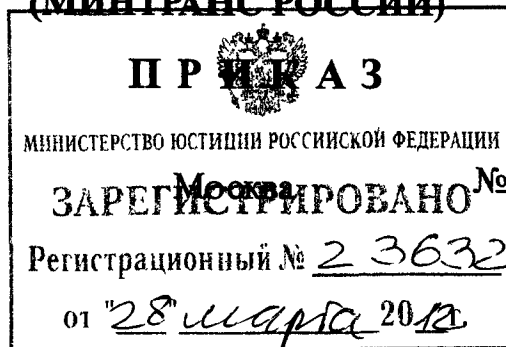




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

26 декабря 2011г



331

**О внесении изменений в Федеральные авиационные правила
«Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по
техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению
полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные
приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 12 сентября 2008 г. № 147**

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. I), ст. 3418, № 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351) п р и к а з ы в а ю:

Внести в Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

И.Е. Левитин

Верно:

Консультант отдела документационного
обеспечения



Е.А. Морозова

ИЗМЕНЕНИЯ

в Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340)

1. Пункт 1.2 после слов «бортинженера (бортмеханика)» дополнить словами «летчика-наблюдателя».
2. Дополнить главой XIX в следующей редакции:
«XIX. Требования к обладателю свидетельства летчика-наблюдателя
19.1. Обладатель свидетельства летчика-наблюдателя должен:
 - 1) быть старше 18 лет;
 - 2) пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями:
законов и правил, касающихся обладателя свидетельства летчика-наблюдателя;
основ полета;
методов счисления пути;
использования аэронавигационных карт;
понимания авиационных метеорологических сводок, карт, прогнозов и кодов;
авиационной метеорологии, климатологии соответствующих районов, оказывающей влияние на авиацию, перемещения областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновения и характеристик особых явлений погоды, влияющих на условия взлета, полета по маршруту и посадки;
использования авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для навигации воздушного судна;
влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики воздушного судна;
определений и терминов, единиц измерения и формул, используемых в аэронавигации;
 - 3) иметь действующее медицинское заключение второго класса;
 - 4) уметь:
выполнять обязанности летчика-наблюдателя воздушного судна;
определять в полете местонахождение воздушного судна;

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

осуществлять взаимодействие с другими членами летного экипажа.

19.2. Обладатель свидетельства летчика-наблюдателя при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.12 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции летчика-наблюдателя на любых типах воздушных судов».