принадлежащих перевозчику РЖД»;

1.15. Заменить в шестом абзаце подпункта 2.17.2. пункта 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «за пользование инфраструктурой РЖД, установленные подпунктами 2.17.1 и 2.17.2 настоящего пункта» словами «за перевозку отправками в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД»;

1.16. Заменить в шестом абзаце подпункта 2.17.2., во втором абзаце подпункта 2.17.3. и в подпункте 2.17.5. пункта 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов» словами «не принадлежащих перевозчику РЖД»;

1.17. Заменить в подпункте 2.17.6. пункта 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «за пользование инфраструктурой РЖД» словами «за перевозку отправками в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД»;

1.18. Исключить из названия пункта 2.37. и из подпункта 2.37.1. пункта 2.37. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «и использование инфраструктуры РЖД»;

1.19. Заменить в подпункте 2.37.1. пункта 2.37. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «маршрутными и мелкими отправками» словами «маршрутными, мелкими отправками и отправками в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД»;

1.20. Исключить из названия раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 слова «, а также за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках»;

1.21. Заменить в примечании к названию раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 слова «маршрутными и мелкими отправлениями» словами «маршрутными, мелкими отправлениями и отправлениями в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД»;

1.22. Изложить пункт 3.2.14. раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«3.2.14. Определение платы за перевозку грузов отправлениями в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД

Плата за перевозку грузов (в том числе порожних вагонов) в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД, определяется для каждого вагона умножением плат, определенных по правилам данного пункта настоящего Тарифного руководства за перевозку грузов в собственных (арендованных) вагонах, на коэффициент:

0,8 - при использовании тепловозной тяги;

0,87 - при использовании электровозной тяги.

При указанных перевозках в накладной проставляются отметки, указанные в пункте 2.17 раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства».

1.23. Исключить из названия пункта 3.2.16. раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 слова «, а также к платам за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках»;

1.24. Дополнить часть I Прейскуранта № 10-01 разделом 4 в следующей редакции:

«Раздел 4. Правила применения платы за услуги по использованию инфраструктуры РЖД

4.1. Общие положения

4.1.1. Плата за услуги по использованию инфраструктуры РЖД определяется в соответствии с настоящим разделом при организации перевозчиками пробега по инфраструктуре РЖД грузового поезда, состоящего из единиц подвижного состава (локомотивов, используемых для тяги грузовых поездов, вагонов и иного железнодорожного подвижного состава), или локомотива в одиночном следовании.

4.1.2. Плата за услуги по использованию инфраструктуры РЖД при пробеге грузовых поездов определяется отдельно:

- за занятие инфраструктуры РЖД грузовым поездом или локомотивом в одиночном следовании;

- за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава (включая груженые и порожние вагоны, вагоны с проводниками, локомотивы, не используемые для тяги поездов, и иной железнодорожный подвижной состав) в составе грузовых поездов;

- за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива, используемого для тяги грузовых поездов, или в одиночном следовании.

4.1.3. Плата за услуги по использованию инфраструктуры РЖД учитывает затраты, связанные с:

- приемом от перевозчика, рассмотрением и согласованием в установленном порядке (в том числе, с другими инфраструктурами) заявки на перевозку, а также установлением и согласованием маршрута пропуска грузового поезда перевозчика и графика его движения;

- содержанием (обслуживанием) инфраструктуры общего пользования в надлежащем состоянии;

- предоставлением инфраструктуры общего пользования на станциях формирования, переформирования и расформирования грузового поезда (в том числе для переформирования грузового поезда на сортировочных станциях) для: проследования маневрового или поездного локомотива в одиночном следовании и с вагонами (группами вагонов) в пределах станции или с/на путей необщего пользования при выполнении операций по формированию, переформированию, расформированию грузового поезда; выполнения операций по постановке и исключению локомотива в/из состава грузового поезда; выставления грузового поезда в парк отправления (или на приемо-отправочные пути); осуществления операций по подаче/уборке вагонов на/с выставочных путей (в пределах станции); выполнения операций, связанных с подготовкой грузового поезда (железнодорожного подвижного состава) к движению (осмотра, опробования автотормозов и др.);

- предоставлением железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них вагонов, принадлежащих перевозчику или привлеченных им для перевозок (в том числе для их накопления), при формировании, переформировании и расформировании грузового поезда перевозчика, а также в ожидании выполнения данных операций (в рамках технологического времени, предусмотренного договором на оказание услуг инфраструктуры РЖД);

- организацией продвижения грузового поезда (железнодорожного подвижного состава) перевозчика по железнодорожным путям общего пользования, принадлежащим РЖД, согласно условиям договора, предусмотренным для осуществления соответствующей перевозки, включая диспетчерское управление, использование средств (устройств) сигнализации, централизации, блокировки и связи, работу по переводу стрелок, открытие сигналов, а также действия работников станций, включая составителей и их помощников, в том числе при сбое связи в процессе продвижения грузового поезда;

- предоставлением инфраструктуры общего пользования по маршруту следования грузового поезда (в том числе на станциях, на которых выполняются операции, связанные с изменением состава грузового поезда) для: нахождения грузового поезда в процессе перевозки (включая остановку для выполнения обгона, скрещения, технического обслуживания подвижного состава); нахождения подвижного состава во время выполнения операций по смене локомотива и/или локомотивных бригад; проследования локомотива, используемого для тяги грузового поезда, в/из депо и пункта экипировки, расположенных на путях общего и необщего пользования в пределах станции смены локомотивов;

- электроснабжением электровозов на электрифицированных участках инфраструктуры при использовании перевозчиком электрической тяги в процессе осуществления перевозки, в том числе при пробеге электровозов в/из депо, пункта экипировки, расположенных на путях общего и необщего пользования в пределах станции смены локомотивов, используемых для тяги грузовых поездов;

- техническим обслуживанием железнодорожного подвижного состава, принадлежащего перевозчику или привлеченного им для перевозок, включающим контроль технического состояния железнодорожного подвижного состава при допуске на инфраструктуру общего пользования и в процессе перевозки;

- коммерческим осмотром, осуществляемым для выявления коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов;

- информационным сопровождением продвижения грузового поезда или локомотива в одиночном следовании по инфраструктуре общего пользования в объеме, необходимом для осуществления такого продвижения;

- проверкой наличия медицинского допуска у локомотивных бригад перевозчика;

- мероприятиями по организации перевозок по инфраструктуре РЖД опасных грузов, за исключением перевозок опасных грузов класса 1 (взрывчатые материалы), перечень которых опубликован в приложении 10 к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам, класса 7 и подкласса 6.2., опасных грузов, имеющих при перевозке в соответствующем типе подвижного состава специальные условия "2" или "2а" в Алфавитном указателе опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом, кроме метанола (код ЕТСНГ 721484), а также порожних вагонов (вагонов с порожними контейнерами) из-под перевозок опасных грузов, перечисленных выше, в случае если не произведена их очистка и промывка;

- работой кранов, путевой техники, тракторов, тягачей, автомобилей, электростанций и другого оборудования восстановительных поездов в целях восстановления движения поездов при ликвидации последствий аварий, возникших в связи с эксплуатацией подвижного состава перевозчиком и организацией им перевозочного процесса.

4.1.4. В плате за услуги по использованию инфраструктуры РЖД не учитываются затраты, связанные с:

- осуществлением приема груза от грузоотправителя и выдачей груза грузополучателю, включая прием и передачу железнодорожного подвижного состава, принадлежащего перевозчику или привлеченного им для перевозок, на/с железнодорожных путей общего пользования с/на железнодорожные пути необщего пользования;
- использованием локомотива, принадлежащего РЖД, для: выполнения маневровых работ по формированию, переформированию, расформированию грузового поезда перевозчика на железнодорожных путях общего пользования, принадлежащих РЖД; подачи/уборки вагонов на/с выставочных путей, расположенных в пределах железнодорожных станций и на местах общего пользования; проведения сортировочных и маневровых работ на железнодорожных станциях в пути следования грузового поезда;
- подготовкой вагонов к перевозкам;
- плановыми видами ремонта вагонов, текущим отцепочным ремонтом вагонов;
- экипировкой, техническим обслуживанием и ремонтом локомотивов, смазочными, подбивочными, обтирочными материалами для локомотивов, топливом для тепловозов;
- предоставлением железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них порожних вагонов, принадлежащих перевозчику или привлеченных им для перевозок, не связанного с перевозочным процессом;
- предоставлением железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них вагонов, принадлежащих перевозчику или привлеченных им для перевозок, под накоплением, при формировании, расформировании, переформировании грузового поезда перевозчика, а также в ожидании выполнения данных операций (сверх технологического времени, предусмотренного договором на оказание услуг инфраструктуры РЖД);
- коммерческим осмотром, осуществляемым в целях контроля сохранности груза (проверки наличия, количества и состояния груза, состояния запорно - пломбировочных устройств (пломб), закруток, плашек, запоров на дверях и люках, состояния кузова вагона, составление актов общей формы при выявлении нарушений, связанных с сохранностью груза, и др.);
- предоставлением зданий, помещений, принадлежащих РЖД, перевозчикам для использования их персоналом перевозчика (локомотивными бригадами, приемосдатчиками, диспетчерами и др.);
- заключением РЖД от имени перевозчика договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, договора на подачу/уборку вагонов на/с железнодорожных путей необщего пользования, а также обеспечением обслуживания по этим договорам.
- информационным обеспечением продвижения грузового поезда, определением дислокации вагонов и локомотивов сверх объемов, необходимых для организации такого продвижения;
- мероприятиями по организации перевозок по инфраструктуре РЖД негабаритных грузов, опасных грузов класса 1 (взрывчатые материалы), перечень которых опубликован в приложении 10 к Правилам перевозок опасных

грузов по железным дорогам, класса 7 и подкласса 6.2., опасных грузов, имеющих при перевозке в соответствующем типе подвижного состава специальные условия "2" или "2а" в Алфавитном указателе опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом, кроме метанола (код ЕТСНГ 721484), а также порожних вагонов (вагонов с порожними контейнерами) из-под перевозок опасных грузов, перечисленных выше, в случае если не произведена их очистка и промывка;

- мерами по ликвидации последствий аварий, возникших в связи с эксплуатацией перевозчиком подвижного состава и организацией им перевозочного процесса, за исключением работы кранов, путевой техники, тракторов, тягачей, автомобилей, электростанций и другого оборудования восстановительных поездов, проводимой в целях восстановления движения поездов.

4.1.5. Плата за услуги по использованию инфраструктуры РЖД исчисляется по тарифам, которые действовали в день проставления в документах на оказание услуг инфраструктуры общего пользования календарного штампа на:

- железнодорожной станции формирования грузового поезда или отправления локомотива в одиночном следовании – при определении платы за занятие инфраструктуры РЖД грузовым поездом или локомотивом в одиночном следовании;

- железнодорожной станции приема единицы подвижного состава на инфраструктуру РЖД – при определении платы за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава в составе грузовых поездов;

- железнодорожной станции постановки локомотива в состав грузового поезда или отправления локомотива в одиночном следовании – при определении платы за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива, используемого для тяги грузовых поездов, или в одиночном следовании.

4.1.6. Округление фактической длины вагона по осям сцепления автосцепок осуществляется до 0,1 м, фактической массы тары вагона – до 0,1 т, грузоподъемности вагона - до целого числа тонн (при этом 0,5 тонн и более увеличиваются до целой тонны, а менее 0,5 тонн отбрасываются).

4.1.7. Округление массы груза, перевозимого в вагоне в составе грузового поезда, осуществляется в соответствии с общими правилами пункта 2.3 раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства.

4.1.8. Округление платы за услуги по использованию инфраструктуры РЖД осуществляется отдельно за занятие инфраструктуры РЖД грузовым поездом или локомотивом в одиночном следовании, за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава в составе грузовых поездов и за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива, используемого для тяги грузовых поездов, или в одиночном следовании, в соответствии с общими правилами пункта 2.3 раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства.

4.1.9. Наименование груза и его код указываются в документах на оказание услуг инфраструктуры РЖД в соответствии с требованиями пункта 2.2. раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства.

4.2. Тарифные расстояния

4.2.1. Плата за занятие инфраструктуры РЖД грузовым поездом или локомотивом в одиночном следовании исчисляется за расстояние, пройденное грузовым поездом или локомотивом в одиночном следовании в соответствии с согласованным маршрутом, от станции РЖД формирования грузового поезда или отправления локомотива в одиночном следовании (пограничной передаточной станции РЖД; станции передачи вагонов в составе грузового поезда на инфраструктуру РЖД с инфраструктуры, не принадлежащей РЖД) до станции РЖД расформирования грузового поезда или назначения локомотива в одиночном следовании (пограничной передаточной станции РЖД; станции передачи вагонов в составе грузового поезда с инфраструктуры РЖД на инфраструктуру, не принадлежащую РЖД), в зависимости от вида сообщения, с учетом следующей особенности:

- в случае, если проследование грузового поезда или локомотива в одиночном следовании осуществляется по электрифицированным и неэлектрифицированным участкам, при определении расстояния проследования грузового поезда или локомотива в одиночном следовании отдельно учитывается суммарное расстояние, пройденное грузовым поездом или локомотивом в одиночном следовании в соответствии с согласованным маршрутом по электрифицированным и по неэлектрифицированным участкам.

4.2.2. Плата за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава в составе грузовых поездов исчисляется за суммарное расстояние, пройденное единицей подвижного состава в составе одного или нескольких грузовых поездов, в соответствии с согласованными маршрутами их следования, от станции приема единицы подвижного состава на инфраструктуру РЖД (пограничной передаточной станции РЖД; станции передачи вагонов в составе грузового поезда на инфраструктуру РЖД с инфраструктуры, не принадлежащей РЖД) до станции сдачи единицы подвижного состава с инфраструктуры РЖД (пограничной передаточной станции РЖД; станции передачи вагонов в составе грузового поезда с инфраструктуры РЖД на инфраструктуру, не принадлежащую РЖД), в зависимости от вида сообщения.

4.2.3. Плата за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива, используемого для тяги грузовых поездов, или в одиночном следовании исчисляется за расстояние, пройденное локомотивом (секцией локомотива) в составе грузового поезда или в одиночном следовании, в соответствии с согласованным маршрутом его следования, от станции РЖД постановки локомотива (секции локомотива) в состав грузового поезда или отправления локомотива (секции локомотива) в одиночном следовании (пограничной передаточной станции РЖД; станции передачи вагонов в составе грузового поезда на инфраструктуру РЖД с инфраструктуры, не принадлежащей РЖД) до станции РЖД исключения локомотива (секции локомотива) из состава грузового поезда или назначения локомотива (секции локомотива) в одиночном

следовании (пограничной передаточной станции РЖД; станции передачи вагонов в составе грузового поезда с инфраструктуры РЖД на инфраструктуру, не принадлежащую РЖД), в зависимости от вида сообщения.

4.2.4. Плата за услуги по использованию инфраструктуры РЖД исчисляется за расстояние, определяемое в соответствии с Тарифным руководством № 4, издаваемым отдельно, с учетом особенностей, изложенных в подпунктах 1.4.1. и 1.4.2 пункта 1.4. раздела 1 части I настоящего Тарифного руководства и в пункте 2.1.3. раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства.

4.3. Общий порядок определения платы за услуги по использованию инфраструктуры РЖД

4.3.1. При определении платы за услуги по использованию инфраструктуры РЖД выполняются следующие действия:

4.3.1.1. Устанавливаются участки следования грузового поезда или локомотива в одиночном следовании (электрифицированные и/или неэлектрифицированные).

4.3.1.2. По Тарифному руководству № 4 определяется тарифное расстояние с учетом правил определения тарифных расстояний, изложенных в пункте 4.2. настоящего раздела.

4.3.1.3. Устанавливается тип вагона и локомотива (электровоз или тепловоз).

4.3.1.4. Определяется код груза и его масса, а также тарифный класс груза (за исключением пробега вагонов с универсальными контейнерами, специализированными контейнерами, совпадающими по параметрам с универсальными контейнерами (в том числе КРК), вагонов с автопоездами, полуприцепами и съемными автомобильными кузовами).

4.3.1.5. С учетом параметров, указанных в подпунктах 4.3.1.1. – 4.3.1.4. настоящего раздела, плата за услуги по использованию инфраструктуры РЖД определяется по тарифным схемам, приведенным в Классификаторе тарифных схем, представленном в таблице № 39 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства, в зависимости от технологии организации перевозчиком перевозки, отдельно:

4.3.1.5.1. При пробеге грузового поезда:

- за занятие инфраструктуры РЖД грузовым поездом;
- за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава в составе грузовых поездов;
- за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива, используемого для тяги грузовых поездов.

4.3.1.5.2. При пробеге локомотива в одиночном следовании:

- за занятие инфраструктуры РЖД локомотивом в одиночном следовании;
- за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива в одиночном следовании.

4.3.2. При наличии поправочных коэффициентов, введенных с определенного расстояния пробега по инфраструктуре РЖД единиц подвижного

состава в составе грузовых поездов и указанных в примечаниях к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства, осуществляется корректировка базовых ставок тарифных схем ОПВ №№ 1-3 в порядке, указанном в подпункте 2.4.2. пункта 2.4. раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства.

4.3.3. Определяются поправочные коэффициенты к тарифным схемам, указанные в таблицах №№ 3 и 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01, а также в таблицах №№ 40 - 43 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.

4.4. Определение платы за занятие инфраструктуры РЖД грузовым поездом или локомотивом в одиночном следовании

4.4.1. Плата за занятие инфраструктуры РЖД грузовым поездом или локомотивом в одиночном следовании определяется в зависимости от участков проследования грузового поезда или локомотива в одиночном следовании (электрифицированный и/или неэлектрифицированный) как сумма:

- платы по начально-конечным операциям, определяемой независимо от расстояния перевозки по тарифной схеме ЗИ № 1;

- платы по движеническим операциям, определяемой за расстояние, исчисляемое в соответствии с пунктом 4.2 настоящего раздела, по тарифной схеме ЗИ № 2 (электрифицированный участок) и/или по тарифной схеме ЗИ № 3 (неэлектрифицированный участок).

При использовании дополнительного локомотива для обеспечения тяги грузового поезда, в том числе при его подталкивании, указанная плата в отношении второго и последующего локомотивов не взимается.

4.4.2. При формировании и расформировании грузового поезда без использования путей сортировочного парка и устройств автоматизированных и механизированных горок, к плате за занятие инфраструктуры РЖД грузовым поездом, определенной в соответствии с подпунктом 4.4.1 настоящего пункта по тарифной схеме ЗИ № 1, применяется коэффициент 0,91.

4.4.3. При пробеге локомотива в одиночном следовании (независимо от расстояния пробега), в том числе в/из ремонта, в/из пункта экипировки (за исключением расположенных на путях общего и необщего пользования в пределах станции смены локомотива), грузового поезда с одного железнодорожного пути необщего пользования на другой железнодорожный путь необщего пользования с выходом на пути общего пользования РЖД в пределах одной станции, а также грузового поезда на расстояние, не превышающее 50 км, с одного железнодорожного пути необщего пользования на другой железнодорожный путь необщего пользования, либо с выходом на пути РЖД в пределах двух соседних железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих грузовых (коммерческих) операций по Тарифному руководству № 4, к плате за занятие инфраструктуры РЖД локомотивом в одиночном следовании, определенной в соответствии с подпунктами 4.4.1. настоящего пункта по тарифной схеме ЗИ № 1, применяется коэффициент 0,14.

4.5. Определение платы за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава в составе грузовых поездов

4.5.1. Плата за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава (кроме локомотивов, используемых для тяги грузовых поездов) в составе грузовых поездов определяется за расстояние, исчисляемое в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела, за каждую единицу подвижного состава по тарифным схемам, в том числе:

4.5.1.1. Для груженых универсальных вагонов¹ - по тарифной схеме ОПВ № 1 за общую массу груза в вагоне, но не менее минимальной весовой нормы (МВН), установленной в соответствии с общими правилами приложения 2 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства, с применением коэффициентов в зависимости от длины вагона по осям сцепления автосцепок и его массы тары, указанных в таблице № 40 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.

4.5.1.2. Для груженых цистерн - по тарифной схеме ОПВ № 1 за общую массу груза в вагоне, но не менее 10 тонн, с применением коэффициентов: 3 - для грузов первого тарифного класса (кроме грузов с кодами ЕТСНГ 226021, 226069 и 226106); 2 - для грузов второго тарифного класса (кроме груза с кодом ЕТСНГ 201005) и грузов первого тарифного класса с кодами ЕТСНГ 226021, 226069 и 226106; 2,2 - для груза второго тарифного класса с кодом ЕТСНГ 201005; 1,6 - для грузов третьего тарифного класса, а также коэффициентов в зависимости от длины вагона по осям сцепления автосцепок и его массы тары, указанных в таблице № 40 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.

При перевозке грузов, относящихся к кодам ЕТСНГ 226002, 488000 и 711001, в цистернах, грузоподъемность которых составляет более 22 тонн, плата определяется за общую массу груза в цистерне, но не менее чем за 22 тонны.

Исключение составляет перевозка грузов, относящихся к кодам ЕТСНГ 201005 и 221009, в цистернах (кроме цистерн 14 - 17, 25, 25а, 26, 27, 30, 54, 55, 57, 60, 65, 75, 76 типов калибровки котла), плата за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД которых определяется исходя из грузоподъемности цистерн с применением коэффициентов 0,95 (для груза с кодом ЕТСНГ 201005) и 0,98 (для груза с кодом ЕТСНГ 221009).

4.5.1.3. Для вагонов с груженными и/или порожними универсальными контейнерами, груженными и/или порожними контейнерами, совпадающими по параметрам с универсальными контейнерами (в том числе КРК), груженными и/или порожними автопоездами, полуприцепами, съемными автомобильными кузовами - по тарифной схеме ОПВ № 1 за фактическую массу брутто контейнера (контейнеров), автопоезда, полуприцепа, съемного автомобильного кузова (автопоездов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов),

¹ типы универсальных вагонов приведены в таблице № 6 приложения 5 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства

размещенного (размещенных) на вагоне, но не менее 10 тонн, с применением коэффициентов в зависимости от длины вагона по осям сцепления автосцепок и его массы тары, указанных в таблице № 40 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.

4.5.1.4. Для груженых специализированных вагонов², груженых транспортеров (кроме транспортеров сцепного и сочлененного типов)³, груженых промежуточных платформ (универсальных и специализированных), следующих в составе сцепа с транспортером - по тарифной схеме ОПВ № 2 за вагон с применением коэффициентов в зависимости от длины вагона по осям сцепления автосцепок и его массы тары, указанных в таблице № 41 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.

4.5.1.5. Для груженых транспортеров сцепного и сочлененного типов - по тарифной схеме ОПВ № 2 за каждую единицу подвижного состава (секцию) в составе транспортеров указанных типов (в том числе за каждую промежуточную платформу) с применением коэффициентов в зависимости от длины вагона по осям сцепления автосцепок и его массы тары, указанных в таблице № 41 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.

4.5.1.6. Для порожних вагонов, в том числе транспортеров (кроме транспортеров сцепного и сочлененного типов) и промежуточных платформ (универсальных и специализированных), следующих в составе сцепа с транспортером, а также иного железнодорожного подвижного состава на своих осях (ВДЭ, вагонов с проводниками, кранов на железнодорожном ходу, локомотивов, не используемых для тяги грузовых поездов и др.) - по тарифной схеме ОПВ № 3 за вагон (секцию локомотива) с применением коэффициентов в зависимости от длины вагона (секции локомотива) по осям сцепления автосцепок и его массы тары, указанных в таблице № 42 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.

4.5.1.7. Для порожних транспортеров сцепного и сочлененного типов - по тарифной схеме ОПВ № 2 за каждую единицу подвижного состава (секцию) в составе транспортеров указанных типов (в том числе за каждую промежуточную платформу, следующую в составе сцепа с транспортером) с применением коэффициентов в зависимости от длины вагона по осям сцепления автосцепок и его массы тары, указанных в таблице № 42 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.

4.5.2. При пробеге вагонов в составе грузовых поездов, к плате за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава, определенной в соответствии с подпунктом 4.5.1 настоящего пункта по тарифным схемам ОПВ №№ 1 - 3, применяются дополнительные поправочные коэффициенты в зависимости от тарифного класса, рода груза и расстояния пробега вагона в составе грузовых поездов, указанные в таблице № 43

² типы специализированных вагонов приведены в таблицах № 7 и № 9 приложения 5 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства

³ тип транспортера определяется по номеру транспортера, согласно принятой системе нумерации транспортеров железных дорог колеи 1520 мм

приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства, а также в таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства и примечаниях к ней.

Определение тарифного класса груза осуществляется в соответствии с общими правилами, изложенными в пункте 1.10 раздела 1 части I настоящего Тарифного руководства.

При наличии в составе грузового поезда вагона с грузами, допущенными к совместной перевозке в вагоне и относящимися к разным позициям ЕТСНГ, плата за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава определяется по перевозимому в вагоне грузу, приводящему к наивысшему уровню платы.

Коэффициенты, указанные в таблице № 43 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства, а также в таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства и примечаниях к ней, не применяются к плате за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава, определенной в соответствии с пунктом 4.5.1 по тарифным схемам №№ ОПВ №№ 1 - 3, при пробеге:

- вагонов с груженными и порожними универсальными контейнерами (среднетоннажными и крупнотоннажными);
- вагонов с груженными и порожними контейнерами, совпадающими по параметрам с универсальными контейнерами, в том числе КРК;
- вагонов с груженными и порожними автопоездами, полуприцепами и съемными автомобильными кузовами;
- порожних транспортеров, в том числе сочлененного и сцепного типов;
- порожних промежуточных платформ (универсальных и специализированных), следующих в составе сцепа с транспортером;
- вагонов в ремонт и из ремонта (в том числе вагонов из ремонта, следующих затем в составе грузового поезда на другую железнодорожную станцию под погрузку груза), арендованных вагонов, следующих под погрузку с железнодорожной станции, на которой осуществлена передача вагона в аренду, новых вагонов с заводов-изготовителей с номером, подвижного состава на своих осях (вагонов без номера, с неполным номером, вагонов с проводниками, ВДЭ, локомотивов, не используемых для тяги грузовых поездов, кранов на железнодорожном ходу и др.).

4.5.3. При пробеге вагонов с универсальными груженными и порожними контейнерами, груженными и порожними контейнерами, совпадающими по параметрам с универсальными контейнерами (кроме КРК), в составе грузовых поездов, к плате за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава, определенной в соответствии с подпунктами 4.5.1 и 4.5.2 настоящего пункта, применяется коэффициент 0,47 за расстояние, превышающее 4000 км.

4.5.4. При пробеге грузового поезда или локомотива в одиночном следовании со/на станции Калининградской железной дороги, к плате за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава, определенной в соответствии с подпунктами 4.5.1 - 4.5.3. настоящего

пункта, применяются дополнительные коэффициенты, указанные в таблице № 3 приложения 3 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства.

4.6. Определение платы за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива, используемого для тяги грузовых поездов, или в одиночном следовании

4.6.1. Плата за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива, используемого для тяги грузовых поездов, или в одиночном следовании, определяется за расстояние, исчисляемое в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела, за каждую секцию локомотива по тарифным схемам, в том числе:

- за секцию электровоза – по тарифной схеме ОПЛ № 1;
- за секцию тепловоза – по тарифной схеме ОПЛ № 2.

4.6.2. К плате за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива (электровоза), определенной в соответствии с подпунктом 4.6.1 настоящего пункта по тарифной схеме ОПЛ № 1, применяется коэффициент 0,78:

- за третью и каждую последующую секцию электровоза при обеспечении тяги грузового поезда на всем пути его следования одним или несколькими электровозами с суммарным числом секций 3 и более;
- за каждую секцию электровоза при дополнительном обеспечении тяги грузового поезда (в том числе, при подталкивании грузового поезда) на отдельных участках его следования.

4.6.3. При пробеге электровоза в одиночном следовании (независимо от расстояния перевозки), в том числе в/из ремонта, на/с пункта экипировки (за исключением расположенных на путях общего и необщего пользования в пределах станции смены локомотива), к плате за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива, определенной в соответствии с подпунктом 4.6.1 настоящего пункта по тарифной схеме ОПЛ № 1, применяется коэффициент 0,43.»;

1.25. Исключить из названия приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «, А ТАКЖЕ К ПЛАТАМ ЗА УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РОССИЙСКИМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ ПРИ УКАЗАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ»;

1.26. Изложить таблицу №10 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 и примечания к ней в следующей редакции:

«Таблица № 10

Тарифные схемы, применяемые при определении плат за перевозку грузов в универсальных контейнерах общего парка и собственных (арендованных) контейнерах

Типоразмер контейнера, футы (для крупнотоннажных)/масса брутто, т (для среднетоннажных)	Номера тарифных схем		
	Все грузы, кроме грузов позиции ЕТСНГ 691		Грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (позиция ЕТСНГ 691)
	Контейнеры общего парка	контейнеры собственные (арендованные)	
Контейнеры универсальные среднетоннажные			
Максимальной массой брутто 3,0 т	85	90	95
Максимальной массой брутто 5,0 т	86	91	96
Контейнеры универсальные крупнотоннажные			
длиной 10 футов *	87	92	97
длиной 20 футов **	88	93	98
длиной 30 футов ***	88	93	98
длиной 40 футов	89	94	99
длиной свыше 40 футов ****	89	94	99

Примечание:

<*> При перевозке груза в универсальном контейнере длиной 10 футов, масса груза в котором составляет от 10 до 24 тонн (включительно), плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 1,6, а в случае, если масса груза в нём превышает 24 тонны – с коэффициентом 2,0.

<***> При перевозке груза в универсальном контейнере длиной 20 футов, масса груза в котором превышает 24 тонны, плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 1,28.

<***> При перевозке груза в универсальном контейнере длиной 30 футов, и порожнего контейнера с указанными характеристиками, плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 1,5.

<****> При перевозке груза в универсальном контейнере длиной свыше 40 футов и порожнего контейнера с указанными характеристиками, плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 1,2.»;

1.27. Заменить в названии таблицы № 16 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «за использование инфраструктуры РЖД при пробеге отдельных собственных (арендованных) локомотивов, поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов» словами «за перевозку грузов отправлениями в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД»;

1.28. Изложить название пункта 5 приложения 7 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«5. Отправки в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД»;

1.29. Исключить из названия приложения 11 к разделу 3 части I Прейскуранта № 10-01 слова «, А ТАКЖЕ К ПЛАТАМ ЗА УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РОССИЙСКИМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ ПРИ УКАЗАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ»;

1.30. Дополнить часть I Прейскуранта № 10-01 приложением 12 к разделу 4 в редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

1.31. Исключить из названия раздела 1 части II Прейскуранта № 10-01 слова «, а также за услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках»;

1.32. Заменить в названии пункта 1.9 раздела 1 части II Прейскуранта № 10-01 слова «за использование инфраструктуры РЖД при пробеге отдельных собственных (арендованных) локомотивов, поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов» словами «за перевозку грузов отправлениями в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД»;

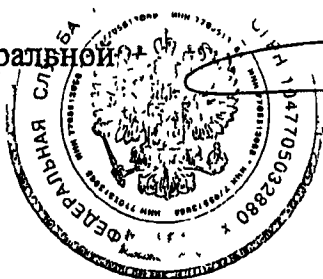
1.33. Исключить из названия раздела 2 части II Прейскуранта № 10-01 слова «, а также за услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках»;

1.34. Дополнить часть II Прейскуранта № 10-01 разделом 3 в редакции согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

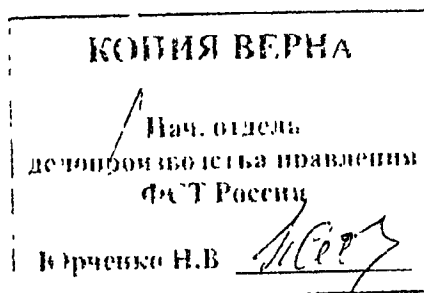
2. Изменения и дополнения, указанные в подпункте 1.26. пункта 1 настоящего приказа, вступают в силу в установленном порядке.

3. Изменения и дополнения, указанные в остальных подпунктах пункта 1 настоящего приказа, вступают в силу в установленном порядке, но не ранее 1 января 2012 года.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



С. Новиков



Приложение № 1 к приказу ФСТ России от «29» июля 2011 г № 182-р/1

Приложение 12 к разделу 4

Приказом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1)

Таблица № 39

**КЛАССИФИКАТОР
ТАРИФНЫХ СХЕМ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ПЛАТЫ ЗА УСЛУГИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЖД**

В классификаторе приведены тарифные ставки за начально-конечные (А) и движущиеся (В) операции для каждой тарифной схемы. Классификатор является основой для автоматизации таксировки плат с применением ЭВМ. Определены платы за грузовой поезд (локомотив в одиночном следовании)/единицу подвижного состава/секцию локомотива (П) на основе классификатора производится по следующей зависимости:

$$П = А + В \times L, \text{ руб}$$

Принятые обозначения в классификаторе

А - ставка за начально-конечные операции, руб за грузовой поезд/локомотива в одиночном следовании (вагон),

В - ставка за движущиеся операции, руб за поезд-км (вагон-км, секция-км),

L - расстояние пробега грузового поезда или локомотива в одиночном следовании, км

Наименование платы	Номер тарифной схемы	Формула тарифной схемы	
		Начально-конечные операции	Движущиеся операции
Плата за занятие инфраструктуры РЖД грузовым поездом или локомотивом в одиночном следовании	ЗИ № 1	75 722	-
	ЗИ № 2	-	297,638
	ЗИ № 3	-	230,742
	ОПВ № 1	943	руб за вагон
	ОПВ № 2	943	$(2,8401 + 0,0403 \cdot P < 1 >) \cdot KL < 2 >$
	ОПВ № 3	0	$5,3805 \cdot KL$ $2,7458 \cdot KL$
Плата за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива, используемого для тяги грузовых поездов, или в одиночном следовании	ОПЛ № 1	-	руб за секция-км 35,473
	ОПЛ № 2	-	9,332

1) Масса груза, т

2) Коэффициент, корректирующий стоимость движущихся операций в зависимости от расстояния пробега вагона в составе грузовых поездов

при $L \leq 160$ км $KL = 1,23$

при $160 \text{ км} < L < 3000$ км $KL = 1,041 - 0,00006 \times L + 31/L$

при $L \geq 3000$ км $KL = 0,87$

Таблица № 40

Коэффициенты в зависимости от длины вагона по осям сцепления автосцепок и его массы тары (к тарифной схеме ОПВ № 1)

Длина вагона по осям сцепления автосцепок, м	Масса тары вагона, т			
	до 30	от 30,1 до 40	от 40,1 до 50 тонн	от 50,1 до 60 тонн
менее 19,6	1,00	1,09	1,14	1,20
от 19,6 до 25,5	1,12	1,20	1,26	1,28
25,5 и более	1,24	1,34	1,41	1,49

Коэффициенты в зависимости от длины вагона по осям сцепления автосцепок и его массы тары (к схеме тарифной схеме ОПВ № 2)

Длина вагона по осям сцепления автосцепок, м	Масса тары вагона, т									
	до 30	от 30,1 до 40	от 40,1 до 50	от 50,1 до 60	от 60,1 до 70	от 70,1 до 90	от 90,1 до 110	от 110,1 до 130	от 130,1 до 150	
менее 19,6	1,00	1,07	1,14	1,52	1,77	2,06	2,31	2,59	2,61	
от 19,6 до 25,5	1,12	1,20	1,27	1,71	1,98	2,30	2,58	2,90	2,91	
от 25,5 включительно до 30,5	1,24	1,34	1,41	1,90	2,21	2,56	2,87	3,22	3,24	
30,5 и более	1,51	1,62	1,71	2,30	2,67	3,10	3,47	3,91	3,93	

Коэффициенты в зависимости от длины вагона по осям сцепления автосцепок и его массы тары (к тарифной схеме ОПВ № 3)

Длина вагона по осям сцепления автосцепок, м	Масса тары вагона, т									
	до 30	от 30,1 до 40	от 40,1 до 50	от 50,1 до 60	от 60,1 до 70	от 70,1 до 90	от 90,1 до 110	от 110,1 до 130	от 130,1 до 150	от 150,1 и выше
менее 19,6	1,00	1,18	1,36	1,50	1,65	1,87	2,16	2,55	2,75	3,05
от 19,6 до 25,5	1,19	1,40	1,61	1,79	1,96	2,22	2,57	3,03	3,27	3,62
от 25,5 включительно до 30,5	1,39	1,63	1,88	2,09	2,29	2,59	3,00	3,53	3,81	4,22
30,5 и более	1,81	2,12	2,45	2,72	2,98	3,38	3,91	4,60	4,97	5,50

**Коэффициенты, применяемые при определении платы за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД
единиц подвижного состава в составе грузовых поездов**

Расстояние перевозки, км	Тарифный класс и размер коэффициентов			
	1 тарифный класс	2 тарифный класс	3 тарифный класс	
			Грузы позиций ЕТСНГ 092, 093, 213, 215, 224, 225, 312 - 316, 321 - 324, 331 - 333, 381, 391, 411, 414, 416, 454, 461, 481, 483 - 489, 611, 693, 711 - 713, 721 - 726, 731, 732, 741, 742, 751 - 754, 756 - 758	Остальные грузы данного тарифного класса
1-30	0,17	1,00	3,32	2,73
31-70	0,24		3,21	2,64
71-160	0,31		3,03	2,49
161-1600	0,39		2,83	2,34
1601-1800	0,36			
1801-2000	0,33			
2001-2200	0,30			
2201-2400	0,27			
2401-2600	0,24			
2601-2800	0,21			
2801-3000	0,18			
3001-3200	0,15			
3201-3400	0,13			
3401-3600	0,11			
3601-3800	0,09			
3801-4000	0,07			
4001 и более	0,05			

3. Расчетные таблицы платы за услуги по использованию инфраструктуры РЖД

3.1. Расчетные таблицы платы за занятие инфраструктуры РЖД грузовым поездом или локомотивом в одиночном следовании (тарифные схемы ЗИ №№ 1 - 3, за грузовой поезд/локомотив в одиночном следовании)

(в рублях)

Расстояние, км			Тарифные схемы		
			ЗИ № 1	ЗИ № 2	ЗИ № 3
0	-	5	75 722	595	461
6	-	10		2 381	1 846
11	-	15		3 869	3 000
16	-	20		5 357	4 153
21	-	25		6 846	5 307
26	-	30		8 334	6 461
31	-	35		9 822	7 614
36	-	40		11 310	8 768
41	-	45		12 798	9 922
46	-	50		14 287	11 076
51	-	60		16 370	12 691
61	-	70		19 346	14 998
71	-	80		22 323	17 306
81	-	90		25 299	19 613
91	-	100		28 276	21 920
101	-	120		32 740	25 382
121	-	140		38 693	29 996
141	-	160		44 646	34 611
161	-	180		50 598	39 226
181	-	200		56 551	43 841
201	-	220		62 504	48 456
221	-	240		68 457	53 071
241	-	260		74 410	57 686
261	-	280		80 362	62 300
281	-	300		86 315	66 915
301	-	330		93 756	72 684
331	-	360		102 685	79 606
361	-	390		111 614	86 528
391	-	420		120 543	93 451
421	-	450		129 473	100 373
451	-	480	138 402	107 295	
481	-	510	147 331	114 217	
511	-	540	156 260	121 140	
541	-	570	165 189	128 062	
571	-	600	174 118	134 984	
601	-	640	184 536	143 060	
641	-	680	196 441	152 290	
681	-	720	208 347	161 519	

Расстояние, км			Тарифные схемы		
			ЗИ № 1	ЗИ № 2	ЗИ № 3
721	-	760	75 722	220 252	170 749
761	-	800		232 158	179 979
801	-	840		244 063	189 208
841	-	880		255 969	198 438
881	-	920		267 874	207 668
921	-	960		279 780	216 897
961	-	1000		291 685	226 127
1001	-	1050		305 079	236 511
1051	-	1100		319 961	248 048
1101	-	1150		334 843	259 585
1151	-	1200		349 725	271 122
1201	-	1250		364 607	282 659
1251	-	1300		379 488	294 196
1301	-	1350		394 370	305 733
1351	-	1400		409 252	317 270
1401	-	1450		424 134	328 807
1451	-	1500		439 016	340 344
1501	-	1600		461 339	357 650
1601	-	1700		491 103	380 724
1701	-	1800		520 867	403 799
1801	-	1900		550 630	426 873
1901	-	2000		580 394	449 947
2001	-	2100		610 158	473 021
2101	-	2200		639 922	496 095
2201	-	2300		669 686	519 170
2301	-	2400		699 449	542 244
2401	-	2500		729 213	565 318
2501	-	2600		758 977	588 392
2601	-	2700		788 741	611 466
2701	-	2800		818 505	634 541
2801	-	2900		848 268	657 615
2901	-	3000		878 032	680 689
3001	-	3100	907 796	703 763	
3101	-	3200	937 560	726 837	
3201	-	3300	967 324	749 912	
3301	-	3400	997 087	772 986	
3401	-	3500	1 026 851	796 060	
3501	-	3600	1 056 615	819 134	
3601	-	3700	1 086 379	842 208	
3701	-	3800	1 116 143	865 283	
3801	-	3900	1 145 906	888 357	
3901	-	4000	1 175 670	911 431	
4001	-	4100	1 205 434	934 505	
4101	-	4200	1 235 198	957 579	
4201	-	4300	1 264 962	980 654	
4301	-	4400	1 294 725	1 003 728	

Расстояние, км			Тарифные схемы		
			ЗИ № 1	ЗИ № 2	ЗИ № 3
4401	-	4500	75 722	1 324 489	1 026 802
4501	-	4600		1 354 253	1 049 876
4601	-	4700		1 384 017	1 072 950
4701	-	4800		1 413 781	1 096 025
4801	-	4900		1 443 544	1 119 099
4901	-	5000		1 473 308	1 142 173
5001	-	5100		1 503 072	1 165 247
5101	-	5200		1 532 836	1 188 321
5201	-	5300		1 562 600	1 211 396
5301	-	5400		1 592 363	1 234 470
5401	-	5500		1 622 127	1 257 544
5501	-	5700		1 666 773	1 292 155
5701	-	5900		1 726 300	1 338 304
5901	-	6100		1 785 828	1 384 452
6101	-	6300		1 845 356	1 430 600
6301	-	6500		1 904 883	1 476 749
6501	-	6700		1 964 411	1 522 897
6701	-	6900		2 023 938	1 569 046
6901	-	7100		2 083 466	1 615 194
7101	-	7300		2 142 994	1 661 342
7301	-	7500		2 202 521	1 707 491
7501	-	7700		2 262 049	1 753 639
7701	-	7900		2 321 576	1 799 788
7901	-	8100		2 381 104	1 845 936
8101	-	8300		2 440 632	1 892 084
8301	-	8500		2 500 159	1 938 233
8501	-	8700		2 559 687	1 984 381
8701	-	8900		2 619 214	2 030 530
8901	-	9100		2 678 742	2 076 678
9101	-	9300		2 738 270	2 122 826
9301	-	9500		2 797 797	2 168 975
9501	-	9700		2 857 325	2 215 123
9701	-	9900		2 916 852	2 261 272
9901	-	10100		2 976 380	2 307 420
10101	-	10300	3 035 908	2 353 568	
10301	-	10500	3 095 435	2 399 717	
10501	-	10700	3 154 963	2 445 865	
10701	-	10900	3 214 490	2 492 014	
10901	-	11100	3 274 018	2 538 162	
11101	-	11300	3 333 546	2 584 310	
11301	-	11500	3 393 073	2 630 459	
11501	-	11700	3 452 601	2 676 607	
11701	-	11900	3 512 128	2 722 756	

3.2 Расчетные таблицы платы за организацию провоза на инфраструктуру РЖД единиц подвижного состава в составе грузовых поездов (тарифные схемы ОПВ № 1.3 за единицу подвижного состава, кроме локомотива, используемого для тяги поездов или в одиночном следовании)

3.1 Расчетные таблицы платы за организацию провоза на инфраструктуру РЖД единиц подвижного состава в составе грузовых поездов (Тарифная схема ОПВ № 1.2 за единицу подвижного состава, кроме локомотива, используемого для тяги поездов или в одиночном следовании)

Вес т	Расстояние км																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	0	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96	101	106	111	116	121	126	131	136	141	146	151	156	161	166	171	176	181	186	191	196	201	206	211	216	221	226	231	236	241	246	251	256	261	266	271	276	281																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
10	951	975	995	1015	1035	1055	1075	1095	1115	1134	1152	1172	1192	1212	1232	1252	1272	1292	1312	1332	1352	1372	1392	1412	1432	1452	1472	1492	1512	1532	1552	1572	1592	1612	1632	1652	1672	1692	1712	1732	1752	1772	1792	1812	1832	1852	1872	1892	1912	1932	1952	1972	1992	2012	2032	2052	2072	2092	2112	2132	2152	2172	2192	2212	2232	2252	2272	2292	2312	2332	2352	2372	2392	2412	2432	2452	2472	2492	2512	2532	2552	2572	2592	2612	2632	2652	2672	2692	2712	2732	2752	2772	2792	2812	2832	2852	2872	2892	2912	2932	2952	2972	2992	3012	3032	3052	3072	3092	3112	3132	3152	3172	3192	3212	3232	3252	3272	3292	3312	3332	3352	3372	3392	3412	3432	3452	3472	3492	3512	3532	3552	3572	3592	3612	3632	3652	3672	3692	3712	3732	3752	3772	3792	3812	3832	3852	3872	3892	3912	3932	3952	3972	3992	4012	4032	4052	4072	4092	4112	4132	4152	4172	4192	4212	4232	4252	4272	4292	4312	4332	4352	4372	4392	4412	4432	4452	4472	4492	4512	4532	4552	4572	4592	4612	4632	4652	4672	4692	4712	4732	4752	4772	4792	4812	4832	4852	4872	4892	4912	4932	4952	4972	4992	5012	5032	5052	5072	5092	5112	5132	5152	5172	5192	5212	5232	5252	5272	5292	5312	5332	5352	5372	5392	5412	5432	5452	5472	5492	5512	5532	5552	5572	5592	5612	5632	5652	5672	5692	5712	5732	5752	5772	5792	5812	5832	5852	5872	5892	5912	5932	5952	5972	5992	6012	6032	6052	6072	6092	6112	6132	6152	6172	6192	6212	6232	6252	6272	6292	6312	6332	6352	6372	6392	6412	6432	6452	6472	6492	6512	6532	6552	6572	6592	6612	6632	6652	6672	6692	6712	6732	6752	6772	6792	6812	6832	6852	6872	6892	6912	6932	6952	6972	6992	7012	7032	7052	7072	7092	7112	7132	7152	7172	7192	7212	7232	7252	7272	7292	7312	7332	7352	7372	7392	7412	7432	7452	7472	7492	7512	7532	7552	7572	7592	7612	7632	7652	7672	7692	7712	7732	7752	7772	7792	7812	7832	7852	7872	7892	7912	7932	7952	7972	7992	8012	8032	8052	8072	8092	8112	8132	8152	8172	8192	8212	8232	8252	8272	8292	8312	8332	8352	8372	8392	8412	8432	8452	8472	8492	8512	8532	8552	8572	8592	8612	8632	8652	8672	8692	8712	8732	8752	8772	8792	8812	8832	8852	8872	8892	8912	8932	8952	8972	8992	9012	9032	9052	9072	9092	9112	9132	9152	9172	9192	9212	9232	9252	9272	9292	9312	9332	9352	9372	9392	9412	9432	9452	9472	9492	9512	9532	9552	9572	9592	9612	9632	9652	9672	9692	9712	9732	9752	9772	9792	9812	9832	9852	9872	9892	9912	9932	9952	9972	9992	10012	10032	10052	10072	10092	10112	10132	10152	10172	10192	10212	10232	10252	10272	10292	10312	10332	10352	10372	10392	10412	10432	10452	10472	10492	10512	10532	10552	10572	10592	10612	10632	10652	10672	10692	10712	10732	10752	10772	10792	10812	10832	10852	10872	10892	10912	10932	10952	10972	10992	11012	11032	11052	11072	11092	11112	11132	11152	11172	11192	11212	11232	11252	11272	11292	11312	11332	11352	11372	11392	11412	11432	11452	11472	11492	11512	11532	11552	11572	11592	11612	11632	11652	11672	11692	11712	11732	11752	11772	11792	11812	11832	11852	11872	11892	11912	11932	11952	11972	11992	12012	12032	12052	12072	12092	12112	12132	12152	12172	12192	12212	12232	12252	12272	12292	12312	12332	12352	12372	12392	12412	12432	12452	12472	12492	12512	12532	12552	12572	12592	12612	12632	12652	12672	12692	12712	12732	12752	12772	12792	12812	12832	12852	12872	12892	12912	12932	12952	12972	12992	13012	13032	13052	13072	13092	13112	13132	13152	13172	13192	13212	13232	13252	13272	13292	13312	13332	13352	13372	13392	13412	13432	13452	13472	13492	13512	13532	13552	13572	13592	13612	13632	13652	13672	13692	13712	13732	13752	13772	13792	13812	13832	13852	13872	13892	13912	13932	13952	13972	13992	14012	14032	14052	14072	14092	14112	14132	14152	14172	14192	14212	14232	14252	14272	14292	14312	14332	14352	14372	14392	14412	14432	14452	14472	14492	14512	14532	14552	14572	14592	14612	14632	14652	14672	14692	14712	14732	14752	14772	14792	14812	14832	14852	14872	14892	14912	14932	14952	14972	14992	15012	15032	15052	15072	15092	15112	15132	15152	15172	15192	15212	15232	15252	15272	15292	15312	15332	15352	15372	15392	15412	15432	15452	15472	15492	15512	15532	15552	15572	15592	15612	15632	15652	15672	15692	15712	15732	15752	15772	15792	15812	15832	15852	15872	15892	15912	15932	15952	15972	15992	16012	16032	16052	16072	16092	16112	16132	16152	16172	16192	16212	16232	16252	16272	16292	16312	16332	16352	16372	16392	16412	16432	16452	16472	16492	16512	16532	16552	16572	16592	16612	16632	16652	16672	16692	16712	16732	16752	16772	16792	16812	16832	16852	16872	16892	16912	16932	16952	16972	16992	17012	17032	17052	17072	17092	17112	17132	17152	17172	17192	17212	17232	17252	17272	17292	17312	17332	17352	17372	17392	17412	17432	17452	17472	17492	17512	17532	17552	17572	17592	17612	17632	17652	17672	17692	17712	17732	17752	17772	17792	17812	17832	17852	17872	17892	17912	17932	17952	17972	17992	18012	18032	18052	18072	18092	18112	18132	18152	18172	18192	18212	18232	18252	18272	18292	18312	18332	18352	18372	18392	18412	18432	18452	18472	18492	18512	18532	18552	18572	18592	18612	18632	18652	18672	18692	18712	18732	18752	18772	18792	18812	18832	18852	18872	18892	18912	18932	18952	18972	18992	19012	19032	19052	19072	19092	19112	19132	19152	19172	19192	19212	19232	19252	19272	19292	19312	19332	19352	19372	19392	19412	19432	19452	19472	19492	19512	19532	19552	19572	19592	19612	19632	19652	19672	19692	19712	19732	19752	19772	19792	19812	19832	19852	19872	19892	19912	19932	19952	19972	19992	20012	20032	20052	20072	20092	20112	20132	20152	20172	20192	20212	20232	20252	20272	20292	20312	20332	20352	20372	20392	20412	20432	20452	20472	20492	20512	20532	20552	20572	20592	20612	20632	20652	20672	20692	20712	20732	20752	20772	20792	20812	20832	20852	20872	20892	20912	20932	20952	20972	20992	21012	21032	21052	21072	21092	21112	21132	21152	21172	21192	21212	21232	21252	21272	21292	21312	21332	21352	21372	21392	21412	21432	21452	21472	21492	21512	21532	21552	21572	21592	21612	21632	21652	21672	21692	21712	21732	21752	21772	21792	21812	21832	21852	21872	21892	21912	21932	21952	21972	21992	22012	22032	22052	22072	22092	22112	22132	22152	22172	22192	22212	22232	22252	22272	22292	22312	22332	22352	22372	22392	22412	22432	22452	22472	22492	22512	22532	22552	22572	22592	22612	22632	22652	22672	22692	22712	22732	22752	22772	22792	22812	22832	22852	22872	22892	22912	22932	22952	22972	22992	23012	23032	23052	23072	23092	23112	23132	23152	23172	23192	23212	23232	23252	23272	23292	23312	23332	23352	23372	23392	23412	23432	23452	23472	23492	23512	23532	23552	23572	23592	23612	23632	23652	23672	23692	23712	23732	23752	23772	23792	23812	23832	23852	23872	23892	23912	23932	23952	23972	23992	24012	24032	24052	24072	24092	24112	24132	24152	24172	24192	24212	24232	24252	24272	24292	24312	24332	24352	24372	24392	24412	24432	24452	24472	24492	24512	24532	24552	24572	24592	24612	24632	24652	24672	24692	24712	24732	24752	24772	24792	24812	24832	24852	24872	24892	24912	24932	24952	24972	24992	25012	25032	25052	25072	25092	25112	25132	25152

(в руб.)

Век 7	Расчетная км																													
	301	331	361	391	421	451	481	511	541	571	601	641	681	721	761	801	841	881	921	961	1001	1051	1101	1151	1201	1251	1301	1351	1401	
1	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	640	680	720	760	800	840	880	920	960	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	
2	2087	2185	2281	2375	2469	2562	2655	2747	2839	2931	3023	3115	3207	3299	3391	3483	3575	3667	3759	3851	3943	4035	4127	4219	4311	4403	4495	4587	4679	4771
3	2101	2200	2299	2397	2495	2593	2691	2789	2887	2985	3083	3181	3279	3377	3475	3573	3671	3769	3867	3965	4063	4161	4259	4357	4455	4553	4651	4749	4847	4945
4	2116	2216	2314	2411	2509	2607	2705	2803	2901	2999	3097	3195	3293	3391	3489	3587	3685	3783	3881	3979	4077	4175	4273	4371	4469	4567	4665	4763	4861	4959
5	2130	2231	2331	2428	2526	2623	2721	2819	2917	3015	3113	3211	3309	3407	3505	3603	3701	3799	3897	3995	4093	4191	4289	4387	4485	4583	4681	4779	4877	4975
6	2144	2247	2347	2444	2542	2639	2737	2835	2933	3031	3129	3227	3325	3423	3521	3619	3717	3815	3913	4011	4109	4207	4305	4403	4501	4599	4697	4795	4893	4991
7	2158	2262	2364	2464	2562	2660	2758	2856	2954	3052	3150	3248	3346	3444	3542	3640	3738	3836	3934	4032	4130	4228	4326	4424	4522	4620	4718	4816	4914	5012
8	2172	2278	2381	2481	2580	2678	2776	2874	2972	3070	3168	3266	3364	3462	3560	3658	3756	3854	3952	4050	4148	4246	4344	4442	4540	4638	4736	4834	4932	5030
9	2187	2293	2397	2499	2601	2703	2805	2907	3009	3111	3213	3315	3417	3519	3621	3723	3825	3927	4029	4131	4233	4335	4437	4539	4641	4743	4845	4947	5049	5151
10	2201	2308	2413	2517	2621	2725	2829	2933	3037	3141	3245	3349	3453	3557	3661	3765	3869	3973	4077	4181	4285	4389	4493	4597	4701	4805	4909	5013	5117	5221
11	2215	2324	2430	2535	2640	2745	2850	2955	3060	3165	3270	3375	3480	3585	3690	3795	3900	4005	4110	4215	4320	4425	4530	4635	4740	4845	4950	5055	5160	5265
12	2229	2339	2447	2553	2659	2764	2869	2974	3079	3184	3289	3394	3500	3605	3710	3815	3920	4025	4130	4235	4340	4445	4550	4655	4760	4865	4970	5075	5180	5285
13	2244	2355	2464	2570	2676	2781	2886	2991	3096	3201	3306	3411	3516	3621	3726	3831	3936	4041	4146	4251	4356	4461	4566	4671	4776	4881	4986	5091	5196	5301
14	2258	2370	2480	2588	2696	2804	2912	3020	3128	3236	3344	3452	3560	3668	3776	3884	3992	4100	4208	4316	4424	4532	4640	4748	4856	4964	5072	5180	5288	5396
15	2272	2386	2497	2606	2716	2825	2934	3043	3152	3261	3370	3479	3588	3697	3806	3915	4024	4133	4242	4351	4460	4569	4678	4787	4896	5005	5114	5223	5332	5441
16	2286	2401	2514	2624	2734	2844	2954	3064	3174	3284	3394	3504	3614	3724	3834	3944	4054	4164	4274	4384	4494	4604	4714	4824	4934	5044	5154	5264	5374	5484
17	2300	2418	2536	2645	2755	2865	2975	3085	3195	3305	3415	3525	3635	3745	3855	3965	4075	4185	4295	4405	4515	4625	4735	4845	4955	5065	5175	5285	5395	5505
18	2315	2434	2553	2663	2773	2883	2993	3103	3213	3323	3433	3543	3653	3763	3873	3983	4093	4203	4313	4423	4533	4643	4753	4863	4973	5083	5193	5303	5413	5523
19	2329	2449	2569	2679	2789	2899	3009	3119	3229	3339	3449	3559	3669	3779	3889	3999	4109	4219	4329	4439	4549	4659	4769	4879	4989	5099	5209	5319	5429	5539
20	2344	2465	2586	2697	2808	2919	3030	3141	3252	3363	3474	3585	3696	3807	3918	4029	4140	4251	4362	4473	4584	4695	4806	4917	5028	5139	5250	5361	5472	5583
21	2358	2480	2602	2724	2846	2968	3090	3212	3334	3456	3578	3700	3822	3944	4066	4188	4310	4432	4554	4676	4798	4920	5042	5164	5286	5408	5530	5652	5774	5896
22	2372	2506	2630	2754	2878	3002	3126	3250	3374	3498	3622	3746	3870	3994	4118	4242	4366	4490	4614	4738	4862	4986	5110	5234	5358	5482	5606	5730	5854	5978
23	2386	2522	2647	2772	2897	3022	3147	3272	3397	3522	3647	3772	3897	4022	4147	4272	4397	4522	4647	4772	4897	5022	5147	5272	5397	5522	5647	5772	5897	6022
24	2400	2538	2664	2790	2916	3042	3168	3294	3420	3546	3672	3798	3924	4050	4176	4302	4428	4554	4680	4806	4932	5058	5184	5310	5436	5562	5688	5814	5940	6066
25	2415	2554	2681	2808	2935	3062	3189	3316	3443	3570	3697	3824	3951	4078	4205	4332	4459	4586	4713	4840	4967	5094	5221	5348	5475	5602	5729	5856	5983	6110
26	2429	2569	2697	2824	2951	3078	3205	3332	3459	3586	3713	3840	3967	4094	4221	4348	4475	4602	4729	4856	4983	5110	5237	5364	5491	5618	5745	5872	6000	6127
27	2444	2585	2713	2840	2967	3094	3221	3348	3475	3602	3729	3856	3983	4110	4237	4364	4491	4618	4745	4872	5000	5127	5254	5381	5508	5635	5762	5889	6016	6143
28	2458	2600	2728	2855	2982	3109	3236	3363	3490	3617	3744	3871	3998	4125	4252	4379	4506	4633	4760	4887	5014	5141	5268	5395	5522	5649	5776	5903	6030	6157
29	2472	2615	2743	2870	2997	3124	3251	3378	3505	3632	3759	3886	4013	4140	4267	4394	4521	4648	4775	4902	5029	5156	5283	5410	5537	5664	5791	5918	6045	6172
30	2486	2630	2758	2885	3012	3139	3266	3393	3520	3647	3774	3901	4028	4155	4282	4409	4536	4663	4790	4917	5044	5171	5298	5425	5552	5679	5806	5933	6060	6187
31	2500	2645	2773	2900	3027	3154	3281	3408	3535	3662	3789	3916	4043	4170	4297	4424	4551	4678	4805	4932	5059	5186	5313	5440	5567	5694	5821	5948	6075	6202
32	2515	2660	2788	2915	3042	3169	3296	3423	3550	3677	3804	3931	4058	4185	4312	4439	4566	4693	4820	4947	5074	5201	5328	5455	5582	5709	5836	5963	6090	6217
33	2529	2674	2802	2929	3056	3183	3310	3437	3564	3691	3818	3945	4072	4199	4326	4453	4580	4707	4834	4961	5088	5215	5342	5469	5596	5723	5850	5977	6104	6231
34	2544	2689	2817	2944	3071	3198	3325	3452	3579	3706	3833	3960	4087	4214	4341	4468	4595	4722	4849	4976	5103	5230	5357	5484	5611	5738	5865	5992	6119	6246
35	2558	2703	2831	2958	3085	3212	3339	3466	3593	3720	3847	3974	4101	4228	4355	4482	4609	4736	4863	4990	5117	5244	5371	5498	5625	5752	5879	6006	6133	6260
36	2572	2717	2845	2972	3100	3227	3354	3481	3608	3735	3862	3989	4116	4243	4370	4497	4624	4751	4878	5005	5132	5259	5386	5513	5640	5767	5894	6021	6148	6275
37	2586	2731	2859	2986	3113	3240	3367	3494	3621	3748	3875	4002	4129	4256	4383	4510	4637	4764	4891	5018	5145	5272	5399	5526	5653	5780	5907	6034	6161	6288
38	2600	2745	2873	3000	3127	3254	3381	3508	3635	3762	3889	4016	4143	4270	4397	4524	4651	4778	4905	5032	5159	5286	5413	5540	5667	5794	5921	6048	6175	6302
39	2615	2760	2888	3015	3142	3269	3396	3523	3650	3777	3904	4031	4158	4285	4412	4539	4666	4793	4920	5047	5174	5301	5428	5555	5682	5809	5936	6063	6190	6317
40	2629	2774	2902	3029	3156	3283	3410	3537	3664	3791	3918	4045	4172	4299	4426	4553	4680	4807	4934	5061	5188	5315	5442	5569	5696	5823	5950	6077	6204	6331
41	2644	2789	2917	3044	3171	3298	3425	3552	3679	3806	3933	4060	4187	4314	4441	4568	4695	4822	4949	5076	5203	5330	5457	5584	5711	5838	5965	6092	6219	6346
42	2658	2803	2931	3058	3185	3312	3439	3566	3693	3820	3947	4074	4201	4328	4455	4582	4709	4836	4963	5090	5217	5344	5471	5598	5725	5852	5979	6106	6233	6360
43	2672	2817	2945	3072	3199	3326	3453	3580	3707	3834	3961	4088	4215	4342	4469	4596	4723	4850	4977	5104	5231	5358	5485							

(в рублях)

Всч	Расчетная АМ																				
	7901	8101	8301	8501	8701	8901	9101	9301	9501	9701	9901	10101	10301	10501	10701	10901	11101	11301	11501	11701	
10	23 515	24 079	24 644	25 208	25 772	26 336	26 900	27 464	28 028	28 592	29 156	29 720	30 284	30 848	31 412	31 976	32 540	33 104	33 668	34 232	34 796
11	23 795	24 367	24 939	25 509	26 081	26 652	27 223	27 795	28 366	28 937	29 508	30 080	30 651	31 223	31 794	32 365	32 936	33 507	34 078	34 649	35 220
12	24 079	24 644	25 208	25 772	26 336	26 900	27 464	28 028	28 592	29 156	29 720	30 284	30 848	31 412	31 976	32 540	33 104	33 668	34 232	34 796	35 360
13	24 367	24 939	25 509	26 081	26 652	27 223	27 795	28 366	28 937	29 508	30 080	30 651	31 223	31 794	32 365	32 936	33 507	34 078	34 649	35 220	35 792
14	24 649	25 220	25 792	26 363	26 934	27 505	28 076	28 647	29 218	29 789	30 360	30 931	31 502	32 073	32 644	33 215	33 786	34 357	34 928	35 499	36 070
15	24 937	25 508	26 079	26 650	27 221	27 792	28 363	28 934	29 505	30 076	30 647	31 218	31 789	32 360	32 931	33 502	34 073	34 644	35 215	35 786	36 357
16	25 220	25 791	26 362	26 933	27 504	28 075	28 646	29 217	29 788	30 359	30 930	31 501	32 072	32 643	33 214	33 785	34 356	34 927	35 498	36 069	36 640
17	25 508	26 079	26 650	27 221	27 792	28 363	28 934	29 505	30 076	30 647	31 218	31 789	32 360	32 931	33 502	34 073	34 644	35 215	35 786	36 357	36 928
18	25 791	26 362	26 933	27 504	28 075	28 646	29 217	29 788	30 359	30 930	31 501	32 072	32 643	33 214	33 785	34 356	34 927	35 498	36 069	36 640	37 211
19	26 079	26 650	27 221	27 792	28 363	28 934	29 505	30 076	30 647	31 218	31 789	32 360	32 931	33 502	34 073	34 644	35 215	35 786	36 357	36 928	37 499
20	26 362	26 933	27 504	28 075	28 646	29 217	29 788	30 359	30 930	31 501	32 072	32 643	33 214	33 785	34 356	34 927	35 498	36 069	36 640	37 211	37 782
21	26 650	27 221	27 792	28 363	28 934	29 505	30 076	30 647	31 218	31 789	32 360	32 931	33 502	34 073	34 644	35 215	35 786	36 357	36 928	37 499	38 070
22	26 937	27 508	28 079	28 650	29 221	29 792	30 363	30 934	31 505	32 076	32 647	33 218	33 789	34 360	34 931	35 502	36 073	36 644	37 215	37 786	38 357
23	27 220	27 791	28 362	28 933	29 504	30 075	30 646	31 217	31 788	32 359	32 930	33 501	34 072	34 643	35 214	35 785	36 356	36 927	37 498	38 069	38 640
24	27 508	28 079	28 650	29 221	29 792	30 363	30 934	31 505	32 076	32 647	33 218	33 789	34 360	34 931	35 502	36 073	36 644	37 215	37 786	38 357	38 928
25	27 791	28 362	28 933	29 504	30 075	30 646	31 217	31 788	32 359	32 930	33 501	34 072	34 643	35 214	35 785	36 356	36 927	37 498	38 069	38 640	39 211
26	28 079	28 650	29 221	29 792	30 363	30 934	31 505	32 076	32 647	33 218	33 789	34 360	34 931	35 502	36 073	36 644	37 215	37 786	38 357	38 928	39 499
27	28 362	28 933	29 504	30 075	30 646	31 217	31 788	32 359	32 930	33 501	34 072	34 643	35 214	35 785	36 356	36 927	37 498	38 069	38 640	39 211	39 782
28	28 650	29 221	29 792	30 363	30 934	31 505	32 076	32 647	33 218	33 789	34 360	34 931	35 502	36 073	36 644	37 215	37 786	38 357	38 928	39 499	40 070
29	28 937	29 508	30 079	30 650	31 221	31 792	32 363	32 934	33 505	34 076	34 647	35 218	35 789	36 360	36 931	37 502	38 073	38 644	39 215	39 786	40 357
30	29 220	29 791	30 362	30 933	31 504	32 075	32 646	33 217	33 788	34 359	34 930	35 501	36 072	36 643	37 214	37 785	38 356	38 927	39 498	40 069	40 640
31	29 508	30 079	30 650	31 221	31 792	32 363	32 934	33 505	34 076	34 647	35 218	35 789	36 360	36 931	37 502	38 073	38 644	39 215	39 786	40 357	40 928
32	29 791	30 362	30 933	31 504	32 075	32 646	33 217	33 788	34 359	34 930	35 501	36 072	36 643	37 214	37 785	38 356	38 927	39 498	40 069	40 640	41 211
33	30 079	30 650	31 221	31 792	32 363	32 934	33 505	34 076	34 647	35 218	35 789	36 360	36 931	37 502	38 073	38 644	39 215	39 786	40 357	40 928	41 499
34	30 362	30 933	31 504	32 075	32 646	33 217	33 788	34 359	34 930	35 501	36 072	36 643	37 214	37 785	38 356	38 927	39 498	40 069	40 640	41 211	41 782
35	30 650	31 221	31 792	32 363	32 934	33 505	34 076	34 647	35 218	35 789	36 360	36 931	37 502	38 073	38 644	39 215	39 786	40 357	40 928	41 499	42 070
36	30 937	31 508	32 079	32 650	33 221	33 792	34 363	34 934	35 505	36 076	36 647	37 218	37 789	38 360	38 931	39 502	40 073	40 644	41 215	41 786	42 357
37	31 220	31 791	32 362	32 933	33 504	34 075	34 646	35 217	35 788	36 359	36 930	37 501	38 072	38 643	39 214	39 785	40 356	40 927	41 498	42 069	42 640
38	31 508	32 079	32 650	33 221	33 792	34 363	34 934	35 505	36 076	36 647	37 218	37 789	38 360	38 931	39 502	40 073	40 644	41 215	41 786	42 357	42 928
39	31 791	32 362	32 933	33 504	34 075	34 646	35 217	35 788	36 359	36 930	37 501	38 072	38 643	39 214	39 785	40 356	40 927	41 498	42 069	42 640	43 211
40	32 079	32 650	33 221	33 792	34 363	34 934	35 505	36 076	36 647	37 218	37 789	38 360	38 931	39 502	40 073	40 644	41 215	41 786	42 357	42 928	43 499
41	32 362	32 933	33 504	34 075	34 646	35 217	35 788	36 359	36 930	37 501	38 072	38 643	39 214	39 785	40 356	40 927	41 498	42 069	42 640	43 211	43 782
42	32 650	33 221	33 792	34 363	34 934	35 505	36 076	36 647	37 218	37 789	38 360	38 931	39 502	40 073	40 644	41 215	41 786	42 357	42 928	43 499	44 070
43	32 937	33 508	34 079	34 650	35 221	35 792	36 363	36 934	37 505	38 076	38 647	39 218	39 789	40 360	40 931	41 502	42 073	42 644	43 215	43 786	44 357
44	33 220	33 791	34 362	34 933	35 504	36 075	36 646	37 217	37 788	38 359	38 930	39 501	40 072	40 643	41 214	41 785	42 356	42 927	43 498	44 069	44 640
45	33 508	34 079	34 650	35 221	35 792	36 363	36 934	37 505	38 076	38 647	39 218	39 789	40 360	40 931	41 502	42 073	42 644	43 215	43 786	44 357	44 928
46	33 791	34 362	34 933	35 504	36 075	36 646	37 217	37 788	38 359	38 930	39 501	40 072	40 643	41 214	41 785	42 356	42 927	43 498	44 069	44 640	45 211
47	34 079	34 650	35 221	35 792	36 363	36 934	37 505	38 076	38 647	39 218	39 789	40 360	40 931	41 502	42 073	42 644	43 215	43 786	44 357	44 928	45 499
48	34 362	34 933	35 504	36 075	36 646	37 217	37 788	38 359	38 930	39 501	40 072	40 643	41 214	41 785	42 356	42 927	43 498	44 069	44 640	45 211	45 782
49	34 650	35 221	35 792	36 363	36 934	37 505	38 076	38 647	39 218	39 789	40 360	40 931	41 502	42 073	42 644	43 215	43 786	44 357	44 928	45 499	46 070
50	34 937	35 508	36 079	36 650	37 221	37 792	38 363	38 934	39 505	40 076	40 647	41 218	41 789	42 360	42 931	43 502	44 073	44 644	45 215	45 786	46 357
51	35 220	35 791	36 362	36 933	37 504	38 075	38 646	39 217	39 788	40 359	40 930	41 501	42 072	42 643	43 214	43 785	44 356	44 927	45 498	46 069	46 640
52	35 508	36 079	36 650	37 221	37 792	38 363	38 934	39 505	40 076	40 647	41 218	41 789	42 360	42 931	43 502	44 073	44 644	45 215	45 786	46 357	46 928
53	35 791	36 362	36 933	37 504	38 075	38 646	39 217	39 788	40 359	40 930	41 501	42 072	42 643	43 214	43 785	44 356	44 927	45 498	46 069	46 640	47 211
54	36 079	36 650	37 221	37 792	38 363	38 934	39 505	40 076	40 647	41 218	41 789	42 360	42 931	43 502	44 073	44 644	45 215	45 786	46 357	46 928	47 499
55	36 362	36 933	37 504	38 075	38 646	39 217	39 788	40 359	40 930	41 501	42 072	42 643	43 214	43 785	44 356	44 927	45 498	46 069	46 640	47 211	47 782
56	36 650	37 221	37 792	38 363	38 934	39 505	40 076	40 647	41 218	41 789	42 360	42 931	43 502	44 073	44 644	45 215	45 786	46 357	46 928	47 499	48 070
57	36 937	37 508	38 079	38 650	39 221	39 792	40 363	40 934	41 505	42 076	42 647	43 218	43 789	44 360	44 931	45 502	46 073	46 644	47 215	47 786	48 357
58	37 220	37 791	38 362	38 933	39 504	40 075	40 646	41 217	41 788	42 359	42 930	43 501	44 072	44 643	45 214	45 785	46 356	46 927	47 498	48 069	48 640
59	37 508	38 079	38 650	39 221	39 792	40 363	40 934	41 505	42 076	42 647	43 218	43 789	44 360	44 931	45 502	46 073	46 644	47 215	47 786	48 357	

3.2.2. Расчетные таблицы платы за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава в составе грузовых поездов (тарифные схемы ОПВ №№ 2 и 3, за единицу подвижного состава, кроме локомотива, используемого для тяги поездов, или в одиночном следовании)

(в рублях)

Расстояние, км			Тарифные схемы	
			ОПВ № 2	ОПВ № 3
0	-	5	957	7
6	-	10	998	27
11	-	15	1 032	44
16	-	20	1 067	61
21	-	25	1 101	78
26	-	30	1 135	95
31	-	35	1 170	111
36	-	40	1 204	128
41	-	45	1 238	145
46	-	50	1 272	162
51	-	60	1 321	186
61	-	70	1 389	220
71	-	80	1 458	253
81	-	90	1 526	287
91	-	100	1 595	321
101	-	120	1 698	372
121	-	140	1 835	439
141	-	160	1 973	507
161	-	180	2 091	565
181	-	200	2 205	621
201	-	220	2 326	680
221	-	240	2 432	733
241	-	260	2 547	789
261	-	280	2 661	845
281	-	300	2 772	900
301	-	330	2 912	969
331	-	360	3 080	1 052
361	-	390	3 245	1 133
391	-	420	3 407	1 212
421	-	450	3 589	1 302
451	-	480	3 746	1 379
481	-	510	3 899	1 454

3.3. Расчетные таблицы платы за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД локомотива, используемого для тяги грузовых поездов, или в одиночном следовании (тарифные схемы ОПЛ №№ 1 и 2, за секцию локомотива)

(в рублях)

Расстояние, км			Тарифные схемы	
			ОПЛ № 1	ОПЛ № 2
0	-	5	71	19
6	-	10	284	75
11	-	15	461	121
16	-	20	639	168
21	-	25	816	215
26	-	30	993	261
31	-	35	1 171	308
36	-	40	1 348	355
41	-	45	1 525	401
46	-	50	1 703	448
51	-	60	1 951	513
61	-	70	2 306	607
71	-	80	2 660	700
81	-	90	3 015	793
91	-	100	3 370	887
101	-	120	3 902	1 027
121	-	140	4 611	1 213
141	-	160	5 321	1 400
161	-	180	6 030	1 586
181	-	200	6 740	1 773
201	-	220	7 449	1 960
221	-	240	8 159	2 146
241	-	260	8 868	2 333
261	-	280	9 578	2 520
281	-	300	10 287	2 706
301	-	330	11 174	2 940
331	-	360	12 238	3 220
361	-	390	13 302	3 500
391	-	420	14 367	3 779
421	-	450	15 431	4 059
451	-	480	16 495	4 339
481	-	510	17 559	4 619

Расстояние, км			Тарифные схемы	
			ОПВ № 2	ОПВ № 3
511	-	540	4 078	1 542
541	-	570	4 226	1 615
571	-	600	4 403	1 703
601	-	640	4 576	1 788
641	-	680	4 810	1 903
681	-	720	5 006	1 999
721	-	760	5 238	2 113
761	-	800	5 426	2 206
801	-	840	5 656	2 319
841	-	880	5 886	2 432
881	-	920	6 066	2 521
921	-	960	6 294	2 633
961	-	1000	6 467	2 718
1001	-	1050	6 720	2 843
1051	-	1100	7 002	2 981
1101	-	1150	7 221	3 089
1151	-	1200	7 500	3 226
1201	-	1250	7 711	3 330
1251	-	1300	7 987	3 466
1301	-	1350	8 189	3 565
1351	-	1400	8 463	3 700
1401	-	1450	8 736	3 835
1451	-	1500	8 927	3 929
1501	-	1600	9 333	4 128
1601	-	1700	9 783	4 349
1701	-	1800	10 221	4 565
1801	-	1900	10 751	4 826
1901	-	2000	11 172	5 033
2001	-	2100	11 582	5 235
2101	-	2200	12 101	5 490
2201	-	2300	12 495	5 684
2301	-	2400	12 877	5 872
2401	-	2500	13 385	6 122
2501	-	2600	13 750	6 302
2601	-	2700	14 105	6 476
2701	-	2800	14 601	6 720
2801	-	2900	14 939	6 886
2901	-	3000	15 265	7 047
3001	-	3100	15 751	7 286
3101	-	3200	16 236	7 525

Расстояние, км			Тарифные схемы	
			ОПВ № 2	ОПВ № 3
3201	-	3300	16 722	7 764
3301	-	3400	17 207	8 003
3401	-	3500	17 693	8 242
3501	-	3600	18 178	8 480
3601	-	3700	18 664	8 719
3701	-	3800	19 149	8 958
3801	-	3900	19 635	9 197
3901	-	4000	20 120	9 436
4001	-	4100	20 606	9 675
4101	-	4200	21 091	9 914
4201	-	4300	21 577	10 153
4301	-	4400	22 062	10 391
4401	-	4500	22 548	10 630
4501	-	4600	23 033	10 869
4601	-	4700	23 519	11 108
4701	-	4800	24 004	11 347
4801	-	4900	24 490	11 586
4901	-	5000	24 975	11 825
5001	-	5100	25 461	12 064
5101	-	5200	25 946	12 303
5201	-	5300	26 432	12 541
5301	-	5400	26 917	12 780
5401	-	5500	27 403	13 019
5501	-	5700	28 131	13 378
5701	-	5900	29 102	13 855
5901	-	6100	30 073	14 333
6101	-	6300	31 044	14 811
6301	-	6500	32 015	15 289
6501	-	6700	32 986	15 766
6701	-	6900	33 957	16 244
6901	-	7100	34 928	16 722
7101	-	7300	35 899	17 200
7301	-	7500	36 870	17 677
7501	-	7700	37 841	18 155
7701	-	7900	38 812	18 633
7901	-	8100	39 783	19 111
8101	-	8300	40 754	19 589
8301	-	8500	41 725	20 066
8501	-	8700	42 696	20 544
8701	-	8900	43 667	21 022

Расстояние, км			Тарифные схемы	
			ОПВ № 2	ОПВ № 3
8901	-	9100	44 638	21 500
9101	-	9300	45 609	21 977
9301	-	9500	46 580	22 455
9501	-	9700	47 551	22 933
9701	-	9900	48 522	23 411
9901	-	10100	49 493	23 888
10101	-	10300	50 464	24 366
10301	-	10500	51 435	24 844
10501	-	10700	52 406	25 322
10701	-	10900	53 377	25 800
10901	-	11100	54 348	26 277
11101	-	11300	55 319	26 755
11301	-	11500	56 290	27 233
11501	-	11700	57 261	27 711
11701	-	11900	58 232	28 188

Расстояние, км			Тарифные схемы	
			ОПЛ № 1	ОПЛ № 2
511	-	540	18 623	4 899
541	-	570	19 688	5 179
571	-	600	20 752	5 459
601	-	640	21 993	5 786
641	-	680	23 412	6 159
681	-	720	24 831	6 532
721	-	760	26 250	6 906
761	-	800	27 669	7 279
801	-	840	29 088	7 652
841	-	880	30 507	8 026
881	-	920	31 926	8 399
921	-	960	33 345	8 772
961	-	1000	34 764	9 145
1001	-	1050	36 360	9 565
1051	-	1100	38 133	10 032
1101	-	1150	39 907	10 499
1151	-	1200	41 681	10 965
1201	-	1250	43 454	11 432
1251	-	1300	45 228	11 898
1301	-	1350	47 002	12 365
1351	-	1400	48 775	12 832
1401	-	1450	50 549	13 298
1451	-	1500	52 323	13 765
1501	-	1600	54 983	14 465
1601	-	1700	58 530	15 398
1701	-	1800	62 078	16 331
1801	-	1900	65 625	17 264
1901	-	2000	69 172	18 197
2001	-	2100	72 720	19 131
2101	-	2200	76 267	20 064
2201	-	2300	79 814	20 997
2301	-	2400	83 362	21 930
2401	-	2500	86 909	22 863
2501	-	2600	90 456	23 797
2601	-	2700	94 003	24 730
2701	-	2800	97 551	25 663
2801	-	2900	101 098	26 596
2901	-	3000	104 645	27 529
3001	-	3100	108 193	28 463

Расстояние, км			Тарифные схемы	
			ОПЛ № 1	ОПЛ № 2
3101	-	3200	111 740	29 396
3201	-	3300	115 287	30 329
3301	-	3400	118 835	31 262
3401	-	3500	122 382	32 195
3501	-	3600	125 929	33 129
3601	-	3700	129 476	34 062
3701	-	3800	133 024	34 995
3801	-	3900	136 571	35 928
3901	-	4000	140 118	36 861
4001	-	4100	143 666	37 795
4101	-	4200	147 213	38 728
4201	-	4300	150 760	39 661
4301	-	4400	154 308	40 594
4401	-	4500	157 855	41 527
4501	-	4600	161 402	42 461
4601	-	4700	164 949	43 394
4701	-	4800	168 497	44 327
4801	-	4900	172 044	45 260
4901	-	5000	175 591	46 193
5001	-	5100	179 139	47 127
5101	-	5200	182 686	48 060
5201	-	5300	186 233	48 993
5301	-	5400	189 781	49 926
5401	-	5500	193 328	50 859
5501	-	5700	198 649	52 259
5701	-	5900	205 743	54 126
5901	-	6100	212 838	55 992
6101	-	6300	219 933	57 858
6301	-	6500	227 027	59 725
6501	-	6700	234 122	61 591
6701	-	6900	241 216	63 458
6901	-	7100	248 311	65 324
7101	-	7300	255 406	67 190
7301	-	7500	262 500	69 057
7501	-	7700	269 595	70 923
7701	-	7900	276 689	72 790
7901	-	8100	283 784	74 656
8101	-	8300	290 879	76 522
8301	-	8500	297 973	78 389

Расстояние, км			Тарифные схемы	
			ОПЛ № 1	ОПЛ № 2
8501	-	8700	305 068	80 255
8701	-	8900	312 162	82 122
8901	-	9100	319 257	83 988
9101	-	9300	326 352	85 854
9301	-	9500	333 446	87 721
9501	-	9700	340 541	89 587
9701	-	9900	347 635	91 454
9901	-	10100	354 730	93 320
10101	-	10300	361 825	95 186
10301	-	10500	368 919	97 053
10501	-	10700	376 014	98 919
10701	-	10900	383 108	100 786
10901	-	11100	390 203	102 652
11101	-	11300	397 298	104 518
11301	-	11500	404 392	106 385
11501	-	11700	411 487	108 251
11701	-	11900	418 581	110 118