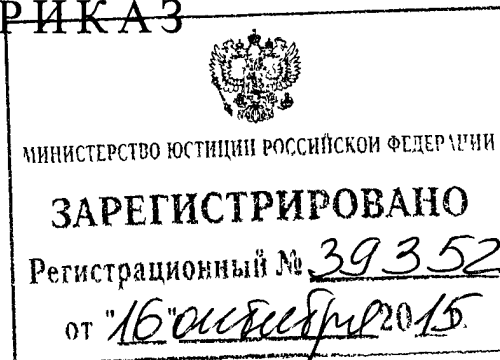




# ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБУСТРОЙСТВУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

от « 21 » 09 2015 г.



№ РЗР-01

**Об открытии воздушного пассажирского работающего на нерегулярной основе многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Калуга (Грабцево)**

В соответствии с Правилами установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 № 482 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 28, ст. 3381; 2010, № 20, ст. 2474; № 42, ст. 5381; 2011, № 21, ст. 2981; № 40, ст. 5550; 2012, № 37, ст. 5002, 2014, № 43, ст. 5912), Правилами определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 07.04.2008 № 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 15, ст. 1560; 2010, № 32, ст. 4334; 2012, № 23, ст. 3015) и на основании акта межведомственной комиссии от 31.08.2015, **приказываю:**

1. Открыть воздушный пассажирский работающий на нерегулярной основе многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Калуга (Грабцево) в пределах первого этапа.
2. Утвердить прилагаемые пределы воздушного пассажирского работающего на нерегулярной основе многостороннего пункта

пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Калуга (Грабцево) в пределах первого этапа.

И.о. руководителя

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ю.В. Бородин', written in a cursive style.

Ю.В. Бородин

Приложение  
к приказу Росграницы  
от «21» 09 20 15 г. № РЗР-01

**Пределы  
воздушного пассажирского работающего на нерегулярной основе  
многостороннего пункта пропуска через государственную границу  
Российской Федерации в международном аэропорту Калуга (Грабцево) в  
пределах первого этапа**

Географические координаты		
Номера точек пункта пропуска	Северная широта	Восточная долгота
1	54°33'32.92"	36°21'20.05"
2	54°33'37.79"	36°21'40.07"
3	54°33'33.83"	36°21'45.21"
4	54°33'32.60"	36°21'46.86"
5	54°33'31.81"	36°21'47.77"
6	54°33'31.64"	36°21'48.07"
7	54°33'29.70"	36°21'50.57"
8	54°33'26.53"	36°21'43.06"
9	54°33'25.10"	36°21'39.70"
10	54°33'23.53"	36°21'41.65"
11	54°33'24.94"	36°21'45.03"
12	54°33'28.11"	36°21'52.64"
13	54°33'25.44"	36°21'56.21"
14	54°33'23.10"	36°21'59.31"
15	54°33'21.07"	36°22'07.17"
16	54°33'25.04"	36°22'12.69"
17	54°33'25.62"	36°22'13.40"
18	54°33'28.44"	36°22'14.76"
19	54°33'31.55"	36°22'26.88"
20	54°33'28.49"	36°22'29.01"
21	54°33'21.32"	36°22'28.76"
22	54°33'84.46"	36°22'31.93"
23	54°32'58.21"	36°22'33.01"
24	54°32'57.22"	36°22'30.82"
25	54°32'55.49"	36°22'33.34"
26	54°32'44.10"	36°22'47.50"
27	54°32'42.51"	36°22'49.46"

28	54°32'37.03"	36°22'56.19"
29	54°32'26.84"	36°23'08.73"
30	54°32'22.33"	36°23'14.45"
31	54°32'17.40"	36°23'20.64"
32	54°32'10.27"	36°23'03.55"
33	54°32'21.33"	36°22'49.37"
34	54°32'27.00"	36°22'42.21"
35	54°32'26.74"	36°22'41.85"
36	54°32'31.53"	36°22'36.28"
37	54°32'40.77"	36°22'25.30"
38	54°32'40.06"	36°22'23.68"
39	54°32'38.28"	36°22'19.50"
40	54°32'36.03"	36°22'14.25"
41	54°32'36.82"	36°22'13.29"
42	54°32'37.87"	36°22'12.00"
43	54°32'37.80"	36°22'11.82"
44	54°32'38.09"	36°22'11.46"
45	54°32'38.05"	36°22'11.31"
46	54°32'38.84"	36°22'10.46"
47	54°32'39.37"	36°22'10.01"
48	54°32'40.31"	36°22'09.45"
49	54°32'41.75"	36°22'12.47"
50	54°32'43.69"	36°22'09.91"
51	54°32'43.83"	36°22'09.29"
52	54°32'43.88"	36°22'09.21"
53	54°32'44.11"	36°22'08.86"
54	54°32'44.32"	36°22'08.68"
55	54°32'44.93"	36°22'07.87"
56	54°32'45.64"	36°22'06.93"
57	54°32'47.50"	36°22'04.59"
58	54°32'47.90"	36°22'04.08"
59	54°32'47.82"	36°22'03.87"
60	54°32'48.22"	36°22'03.34"
61	54°32'48.40"	36°22'03.08"
62	54°32'48.05"	36°22'02.13"
63	54°32'48.91"	36°22'01.06"
64	54°32'49.52"	36°22'00.31"
65	54°32'49.42"	36°22'00.08"
66	54°32'49.58"	36°21'59.89"
67	54°32'49.68"	36°22'00.13"
68	54°32'49.85"	36°21'59.93"
69	54°32'50.20"	36°21'59.55"
70	54°32'49.83"	36°21'58.75"

71	54°32'49.42"	36°21'57.86"
72	54°32'49.13"	36°21'57.22"
73	54°32'48.76"	36°21'56.42"
74	54°32'48.53"	36°21'55.93"
75	54°32'48.08"	36°21'54.95"
76	54°32'48.58"	36°21'54.45"
77	54°32'49.63"	36°21'53.52"
78	54°32'49.81"	36°21'54.01"
79	54°32'50.38"	36°21'54.58"
80	54°32'52.40"	36°21'52.88"
81	54°32'53.60"	36°21'51.88"
82	54°32'53.95"	36°21'51.61"
83	54°32'54.29"	36°21'51.34"
84	54°32'55.10"	36°21'50.56"
85	54°32'56.95"	36°21'47.94"
86	54°33'70.59"	36°21'47.04"
87	54°33'13.57"	36°21'39.68"
88	54°33'20.80"	36°21'32.68"
89	54°33'22.72"	36°21'29.83"
90	54°33'24.60"	36°21'25.39"
91	54°33'24.90"	36°21'24.93"