



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

27 февраля 2012 г.

Москва

№ 51

Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Холмск

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Холмск.

Министр

И.Е. Левитин

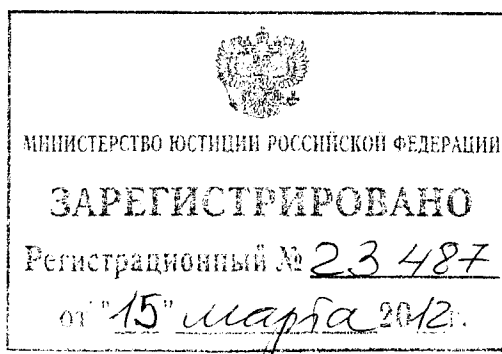
Верно:

Консультант отдела документационного
обеспечения



Морозова

Е.А. Морозова



УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 27 февраля 2012 № 51

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Холмск

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Холмск (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Холмск (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указания мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377, № 15, ст. 1519; 2005, № 52 (1 ч.), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), 4590, ст. 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на юго-западном побережье острова Сахалин в вершине залива Невельского и включает в себя Южную гавань, Северную гавань, морской терминал Правда, расположенный в бухте Правда в 6,5 милях к югу от Южной гавани и морской терминал Яблочное, расположенный в бухте Яблочная в 5,5 милях к северу от Северной гавани.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2010 г. № 179-р¹⁾.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт является незамерзающим и осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации²⁾.

8. Судходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся прохождением глубоких циклонов со штормовыми ветрами в период с ноября по апрель и периодическими тропическими циклонами (тайфунами) с ветрами более 25 метров в секунду и сильными осадками в период с июля по сентябрь. В весенне-летний период бывают туманы, а в осенне-зимний период – снегопады с видимостью менее 500 метров.

9. В морском порту могут формироваться периодические резонансные горизонтальные колебания масс воды (далее – тягун).

Тягун формируется в Южной гавани при ветрах северо-северо-западных направлений у всех причалов, в Северной гавани – при ветрах западно-юго-западных направлений у причалов № 7 и 8.

10. Сведения о фарватерах морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

11. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 9, ст. 984.

²⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

морского порта и на подходах к нему (далее – суда портового флота). Морские терминалы Правда и Яблочное являются местом убежища для судов, параметры которых позволяют таким судам войти в терминалы Правда и Яблочное.

12. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).

13. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

14. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

Границы района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорной стоянке морского порта приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о районах акватории и терминалах морского порта приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. На акватории морского порта в 6,5 кабельтовых к западу-северо-западу от оконечности северного мола Южной гавани находится затонувшее судно с глубиной над ним 15 метров.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

19. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

20. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов.

Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов, а также регулирование движения судов на акватории морского порта осуществляются с разрешения капитана морского порта.

22. Движение судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 19 настоящих Обязательных постановлений, и доводится до сведения судов, следующих в морской порт, стоящих в морском порту, и их агентов.

23. Движение судов на фарватерах морского порта является односторонним, направление и очередность движения регулируется капитаном морского порта.

24. Прием и высадка лоцмана осуществляются в точке с координатами $47^{\circ}04,20'$ северной широты, $142^{\circ}01,05'$ восточной долготы или в районе якорной стоянки, а также у причалов морского порта.

25. Лоцманская проводка судов в морском порту осуществляется круглосуточно.

26. От обязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, освобождаются:

суда с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт;

суда валовой вместимостью менее 500;

суда портового флота.

27. Заход судов в Южную гавань либо выход судов из Южной гавани морского порта осуществляется по светящимся створным знакам курсом $137,8^{\circ}$ – $317,8^{\circ}$ по фарватеру Южной гавани. Заход судов в Северную гавань либо выход судов из Северной гавани морского порта осуществляется по светящимся створным знакам курсом $108,1^{\circ}$ – $288,1^{\circ}$ по фарватеру Северной гавани.

28. Разворотный круг Южной гавани морского порта находится в районе причала № 8 в границах окружности диаметром 240 метров с центром в точке с координатами $47^{\circ}02'59''$ северной широты и $142^{\circ}02'43''$ восточной долготы.

29. Разворотный круг Северной гавани морского порта находится непосредственно за входными воротами в границах окружности диаметром 200 метров с центром в точке с координатами $47^{\circ}03'45''$ северной широты и $142^{\circ}02'4''$ восточной долготы.

30. Скорость движения судов на акваториях Южной и Северной гаваней должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

31. Для выхода из Восточного ковша Южной гавани суда с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивные и прогулочные суда должны следовать через северный проход Восточного ковша северо-восточнее фарватера Южной гавани, не приближаясь к его оси ближе чем на 70 метров; после прохода оконечности северного мола – пересечь под прямым углом фарватер и следовать курсом на юго-запад между 10 и 15 метровыми изобатами до границы акватории морского порта. Плавание указанных судов на вход в Восточный ковш совершается в обратном порядке.

32. Судам с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт,

спортивным и прогулочным судам на акватории морского порта не допускается:

плавать без использования механического двигателя либо буксирного обеспечения;

подходить к иным судам.

33. На акватории морского порта не допускается движение:

судов в балласте при скорости ветра более 12 метров в секунду;

железнодорожных паромов при скорости ветра более 18 метров в секунду, высоте волны более 1,5 метра и видимости менее чем 250 метров;

судов с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивных и прогулочных судов при скорости ветра более 12 метров в секунду, за исключением случаев захода указанных судов в морской порт в целях укрытия;

иных судов при скорости ветра более 15 метров в секунду.

34. Открытие кормовой аппарели вагонной палубы железнодорожного парома для швартовки судна к причалу должно производиться после пересечения линии, проходящей через оконечности Северного и Южного молв Южной гавани. Закрытие кормовой аппарели вагонной палубы железнодорожного парома после отхода судна от причала должно производиться до пересечения линии, проходящей через оконечности Северного и Южного молв Южной гавани.

35. При получении судном штормового предупреждения о неблагоприятных гидрометеорологических условиях в морском порту в случае, если место стоянки судна на акватории морского порта или у причалов является небезопасным, судно должно в соответствии с указаниями капитана морского порта покинуть акваторию морского порта.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

36. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

37. Движение судов на акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.

38. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на рабочем канале 14 ОВЧ, позывной «Холмск–Радио–5».

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

39. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорной стоянке на якорных местах, а также у причалов.

40. Якорное место № 6 предназначено для судов с опасными грузами на борту.

Якорные места № 1 и 10 предназначены для судов валовой вместимостью менее 1000.

Якорные места № 12 и 14 предназначены для судов валовой вместимостью более 5000, плавучих буровых установок и бункеровки судов по варианту «судно – судно».

41. Стоянка на якоре на акватории морского порта несамоходных судов и судов с неисправными главными двигателями, рулевым, якорным устройствами не допускается.

42. Суда, стоящие у причала № 3 Южной гавани, должны освободить причал до швартовки / отшвартовки железнодорожного парома к причалу № 4.

43. Суда, стоящие у причала № 8 Северной гавани, должны освободить причал до швартовки / отшвартовки судов к причалам № 1–7.

44. Швартовка судна к причалу осуществляется швартовщиками, число которых определяется из расчета:

для судна валовой вместимостью 300 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1 500 – 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1 501 до 2 500 – 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2 501 до 5 000 – 4 швартовщика;

для судна валовой вместимостью свыше 5 000 – 6 швартовщиков и руководитель швартовщиков.

Швартовщики должны быть обеспечены радиосвязью с судном.

45. Швартовки, отшвартовки, перешвартовки и перетяжки судов более чем на 50 метров (далее – швартовные операции), за исключением судов валовой вместимостью менее 500, в морском порту должны осуществляться с использованием буксиров и лоцманским обеспечением.

46. Швартовка судов к причалам должна осуществляться носом на выход из морского порта, за исключением судов, которые при такой швартовке конструктивно не смогут выполнять погрузо-разгрузочные операции.

47. Скорость подхода судна к причалу не должна превышать 0,2 метра в секунду.

48. Судну, стоящему у причала, не допускается работать винтами и подруливающими устройствами, за исключением швартовных операций и случаев предотвращения повреждения причала либо угрозы безопасности судна.

49. При скорости ветра более 12 метров в секунду суда на якорной стоянке должны быть готовы покинуть акваторию морского порта.

50. При возникновении тягуна суда, стоящие в Южной гавани и у причалов № 7 и 8 Северной гавани, по указанию капитана морского порта должны быть готовы к немедленному отходу на якорную стоянку.

51. При возникновении гидрометеорологических условий, при которых стоянка у причалов Южной гавани морского порта становится небезопасной, суда портового флота по указанию капитана морского порта должны перейти в Северную гавань.

52. При получении прогноза об увеличении скорости ветра более 15 метров в секунду северных, северо-западных направлений суда, стоящие у причалов Южной гавани и при юго-западных, западных направлений суда, стоящие у причалов № 7 и 8 Северной гавани, должны отойти на якорную стоянку или в море.

53. Выполнение водолазных работ на акватории морского порта допускается при:

скорости ветра 10 метров в секунду и менее, волнении моря 2 балла и менее;

глубине под килем осматриваемого судна 1 метр и более; прекращении на судне грузовых операций.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

54. В морском порту имеются приемные сооружения для приема всех категорий мусора, предусмотренных Приложениями I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года¹⁾.

55. При осуществлении на судне грузовых операций с вредными веществами должно быть обеспечено исключение попадания груза в воду. Сетки, предохраняющие от падения груза в воду, должны быть надежно закреплены, а при использовании в темное время суток освещены.

56. Информация о загрязнении акватории незамедлительно доводится до капитана морского порта на канале 14 ОВЧ и включает в себя сведения о:

времени обнаружения разлива нефти или нефтепродуктов;

гидрометеословиях (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость);

характере загрязнений и протяженности района загрязнения;

предполагаемом источнике загрязнения.

57. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорное место № 6.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

58. Радиосвязь между судами, судами и службами морского порта осуществляется на каналах ОВЧ.

59. Суда, находящиеся на акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на каналах 14 и 16 ОВЧ.

60. Суда, находящиеся у причалов морского порта несут постоянную радиовахту на канале 14 ОВЧ.

61. При швартовных операциях судов к причалам в Южной и Северной гаванях морского порта связь с буксирами осуществляется на канале 6 ОВЧ.

62. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на каналах ОВЧ, указанных в настоящих Обязательных постановлениях, не допускается.

63. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

¹⁾ Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

64. Морской порт входит в зону действия морских районов А 1 и А 2 ГМССБ.

65. Связь в морском районе А 1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной на горе Татарская (47°01,7' северной широты, 142°03,1' восточной долготы), радиус действия которой составляет 31 милю.

66. Связь в морском районе А 2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной на горе Плотская (46°38,4' северной широты, 141°51,5' восточной долготы), радиус действия которой составляет 165 миль.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и глубинах акватории морского порта

67. Морской порт принимает:

в Южной гавани железнодорожные паромы осадкой до 6,4 метра, транспортные и рыбопромысловые суда осадкой до 6 метров;

в Северной гавани суда осадкой до 8 метров;

в морском терминале Правда суда осадкой до 2,2 метра;

в морском терминале Яблочное суда осадкой до 1,75 метра.

68. На причалах № 1 и 4 Южной гавани морского порта осуществляются грузовые операции с железнодорожными паромными линиями Ванино – Холмск, а также осуществляется посадка и (или) высадка пассажиров.

69. В морских терминалах Правда и Яблочное морского порта осуществляются грузовые операции с рыбой и продукцией морского промысла.

70. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

71. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

72. На акватории морского порта осуществляются грузовые операции с опасными грузами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9 классов опасности Международной морской организации.

73. Грузовые операции с танкерами, а также бункеровка судов осуществляются у причалов морского порта и на якорных местах № 12 и 14.

74. На морских терминалах Правда и Яблочное операции с опасными грузами не производятся.

ХII. Сведения о передаче информации капитанам судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

75. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

76. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

77. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах ОВЧ.

78. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

ХIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

79. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется в 08.30 и 17.30 на канале 14 ОВЧ.

80. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений судам, стоящим у причалов и на якорных стоянках морского порта, осуществляется капитаном морского порта на канале 14 ОВЧ непосредственно после получения такой информации.

81. Передача срочных и особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на канале 16 ОВЧ.

82. При получении информации, указанной в пунктах 80, 81 настоящих Обязательных постановлений, капитан судна подтверждает получение таких сообщений и предупреждений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(п. 10)

Сведения о фарватерах морского порта

Фарватер Южной гавани длиной 1,1 мили и шириной 140 метров с направлением оси фарватера $137,8^{\circ}$ – $318,8^{\circ}$. Глубины на фарватере составляют не менее чем 9,5 метра.

Фарватер Северной гавани длиной 1 миля и шириной 84 метра с направлением оси фарватера $108,1^{\circ}$ – $288,1^{\circ}$. Глубины на фарватере составляют не менее чем 10,3 метра.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(п. 14)

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовых операций судов в морском порту¹⁾

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их мощность (не менее) в киловаттах	
	швартовка	отшвартовка
500 – 2 000	1 х 220	1 х 220
2 001 – 5 000	2 х 220	2 х 220
Свыше 5 000	2 х 882	2 х 882
Железнодорожные паромы линии Холмск- Ванино	1 х 220	1 х 220

¹⁾ За исключением судов портового флота, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(п. 15)

Границы района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой линией острова Сахалин и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 47°04'06,6" северной широты и 142°02'46,6" восточной долготы;
- № 2 47°04'06,6" северной широты и 142°01'15,6" восточной долготы;
- № 3 47°03'39,0" северной широты и 142°01'15,6" восточной долготы;
- № 4 47°02'52,8" северной широты и 142°02'16,2" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(п. 16)

**Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов
и причалах**

Причалы	Расположение причала	Технические характеристики	
		длина причала (метров)	глубина (проектная) у причала (метров)
1	2	3	4
Южная гавань			
Причал № 1	Начало причала: 47°02' 53,7" северной широты, 142°02' 42,0" восточной долготы; окончание причала: 47°02' 50,8" северной широты, 142°02' 37,6" восточной долготы	116,09	7,9
Причал № 3	Начало причала: 47°02' 51,3" северной широты, 142°02' 36,0" восточной долготы; окончание причала: 47°02' 50,0" северной широты, 142°02' 33,0" восточной долготы	77,9	5,05
Причал № 4	Начало причала: 47°02' 50,1" северной широты, 142°02' 32,9" восточной долготы; окончание причала: 47°02' 48,0" северной широты, 142°02' 28,0" восточной долготы	114,35	8,5
Причал № 5	Начало причала: 47°02' 49,0" северной широты, 142°02' 21,0" восточной долготы; окончание причала: 47°02' 47,0" северной широты, 142°02' 23,0" восточной долготы	90	2,9

1	2	3	4
Причал № 6	Начало причала: 47°02' 49,0" северной широты, 142°02' 21,0" восточной долготы; окончание причала: 47°02' 52,0" северной широты, 142°02' 27,0" восточной долготы	150	6,7
Причал № 7	Начало причала: 47°02' 52,0" северной широты, 142°02' 27,0" восточной долготы; окончание причала: 47°02' 55,0" северной широты, 142°02' 33,0" восточной долготы	158,7	6,8
Причал № 8	Начало причала: 47°02' 55,0" северной широты, 142°02' 33,0" восточной долготы; окончание причала: 47°02' 57,0" северной широты, 142°02' 32,0" восточной долготы	87,55	9,5
Северная гавань			
Причал № 1	Начало причала: 47°03' 46,0" северной широты, 142°02' 45,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03' 49,0" северной широты, 142°02' 46,0" восточной долготы	115	8,95
Причал № 2	Начало причала: 47°03' 49,0" северной широты, 142°02' 46,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03' 53,0" северной широты, 142°02' 46,0" восточной долготы	97,5	8,95
Причал № 3	Начало причала: 47°03' 53,0" северной широты, 142°02' 46,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03' 57,0" северной широты, 142°02' 47,0" восточной долготы	143,6	8,95
Причал № 4	Начало причала: 47°03' 57,0" северной широты, 142°02' 47,0" восточной долготы; окончание причала: 47°04' 01,0" северной широты, 142°02' 48,0" восточной долготы	124,1	8,95

1	2	3	4
Причал № 5	Начало причала: 47°04' 01,0" северной широты, 142°02' 55,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03' 57,0" северной широты, 142°02' 55,0" восточной долготы	120	8,95
Причал № 6	Начало причала: 47°03' 57,0" северной широты, 142°02' 55,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03' 53,0" северной широты, 142°02' 56,0" восточной долготы	120	8,95
Причал № 7	Начало причала: 47°03' 53,0" северной широты, 142°02' 56,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03' 49,0" северной широты, 142°02' 55,0" восточной долготы	120	8,95
Причал № 8	Начало причала: 47°03' 49,0" северной широты, 142°02' 55,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03' 45,0" северной широты, 142°02' 55,0" восточной долготы	135	8,95
Морской терминал Правда			
Причал б/н	Причальные стенки ковша	—	3,5
Морской терминал Яблочное			
Причал № 1	Северной широты, северная стенка начало причала: 47°09' 34,1" северной широты, 142°03' 22,9" восточной долготы; окончание причала: 47°09' 34,3" северной широты, 142°03' 21,3" восточной долготы	28,5	1,5–2,5
Причал № 2	Восточная стенка начало причала: 47°09' 34,1" северной широты, 142°03' 22,9" восточной долготы; окончание причала: 47°09' 27,7" северной широты, 142°03' 22,1" восточной долготы	200	2

1	2	3	4
Причал № 3	Южная стенка начало причала: 47°09' 27,7" северной широты, 142°03' 22,1" восточной долготы; окончание причала: 47°09' 27,9" северной широты, 142°03' 19,2" восточной долготы	54	0,9–1,5
Причал № 4	Западная стенка начало причала: 47°09' 14,8" северной широты, 142°03' 19,2" восточной долготы; окончание причала: 47°09' 34,9" северной широты, 142°03' 30,2" восточной долготы	242,7	0,5–2,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(п. 16)

Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Позывной	Каналы очень высокой частоты		Время работы
		дежурный	рабочий	
Инспекция государственного портового контроля (пост)	«Холмск-радио-5»	14	14	Круглосуточно
Инспекция государственного портового контроля в Северной гавани	«Холмск-радио-32»	14	14	08.00 – 20.00 ежедневно
Диспетчер оператора Южной гавани	«Холмск-радио-2»	9	9	Круглосуточно
Диспетчер паромной переправы «Холмск-Ванино»	«Холмск-радио-30»	9	9	Круглосуточно
Диспетчер оператора Северной гавани	«Холмск-шельф-2»	67	67	Круглосуточно
Диспетчер морского пароходства	«Холмск-радио-1»	16	30	Круглосуточно
Диспетчер оператора Южной гавани	«Холмск-шельф-1»	67	67	В рабочие дни 08.00 – 18.00
Диспетчер морского терминала Правда	«Стабильный»	16	10	Круглосуточно
Диспетчер морского терминала Яблочное	«Неделя-11»	16	11	Круглосуточно
Лоцманская служба	«Холмск-Лоцман»	16	10	Круглосуточно

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(п. 16)

Сведения о якорной стоянке морского порта

Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется на якорной стоянке, ограниченной прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. 47°05'24,34" северной широты | 142°03'14,59" восточной долготы; |
| 2. 47°05'24,32" северной широты | 142°00'34,59" восточной долготы; |
| 3. 47°02'39,32" северной широты | 142°00'00,62" восточной долготы; |
| 4. 47°02'39,29" северной широты | 142°02'08,27" восточной долготы; |
| 5. 47°03'35,86" северной широты | 142°02'42,97" восточной долготы; |
| 6. 47°03'35,71" северной широты | 142°02'44,54" восточной долготы. |

На якорной стоянке расположены якорные места № Я-1 – Я-14 с центрами в точках с координатами:

- | | | |
|---------|-----------------------------|---------------------------------|
| № Я-1: | 47°03'00,0" северной широты | 142°01'44,0" восточной долготы; |
| № Я-2: | 47°03'12,5" северной широты | 142°01'23,5" восточной долготы; |
| № Я-3: | 47°02'54,0" северной широты | 142°01'14,0" восточной долготы; |
| № Я-4: | 47°03'28,0" северной широты | 142°01'10,5" восточной долготы; |
| № Я-5: | 47°03'12,5" северной широты | 142°00'57,0" восточной долготы; |
| № Я-6: | 47°02'48,0" северной широты | 142°00'36,0" восточной долготы; |
| № Я-7: | 47°04'24,0" северной широты | 142°01'56,4" восточной долготы; |
| № Я-8: | 47°04'41,4" северной широты | 142°02'00,0" восточной долготы; |
| № Я-9: | 47°04'34,2" северной широты | 142°01'36,0" восточной долготы; |
| № Я-10: | 47°05'00,0" северной широты | 142°02'21,0" восточной долготы; |
| № Я-11: | 47°04'57,6" северной широты | 142°01'48,0" восточной долготы; |
| № Я-12: | 47°04'49,8" северной широты | 142°01'27,6" восточной долготы; |
| № Я-13: | 47°05'12,0" северной широты | 142°01'48,0" восточной долготы; |
| № Я-14: | 47°05'13,2" северной широты | 142°01'24,0" восточной долготы. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(п. 17)

Сведения о районах акватории и терминалах морского порта

Северная гавань ограничена береговой линией и линией, соединяющей оконечности Западного и Восточного молвов.

Южная гавань ограничена береговой линией и линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молвов.

Восточный ковш расположен в восточной части Южной гавани, от которой отделен волноломом, предназначен для стоянки прогулочных и спортивных судов. Максимальная глубина в Восточном ковше составляет 2,9 метра.

Терминал Правда ограничен береговой линией и прямой линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

№ 1 $46^{\circ}56'36,44''$ северной широты и $142^{\circ}00'02,60''$ восточной долготы;

№ 2 $46^{\circ}56'36,00''$ северной широты и $142^{\circ}00'03,49''$ восточной долготы.

Терминал Яблочное ограничен береговой линией и прямой линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

№ 1 $47^{\circ}09'34,54''$ северной широты и $142^{\circ}03'20,13''$ восточной долготы;

№ 2 $47^{\circ}09'34,30''$ северной широты и $142^{\circ}03'21,50''$ восточной долготы.