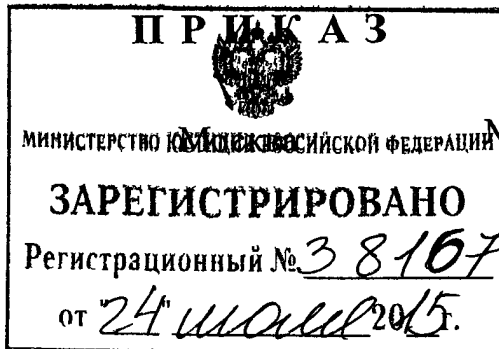




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

7 июля 2015г.



212

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Архангельск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2014 г. № 183

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч.6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч.1), ст. 52) **п р и к а з ы в а ю:**

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Архангельск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2014 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2014 г., регистрационный № 33386), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Архангельск,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 9 июля 2014 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2014 г.,
регистрационный № 33386)**

1. Пункт 5 дополнить абзацем в следующей редакции:

«В границы акватории морского порта входит удаленный участок акватории, расположенный в бухте Северная залива Дежнёва острова Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа (далее – удаленный участок на ЗФИ)».

2. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. В границах акватории морского порта установлены районы обязательной и необязательной лоцманской проводки судов.

Акватория морского порта, за исключением районов необязательной лоцманской проводки судов, является районом обязательной лоцманской проводки судов.

Районы необязательной лоцманской проводки судов расположены:

1) между северной границей акватории морского порта в Двинском заливе и линией, проходящей через точки с координатами 64°41,6' северной широты и 039°49,5' восточной долготы и 65°01,1' северной широты и 040°01,4' восточной долготы;

2) в границах акватории удалённого участка на ЗФИ.

Место приема и высадки лоцманов установлено на расстоянии 0,4 морской мили к северо-западу от места установки светящего буя «Мудьюгский № 1» (64°56,8' северной широты и 040°05,6' восточной долготы).

В границах акватории удаленного участка на ЗФИ лоцманская проводка не производится.

3. Главы IV-XIV дополнить словами «за исключением удаленного участка на ЗФИ».

4. В пункте 33 слова «www.mara.ru» заменить словами «www.mart.ru».

5. В абзаце втором пункта 35 слова «утвержденными приказом Минтранса России от 14 октября 2012 г. № 129» заменить словами «утвержденными приказом Минтранса России от 14 октября 2002 г. № 129».

6. В пункте 46:

абзац второй дополнить словами «на чистой воде и при отсутствии устойчивого ледового канала в период ледокольной проводки»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«развороте и швартовке либо отшвартовке судна с использованием буксиров, сведения о количестве и минимальной мощности которых приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям».

7. Пункт 69 дополнить словами «кроме случаев технологической околки опор № 5 и 6 ото льда ледоколом или буксиром в период ледокольной проводки в порту».

8. Пункт 72 дополнить словами «а так же опоры № 5 и 6».

9. Пункт 107 изложить в следующей редакции:

«107. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

Обязательная проводка судна с использованием рекомендаций СУДС, а также оказание помощи в судовождении осуществляется в акватории с границами:

от точки с координатами 65°01,4' северной широты и 40°10,2' восточной долготы по дуге окружности, проведенной радиусом 5 миль из точки установки светящего буя Мудьюгский №1 до точки с координатами 65°52,5' северной широты и 40°00,0' восточной долготы, далее по линии, проходящей через следующие точки:

№ 1 64°45,7' северной широты и 40°22,0' восточной долготы;

№ 2 64°45,9' северной широты и 40°26,8' восточной долготы,

далее по береговой линии левого берега реки Маймакса до параллели, проходящей через передний створный знак Экономского светящего створа, далее по параллели с переходом на правый берег реки Маймакса и далее по нему до левого берега реки Кузнечиха до параллели, проходящей через верхний конец причала № 17 нефтебазы ОАО НК «Роснефть – Архангельскнефтепродукт» с переходом на правый берег реки Кузнечиха и по ее правому берегу до ее устья, затем на север по правому берегу реки Маймакса, по западному берегу островов Муравой и Лебедин с переходом на мыс Южный острова Мудьюгский и далее по западным берегам островов Мудьюгский и Голая Кошка до южной оконечности безымянной косы Зимнего берега Двинского залива и по ее западному берегу до исходной точки, с координатами 65°01,4' северной широты и 40°10,2' восточной долготы.

В остальной части акватории морского порта Архангельск СУДС оказываются информационные услуги и услуги по организации движения судов только с использованием автоматической идентификационной системы (далее – АИС) и ОВЧ радиосвязи на основании графика движения и расстановки судов, утвержденного капитаном морского порта».

10. Пункт 108 изложить в следующей редакции:

«108. Связь СУДС с судами в морском порту осуществляется на 14 канале связи ОВЧ (канал контроля, вызова и связи с судами в период их движения), на 69 канале связи ОВЧ (канал связи с судами при оказании помощи в судовождении), позывной « Архангельск-Радио-17».

11. В пункте 109 слово «регулирование» заменить словом «контроль».

12. Пункт 114 изложить в следующей редакции:

«114. Стоянка судов в морском порту осуществляется на рейдах морского порта, на якорном месте, расположенного в границах акватории удаленного участка на ЗФИ, в точках с координатами 80°44'07,00" северной широты и 047°40'06,00" восточной долготы (далее – якорное место акватории удаленного участка на ЗФИ), сведения о которых приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям, и у причалов морского порта.

13. Пункт 122 изложить в следующей редакции:

«122. Якорное место акватории удаленного участка на ЗФИ предназначено для стоянки круизных судов длиной до 91 метра и осадкой до 4,2 метра.

Для судов, имеющих класс ледовых усиления, якорное место доступно в летний период, когда Залив Дежнёва и бухта Северная свободны ото льда».

14. В пункте 166 слова «пунктом 27» заменить словами «пунктом 33».

15. В предложении втором пункта 170 слова «капитана морского порта» заменить словом «СУДС».

16. В приложении № 3 исключить сведения о рейде Маймаксанского лесного порта.

17. Приложение № 3 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Якорное место акватории удаленного участка на ЗФИ ограничено прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 80°44'56,79" северной широты и 47°36'38,23" восточной долготы;

№ 2 80°45'40,09" северной широты и 47°35'19,00" восточной долготы;

№ 3 80°46'13,95" северной широты и 47°39'00,63" восточной долготы;

№ 4 80°46'19,92" северной широты и 47°49'42,99" восточной долготы».

18. В приложении № 5 слова «Пассажирские суда» дополнить словами «(в графе 1 указана наибольшая длина судна в метрах)».

19. Графу «Размеры плота в метрах (длина и ширина)» приложения № 7 изложить в следующей редакции:

«1. 160 x 30;

2. 335 x 60;

3. 500 x 100;

700 x 60;

4. 415 x 80».

20. В приложении № 8 строку 5 исключить.

21. Приложение № 8 дополнить строками следующего содержания:

160x 30	1 x 450/331 2 x 300/221
335x 42	1 x 450/331 2 x 300/221

22. В приложении № 9 слова «(п. 25)» заменить словами «(п. 24)».

23. В пунктах № 148, 154 и 155 слова «www.mara.ru» заменить словами «www.marm.ru».

РЕДАКТОР
29.05.15
ВАС