



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



25 февраля 2015 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № *30*

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № *36620*

от *"30 марта 2015 г.*

О внесении изменений в приказ Минтранса России от 1 ноября 2007 г. № 157

Во исполнение пунктов 2 и 3 Плана мероприятий по переходу с 2008 года к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным на их содержание и ремонт нормативам денежных затрат, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 35, ст. 4322; 2009, № 11, ст. 1303; 2010, № 21, ст. 2609), п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в приказ Минтранса России от 1 ноября 2007 г. № 157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2007 г., регистрационный № 10516) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в приказ Минтранса России от 1 ноября 2007 г. № 157
«О реализации постановления Правительства Российской Федерации
от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и
ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»
(зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2007 г., регистрационный
№ 10516)

1. Пункт 1 приказа после слов «федерального значения» дополнить словами «(таблица 1) и периодичность проведения работ по устройству слоев износа, защитных слоев и поверхностной обработки дорожного покрытия (таблица 2)».
2. В приложении № 1 таблицу «Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения» дополнить словами «Таблица 1».
3. Приложение № 1 дополнить таблицей 2 в следующей редакции:

**Периодичность проведения работ по устройству слоев износа, защитных слоев
и поверхностной обработки дорожного покрытия**

Таблица 2

Дорожно-климатическая зона	Фактическая интенсивность транспортного потока по крайней правой полосе движения, авт./сут.	Периодичность проведения работ
I – II III IV - V	≥ 4501 ≥ 4001 ≥ 3001	один раз в 2 года
I – II III IV – V	2501 – 4500 2001 – 4000 1501 - 3000	один раз в 3 года
I – II III IV – V	≤ 2500 ≤ 2000 201 - 1500	один раз в 4 года
I – V	≤ 200	один раз в 6 лет

4. Приложение № 3 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к приказу Минтранса России
от 1 ноября 2007 г. № 157

**Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта
автомобильных дорог общего пользования федерального значения**

1. Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения с нежесткими дорожными одеждами принимаются в соответствии с таблицей:

Категория дорог	Тип дорожной одежды	Дорожно-климатическая зона					
		I - II		III		IV - V	
		межремонтный срок, лет	коэффициент надежности дорожной одежды	межремонтный срок, лет	коэффициент надежности дорожной одежды	межремонтный срок, лет	коэффициент надежности дорожной одежды
1	2	3	4	5	6	7	8
IA, IB IB	капитальный	12	0,98	14	0,95	18	0,88
II	капитальный	12	0,95	12	0,92	15	0,88
III	капитальный	12	0,92	12	0,90	15	0,85
	облегченный	12	0,86	12	0,85	12	0,84
IV	капитальный	12	0,85	12	0,84	12	0,83
	облегченный	10	0,85	10	0,84	12	0,82
	переходный	5	0,82	5	0,80	5	0,77
V	облегченный	10	0,82	10	0,80	12	0,79
	переходный	5	0,65	5	0,60	5	0,58
	низший	3	0,65	3	0,60	3	0,58

2. Межремонтный срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия принимается равным 12 годам, с переходным и низшим типами дорожной одежды – 5 годам.

3. Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимается равным 25 годам, по ремонту – 12 годам.

4. Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах федерального значения.

5. Межремонтные сроки по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог федерального значения, установленные настоящим приложением, принимаются при проектировании дорожных работ и учитываются при формировании программы работ по капитальному ремонту и ремонту для участков автомобильных дорог, проектирование которых осуществлялось с учетом указанных в настоящем приложении межремонтных сроков».