



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 41380

от "11" марта 2016.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ
(ФСИН РОССИИ)**

П Р И К А З

Москва

4 февраля 2016

№ 57

Об утверждении порядка определения нормативных затрат на обеспечение функций ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных казенных учреждений уголовно-исполнительной системы по перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей, железнодорожным, воздушным и водным транспортом

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 13 октября 2014 г. № 1047 «Об общих требованиях к определению нормативных затрат на обеспечение функций государственных органов, органов управления государственными внебюджетными фондами и муниципальных органов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 42, ст. 5753) и от 20 октября 2014 г. № 1084 «О порядке определения нормативных затрат на обеспечение функций федеральных государственных органов, органов управления государственными внебюджетными фондами Российской Федерации, в том числе подведомственных им казенных учреждений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 43, ст. 5919) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить порядок определения нормативных затрат на обеспечение функций ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных казенных учреждений уголовно-исполнительной системы по перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей, железнодорожным, воздушным и водным транспортом согласно приложению.

2. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора ФСИН России генерал-майора внутренней службы Боярина В.Г.

Директор

Г.А. Корниенко

Приложение

УТВЕРЖДЕНО
приказом ФСИН России
от 04.02.2016 № 57

Порядок определения нормативных затрат на обеспечение функций ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных казенных учреждений уголовно-исполнительной системы по перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей, железнодорожным, воздушным и водным транспортом

I. Общие положения

1. Настоящий порядок устанавливает порядок расчета нормативных затрат на обеспечение функций ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных казенных учреждений уголовно-исполнительной системы в части закупок товаров, работ, услуг по перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей, караулами по конвоированию железнодорожным, воздушным и водным транспортом.

2. Нормативные затраты на обеспечение функций ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных казенных учреждений уголовно-исполнительной системы по перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей, железнодорожным, воздушным и водным транспортом применяются при формировании бюджетных ассигнований для обоснования объекта и (или) объектов закупки, включенных в план закупок, в ходе разработки проекта федерального бюджета.

3. К видам нормативных затрат на обеспечение функций ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных казенных учреждений уголовно-исполнительной системы в части закупок товаров, работ, услуг по перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей, железнодорожным, воздушным и водным транспортом относятся: затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, железнодорожным транспортом, затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, воздушным транспортом и затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, водным транспортом.

4. Для расчета нормативных затрат по указанным видам нормативных затрат используются формулы расчета и порядок их применения.

5. Общий объем затрат, связанный с закупкой товаров, работ, услуг по перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей,

железнодорожным, воздушным и водным транспортом, рассчитанный на основе настоящего порядка определения нормативных затрат, не может превышать объема лимитов бюджетных обязательств, доведенных до ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных казенных учреждений уголовно-исполнительной системы, как получателей средств федерального бюджета на закупку товаров, работ, услуг в рамках исполнения федерального бюджета.

**II. Порядок расчета нормативных затрат на обеспечение функций
ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных
казенных учреждений уголовно-исполнительной системы
по перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей,
железнодорожным, воздушным и водным транспортом**

6. Затраты на оплату услуг по перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей (Z_n), определяются по формуле:

$$Z_n = Z_{пж} + Z_{пв} + Z_{пвод},$$

где:

$Z_{пж}$ – затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, железнодорожным транспортом;

$Z_{пв}$ – затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, воздушным транспортом;

$Z_{пвод}$ – затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, водным транспортом.

6.1. Затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, железнодорожным транспортом ($Z_{пж}$), определяются по формуле:

$$Z_{пж} = \sum_i Q_{пжi} \times P_{пжi} \times D \times N_{пжi} + \sum_j P_{сжj} \times D + \sum_y P_{псу} \times D,$$

где:

$Q_{пжi}$ – планируемое количество поездок по i-ому плановому железнодорожному маршруту в соответствии с расписанием движения специальных вагонов, включенных в состав пассажирских и почтово-багажных поездов, разрабатываемым федеральным органом исполнительной власти, к компетенции которого относятся вопросы организации специальных железнодорожных перевозок осужденных и лиц, содержащихся под стражей, совместно с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим правоприменительные функции, функции по контролю и надзору в сфере исполнения уголовных наказаний в отношении осужденных (далее – федеральный орган уголовно-исполнительной системы);

$P_{пжi}$ – стоимость поездки по i-ому плановому железнодорожному маршруту конвоирования согласно тарифам, установленным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое

регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации;

$N_{пжi}$ – количество месяцев предоставления услуг по перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по i -ому железнодорожному маршруту конвоирования;

i – количество плановых железнодорожных маршрутов конвоирования в соответствии с расписанием движения специальных вагонов, включенных в состав пассажирских и почтово-багажных поездов, разрабатываемым федеральным органом исполнительной власти, к компетенции которого относятся вопросы организации специальных железнодорожных перевозок осужденных и лиц, содержащихся под стражей, совместно с федеральным органом уголовно-исполнительной системы;

$P_{сжj}$ – стоимость поездки сквозного караула по железнодорожному маршруту конвоирования согласно тарифов, установленных федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации;

j – количество сквозных караулов по железнодорожным маршрутам конвоирования;

$P_{псy}$ – стоимость перегона специального вагона для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей, в порожнем состоянии между железнодорожными станциями согласно тарифам, установленным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации;

y – количество перегонов специального вагона для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей, в порожнем состоянии между железнодорожными станциями, осуществляемого по заявкам федерального органа исполнительной власти, к компетенции которого относятся вопросы организации специальных железнодорожных перевозок осужденных и лиц, заключенных под стражу;

D – индекс к действующему уровню тарифов, сборов и платы в соответствии с Положением о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602).

6.2. Затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, воздушным транспортом ($Z_{не}$) определяются по формуле:

$$Z_{не} = Z_{аб} + Z_{чр},$$

где:

$Z_{аб}$ – затраты на конвоирование осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по воздушным маршрутам конвоирования регулярными рейсами перевозчиков;

$Z_{чр}$ – затраты на конвоирование осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по воздушным маршрутам конвоирования чартерными рейсами.

6.2.1. Затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по воздушным маршрутам конвоирования регулярными рейсами перевозчиков ($Z_{аб}$) определяются по формуле:

$$Z_{аб} = \sum_r (P_{не1} \times (Ч_{лск} + Ч_{онп}) + P_{не2} \times (Ч_{лск} + Ч_{ооп})),$$

где:

$P_{не1}$ – стоимость билета по маршруту конвоирования в передний путь (в салонах экономического класса);

$Ч_{лск}$ – численность личного состава караула по конвоированию;

$Ч_{онп}$ – численность осужденных и лиц, содержащихся под стражей, подлежащих конвоированию в передний путь;

$P_{не2}$ – стоимость билета по маршруту конвоирования в обратный путь (в салонах экономического класса);

$Ч_{ооп}$ – численность осужденных и лиц, содержащихся под стражей, подлежащих конвоированию в обратный путь;

$г$ – количество караулов по воздушным маршрутам конвоирования.

6.2.2 Затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, чартерными рейсами по воздушным маршрутам конвоирования ($Z_{чр}$) определяются по формуле:

$$Z_{чр} = \sum_z P_{чр},$$

где:

$P_{чр}$ – стоимость чартерного рейса в соответствии с тарифами перевозчика;

z – количество караулов по воздушным маршрутам конвоирования, выполняемым чартерными рейсами.

6.3. Затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, водным транспортом ($Z_{вод}$) определяются по формуле:

$$Z_{вод} = Z_{рр} + Z_{чр},$$

где:

Z_{pp} – затраты на конвоирование осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по водным маршрутам конвоирования регулярными рейсами перевозчиков;

$Z_{чр}$ – затраты на конвоирование осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по водным маршрутам конвоирования чартерными рейсами.

6.3.1. Затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, по водным маршрутам конвоирования регулярными рейсами перевозчиков ($Z_{аб}$) определяются по формуле:

$$Z_{pp} = \sum_{г} (P_{не1} \times (Ч_{лск} + Ч_{онп}) + P_{не2} \times (Ч_{лск} + Ч_{оон}) + P_{т} \times 2),$$

где:

$P_{не1}$ – стоимость билета по маршруту конвоирования в передний путь (морским транспортом в каютах не выше III категории, речным транспортом в каютах не выше II категории);

$Ч_{лск}$ – численность личного состава караула по конвоированию;

$Ч_{онп}$ – численность осужденных и лиц, содержащихся под стражей, подлежащих конвоированию в передний путь;

$P_{не2}$ – стоимость билета по маршруту конвоирования в обратный путь (морским транспортом в каютах не выше III категории, речным транспортом в каютах не выше II категории);

$Ч_{оон}$ – численность осужденных и лиц, содержащихся под стражей, подлежащих конвоированию в обратный путь;

$г$ – количество караулов по водным маршрутам конвоирования;

$P_{т}$ – стоимость переправы специальных автомобилей по тарифам, установленным перевозчиком.

6.3.2 Затраты на перевозку осужденных и лиц, содержащихся под стражей, чартерными рейсами по водным маршрутам конвоирования ($Z_{чр}$) определяются по формуле:

$$Z_{чр} = \sum_{z} P_{чр},$$

где:

$P_{чр}$ – стоимость чартерного рейса в соответствии с тарифами перевозчика;

z – количество караулов по водным маршрутам конвоирования, выполняемым чартерными рейсами.