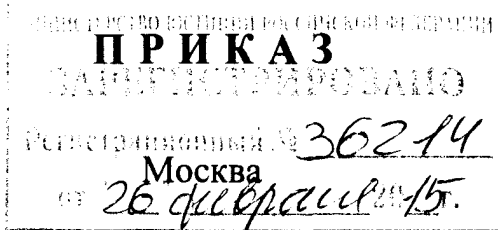




**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**



25 декабря 2014 г.

№ 609

О внесении изменений в Порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденный приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 19 августа 2011 г. № 480

В частичное изменение Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 19 августа 2011 г. № 480 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 декабря 2011 г., регистрационный № 22520; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2012, № 5) (далее – Порядок), п р и к а з ы в а ю :

Внести в Порядок следующие изменения:

1. В подпункте 1 пункта 6 Порядка после слов «к настоящему Порядку,» дополнить словами «в течение 24 часов с момента возникновения аварии, инцидента».

2. Пункт 10 Порядка дополнить абзацем следующего содержания:

«В необходимых случаях в состав комиссии по техническому расследованию могут включаться представители предприятий-изготовителей

оборудования (технических устройств), при эксплуатации которого произошла авария.».

3. В пункте 14 Порядка слова «15 рабочих» заменить словами «30 календарных».

4. В пункте 16 Порядка слово «рабочих» заменить словом «календарных».

5. В абзаце 2 пункта 18 Порядка слово «образуются» заменить на слова «могут образовываться».

6. В последнем абзаце пункта 24 Порядка исключить слова «, цифровой носитель (CD, DVD, 3,5” дискета) с электронной версией акта технического расследования в текстовом формате».

7. В пункте 26 Порядка после слов «в соответствующие органы (организации), представители которых принимали участие в работе комиссии по техническому расследованию» дополнить словами «, в соответствующий орган прокуратуры».

8. Пункт 27 Порядка изложить в следующей редакции:

«27. Территориальный орган Службы не позднее 3 рабочих дней после окончания расследования направляет в центральный аппарат Службы (в управление по соответствующему виду надзора) по электронной почте электронную версию акта технического расследования в сканированном виде. Материалы технического расследования в двухнедельный срок направляются данным территориальным органом Службы в центральный аппарат Службы, а при временной регистрации передвижных технических устройств (кранов, подъемников (вышек), передвижных котельных, цистерн, вагонов, локомотивов, автомобилей и т.п.) – также в территориальный орган, в котором эти устройства зарегистрированы.».

9. Пункт 28 Порядка изложить в следующей редакции:

«28. До направления в центральный аппарат Службы, но не позднее 14 календарных дней после окончания технического расследования причин аварий, повреждения ГТС, материалы технического расследования и

предлагаемые меры по их предупреждению рассматриваются на совещаниях территориальных органов Службы, проводивших расследование.

По результатам рассмотрения материалов технического расследования на совещании территориального органа Службы могут быть приняты следующие решения:

- 1) о согласовании выводов комиссии по техническому расследованию;
- 2) о мотивированном несогласии с выводами комиссии по техническому расследованию с предложением об их пересмотре;
- 3) о проведении дополнительного расследования тем же составом комиссии по техническому расследованию;
- 4) о проведении повторного расследования другим составом комиссии по техническому расследованию.

Решение совещания территориального органа Службы по рассмотрению результатов технического расследования причин аварий, повреждения ГТС прилагается к материалам технического расследования.».

10. Пункт 29 Порядка изложить в следующей редакции:

«29. По результатам рассмотрения материалов проведенного технического расследования в центральном аппарате Службы могут быть приняты следующие решения:

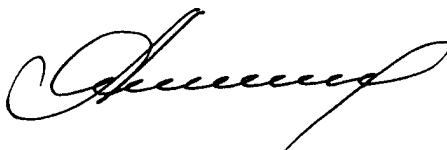
- 1) о мотивированном несогласии с выводами комиссии по техническому расследованию с предложением об их пересмотре;
- 2) о проведении дополнительного расследования тем же составом комиссии по техническому расследованию;
- 3) о проведении повторного расследования другим составом комиссии по техническому расследованию.

По результатам рассмотрения материалов технического расследования причин аварий, происшедшей при эксплуатации котлов, сосудов, работающих под давлением, трубопроводов пара и горячей воды, а также подъемных сооружений, подлежащих регистрации (учету) в соответствующих территориальных органах Службы, но не зарегистрированных (неучтенных) в

них, центральный аппарат может принять решение о снятии такой аварии с учета территориальным органом Службы.».

11. В пункте 37 Порядка слова «Постановления Госатомнадзора России и Госгортехнадзора России от 19 июня 2003 г. № 1/97 «Об утверждении и введении в действие федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Требования к устройству и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов для объектов использования атомной энергии. НП-043-03» (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 10 июля 2003 г., регистрационный № 48873, «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти», № 50, 15 декабря 2003 г.)» заменить словами «Федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов для объектов использования атомной энергии» (НП-043-11), утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 30 ноября 2011 г. № 672 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 февраля 2012 г., регистрационный № 23122; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2012, № 18).».

Руководитель



А.В. Алёшин