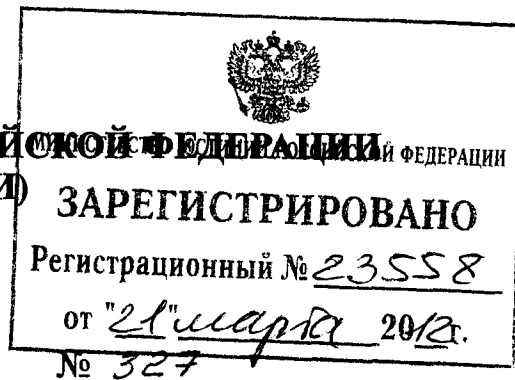




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

Москва



22 декабря 2011 г.

Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков

В соответствии с пунктом 5.2.53.20 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, №24, ст. 2601, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. 1), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч 2), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, ст. 652, № 11, ст. 1222, № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст.1935, № 26, ст. 3801, ст. 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 августа 2009 г. № 137 «Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2009 г., регистрационный № 15272).

Министр

И.Е. Левитин

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



Е.А. Морозова

ПОРЯДОК
закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе
малоинтенсивных линий и участков

1. Настоящий Порядок определяет совокупность действий и процедуру принятия решений по закрытию железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков (далее – Порядок).

2. Для закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков (далее – железнодорожные пути), владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – владелец инфраструктуры), которому принадлежат железнодорожные пути, направляет в Министерство транспорта Российской Федерации письменное предложение о закрытии железнодорожных путей.

3. Предложение о закрытии железнодорожных путей составляется в произвольной форме с проставлением даты, подписи и печати владельца инфраструктуры.

4. В предложении о закрытии железнодорожных путей владелец инфраструктуры указывает следующую информацию:

- 1) сведения о владельце инфраструктуры, в том числе:
наименование – для юридического лица;
фамилия, имя, отчество (при наличии) – для индивидуального предпринимателя;
- 2) адрес (почтовый и (или) электронный) владельца инфраструктуры, на который ему должна быть направлена информация о принятом решении;
- 3) идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);
- 4) основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН) и код причины постановки на учёт (КПП) – для юридического лица либо основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП) – для индивидуального предпринимателя;
- 5) кадастровый, условный номер и номер ОКАТО железнодорожного пути, подлежащего закрытию.

5. К предложению о закрытии железнодорожных путей владельцем инфраструктуры прилагаются следующие документы:

- 1) технико-экономическое обоснование закрытия железнодорожных путей;
- 2) предложение субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены железнодорожные пути, по вопросу закрытия железнодорожных путей (в случае, если предполагаемый к закрытию железнодорожный путь расположен на

территории нескольких субъектов Российской Федерации, необходимо приложить предложения всех субъектов Российской Федерации, на территории которых расположен железнодорожный путь);

3) данные об объемах и характере выполняемой на железнодорожных путях, предлагаемых к закрытию, грузовой и пассажирской работы;

4) сведения о технической характеристике и точном местонахождении железнодорожных путей, подлежащих закрытию;

5) схема железнодорожных путей, подлежащих закрытию;

6) информация о наличии пассажирского движения поездов, а также грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих грузовые операции с использованием железнодорожных путей, подлежащих закрытию;

7) сведения о предполагаемых изменениях в технологии обслуживания пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей при закрытии железнодорожных путей, включая расчет возможного изменения тарифной нагрузки в случае переноса операций на другие железнодорожные пути и оценку возможности их обслуживания другими видами транспорта на соответствующем направлении;

8) расчет затрат на проведение мероприятий по закрытию железнодорожных путей;

9) копии учредительных документов юридического лица и все изменения к ним, заверенные владельцем инфраструктуры печатью или с применением электронной подписи (при предоставлении предложения о закрытии железнодорожных путей и документов в электронной форме).

6. Владелец инфраструктуры вправе к предложению о закрытии железнодорожных путей приложить копии следующих документов:

1) свидетельства о государственной регистрации права на железнодорожный путь, подлежащий закрытию;

2) свидетельства о государственной регистрации владельца инфраструктуры в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;

3) свидетельства о постановке владельца инфраструктуры на учёт в налоговом органе.

Копии документов, указанных в подпунктах 1 – 3 пункта 6 настоящего Порядка, предварительно заверяются владельцем инфраструктуры печатью или с применением электронной подписи (при предоставлении предложения о закрытии железнодорожных путей и документов в электронной форме). В этом случае владелец инфраструктуры вправе не указывать в предложении о закрытии железнодорожных путей содержащуюся в данных документах информацию, указанную в подпунктах 3 – 5 пункта 4 настоящего Порядка.

Министерство транспорта Российской Федерации не вправе требовать от владельца инфраструктуры предоставления документов и информации, которые находятся в распоряжении органов, предоставляющих государственные или муниципальные услуги, иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных им организаций, участвующих в предоставлении государственных и муниципальных услуг, за исключением

документов, включенных в перечень, определенный частью 6 статьи 7 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 31, ст. 4179; 2011, № 15, ст. 2038, № 27, ст. 3873, ст. 3880, № 29, ст. 4291, № 30 (ч. 1), ст. 4587, № 49 (ч. 5), ст. 7061) (далее – Федеральный закон «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»).

Министерство транспорта Российской Федерации самостоятельно запрашивает содержащиеся в документах, указанных в подпунктах 1 – 3 пункта 6 настоящего Порядка, сведения через единую систему межведомственного электронного взаимодействия в соответствующих органах и организациях в соответствии с требованиями статей 6, 7, 7.1, 7.2 Федерального закона «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

7. Министерство транспорта Российской Федерации в течение пяти рабочих дней со дня поступления предложения о закрытии железнодорожных путей рассматривает его и проверяет наличие документов, указанных в пунктах 5 и 6 настоящего Порядка, и информации в предложении о закрытии железнодорожных путей, необходимой для получения содержащихся в документах сведений через единую систему межведомственного электронного взаимодействия.

8. При отсутствии каких-либо документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка, или неправильного их оформления, Министерство транспорта Российской Федерации в течение пяти рабочих дней формирует запрос об уточнении данных и направляет его владельцу инфраструктуры посредством почтовой связи или по электронной почте, дублирует факсимильной связью при наличии соответствующих данных в предложении о закрытии железнодорожных путей.

При невозможности получения содержащихся в документах сведений через единую систему межведомственного электронного взаимодействия из-за отсутствия или несоответствия информации, представленной в предложении о закрытии железнодорожных путей, данным, содержащимся в документах, указанных в подпунктах 1 – 3 пункта 6 настоящего Порядка, в случае если указанные документы не были представлены владельцем инфраструктуры, Министерство транспорта Российской Федерации в течение пяти рабочих дней формирует запрос об уточнении данных и направляет его владельцу инфраструктуры посредством почтовой связи или по электронной почте, дублирует факсимильной связью при наличии соответствующих данных в предложении.

С момента направления запроса владельцу инфраструктуры об уточнении данных и до момента регистрации в Министерстве транспорта Российской Федерации поступившего от владельца инфраструктуры полного комплекта необходимых для предоставления государственной услуги уточненных данных и (или) документов, указанных в абзацах первом и втором настоящего пункта, рассмотрение предложения о закрытии железнодорожных путей и документов владельца инфраструктуры приостанавливается.

В случае если в течение 15 рабочих дней со дня уведомления владельца инфраструктуры от него не получены уточненные данные и (или) необходимые документы, указанные в абзацах первом и втором настоящего пункта, Министерство

транспорта Российской Федерации направляет мотивированное заключение об отказе в принятии решения о закрытии железнодорожных путей.

9. Министерство транспорта Российской Федерации в течение пяти рабочих дней со дня поступления всех необходимых для принятия решения о закрытии железнодорожных путей документов и (или) сведений направляет предложение о закрытии железнодорожных путей и прилагаемые к нему документы (сведения) в Федеральное агентство железнодорожного транспорта (далее – Росжелдор) для подготовки обоснованного заключения о возможности или невозможности закрытия железнодорожных путей.

10. Росжелдор в течение пяти рабочих дней со дня поступления полного комплекта документов и сведений, необходимых для принятия решения о закрытии железнодорожных путей, направляет письменное поручение в соответствующий территориальный орган Росжелдора (далее – территориальный орган) для проведения обследования на предмет возможности закрытия железнодорожных путей. К поручению прилагаются копии предложения о закрытии железнодорожных путей и документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка, а также документов или сведений о них, полученных через единую систему межведомственного электронного взаимодействия.

11. Территориальный орган в течение 15 рабочих дней со дня поступления письменного поручения Росжелдора с выездом на место осуществляет обследование железнодорожных путей с целью определения фактического соответствия железнодорожного пути данным, указанным владельцем инфраструктуры в предложении о закрытии железнодорожных путей и прилагаемых документах.

12. В случае соответствия информации в представленных владельцем инфраструктуры документах фактическим данным, территориальный орган готовит соответствующий проект заключения. При несоответствии такой информации фактическим данным территориальный орган в проекте заключения указывает выявленные несоответствия.

По результатам обследования железнодорожных путей территориальный орган готовит проект заключения о возможности либо невозможности закрытия железнодорожных путей и направляет его посредством почтовой и факсимильной связи в Росжелдор.

Общий срок подготовки территориальным органом проекта заключения о возможности либо невозможности закрытия железнодорожных путей (далее – проект заключения) не должен превышать 20 рабочих дней со дня поступления письменного поручения Росжелдора.

13. Росжелдор на основании проекта заключения территориального органа в течение трех рабочих дней со дня его поступления готовит обоснованное заключение о возможности либо невозможности закрытия железнодорожных путей (далее – обоснованное заключение) и направляет его в Министерство транспорта Российской Федерации.

Общий срок подготовки Росжелдором обоснованного заключения с учётом срока подготовки территориальным органом проекта заключения не должен

превышать 45 рабочих дней со дня поступления в Росжелдор документов и сведений в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка.

14. Министерство транспорта Российской Федерации направляет заключение о возможности или невозможности закрытия железнодорожных путей в Министерство обороны Российской Федерации, Федеральную антимонопольную службу, Федеральную службу по тарифам, иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти в течение пяти рабочих дней со дня получения обоснованного заключения Росжелдора.

15. Заинтересованные федеральные органы исполнительной власти представляют в 30-дневный срок со дня поступления заключения о возможности или невозможности закрытия железнодорожных путей в Министерство транспорта Российской Федерации согласования такого заключения либо обоснованные замечания и предложения.

16. С учетом полученных согласований на заключение о возможности или невозможности закрытия железнодорожных путей либо обоснованных замечаний и предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти Министерство транспорта Российской Федерации в течение 15 рабочих дней принимает решение о закрытии железнодорожных путей либо об отказе в закрытии железнодорожных путей.

17. Министерство транспорта Российской Федерации при необходимости обеспечивает проведение совещаний с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и представителем субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены железнодорожные пути, иными заинтересованными лицами и организациями.

18. Министерство транспорта Российской Федерации в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о закрытии железнодорожных путей либо об отказе в закрытии железнодорожных путей информирует о принятом решении владельца инфраструктуры.

19. В случае принятия Министерством транспорта Российской Федерации решения о закрытии железнодорожных путей Министерство транспорта Российской Федерации издаёт соответствующий приказ и в течение трёх рабочих дней направляет информацию о принятом решении и приказе о закрытии железнодорожных путей в Росжелдор для опубликования соответствующих изменений в тарифном руководстве.

В случае невозможности закрытия железнодорожных путей, имеющих государственное, социальное или оборонное значение, Министерство транспорта Российской Федерации в течение 10 рабочих дней с момента уведомления владельца инфраструктуры о принятом в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка решении обращается в Правительство Российской Федерации для определения источника финансирования содержания и эксплуатации железнодорожных путей.