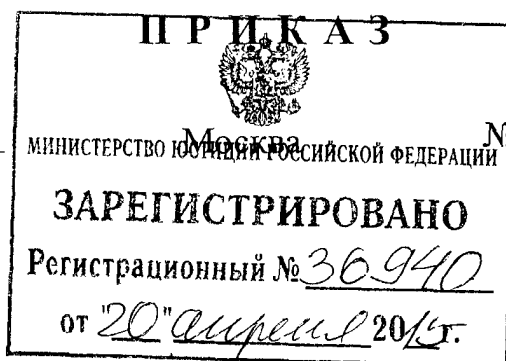




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)



О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Восточный, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 10

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 4), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Восточный, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 10 (зарегистрирован Минюстом России 15 апреля 2011 г., регистрационный № 20521), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2011 г. № 168 (зарегистрирован Минюстом России 2 августа 2011 г., регистрационный № 21526), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Восточный,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 11 января 2011 г. № 10 (зарегистрирован Минюстом России
15 апреля 2011 г., регистрационный № 20521), с изменениями, внесенными
приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 23 июня 2011 г. № 168 (зарегистрирован Минюстом России
2 августа 2011 г., регистрационный № 21526)**

1. Пункт 39 изложить в следующей редакции:

«39. Маневрирование танкера при снятии с якоря и движении к причалу в бухте Козьмина не должно затруднять движение судов по фарватеру № 2. Одновременное маневрирование судов для постановки на якорной стоянке Восточный-2 или снятия с якорной стоянки Восточный-2 и движение судов по фарватеру № 7 не допускается».

2. Пункт 58 изложить в следующей редакции:

«58. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, на якорных стоянках № 5, 6, 7, 8, 9, 211, якорной стоянке Восточный-2 и на якорных местах.

Якорная стоянка Восточный-2 предназначена для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146). Швартовка судна к судну в районе якорной стоянки Восточный-2 осуществляется с обязательным буксирным обеспечением».

3. Пункт 104 изложить в следующей редакции:

«104. Морской порт принимает суда длиной до 400 метров и осадкой до 17 метров».

4. Приложение № 5 дополнить следующими абзацами:

«Якорная стоянка Восточный-2:

№ 1 42°43,72' северной широты и 132°58,74' восточной долготы;

№ 2 42°43,98' северной широты и 132°58,39' восточной долготы;

№ 3 42°44,08' северной широты и 132°58,50' восточной долготы;

№ 4 42°43,81' северной широты и 132°58,86' восточной долготы».