



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

П Р И К А З

КОПИЯ

Министерство транспорта Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 37567
от "08" июня 2015 г.

22.05.2015

Москва

№ 429

О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2015 году

В соответствии с подпунктом 5.4.3 пункта 5.4 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3264; 2006, № 16, ст. 1747; № 37, ст. 3880; 2008, № 8, ст. 740; № 17, ст. 1883; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 18 (ч.2), ст. 2249; № 33, ст. 4081; № 36, ст. 4361; 2010, № 15, ст. 1805; № 26, ст. 3350; № 42, ст. 5377; 2011, № 12, ст. 1630; № 14, ст. 1935; № 22, ст. 3187; № 46, ст. 6526; 2012, № 20, ст. 2533; № 35, ст. 4823; № 37, ст. 5008; 2013, № 45, ст. 5822; 2014, № 30 (ч. II), ст. 4311; 2015, № 2, ст. 491), п р и к а з ы в а ю:

1. Ввести в период:

с 20 июня по 25 июня 2015 года временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, следующих по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на оси (далее – временное ограничение движения, связанное со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог);

с 20 июня по 31 августа 2015 года временное ограничение движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения с асфальтобетонным покрытием, при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C по данным Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (далее – временное ограничение движения в летний период).

2. Установить:

перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения (участков таких автомобильных дорог), на которых вводится временное ограничение движения, связанное со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, и сроки начала и окончания такого временного ограничения движения с указанием подведомственных Федеральному дорожному агентству федеральных казенных учреждений (далее –

уполномоченные организации), обеспечивающих временное ограничение движения, связанное со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

предельно допустимые значения нагрузок на оси транспортного средства на период временного ограничения движения, связанного со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, в соответствии с приложением № 2 к настоящему приказу;

перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения (участков таких автомобильных дорог), включая автомобильные дороги, переданные в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», на которых вводится временное ограничение движения в летний период, с указанием уполномоченных организаций, а также Государственной компании «Российские автомобильные дороги», обеспечивающих временное ограничение движения в летний период, согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

3. Управлению эксплуатации автомобильных дорог (П.В. Ручьев):

обеспечить в период временного ограничения движения, связанного со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, своевременную выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные настоящим приказом, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств;

обеспечить в период временного ограничения движения в летний период в специальных разрешениях на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, указанным в приложении № 3 к настоящему приказу, в графе «Особые условия движения» внесение записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22:00 до 10:00»;

разместить на официальном сайте Федерального дорожного агентства информацию о введении ограничения движения, связанного со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, а также о введении временного ограничения движения в летний период за 30 дней до начала таких временных ограничений;

проинформировать официальные представительства иностранных государств, а также заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации о введении временного ограничения движения, связанного со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, а также временного ограничения движения в летний период.

4. Руководителям уполномоченных организаций:

проинформировать путем размещения на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации пользователей автомобильными дорогами о

причинах и сроках временного ограничения движения, связанного со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, а также временного ограничения движения в летний период не менее чем за 30 дней до введения таких ограничений;

обеспечить установку в течение суток после введения периода временного ограничения движения, связанного со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, и демонтаж в течение суток после прекращения периода такого временного ограничения движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; 1996, № 3, ст. 184; 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52 (ч. III), ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 29, ст. 3966; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194; № 52 (ч. II), ст. 7173; 2014, № 14, ст. 1625; № 21, ст. 2707; № 32, ст. 4487; № 44, ст. 6063; № 47, ст. 6557; 2015, № 1 (ч. II), ст. 223, № 15, ст. 2276; № 17 (ч. IV), ст. 2568).

5. Признать утратившим силу приказ Федерального дорожного агентства от 23 мая 2014 г. № 168 «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2014 году» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 июня 2014 г., регистрационный № 32598).

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. руководителя



А.А. Костюк

П Р И К А З
 от " 22 " 05 2015 г. № 429
 Федерального дорожного агентства

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения (участков таких автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничения движения, связанное со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, и сроки начала и окончания такого временного ограничения движения с указанием подведомственных Федеральному дорожному агентству казенных учреждений, обеспечивающих временное ограничение движения, связанное со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог

| №№ | Наименование уполномоченных организаций | Наименование субъекта Российской Федерации | Начало участка дороги - конец участка дороги, с км+м по км+м | Сроки начала и окончания временного ограничения движения в 2015 году |
|--|---|--|--|--|
| Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали "Кольма" Федерального дорожного агентства" | | | | |
| 1 | Р-504 "Кольма" Якутск - Магадан | Республика Якутия | 181+000-365+200 372+000-1151+026 | с 20 июня по 25 июня |
| Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Невер - Якутск Федерального дорожного агентства" | | | | |
| 2 | А-360 "Лена" Невер - Якутск | Республика Якутия | 268+000-1157+000 | с 20 июня по 25 июня |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 к приказу

Федерального дорожного агентства

от " 02 " 05 2015 г. № 129

Предельно допустимые значения нагрузок на оси транспортного средства на период временного ограничения движения, связанного со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог

| Класс магистрали | Наименование автодороги | Адрес участка | | | | Нагрузка | | | |
|------------------|-------------------------|---------------|---|-------|-----|---------------|-------------------|-------------------|--|
| | | начало | | конец | | одиночной оси | двухосной тележки | трехосной тележки | |
| | | км | м | км | м | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Р-504 | "Кольма" Якутск-Магадан | | | | | | | | |
| | | 181 | 0 | 365 | 200 | 6(60) | 5(50) | 4(40) | |
| | | 372 | 0 | 1151 | 26 | 6(60) | 5(50) | 4(40) | |
| А-360 | "Лена" Невер-Якутск | | | | | | | | |
| | | 268 | 0 | 509 | 0 | 4(40) | 3(30) | 3(30) | |
| | | 509 | 0 | 1056 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) | |
| | | 1056 | 0 | 1157 | 0 | 5(50) | 4(40) | 3(30) | |

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения (участков таких автомобильных дорог), переданные в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», на которых вводится временное ограничение движения в летний период, с указанием уполномоченных организаций, обеспечивающих временное ограничение движения в летний период

| № п/п | Учетн. номер дороги (новый) | Учетн. номер дороги | Наименование автомобильных дорог общего пользования федерального значения и их участков | Участки автомобильных дорог по субъектам Российской Федерации (начало - конец, км/ч) | | | | | |
|-------|-----------------------------|---------------------|--|--|---|---|---------------------|-----------------|----------------------------|
| | | | | Ленинградская область | Псковская область | Калининградская область | Иной субъект РФ | Иной субъект РФ | |
| 1 | | 3 | 4 | 5 | | | | | |
| | | | ФКУ "Связьуправлатор" | | | | | | |
| M-9 | M-9 | | "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Ленинградской Республикой | | 419+533 | 619+385 | | | |
| M-10 | M-10 | | "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург - старое направление (подъезд и проезд) через г.Тосно | 593+600 0+000 | 674+150 17+602 | | | | |
| P-21 | M-18 | | "Кола" Санкт-Петербург - Питрээвск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия - старое направление (подъезд к г.Подлейское Поле) | 12+230 0+000 0+000 | 200+778 11+902 0+821 | | | | |
| P-23 | M-20 | | Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь - старое направление (подъезд к г.Луца) | 31+436 0+000 0+000 | 178+878 3+663 10+843 | 542+748 | | | |
| P-66 | A-116 | | Великий Новгород - Солдцы - Перлов - Псков - старые направления (проезды по населенным пунктам) | 0+000 0+000 | 105+439 226+442 | | | | |
| A-114 | A-114 | | Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" - старое направление (подъезд к г.Пикалево) | 331+025 400+000 0+000 | 367+000 531+143 5+507 | | | | |
| A-120 | - | | "Санкт-Петербургское казачье полкочальцо" - Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора | 0+000 | 10+465 | | | | |
| A-121 | - | | "Соргавала" Санкт-Петербург - Соргавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" "Нарава" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой | 0+000 9+050 | 148+632 148+620 | | | | |
| A-180 | M-11 | | - подъезд к морскому торговому порту Усть-Луца - направление на д. Луцкы | 0+000 16+600 | 4+400 52+721 | | | | |
| A-181 | M-10 | | "Сманданавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой - старое направление (подъезд к г.Выборг) | 1+488 19+600 | 6+417 27+650 | | | | |
| A-212 | A-212 | | Псков - Изборск - граница с Эстонской Республикой | 47+571 | 208+360 | | | | |
| A-216 | A-216 | | Гвардейск - Няман - граница с Литовской Республикой | 0+000 0+000 | 7+430 9+011 | | | | |
| A-229 | A-229 | | Калининград - Чернышковск - Нестеров - граница с Литовской Республикой ФКУ ДСТО "Санкт-Петербург" | 0+000 31+400 | 10+056 32+637 | | 4+875 | 59+968 | 0+000 61+493 149+881 |
| A-118 | - | | Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербурга ФКУ Упрдор "Холмогоры" | г. Санкт-Петербург 0-361 28+467 31+100 31+960 56+935 | 19+009 26+776 31+282 39+350 116+627 | 28+457 31+100 31+560 56+935 | | | |
| M-8 | M-8 | | Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск - старое направление - обход г.Переславля-Залесского - старое направление - подъезд к г.Костроме - подъезд к г.Саврову | 113+800 145+100 271+850 111+500 0+000 230+300 0+000 | 134+100 256+300 378+000 113+800 19+200 236+300 56+855 | 469+718 468+240 95+300 111+500 | 684+525 1226+218 | | |
| A-114 | A-114 | | Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" | 4+320 | 331+025 | | | | |
| A-118 | - | | Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" | 6+130 325+519 | 320+622 360+797 | | | | |
| A-381 | - | | Подъездная дорога от города Нарьян-Мар к аэропорту ФКУ Упрдор "Россия" | 0+000 | 35+000 | | | | 0+000 4+000 |
| M-9 | M-9 | | "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Ленинградской Республикой "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург - подъезд к г.Тверь со стороны Москвы | 29+300 108+400 | 108+400 362+020 | 362+020 563+600 | | | |

| № | Код | Наименование | Московская область | Тульская область | Калужская область | Владимирская область | г. Москва |
|-------|---|--|--------------------|------------------|-------------------|----------------------|-----------|
| 4 | M-10 | - подъезд к г. Тверь со стороны Санкт-Петербурга | 177+200 | 179+140 | 0+764 | 40+210 | |
| | M-10 | - подъезд к г. Великий Новгород со стороны Москвы | 0+000 | 0+000 | 0+000 | 4+800 | |
| | P-56 | - подъезд к г. Великий Новгород (обход г. Великий Новгород - д. Мишага) | 107+800 | 125+600 | 0+237 | 15+170 | |
| | A-111 | - подъезд к г. Великий Новгород со стороны Санкт-Петербурга | 117+120 | 123+220 | 4+397 | 105+660 | |
| | A-111 | Великий Новгород - Солычи - Поросе - Писов | 18+250 | 57+000 | | | |
| | M-2 | Подъездная дорога от в/д М-10 "Россия" к государственному комплексу "Завидово" | 36+024 | 59+560 | | | |
| | M-2 | ФКУ "Центравтомагистраль" | 86+930 | 99+055 | | | |
| | M-2 | "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной | 16+600 | 108+000 | | | |
| | M-2 | - подъезд к историко-археологическому комплексу "Одичово" | 0+000 | 10+141 | | | |
| | M-4 | "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | 107+800 | 125+600 | | | |
| | M-4 | - старое направление | 18+250 | 57+000 | | | |
| | M-4 | - создание "Дон" и "Каспий" | 59+410 | 159+675 | | | |
| | M-5 | "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск | 36+024 | 59+560 | | | |
| | M-5 | - старое направление | 86+930 | 99+055 | | | |
| M-5 | - старое направление (через п. Невелицево) | 16+600 | 99+300 | 95+300 | 113+900 | | |
| M-8 | "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск | 17+810 | 115+600 | | | | |
| M-9 | "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой | 118+100 | 159+862 | | | | |
| M-9 | "Каспий" Автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань | 118+000 | 142+000 | | | | |
| P-22 | "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо" | 153+000 | 185+000 | 142+000 | 153+000 | | |
| A-103 | - подъезд к г. Щелково | 15+983 | 54+540 | | | | |
| A-103 | - подъезд к Звездному городку | 0+000 | 1+260 | | | | |
| A-103 | Москва - Дмитров - Дубна | 0+000 | 4+700 | | | | |
| A-104 | - северо-западный обход г. Дмитров | 23+600 | 124+905 | | | | |
| A-104 | Москва - Дмитров - Дубна | 0+000 | 7+026 | | | | |
| A-105 | Подъездная дорога от Москвы к аэропорту "Домодедово" | 22+100 | 44+750 | | | | |
| A-105 | Рублево-Успенское шоссе | 0+580 | 28+176 | | | | |
| A-105 | - подъезд к с. Барвиха | 0+480 | 1+684 | | | | |
| A-105 | - подъезд к с. Барвиха | 2+810 | 8+140 | | | | |
| A-105 | - подъезд к с. Барвиха | 0+947 | 0+857 | | | | |
| A-105 | - подъезд к г. Одинцово | 1+511 | 2+336 | | | | |
| A-105 | - подъезд к с. Успенское | 4+000 | 10+592 | | | | |
| A-105 | - подъезд к с. Успенское | 0+000 | 10+001 | | | | |
| A-105 | - подъезд к с. Успенское | 0+000 | 1+282 | | | | |
| A-105 | - подъезд к с. Назарьево | 0+000 | 3+465 | | | | |
| A-105 | - подъезд к с. Николаина Гора | 0+000 | 3+727 | | | | |
| A-105 | - подъезд к дачному поселку МИДА | 0+000 | 1+405 | | | | |
| A-105 | - подъезд к Госдзав | 160,368 | | | | | |
| A-105 | - подъезд к домам улицы "Успен" "Успенское", "Звездный двор" | 2,380 | | | | | |
| A-106 | "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша | 0+000 | 30+000 | | | | |
| A-106 | - Дмитровско-Ярославский переезд | 0+000 | 24+884 | | | | |
| A-106 | - Ленинградско-Дмитровский переезд | 7+600 | 9+348 | | | | |
| A-106 | - Калужско-Истринский переезд | 0+000 | 7+500 | | | | |
| A-106 | - Брестско-Калужский переезд | 0+000 | 17+300 | | | | |
| A-106 | - Симферопольско-Брестский переезд | 0+000 | 33+300 | | | | |
| A-106 | - Каширо-Симферопольский переезд | 0+000 | 27+000 | | | | |
| A-106 | - Рязанско-Каширский переезд | 0+000 | 30+600 | | | | |
| A-106 | - Егорьевско-Рязанский переезд | 0+000 | 45+000 | | | | |
| A-106 | - Горьковско-Егорьевский переезд | 0+000 | 46+000 | | | | |
| A-106 | - Ярославско-Горьковский переезд | 0+000 | 89+850 | | | | |
| A-106 | "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев-Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Монино - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров | 0+000 | 42+460 | | | | |
| A-106 | - Дмитровско-Ярославский переезд | 0+000 | 32+000 | | | | |
| A-106 | - Ленинградско-Дмитровский переезд с обходом Рогачева | 31+800 | 61+580 | | | | |
| A-106 | - Волоколамско-Ленинградский переезд | 28+000 | 35+582 | | | | |
| A-106 | - Мнино-Волоколамский переезд | 56+000 | 56+000 | 0+000 | 26+000 | | |
| A-106 | - Брестско-Минский переезд | 0+000 | 35+000 | 22+500 | 44+822 | | |
| A-106 | - Симферопольско-Брестский переезд | 0+000 | 43+000 | | | | |
| A-106 | - Каширо-Симферопольский переезд | 0+000 | 49+433 | | | | |
| A-106 | - Рязанско-Каширский переезд | 0+000 | 16+460 | | | | |
| A-106 | - Егорьевско-Рязанский переезд | 23+710 | 21+160 | | | | |
| A-106 | - Горьковско-Егорьевский переезд | 62+257 | 73+730 | | | | |
| A-106 | - Ярославско-Горьковский переезд | 150,000 | | | | | |
| A-106 | - подъезд к государственному комплексу "Таруса" и проезда по его территории | 0+000 | 2+286 | | | | |
| A-106 | Ильинское шоссе | 2+700 | 16+151 | | | | |
| A-106 | - подъезд на км 10+354 и перемычка | 0+000 | 2+360 | | | | |
| A-106 | - подъезд на км 10+354 и перемычка | 0+000 | 0+196 | | | | |

