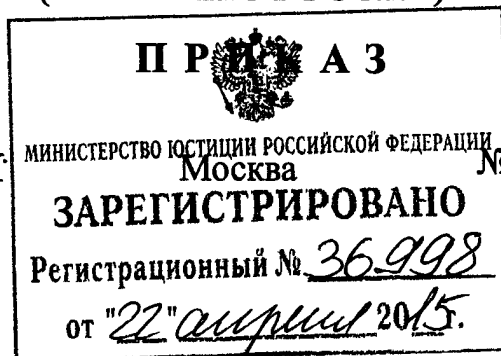




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

30 марта 2015 г.



№ 56

**О внесении изменений в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2012 г. № 337 «Об установлении зон ограничения полетов»**

В соответствии с пунктом 38 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255; 2011, № 40, ст. 5555; 2012, № 31, ст. 4366), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2012 г. № 337 «Об установлении зон ограничения полетов» (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2012 г., регистрационный № 25741) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 25 марта 2013 г. № 98 (зарегистрирован Минюстом России 19 апреля 2013 г., регистрационный № 28235), от 28 мая 2013 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 14 июня 2013 г., регистрационный № 28802), от 18 сентября 2013 г. № 292 (зарегистрирован Минюстом России 16 октября 2013 г., регистрационный № 30202), от 1 апреля 2014 г. № 92 (зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2014 г., регистрационный № 31988), от 16 сентября 2014 г. № 252 (зарегистрирован Минюстом России 6 ноября 2014 г., регистрационный № 34586) и от 13 января 2015 г. № 2 (зарегистрирован Минюстом России 4 февраля 2015 г., регистрационный № 35872), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Установить, что пункт 1 действует с 24 июля 2015 г. по 9 августа 2015 г.

Министр

М.Ю. Соколов

20.03.15  
ВАС

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

к приказу Минтранса России  
от 30 марта 2015 г. № 56

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

вносимые в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2012 г. № 337 «Об установлении зон ограничения полетов» (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2012 г., регистрационный № 25741), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 25 марта 2013 г. № 98 (зарегистрирован Минюстом России 19 апреля 2013 г., регистрационный № 28235), от 28 мая 2013 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 14 июня 2013 г., регистрационный № 28802), от 18 сентября 2013 г. № 292 (зарегистрирован Минюстом России 16 октября 2013 г., регистрационный № 30202), от 1 апреля 2014 г. № 92 (зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2014 г., регистрационный № 31988), от 16 сентября 2014 г. № 252 (зарегистрирован Минюстом России 6 ноября 2014 г., регистрационный № 34586) и от 13 января 2015 г. № 2 (зарегистрирован Минюстом России 4 февраля 2015 г., регистрационный № 35872)

1. Главу IV дополнить пунктом 511.1 в следующей редакции:

1	2	3	4	5
511.1	UWR768	555218с 0490430в, 555010с 0491145в, 554800с 0491600в, 554530с 0491630в, 554100с 0490900в, 554530с 0485730в, 555030с 0490420в, 555218с 0490430в	От земли до эшелона 1850	Круглосуточно. Примечания: 1. Разрешаются полеты воздушных судов: литеры «А»; в интересах обеспечения XVI чемпионата мира по водным видам спорта в г. Казани; в целях перехвата воздушных судов-нарушителей; в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях; по обеспечению деятельности органов ФСБ России и МВД России; на/с аэродромы Казань, Казань

1	2	3	4	5
				(Борисоглебское), Казань (Юдино). 2. Разрешаются полеты беспилотного воздушного судна, подъемы привязных аэростатов в интересах органов ФСБ России и МВД России. 3. Другая деятельность по использованию воздушного пространства осуществляется с разрешения руководителя межведомственного оперативного штаба по обеспечению охраны общественного порядка и общественной безопасности в период подготовки и проведения XVI чемпионата мира по водным видам спорта 2015 года в г. Казани

## 2. Пункты 225, 295, 321.4, 321.5 главы II изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5
225	UUR269	571700с 0393000в, 571500с 0395300в, 563300с 0402000в, 560800с 0392700в, 560637с 0383608в, 561214с 0382659в, 561636с 0383300в, 562500с 0382600в, 562418с 0381936в, 561716с 0381257в, 560738с 0380837в, далее против часовой стрелки радиусом 28 км с центром 555248с 0380348в до геоточки 560727с 0375715в, 562031с 0380010в, 563300с 0380300в, 571700с 0393000в, исключая район аэродрома Киржач во время работы	От эшелона 1850 до эшелона 12200	Доводится посредством извещения НОТАМ
295	UUR416	560142с 0383136в, 560637с 0383608в, 560400с 0384500в, 560500с 0390000в, 560142с 0385930в, 555600с 0383400в, 560012с 0383212в, 560142с 0383136в	От земли до эшелона 3050 (6100)	Доводится посредством извещения НОТАМ
321.4	UUR449	563448с 0382948в, 563324с 0383354в, 562006с 0385218в, 561736с 0385354в, 561448с 0385148в, 560637с 0383608в, 561214с 0382659в, 561812с 0383736в, 562600с 0382700в, 562418с 0381936в, 562142с 0381500в, 561716с 0381257в,	От земли до эшелона 1850	Доводится посредством извещения НОТАМ

1	2	3	4	5
		560738с 0380837в, далее против часовой стрелки радиусом 28 км с центром 555248с 0380348в до геоточки 560727с 0375715в, 562031с 0380010в, 562500с 0380206в, 562624с 0380318в, 562724с 0380512в, 563412с 0382448в, 563448с 0382948в, исключая район аэродрома Киржач во время работы		
321.5	UUR450	570647с 0382442в, 570347с 0391647в, 570307с 0392001в, 570141с 0392216в, 564240с 0393913в, 564019с 0393948в, 563813с 0393744в, 561451с 0385148в, 560637с 0383608в, 561214с 0382659в, 561812с 0383736в, 564212с 0392414в, 565627с 0391126в, 565852с 0382929в, 562812с 0381747в, 562142с 0381500в, 561716с 0381257в, 560738с 0380837в, далее против часовой стрелки радиусом 28 км с центром 555248с 0380348в до геоточки 560727с 0375715в, 562031с 0380010в, 562500с 0380206в, 562953с 0380412в, 570348с 0381710в, 570605с 0381953в, 570647с 0382442в, исключая район аэродрома Киржач во время работы	От земли до эшелона 1850	Доводится посредством извещения НОТАМ