



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

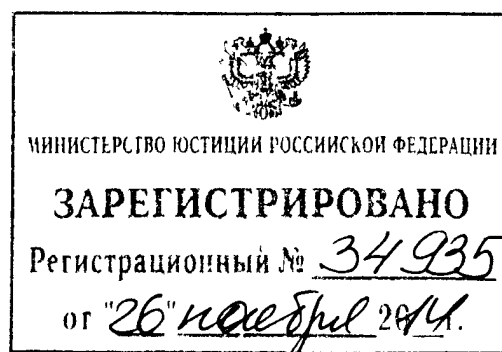
**ПРИКАЗ**

20 октября 2014 года

№ 593

Москва

Об организации проведения  
технического осмотра  
транспортных средств,  
зарегистрированных органами  
федеральной службы безопасности



В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550 «О проведении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба»<sup>1</sup> и в целях организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности,

**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Утвердить:

1.1. Инструкцию об организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности (приложение № 1).

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 27, ст. 3608.

1.2. Квалификационные требования к должностным лицам органов федеральной службы безопасности, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности (приложение № 2).

1.3. Перечень средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности (приложение № 3).

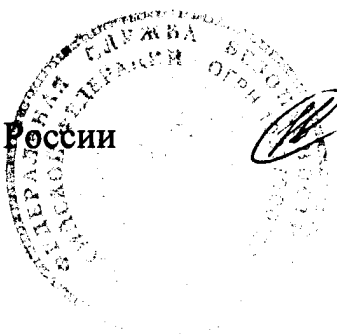
2. Контроль за исполнением настоящего приказа в отношении документального оформления и периодичности проведения технического осмотра транспортных средств возложить на Контрольно-ревизионное управление Контрольной службы ФСБ России в период проведения ревизий и проверок финансово-хозяйственной деятельности органов федеральной службы безопасности.

Директор



А.Бортников

Верно: начальник ДПУ ФСБ России  
21.10.2014



В.С.Шелег

Приложение № 1  
к приказу ФСБ России  
от 20 октября 2014 г.  
№ 593

**Инструкция**  
об организации проведения технического осмотра транспортных средств,  
зарегистрированных органами федеральной службы безопасности

1. Настоящая Инструкция определяет порядок организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности<sup>1</sup>, на балансе которых имеются транспортные средства.

Технический осмотр транспортных средств, содержащихся на забалансовом учете органов федеральной службы безопасности<sup>2</sup>, проводится в соответствии с порядком, установленным настоящей Инструкцией, в сроки, определенные графиком проведения технического осмотра.

2. Технический осмотр транспортных средств включает оценку соответствия транспортных средств, в том числе частей и предметов их дополнительного оборудования, обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении<sup>3</sup>.

3. Технический осмотр транспортных средств осуществляется в соответствии с графиком проведения в органе безопасности технического осмотра транспортных средств.

---

<sup>1</sup> Далее – транспортные средства, если не оговорено иное.

<sup>2</sup> Далее – органы безопасности.

<sup>3</sup> Пункт 1 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550 (далее – Правила).

График проведения технического осмотра транспортных средств составляется в органе безопасности на год и утверждается до 31 декабря текущего года руководителем, начальником органа безопасности.

4. Технический осмотр транспортных средств проводится со следующей периодичностью<sup>1</sup>:

каждые 6 месяцев – транспортные средства, оборудованные для систематической перевозки людей, с числом мест для сидения более 8 (кроме места водителя), а также транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

каждые 12 месяцев – иные транспортные средства.

5. Транспортные средства, не прошедшие технический осмотр в сроки, установленные пунктом 4 настоящей Инструкции, к эксплуатации не допускаются.

6. Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам (за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин), приведены в приложении № 1 к Правилам.

Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам, приведены в приложении № 2 к Правилам.

7. Для проведения технического осмотра должностным лицом органа безопасности, отвечающим за техническое состояние транспортного средства, представляются транспортное средство и свидетельство о регистрации транспортного средства<sup>2</sup>.

8. В случае непредставления свидетельства о регистрации транспортного средства либо несоответствия транспортного средства данным, указанным в свидетельстве о регистрации транспортного средства,

---

<sup>1</sup> Пункт 2 Правил.

<sup>2</sup> См. пункт 5 Правил.

позволяющим идентифицировать это транспортное средство, технический осмотр не проводится<sup>1</sup>.

9. Технический осмотр транспортных средств проводится должностными лицами военных автомобильных инспекций или других структурных подразделений органов безопасности<sup>2</sup> с использованием имеющихся в их распоряжении производственно-технической базы и средств технического диагностирования, включая передвижные средства.

10. Техническое диагностирование проводится методами визуального, органолептического контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования<sup>3</sup>.

11. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий приведена в приложении № 3 к Правилам.

12. Допуск специалиста по техническому осмотру к проведению технического осмотра осуществляется приказом руководителя, начальника органа безопасности.

13. По завершении процедуры технического диагностирования специалист по техническому осмотру оформляет диагностическую карту, содержащую заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства<sup>4</sup>. Форма диагностической карты приведена в приложении № 4 к Правилам.

14. Заполнение диагностической карты осуществляется в соответствии с Правилами заполнения диагностической карты о прохождении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, утвержденными приказом Министра обороны Российской Федерации от 19 февраля 2014 г. № 99<sup>5</sup>.

---

<sup>1</sup> См. пункт 6 Правил.

<sup>2</sup> Далее – специалист по техническому осмотру.

<sup>3</sup> Пункт 9 Правил.

<sup>4</sup> См. пункт 11 Правил.

<sup>5</sup> Зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2014 г., регистрационный № 32000.

15. Транспортное средство, в отношении которого оформлена диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности его эксплуатации, подлежит повторному техническому осмотру с учетом особенностей, установленных частями 2 и 4 статьи 18 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1</sup>.

16. Должностное лицо органа безопасности, отвечающее за техническое состояние транспортного средства, представляет его на повторный технический осмотр специалисту по техническому осмотру после устранения недостатков, указанных в диагностической карте, содержащей заключение о невозможности эксплуатации транспортного средства. Одновременно с транспортным средством представляется ранее выданная диагностическая карта.

Место и время проведения повторного технического осмотра транспортного средства согласовывается со специалистом по техническому осмотру.

17. Диагностическая карта составляется в письменной форме в двух экземплярах и в форме электронного документа.

Первый из экземпляров диагностической карты, составленной в письменной форме, выдается должностному лицу органа безопасности, отвечающему за техническое состояние транспортного средства, второй – хранится в органе безопасности в течение не менее чем три года.

Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, направляется в Управление материально-технического обеспечения Службы обеспечения деятельности ФСБ России в 10-дневный срок со дня проведения технического осмотра транспортного средства для учета в ведомственной автоматизированной информационной системе результатов проведенных в органах безопасности технических осмотров транспортных средств.

---

<sup>1</sup> См. пункт 12 Правил.

18. Диагностическая карта является документом строгой отчетности<sup>1</sup>. Учет бланков диагностических карт ведется в финансово-экономическом подразделении органа безопасности.

19. Учет выдачи диагностических карт осуществляется специалистом по техническому осмотру (рекомендуемая форма книги выдачи диагностических карт по результатам технического осмотра транспортных средств приведена в приложении № 1 к настоящей Инструкции).

20. В случае передачи транспортного средства из одного органа безопасности (подразделения органа безопасности) в другой орган безопасности (подразделение органа безопасности) в течение срока действия диагностической карты, содержащей заключение о возможности эксплуатации транспортного средства, данная диагностическая карта считается действующей до момента истечения указанного в ней срока<sup>2</sup>.

21. В случае утраты или порчи диагностической карты в течение срока ее действия дубликат диагностической карты выдается специалистом по техническому осмотру должностному лицу органа безопасности, отвечающему за техническое состояние транспортного средства, по рапорту после проведения в органе безопасности разбирательства по факту утраты или порчи диагностической карты.

Выдача дубликата диагностической карты осуществляется специалистом по техническому осмотру на основании сведений, содержащихся в автоматизированной информационной системе результатов проведенных в органе безопасности технических осмотров транспортных средств.

---

<sup>1</sup> Пункт 4 статьи 19 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; № 49 (ч. I), ст. 7020; № 49 (ч. I), ст. 7040; № 49 (ч. I), ст. 7061; 2012, № 31, ст. 4319; № 31, ст. 4320; № 53 (ч. I), ст. 7592; 2013, № 27, ст. 3477; № 30 (ч. I), ст. 4082; № 30 (ч. I), ст. 4084; № 52 (ч. I), ст. 6985; 2014, № 23, ст. 2930).

<sup>2</sup> См. пункт 5 статьи 19 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

22. Результаты проведенных технических осмотров транспортных средств и сведения о них обобщаются специалистом по техническому осмотру и включаются в акт технического осмотра транспортных средств, составляемый в двух экземплярах (рекомендуемая форма приведена в приложении № 2 к настоящей Инструкции).

23. Первый экземпляр акта технического осмотра транспортных средств, а также акт технического осмотра транспортных средств в электронном виде, исполненном в программе Microsoft Excel, представляется в Управление материально-технического обеспечения Службы обеспечения деятельности ФСБ России к 25 января и 25 июля для учета в ведомственной автоматизированной информационной системе результатов проведенных в органах безопасности технических осмотров транспортных средств. Второй экземпляр акта технического осмотра транспортных средств хранится в органе безопасности.



Инв. № \_\_\_\_\_  
Срок хранения

---

Приложение № 1  
к Инструкции (п. 20)

---

(гриф секретности)

Рекомендуемая форма

Книга № \_\_\_\_\_  
выдачи диагностических карт по результатам технического осмотра  
транспортных средств

---

(наименование органа федеральной службы безопасности)

---

---

Том № \_\_\_\_\_  
Начата \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Окончена \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
На \_\_\_\_\_ листах  
Книга в \_\_\_\_\_ томах

№ п/п	Номер диагностической карты	Подразделение органа федеральной службы безопасности	Марка	Государственный регистрационный знак	Идентификационный номер (VIN) (при наличии)	Порядковый номер завода-изготовителя			Год выпуска	Подпись должностного лица органа федеральной службы безопасности, отвечающего за техническое состояние транспортного средства, в получении диагностической карты
						номер двигателя (при наличии)	номер кузова (при наличии)	номер шасси (рамы) (при наличии)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

\_\_\_\_\_ (гриф секретности)

Рекомендуемая форма

Экз. № \_\_\_\_\_

АКТ  
технического осмотра транспортных средств  
\_\_\_\_\_ (наименование органа федеральной службы безопасности)

ПО СОСТОЯНИЮ НА \_\_\_\_\_ Г.  
(число, месяц)

Мною, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, воинское звание, фамилия, инициалы должностного лица органа федеральной службы безопасности, на которого возложены обязанности по контролю за соответствием технического состояния транспортных средств обязательным требованиям безопасности)

проведен технический осмотр транспортных средств \_\_\_\_\_

(наименование органа федеральной службы безопасности)

При проведении технического осмотра установлено следующее:

1. По штату \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств.
2. В наличии \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств.
3. Зарегистрировано в ВАИ (СБДД) \_\_\_\_\_ единиц.
4. Представлено на технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц.
5. Прошли технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц.
6. Не прошли технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц.

Транспортные средства органа федеральной службы безопасности

№ п/п	Государственный регистрационный знак	Собственник	Марка, модель	Тип	Год выпуска	Идентификационный номер	Номер кузова	Номер шасси (рамы)	Номер двигателя	Цвет	Мощность, кВт / л. с.	Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	Разрешенная максимальная масса, кг	Грузоподъемность, кг	Число мест для сидения помимо места водителя	Номер ПТС (паспорта (формуляра) машины)	Техническое состояние	Номер свидетельства о регистрации	Номер диагностической карты	Срок действия диагностической карты	Причины
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	

1. Транспортные средства, прошедшие технический осмотр

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. Транспортные средства, не прошедшие технический осмотр

№ п/п	Государственный регистрационный знак	Собственник	Марка, модель	Тип	Год выпуска	Идентификационный номер	Номер кузова	Номер шасси (рамы)	Номер двигателя	Цвет	Мощность, кВт / л. с.	Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	Разрешенная максимальная масса, кг	Грузоподъемность, кг	Число мест для сидения помимо места водителя	Номер ПТС (паспорта (формуляра) машины)	Техническое состояние	Номер свидетельства о регистрации	Срок прохождения технического осмотра	Причины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	

3. Не представлено на технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств (указываются причины, по которым транспортное средство не представлено на технический осмотр)

№ п/п	Государственный регистрационный знак	Собственник	Марка, модель	Тип	Год выпуска	Идентификационный номер	Номер кузова	Номер шасси (рамы)	Номер двигателя	Цвет	Мощность, кВт / л. с.	Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	Разрешенная максимальная масса, кг	Грузоподъемность, кг	Число мест для сидения помимо места водителя	Номер ПТС (паспорта (формуляра) машины)	Техническое состояние	Номер свидетельства о регистрации	Срок прохождения технического осмотра	Причины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	

Диагностические карты по результатам проведения технического осмотра выдал в количестве \_\_\_\_\_ единиц

\_\_\_\_\_ (должность, воинское звание, подпись, фамилия, инициалы должностного лица, проводившего технический осмотр)

С актом технического осмотра ознакомлен

Руководитель, начальник органа  
Федеральной службы безопасности

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (воинское звание, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

**Примечания:**

1. В акте технического осмотра транспортных средств указываются все транспортные средства органа федеральной службы безопасности, числящиеся на его балансе (в том числе и на забалансовом учете). Количество транспортных средств, перечисленных в разделах 1 – 3, должно соответствовать количеству транспортных средств, указанных в пункте 2 акта технического осмотра транспортных средств.
2. Государственный регистрационный знак указывается в формате "a000aa 00rus" (в зависимости от типа государственного регистрационного знака) в графе 2.
3. В графе 3 указывается подразделение органа федеральной службы безопасности, в штате которого находится транспортное средство.
4. Заполнение граф 6 – 17 производится в точном соответствии с данными паспортов транспортных средств.
5. В графе 21 раздела 2 указывается пункт (пункты) Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»<sup>1</sup>).
6. Причины, по которым транспортное средство не представлено на технический осмотр:
  - не требуется (в указанный период не требуется проведение технического осмотра в соответствии с законодательством Российской Федерации);
  - ДТП;
  - на хранении;
  - в ремонте;
  - в командировке;
  - за штатом;
  - угон;
  - не зарегистрировано.

<sup>1</sup> Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 52 (ч. III), ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2012, № 47, ст. 6505.

Приложение № 2  
к приказу ФСБ России  
от 20 октября 2014г.  
№ 593

**Квалификационные требования  
к должностным лицам органов федеральной службы безопасности, допущенным  
к проведению технического диагностирования транспортных средств,  
зарегистрированных органами федеральной службы безопасности**

1. К проведению технического диагностирования транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности, допускается должностное лицо органа федеральной службы безопасности, имеющее один из следующих уровней профессионального образования:

- высшего профессионального образования, удостоверенного документом государственного образца, по одному из направлений подготовки (специальностей), входящих в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей 190000 «Транспортные средства», в сфере, охватывающей области проектирования, эксплуатации или обслуживания автомобильной техники;

- высшего профессионального образования, удостоверенного документом государственного образца, по одному из направлений подготовки (специальностей), входящих в укрупненные группы направлений подготовки и специальностей 140000 «Энергетика, энергетическое машиностроение и электротехника», 150000 «Металлургия, машиностроение и материалобработка», 160000 «Авиационная и ракетно-космическая техника», 180000 «Морская техника», 200000 «Приборостроение и оптотехника», 210000 «Электронная техника, радиотехника и связь», 220000 «Автоматика и управление», 230000 «Информатика и вычислительная техника» с присвоением квалификации «инженер» или специального звания «инженер», «бакалавр-инженер» или «магистр-инженер», и документа, свидетельствующего

о повышении квалификации по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»;

- среднего профессионального образования, удостоверенного документом государственного образца, по одной из специальностей, входящих в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей «Транспортные средства», в сфере, охватывающей области проектирования, эксплуатации или обслуживания автомобильной техники, и документа, свидетельствующего о повышении квалификации по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств».

2. Должностное лицо органа федеральной службы безопасности, допущенное к проведению технического диагностирования транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности, имеет:

- водительское удостоверение на право управления транспортными средствами;

- навыки практического вождения транспортными средствами;

- стаж управления транспортными средствами не менее трех лет;

- опыт практической работы по техническому диагностированию транспортных средств методами визуального, органолептического контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования:

при наличии высшего профессионального образования – не менее двух лет;

при наличии среднего специального образования – не менее трех лет.

**Перечень**  
средств технического диагностирования, используемых при проведении  
технического осмотра транспорта зарегистрированных органами федеральной службы безопасности

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		измеряемые параметры	диапазон измерения	максимальная погрешность	
1	2	3	4	5	6
<b>I. Средства технического диагностирования тормозных систем</b>					
1	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18 000 кг	тормозная сила колеса, кН	0–60	±3 %	–
		усилие на органе управления, Н	200–800	±7 %	–
		масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	200–18 000	±3 %	–
		давление сжатого воздуха, МПа	0–1	5 %	–



1	2	3	4	5	6
2	Средства контроля сжатого воздуха и герметичности (падения давления) в пневматическом пневмогидравлическом тормозных приводах	давление сжатого воздуха, МПа	0-1	±5 %	в случае если оборудование не входит в комплектацию стенда для проверки тормозных систем
3	Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	замедление, м/с <sup>2</sup>	0-9,81	±4 %	альтернативно роликовому стенду, указанному в пункте 1
		время срабатывания тормозной системы, с	0-3	±0,1	
		усилие на органе управления, Н	200-800	±5 %	
4	Нагружатель сцепного устройства прицепов	усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50-3700	±5 %	-
II. Средства технического диагностирования рулевого управления					
5	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), град.	0-45	±0,5	-

1	2	3	4	5	6
III. Средства технического диагностирования внешних световых приборов					
6	Прибор для контроля регулировки и силы света фар	<p>угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости, град.</p> <p>сила света фар, кд</p> <p>высота измерений, мм</p> <p>погрешность ориентации оптической оси прибора относительно продольной плоскости транспортного средства</p>	<p>0°00'–2°20'</p> <p>200–125 000</p> <p>250–1400</p> <p>–</p>	<p>±0,1 %</p> <p>±0,15 %</p> <p>–</p> <p>±30'</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>
IV. Средства технического диагностирования шин					
7	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	измерение линейных размеров, мм	0–100	±0,05 мм	для измерения глубины рисунка протектора шины также допускается использование специальных шаблонов

1	2	3	4	5	6
V. Средства технического диагностирования двигателя и его систем					
8	Газоанализатор	содержание оксида углерода (CO), % содержание диоксида углерода (CO <sub>2</sub> ), % содержание кислорода (O <sub>2</sub> ), % содержание углеводородов (C <sub>n</sub> H <sub>m</sub> ), млн. <sup>-1</sup> коэффициент поглощения света, м <sup>-1</sup>	0-5 0-16 0-21 0-2000 0 – бесконечность (0-10, при к > 10 к = бесконечность)	±3 % ±4 % ±3 % ±5 % ±0,05 при к = 1,6-1,8	– – – – –
9	Дымомер				
10	Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с пунктами 8 и 9	в соответствии с пунктами 8 и 9	в соответствии с пунктами 8 и 9	вместо газоанализатора, дымомера
11	Шумомер	уровень шума, дБ А	70-100	±1 %	–

1	2	3	4	5	6
VI. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции					
12	Прибор для проверки светопропускания стекол	светопропускание, %	10-100	±2 %	-
13	Линейка	линейные размеры, м	0-1	±5 мм	-
VII. Дополнительное оборудование					
14	Наконечник с манометром для транспортных средств категорий М1 и N1	предельно выдерживаемое давление, МПа	0,1-0,5	-	-
15	Наконечник с манометром для транспортных средств категорий М2, М3, N2 и N3	предельно выдерживаемое давление, МПа	0,2-1	-	-