



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

13 февраля 2012г.

Москва

№ 35

Об оснащении воздушных судов гражданской авиации
аппаратурой спутниковой навигации
ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

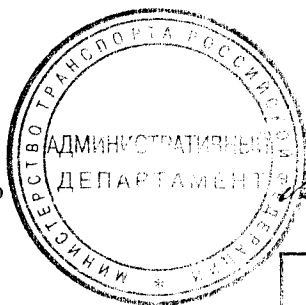
Во исполнение пункта 5 постановления Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 35, ст. 4037) и в целях повышения уровня безопасности воздушных перевозок и эффективности управления воздушным движением п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый график проведения работ по поэтапному оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS гражданских воздушных судов.

Министр

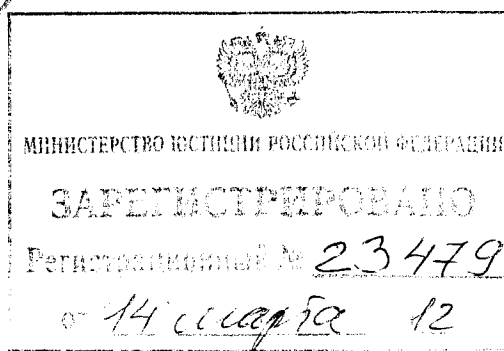
И.Е. Левитин

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



И.Е. Левитин

Е.А. Морозова



**График
проведения работ по поэтапному оснащению аппаратурой спутниковой
навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS гражданских воздушных судов**

1. Воздушные суда, используемые для перевозки опасных грузов, – до 1 января 2014 г.

2. Воздушные суда отечественного производства, выпускаемые серийно, сертификат летной годности на которые впервые выдан после 31 декабря 2011 г. – с даты допуска к эксплуатации гражданского воздушного судна.

3. Воздушные суда отечественного производства, находящиеся в эксплуатации, сертификат летной годности на которые выдан до 1 января 2012 г.:

3.1. Самолеты и вертолеты, используемые для коммерческих воздушных перевозок с максимальным взлетным весом более 495 кг - до 1 января 2015 г.

3.2. Самолеты и вертолеты авиации общего назначения, в том числе самолеты с максимальным взлетным весом 5700 кг и более, и вертолеты с максимальным взлетным весом 3100 кг и более - до 1 января 2016 г.

4. Воздушные суда иностранного производства, в том числе зарегистрированные в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства и включенные в сертификат (свидетельство) эксплуатанта, выданного в Российской Федерации:

4.1. Самолеты и вертолеты, используемые для коммерческих воздушных перевозок, с максимальным взлетным весом более 495 кг - до 1 января 2017 г.

4.2. Самолеты и вертолеты авиации общего назначения, в том числе самолеты с максимальным взлетным весом 5700 кг и более, и вертолеты с максимальным взлетным весом 3100 кг и более - до 1 января 2018 г.