



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Москва

№ 148

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 34534

от 30 октября 2014 г.

3 июня 2014 г.

Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств

В соответствии с подпунктами «а», «б», «в», «г», «ж», «з», «и» пункта 9 Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 29 (ч. 2), ст. 3525; 2009, № 51, ст. 6332; 2011, № 5, ст. 741), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые требования к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состав наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечень оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения

поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требования к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методику выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналы, применяемые при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроки проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств.

2. Признать утратившими силу приказы Федеральной аэронавигационной службы:

от 14 декабря 2006 г. № 98 «Об утверждении Административного регламента Федеральной аэронавигационной службы по оказанию государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 30 марта 2007 г., регистрационный № 9190);

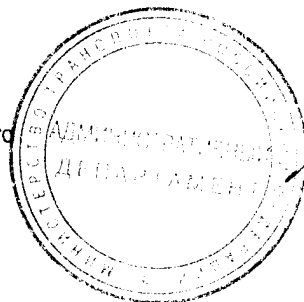
от 31 января 2008 г. № 12 «О внесении изменений и дополнений в приказ Федеральной аэронавигационной службы от 14.12.2006 № 98» (зарегистрирован Минюстом России 17 марта 2008 г., регистрационный № 11344).

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 31 июня 2014 г. № 148

Требования к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состав наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечень оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требования к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методика выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналы, применяемые при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроки проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств

1. Требования к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее – единая система), а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО (Р)), а также экипажей воздушных судов (далее - ВС) к выживанию в условиях автономного существования, состав наземных поисково-спасательных команд (далее – НПСК) и спасательных парашютно-десантных групп (далее – СПДГ), перечень оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов (далее - ПСВС), НПСК и СПДГ, требования к оснащению помещений на аэродроме для экипажей ПСВС, НПСК и СПДГ, методика выполнения радиотехнического и визуального поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, сигналы, применяемые при проведении ПСО (Р), сроки проведения поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств (далее – Требования) разработаны в соответствии с подпунктами «а», «б», «в», «г», «ж», «з», «и» пункта 9 Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 29 (ч. 2), ст. 3525; 2009, № 51, ст. 6332; 2011, № 5, ст. 741) (далее – ФАП).

2. К авиационному персоналу органов и служб единой системы, привлекаемому к проведению ПСО (Р), относится:

персонал авиационных координационных центров поиска и спасания (далее – КЦПС);

персонал авиационных сил поиска и спасания (далее – АСПС).

3. Персонал КЦПС должен быть подготовлен к управлению АСПС и координации их действий в ходе организации и проведения ПСО (Р).

4. Персонал АСПС должен быть подготовлен к проведению и обеспечению ПСО (Р).

4.1. Экипажи ПСВС должны быть подготовлены к выполнению радиотехнического и визуального поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, десантированию СПДГ и аварийно-спасательного имущества и снаряжения.

Экипажи поисково-спасательных вертолетов должны быть подготовлены к выполнению посадок на площадки, подобранные с воздуха, а также к эвакуации пострадавших.

4.2. СПДГ должны быть подготовлены:

к десантированию к месту бедствия с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением парашютным способом днем в простых и сложных метеоусловиях, ночью в простых метеоусловиях;

к десантированию к месту бедствия беспарашютным способом (в том числе с помощью специальных спусковых устройств) днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях;

оказанию первой помощи пострадавшим и эвакуации их с места бедствия.

4.3. НПСК должны быть подготовлены к выполнению наземного поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, оказанию первой помощи пострадавшим и эвакуации их с места бедствия, в том числе в вертолеты, находящиеся в режиме висения, с помощью специальных подъемных средств.

5. Подготовка авиационного персонала органов и служб единой системы к проведению ПСО (Р) организуется соответственно руководителями организаций, находящихся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, на которые возложены осуществление поиска и спасания, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации.

6. Подготовка авиационного персонала органов и служб единой системы включает в себя:

теоретическую и практическую подготовку;

комплексные тренировки, проводимые с выполнением тренировочных полетов дежурных ПСВС, десантированием СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением и выходом НПСК;

контроль готовности к дежурству;

инструктажи, проводимые перед заступлением на дежурство с целью доведения оперативной обстановки и мер безопасности при выполнении ПСО (Р).

7. Авиационный персонал органов и служб единой системы должен:

знать порядок организации поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания;

знать состав дежурных сил и средств и порядок их привлечения к ПСО (Р);

знать порядок приема и передачи информации о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие;

знать порядок управления дежурными АСПС и координации их действий в ходе проведения ПСО (Р);

уметь давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств при получении сигнала бедствия и проверках их готовности;

уметь разрабатывать предложения руководителю ПСО (Р) по вопросам организации и проведения ПСО (Р);

уметь осуществлять контроль за вылетом и выходом дежурных сил и средств и их деятельностью в ходе проведения ПСО (Р);

уметь разрабатывать и оформлять план проведения ПСО (Р) на карте.

8. Экипажи ПСВС должны:

знать сроки проведения авиационного поиска и спасания ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств (далее – РТС) поиска, которые указаны в приложении № 1 к настоящим Требованиям;

знать методику выполнения радиотехнического и визуального поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, которая указана в приложении № 2 к настоящим Требованиям;

знать порядок приема и передачи сигналов бедствия, а также сигналы, применяемые при проведении ПСО (Р), которые указаны в приложении № 3 к настоящим Требованиям;

знать правила использования поисковой аппаратуры, аварийных радиостанций и ведения радиосвязи с терпящими бедствие, другими поисковыми экипажами и НПСК;

знать правила десантирования СПДГ и грузов;

уметь применять существующие методы радиотехнического и визуального поиска;

уметь взаимодействовать с АСПС, участвующими в ПСО (Р);

уметь вести радиосвязь с экипажами ПСВС, пунктами управления ПСО (Р) и взаимодействующими силами и средствами, осуществляющими ПСО (Р).

9. Спасатели СПДГ и НПСК должны:

знать правила оказания первой помощи пострадавшим;

знать правила безопасности при обращении со средствами аварийного покидания самолетов;

знать способы и меры безопасности при эвакуации людей ВС;

знать средства и способы связи при проведении ПСО (Р);

знать сигналы, применяемые при проведении ПСО (Р);

знать основы радиационной, химической и биологической защиты;

уметь пользоваться аварийно-спасательным имуществом и снаряжением;

уметь пользоваться содержимым индивидуальных аптечек, а медицинские работники, входящие в состав СПДГ и НПСК, - медицинскими полевыми укладками;

уметь оказывать первую помощь штатными и подручными средствами;

уметь применять способы и средства дымогазозащиты и ликвидировать пожары на ВС, вскрывать аварийные люки, фонари кабин и фюзеляжи;

уметь извлекать пострадавших из ВС и эвакуировать с места бедствия наземным, воздушным и водным транспортом;

уметь выкладывать на местности с использованием подручных средств сигналы, применяемые при проведении ПСО (Р);

уметь подбирать и обозначать площадки для посадки вертолетов;

обладать альпинистской подготовкой (при необходимости);

уметь работать с топографической информацией и ориентироваться на местности с помощью технических средств и без них.

Медицинские работники, входящие в состав СПДГ и НПСК, должны уметь оказывать непосредственно на месте бедствия первую помощь пострадавшим, определять очередность и порядок эвакуации потерпевших бедствие и способ их транспортировки в лечебные учреждения.

10. СПДГ создаются в организациях гражданской авиации, на которые возложено осуществление поиска и спасания (региональных поисково-спасательных базах), НПСК – в организациях государственной и экспериментальной авиации. Состав СПДГ и НПСК указан в приложении № 4 к настоящим Требованиям.

11. Экипажи ПСВС, СПДГ и НПСК при несении дежурства должны размещаться в помещениях, соответствующих установленным требованиям к оснащению помещений на аэродроме для экипажей ПСВС, НПСК и СПДГ, которые указаны в приложении № 5 к настоящим Требованиям.

12. Региональные поисково-спасательные базы (далее – РПСБ) должны быть оснащены специальной техникой, аварийно-спасательным имуществом и снаряжением в соответствии с перечнем, который указан в приложении № 6 к настоящим Требованиям.

13. ПСВС должны быть оснащены оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и снаряжением в соответствии с перечнем, который указан в приложении № 7 к настоящим Требованиям.

ПСВС гражданской авиации оснащаются оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и снаряжением РПСБ, от которой назначается СПДГ.

14. СПДГ и НПСК должны быть оснащены оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и снаряжением в соответствии с перечнем, который указан в приложении № 8 к настоящим Требованиям.

15. КЦПС должны быть оснащены и оборудованы в соответствии с установленным перечнем, который указан в приложении № 9 к настоящим Требованиям.

16. Подготовка экипажей ВС к выживанию в условиях автономного существования должна быть организована авиационными предприятиями и

организациями государственной и экспериментальной авиации с учетом ее осуществления в специальных центрах.

17. В результате прохождения курса по выживанию в условиях автономного существования экипажи ВС должны:

знать особенности основных климатогеографических зон и ландшафтов, неблагоприятные факторы природной среды, отрицательно воздействующие на человека в условиях выживания, и методы защиты от них;

знать действия после вынужденного покидания ВС над водой, горно-лесистой местностью и тайгой;

иметь навыки по организации экстренной эвакуации пассажиров из ВС, совершившего вынужденную посадку;

знать основные правила выживания после вынужденной посадки или вынужденного приземления в безлюдной местности или приводнения в различных климатогеографических зонах и ландшафтах, последовательность действий и организацию выживания экипажа и пассажиров ВС;

знать способы оказания само- и взаимопомощи при травмах и заболеваниях;

знать содержание носимых и бортовых аварийных запасов и способы применения предметов их комплектации;

знать устройство и правила пользования авиационными спасательными плавсредствами и аварийными радиостанциями (радиомаяками);

знать порядок применения десантируемых спасательных контейнеров и грузов;

уметь преодолевать стрессовое состояние, вызванное экстремальной ситуацией;

знать меры, принимаемые для предотвращения паники среди пассажиров при возникновении экстремальных ситуаций;

уметь правильно оценивать обстановку и принимать решение на последующие действия;

уметь грамотно применять на суше и на воде средства аварийной радиосвязи, подавать визуальные сигналы для обмена информацией с ПСВС как с применением штатных, так и подручных средств;

уметь оказывать первую само- и взаимопомощь штатными и подручными средствами, транспортировать раненых;

уметь эффективно использовать предметы носимых и бортовых аварийных запасов, авиационные спасательные плавсредства, специальное снаряжение и подручные средства для сохранения жизни и работоспособности в условиях выживания;

уметь организовать временный лагерь, сооружать укрытия из подручных материалов, добывать пищу охотой, рыбной ловлей, сбором дикорастущих съедобных растений;

уметь ориентироваться и определять свое местонахождение;

уметь действовать при выживании на море;

уметь совершать переходы (плавание) в любое время года и суток;

уметь форсировать водные преграды вплавь и с помощью подручных средств;

уметь преодолевать различные виды препятствий (естественные и искусственные) и труднопроходимые участки горной местности;

уметь пользоваться средствами эвакуации на борт поисково-спасательного вертолета;

уметь выбирать и обозначать площадку для посадки вертолета, в том числе для эвакуации на борт вертолета с режима висения.

**Сроки проведения поиска воздушных судов,
терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей
с использованием радиотехнических средств поиска**

Район поиска	Срок поиска
<u>В границах районов аэродромов:</u>	
а) для европейской части территории Российской Федерации южнее 58° с.ш.;	45 минут
б) для европейской части территории Российской Федерации севернее 58° с.ш. и территории Сибири и Дальнего Востока.	1 час
<u>Вне границ районов аэродромов:</u>	
а) для европейской части территории Российской Федерации южнее 58° с.ш. и территории Сибири и Дальнего Востока южнее 58° с.ш.	2 часа

Примечания:

1. В сроки поиска включено время с момента взлета до момента выхода ПСВС в точку над потерпевшим бедствие ВС.

2. Сроки поиска вне границ аэродромов на территории Российской Федерации севернее 58° с.ш., а также на акваториях морей и океанов в границах зон авиационно-космического поиска и спасания Российской Федерации определяются в зависимости от удаления района бедствия и базирования ПСВС по формуле:

$$T = D/V + t_b,$$

где T – срок радиотехнического поиска;

V – скорость полета ПСВС;

D – удаление аэродрома вылета ПСВС от района бедствия;

t_b – нормативное время вылета ПСВС: 30 минут – летом и 45 минут – зимой.

Методика выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие

1. При выполнении поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, применяются следующие виды поиска:

- радиотехнический поиск;
- визуальный поиск;
- наземный поиск.

При выполнении радиотехнического и визуального поиска выход в район бедствия осуществляется поисковым ВС с использованием всех средств навигации, а также:

- при работе аварийного радиомаяка – с помощью РТС поиска;
- при наличии радиосвязи с потерпевшими бедствие – по их целеуказанию;
- если над местом бедствия находится другое ВС – по его целеуказанию или используя командную радиостанцию как привод;
- по командам органа (пункта) управления полетами;
- при отсутствии вышеперечисленной информации – визуально.

2. Радиотехнический поиск

Радиотехнический поиск является основным видом поиска. Для увеличения дальности обнаружения объекта бедствия РТС выход в район бедствия выполняется в диапазоне высот: для самолетов – 6000 – 8100 м, для вертолетов – 600 – 1200 м.

Поиск экипажа ВС, терпящего бедствие, поисковыми самолетами (вертолетами) может выполняться с применением следующих РТС:

- самолетных бортовых ультракоротковолновых радиостанций - по уровню слышимости;
- самолетной поисковой радиопеленгаторной аппаратуры (типа АРК);
- самолетных радиолокационных станций, имеющих специальную поисковую приставку (типа РПМС);
- устройств, использующих инфракрасное излучение.

2.1. Поиск по уровню слышимости аварийного радиомаяка

Поиск потерпевших бедствие с помощью самолетной бортовой ультракоротковолновой радиостанции при наличии у потерпевших бедствие аварийного радиомаяка (далее - АРМ) производится при отсутствии на борту самолета поисковой аппаратуры.

Ценность этого способа заключается в том, что им может воспользоваться любое ВС. Для определения местонахождения АРМ данным способом необходимо иметь два отрезка, соединяющих точки начала и конца слышимости радиомаяка, расположенных под углом 45 – 90° друг к другу. Пересечение перпендикуляров к серединам этих отрезков показывает приблизительное местонахождение АРМ.

Экипаж, пролетая через район бедствия, отмечает на карте (рис. 1) и сообщает в орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) (далее – орган ОВД) координаты точек начала a и конца b слышимости АРМ. Второму самолету, как только он принял сигнал маяка, орган ОВД дает команду отвернуть в сторону на $45 - 60^\circ$. Как только слышимость маяка прекратится, самолет может вернуться на свой маршрут. По полученным точкам орган ОВД определяет координаты АРМ.

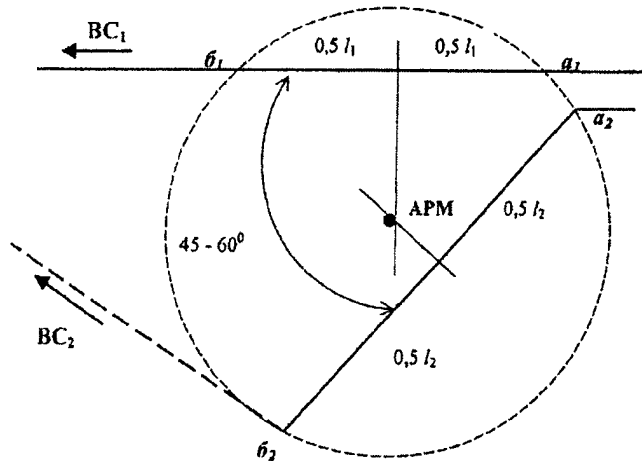


Рис. 1. Схема поиска по слышимости двумя пролетающими самолетами.

При этом не имеет значения то, что пролетающие самолеты могут находиться на разных эшелонах. При полете ВС на меньшей высоте зона слышимости АРМ соответственно уменьшается.

Если в пределах действия АРМ имеются две пересекающиеся воздушные трассы, то необходимость отворачивания с курса одного из самолетов отпадает. Одиноким ВС поиск на слух можно произвести способом «треугольное галсирование» или «перпендикулярное галсирование».

2.2. Поиск способом «треугольное галсирование»

В момент захода в зону слышимости сигналов АРМ на карту наносится место самолета (точка A) и продолжается полет прежним курсом до момента выхода из зоны слышимости (точка B), которая также наносится на карту, и отмечается время полета между точками A и B (рис. 2).

Определяется и откладывается на карте путь:

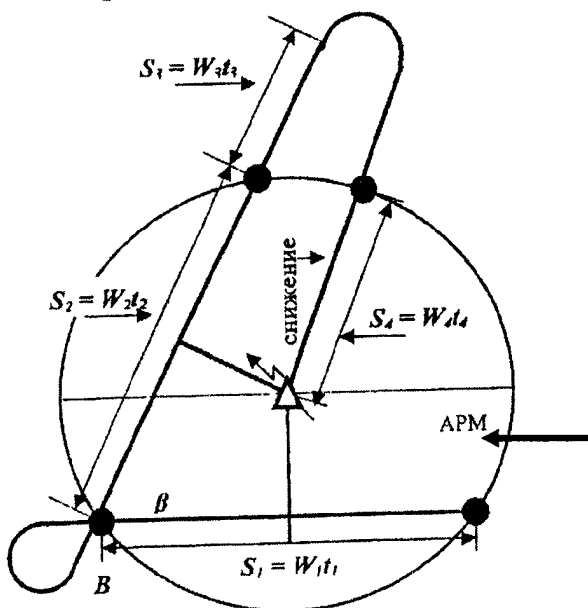


Рис. 2. Схема поиска способом «треугольное галсирование».

$$S_1 = Wt_1,$$

где: W - путевая скорость на участке

AB ;

t_1 - время полета между точками A и B .

Выполняется разворот и берется новый курс, отличающийся от прежнего на $45 - 60^\circ$. На новом курсе полета в зоне слышимости сигналов АРМ определяется и наносится на карту путь S_2 . Через середины отрезков S_1 , S_2 проводятся перпендикуляры до взаимного пересечения.

Точка пересечения перпендикуляров является расчетным местонахождением АРМ.

При отсутствии слышимости сигналов АРМ на новом курсе в течение $5 - 10$ минут следует возвратиться в исходную точку и

взять другой курс, отличающийся от прежнего на 90° .

Затем ВС направляется в расчетную точку и выполняет снижение для визуального определения места бедствия. Способ «треугольное галсирование» целесообразно применять в ясную погоду.

2.3. Поиск способом «перпендикулярное галсирование»

В момент входа в зону слышимости сигналов АРМ отмечаются место и время поискового самолета на карте (точка *A*) и продолжается полет до момента выхода из зоны слышимости (точка *B*). Прокладывается на карте путь. Выполняются стандартный разворот на обратный курс и проход этим курсом от момента входа в зону слышимости АРМ пути $S_2 = S_1/2$ (рис. 3).

Полет контролируется по счислению пути. В конце пути с учетом радиуса разворота выполняется разворот вправо или влево на новый курс, отличный от предыдущего на 90° , и продолжается полет этим курсом до выхода из зоны слышимости АРМ (точка *C*).

Затем выполняется разворот на 180° , самолет снова пролетает через зону действия АРМ до точки *D*.

В зоне слышимости АРМ определяется путь $S_3 = Wt_3$, который является диаметром этой зоны.

Для выхода в расчетную точку нахождения АРМ производится стандартный разворот на обратный курс и выполняется проход с этим курсом от точки *D* пути, равному S_4 , который равен половине пути S_3 . Точка в середине пути S_3 будет расчетным местонахождением АРМ.

Данный способ применим в любую погоду, но требует большего маневрирования.

В ясную погоду, пролетая по диаметру зоны, экипаж поискового ВС может обнаружить место бедствия визуально, не долетая до точки *D*. В пасмурную погоду экипаж, потерпевший бедствие, услышав звук летящего самолета, выйдет с ним на связь по аварийной радиостанции.

2.4. Поиск с помощью автоматического радиоконпаса (АРК)

При обнаружении работы АРМ экипаж поискового ВС, убедившись в устойчивости индикации указателя курсовых углов радиостанции (далее - указатель КУР) самолетного ультракоротковолнового радиопеленгатора, осуществляет привод самолета на АРМ (КУР = 0°). После пролета АРМ, что определяется по повороту стрелки указателя КУР на 180° , экипаж выполняет маневр (рис. 4) с расчетом повторного выхода на АРМ на высоте полета, при которой обеспечивается визуальное обнаружение пострадавших.

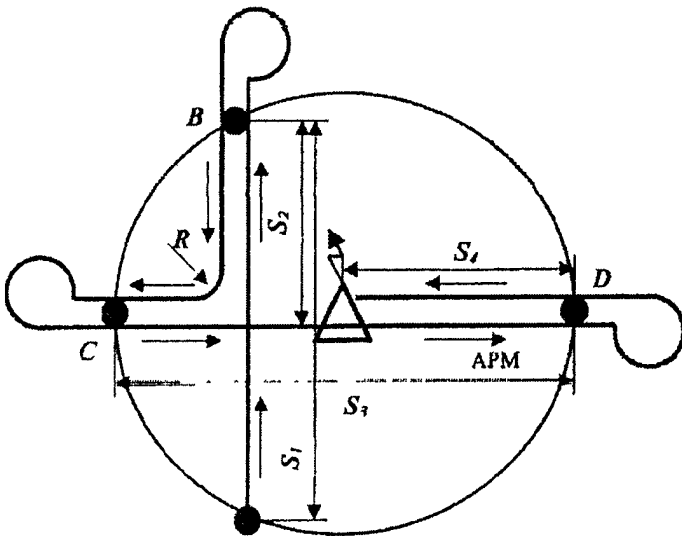


Рис. 3. Схема поиска способом «перпендикулярное галсирование».

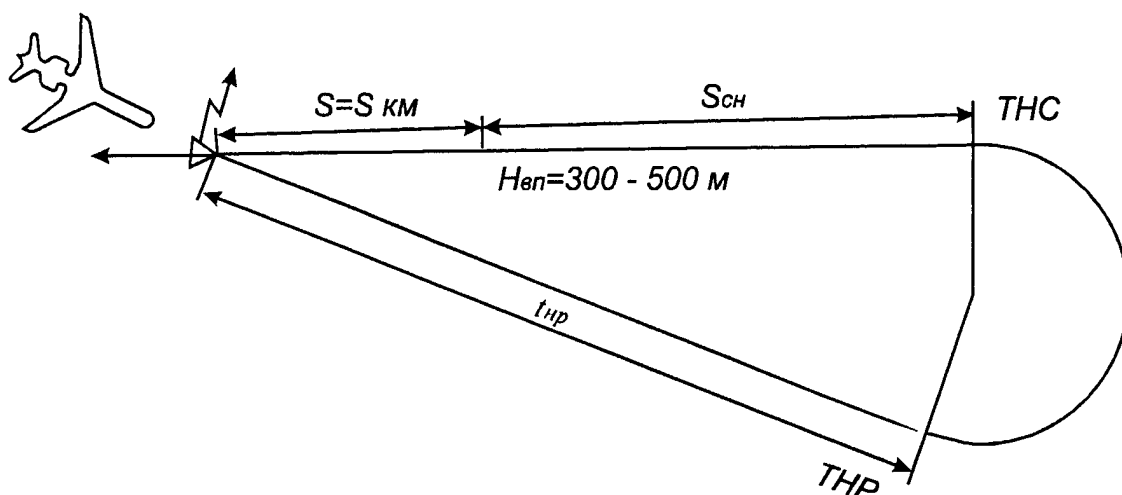


Рис. 4. Схема маневра для выхода на аварийный радиомаяк с использованием АРК.

При выполнении радиопоиска в горных условиях (в каньонах, долинах) нужно учесть влияние отражения радиоволн от склонов. При полете на малой высоте отраженные радиоволны влияют на показания радиокompаса. При приближении к склону стрелка указателя КУР показывает на этот склон, работа АРК неустойчива. На большей высоте отраженные радиоволны гаснут, в то время как основное излучение имеет достаточную мощность. Радиокompас работает устойчиво и достаточно точно определяет пеленг АРМ.

2.5. Поиск с использованием бортовых радиолокационных станций с приставками РПМС

Поиск потерпевших бедствие, при наличии у них радиолокационных маяков-ответчиков, производится самолетами, оборудованными радиолокационными станциями (далее - РЛС) с приставками РПМС.

Обнаружив на индикаторе РЛС отметку сигналов аварийного радиолокационного маяка-ответчика, экипаж поискового ВС определяет азимут и удаление от него, а затем производит выход на АРМ. По разрешению органа ОВД осуществляет визуальный поиск потерпевших бедствие.

2.6. Поиск с помощью устройств, использующих инфракрасное излучение

Устройства инфракрасного излучения (далее - ИК-устройства) являются пассивными системами поиска, используемыми для обнаружения теплового излучения. Они позволяют обнаружить оставшихся в живых по контрасту температуры их тел с окружающей средой, а также по горячему воздуху, выходящему от костров в укрытиях.

2.6.1. ИК-устройства

ИК-устройства обычно используются в темное время суток. При поиске с ВС относительная высота поиска, как правило, должна составлять от 70 до 150 м для небольших объектов (например, находящихся в воде людей) и достигать, как максимум, примерно 450 м для более крупных объектов или объектов с более выраженной тепловой сигнатурой. Ширина обзора определяется исходя из эффективной дальности обнаружения.

2.6.2. Очки ночного видения

Использование очков ночного видения (MVG) может оказаться эффективным при поиске с применением ВС, спасательных морских судов, вспомогательных катеров и сухопутных поисковых партий.

Необходимо свести к минимуму возможность появления бликов вблизи средства, на котором находятся пользователи (MVG). Видимый лунный свет может значительно повысить вероятность обнаружения с помощью (MVG) объектов поиска, не имеющих огней. Источники света, имеющиеся на объектах поиска, например, проблесковые или аналогичные огни и даже зажженная сигарета, могут значительно повысить вероятность обнаружения даже при плохой видимости, например, при легком снегопаде.

Сотрудники КЦПС должны знать о том, что при определении ширины обзора необходимо учитывать местные условия и рекомендации, поступающие от лиц, находящихся на месте проведения операции.

На эффективность применения очков ночного видения значительно влияет уровень подготовки и опыт наблюдателя, условия внешней среды (особенно наличие осадков), состояние поверхности земли и волнение моря. Нужно избегать попадания в поле зрения наблюдателя поисковых фар, осветительных ракет и бомб.

Если в результате обследования района поиска с помощью РТС потерпевшие бедствие не обнаружены и связь с ними не установлена, с разрешения пункта управления ПСО (Р) проводится визуальный поиск. При низкой облачности, когда визуальный поиск невозможен, производится только радиотехнический поиск.

3. Визуальный поиск

Полеты поисковых ВС выполняются с включенной поисковой радиоаппаратурой. В хорошую погоду радиотехнический и визуальный поиск совмещаются. Высота полета предопределяется возможностями поискового ВС. Ширина полосы обследования определяется дальностью радиовидимости. Чем больше высота полета, тем больше дальность радиовидимости. Руководитель ПСО (Р), исходя из условий поиска и чувствительности РТС поиска, выбирает оптимальную высоту полета.

В любом случае, пока радиокontakt с потерпевшими бедствие не установлен, полеты выполняются по схемам визуального поиска.

Поиск экипажей ВС, потерпевших бедствие, поисковыми ВС может осуществляться следующими способами:

- «заданный маршрут»;
- «гребенка»;
- «параллельное галсирование»;
- «расширяющийся квадрат»;
- «секторный поиск»;
- «контурный поиск».

3.1. Поиск способом «заданный маршрут»

Способ применяется в случае, когда район поиска представляет собой полосу, ширина которой составляет 0,5 – 0,75 дальности видимости или действия поисковой аппаратуры на заданной высоте полета поискового ВС. Полет выполняется по линии заданного пути ВС, потерпевшего бедствие (рис. 5).

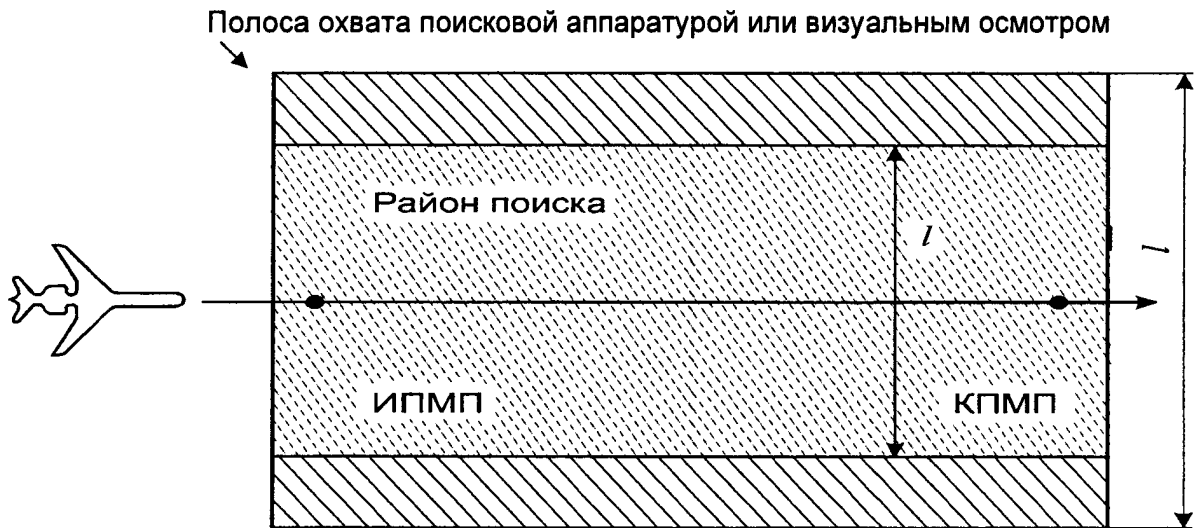


Рис. 5. Схема поиска способом «заданный маршрут».

3.2. Поиск способом «гребенка»

Применяется в целях просмотра большей площади в минимальное время и при наличии достаточного количества поисковых ВС (рис. 6).

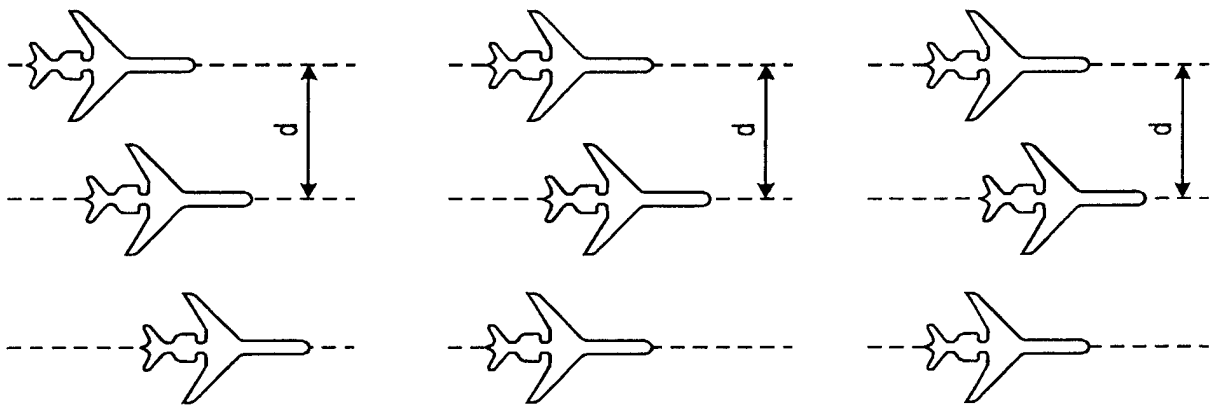


Рис.6. Схема поиска способом «гребенка».

Интервал между поисковыми ВС d равен ширине полосы обследования L . Строй поисковых ВС выбирается в зависимости от схемы полета. Если требуется полет по заданному маршруту, то выбирается клин. Правый пеленг выбирается, если при смене галса выполняется правый разворот, левый пеленг, если выполняется левый разворот.

За выдерживание заданного курса отвечает ведущий, поэтому он должен быть оборудован спутниковой навигационной системой.

3.3. Поиск способом «параллельное галсирование»

Применяется при недостаточном количестве имеющихся поисковых ВС и для обследования значительной площади (рис. 7).

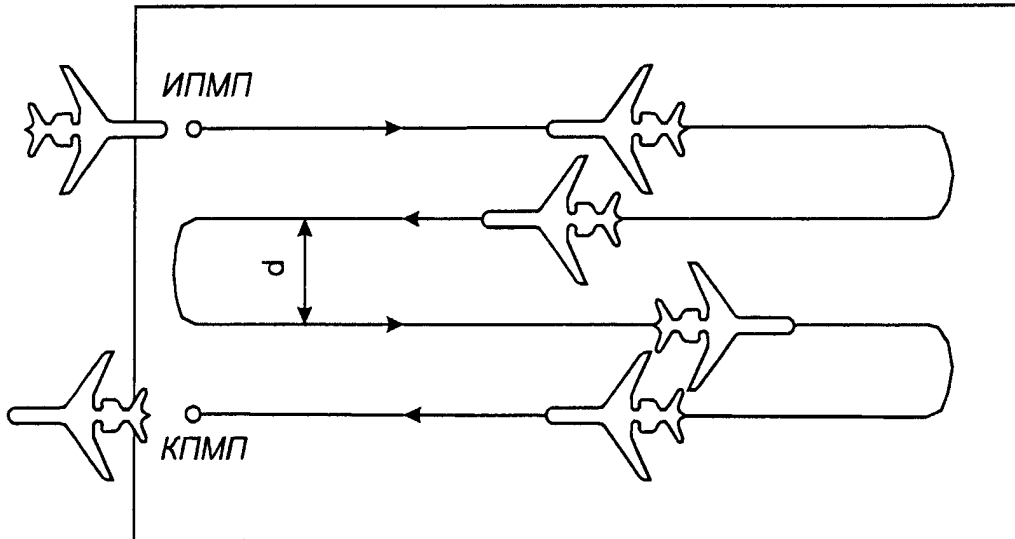


Рис.7. Схема поиска способом «параллельное галсирование».

Если в ПСО (Р) участвуют несколько ВС, а полет в составе звена признается нецелесообразным, то район поиска может быть разделен на несколько секторов поиска (полос). Каждая полоса обследуется одновременно несколькими одиночными ВС.

Когда в распоряжении руководителя ПСО (Р) имеется только одно ПСВС, тогда оно обследует район поиска поэтапно. Поиск должен начинаться с участка (полосы) наиболее вероятного местонахождения ВС, потерпевшего бедствие (рис. 8).

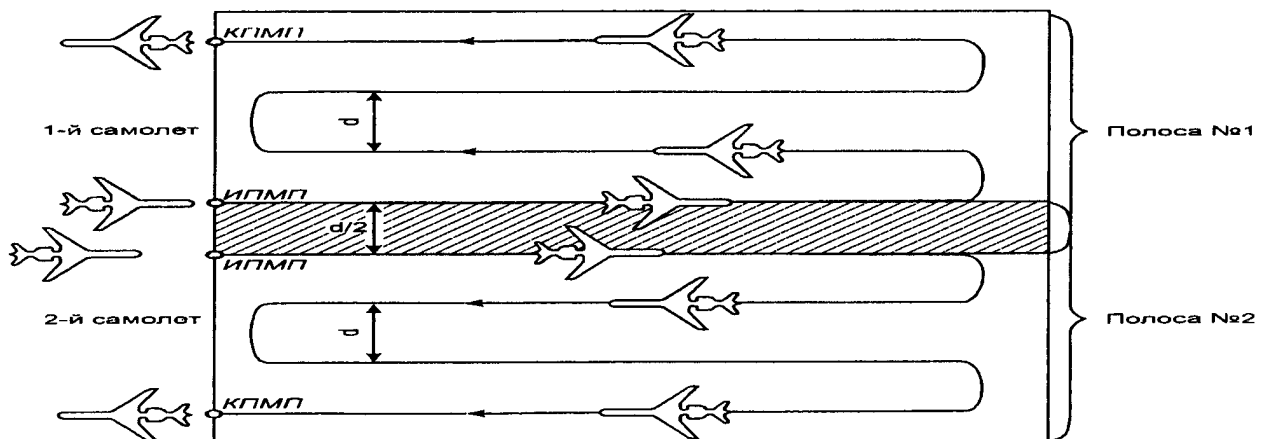


Рис.8. Схема обследования двух полос района поиска двумя самолетами способом «параллельное галсирование».

Обследование района поиска отдельными полосами предъявляет дополнительные требования к самолетовождению. Для повышения его точности желательно, чтобы все поисковые ВС были оборудованы спутниковыми навигационными системами. Поиск начинается от оси воздушной трассы. Расстояние между первыми галсами принимается равным половине ширины полосы обследования. Это позволяет быть самолетам на дистанции прямой видимости друг от друга. К тому же это уменьшает вероятность появления пробела

(необследованного участка) на стыке полос.

3.4. Поиск способом «расширяющийся квадрат»

Применяется, как правило, при наличии достоверных данных о районе бедствия ВС (работа на «точке», в зоне пилотирования) (рис. 9).

При повторном обследовании сильнопересеченной местности или одновременном поиске двумя самолетами, второй маршрут прокладывается с отклонением на 45° относительно первого маршрута.

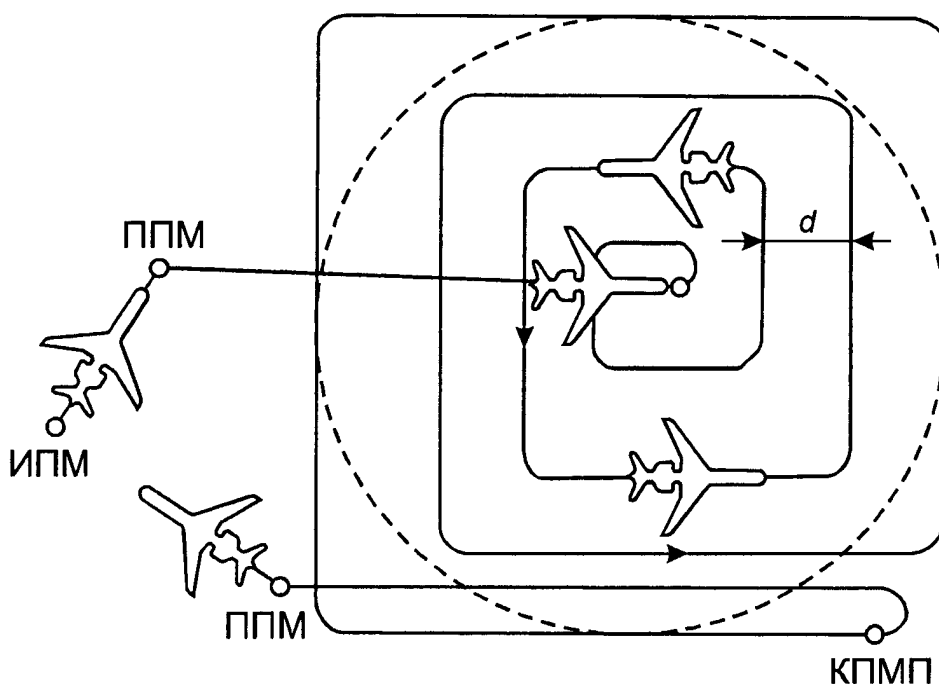


Рис. 9. Схема поиска способом «расширяющийся квадрат».

Данный способ применяется также для обследования отдельных сопок и вершин гор.

В целях обеспечения безопасности полетов поиск ведется, начиная от вершины вниз к подножию. Пилот не должен отвлекаться от пилотирования ВС и обязан постоянно следить за пространством впереди самолета с тем, чтобы вовремя уклониться от препятствия.

Полет выполняется по кругу со снижением на 150 - 300 м на наиболее безопасном участке. Если нет возможности облета горы по кругу, следует выполнять последовательные пролеты вдоль ее склона, снижаясь через одинаковые интервалы.

3.5. Поиск способом «секторный поиск»

Этот способ целесообразно применять над водой в том случае, когда экипаж передал свои точные координаты, запеленгован АРМ или сотовый телефон и т. п. Район поиска имеет форму круга (рис. 10) небольшого размера.

При повторном поиске или при поиске двумя поисковыми ВС одновременно направления маршрутов поисковых ВС отличаются от первых на 30° .

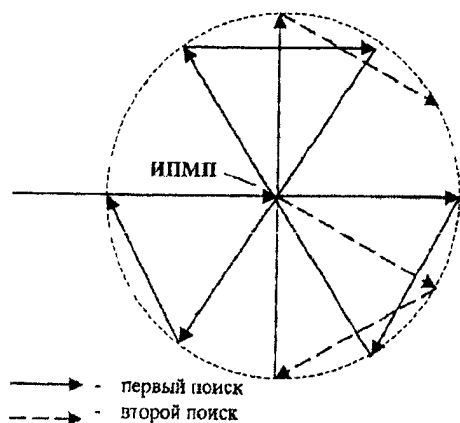


Рис. 10. Схема «секторного поиска».

3.6. Поиск способом «контурный поиск»

Этот способ применяется при поиске вокруг гор и в долинах (рис. 11), когда резкие изменения превышения местности делают применение других способов практически неосуществимыми.

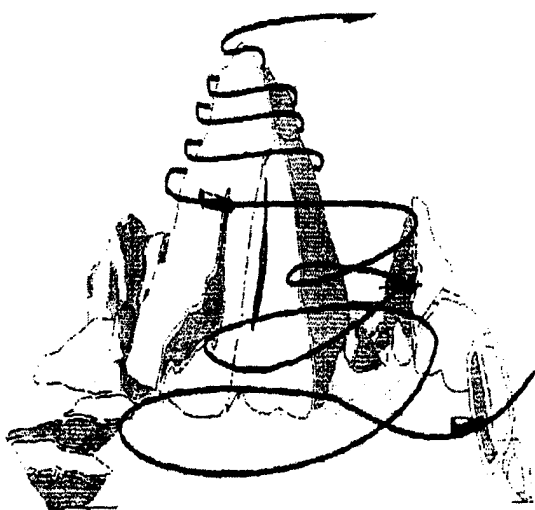


Рис. 11. Контурный поиск.

Для обозначения центра схемы поиска экипаж может сбросить дымовой или радиобуй.

При каждом новом галсе меняется угол солнца и, соответственно, меняются условия наблюдения. Солнечные блики от воды сильно мешают наблюдателям. Поэтому выбор направления полета имеет не последнее значение.

Как при секторном поиске, так и при «расширяющемся квадрате», первый галс рекомендуется выполнять параллельно линии ветра. Это значительно облегчает самолетовождение.

Поисковое ВС начинает поиск над самым высоким пиком с выполнения полного кругового облета горы на этом эшелоне. Чтобы ВС могло плавно и безопасно снизиться до следующего эшелона контурного поиска, который может быть на 150 - 300 м ниже, оно может выполнить облет по кругу со снижением в стороне от горы, а затем продолжить контурный поиск на более низкой высоте. Когда нет достаточного пространства для полета по кругу в направлении, обратном направлению поиска, ВС может снижаться по спирали вокруг горы с небольшой, но постоянной скоростью снижения.

Если по какой-либо причине невозможно совершить круговой облет горы, следует выполнять последовательные пролеты вдоль ее склона через одинаковые интервалы по высоте, как указано выше. Поиск в долинах осуществляется кругами с перемещением центра круга на один интервал между линиями пути после завершения каждого облета по кругу.

Контурный поиск может быть очень опасен. Поэтому следует проявлять чрезвычайную осторожность при осуществлении поиска в каньонах и узких долинах. Наиболее опасен поиск в ущельях треугольной формы. Экипаж не должен увлекаться и заходить далеко в ущелье. Ему может не хватить пространства для выполнения разворота или мощности двигателя для набора высоты.

Гряда сопков обследуется двумя ВС с противоположных склонов. Правила безопасности идентичны.

Для обеспечения непрерывного управления поисковыми ВС в районе бедствия по решению руководителя ПСО (Р) могут выделяться самолеты-ретрансляторы.

Сигналы, применяемые при проведении ПСО (Р)

1. Визуальные сигналы (знаки), передаваемые потерпевшими бедствие, а также поисково-спасательными воздушными самолетами (вертолетами)

Таблица 1

Значение сигнала (знака)	Выполнение сигналов (знаков) членом экипажа, потерпевшего бедствие самолета (вертолета)		Сигналы (знаки), подаваемые экипажем поисково-спасательного самолета (вертолета)
	с помощью фигур человека	с помощью парашюта	
1	2	3	4
Произошло летное происшествие, имеются пострадавшие	Фигура лежащего человека (рис. 1)	Купол парашюта разостлан на земле в форме круга, в середине которого фигура лежащего человека (рис. 2)	
Нуждаемся в продовольствии, воде, в теплом обмундировании	Фигура сидящего человека (рис. 3)	Купол парашюта сложен треугольником (рис. 4)	
Покажите, в каком направлении идти	Обе руки подняты вверх и разведены несколько в стороны (рис. 5)	Купол парашюта вытянут в длину (рис. 6)	
Здесь можно произвести посадку	Приседание на корточках с вытянутыми вперед руками (рис. 7)	Купол парашюта сложен квадратом (рис. 8)	
Приземляйтесь в указанном направлении	Обе руки вытянуты вперед в направлении захода на посадку (рис. 9)	Купол парашюта сложен в виде посадочного «Г» (рис. 10)	
Здесь садиться нельзя	Подняты руки кверху и сложены крестообразно (рис. 11)	Купол парашюта в виде креста (рис. 12)	
			с помощью ракет 5

1	2	3	4	5
Вас вижу			Выраж в горизонтальной плоскости (круг над обнаруженными людьми)	Зеленая ракета
Ожидайте помощи на месте, за вами прибудет самолет (вертолет)			Полет в горизонтальной плоскости восьмеркой	Красная ракета
Идите в указанном направлении			Полет самолета над потерпевшими бедствие в направлении курса движения	Желтая ракета
Вас понял			Покачивание с крыла на крыло	Белая ракета
Вас не понял			Полет змейкой	Две красные ракеты
Обозначьте направление посадки и место приземления			Пикирование с последующим заходом в вираж	Две зеленые ракеты



Рис. 1. Лежащий человек.



Рис. 2. Купол парашюта разослан на земле в форме круга, в середине круга – лежащий человек.



Рис. 3. Сидящий человек.

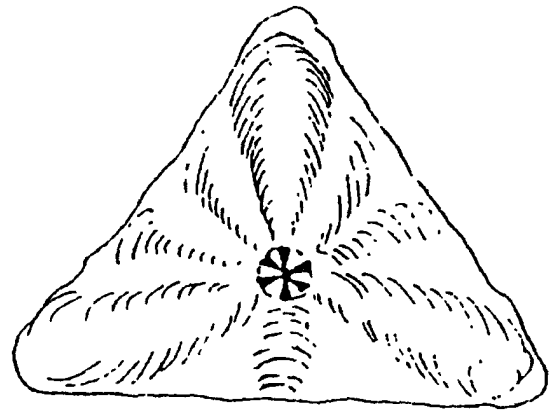


Рис. 4. Купол парашюта сложен треугольником.



Рис. 5. Стоящий человек с поднятыми руками, несколько разведенными в стороны.



Рис. 6. Купол парашюта вытянут в длину.



Рис. 7. Человек, присевший на корточки, с вытянутыми руками.

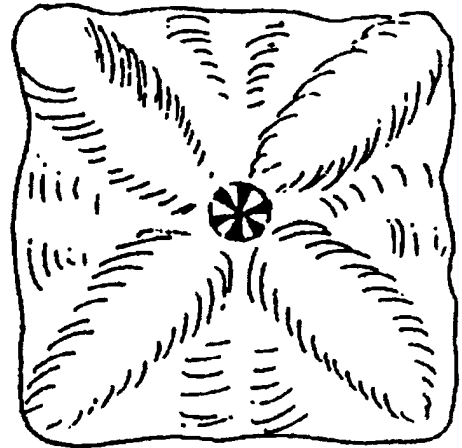


Рис. 8. Купол парашюта сложен квадратом.



Рис.9. Стоящий человек с вытянутыми вперед руками.

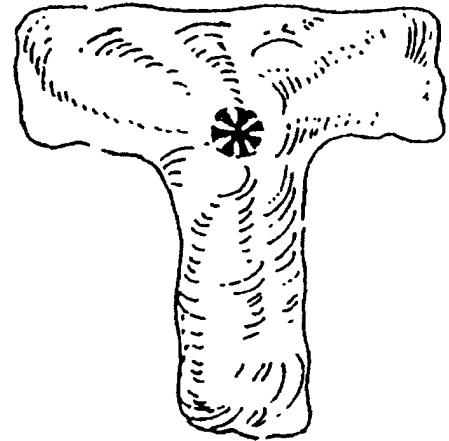


Рис. 10. Купол парашюта сложен в виде развернутого «Т».



Рис.11. Человек с поднятыми и сложенными крестообразно руками.

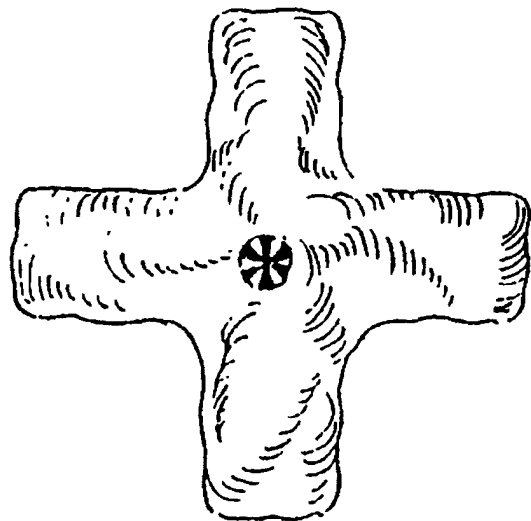



Рис. 12. Купол парашюта сложен в виде креста.

2. Визуальные международные сигналы (знаки), передаваемые с земли (с моря, надводного судна) экипажам поисково-спасательных самолетов (вертолетов) и экипажами поисково-спасательных самолетов (вертолетов) экипажам ВС, потерпевших бедствие, и экипажам надводных кораблей*

Таблица 2

Значение сигнала (знака)	Сигнал (знак)
Требуется помощь	V
Требуется медицинская помощь	X
Нет или отрицательно	N
Да или положительно	Y
Двигаемся в этом направлении	↑
Операции закончены	L L L
Мы нашли всех людей	<u>L L</u>
Мы нашли только нескольких человек	++
Мы не в состоянии продолжать поиск, возвращаемся на базу	XX
Разделились на две группы. Каждая следует в указанном направлении	
Получены сведения, что ВС находится в этом направлении	→ →
Ничего не обнаружено. Продолжаем поиск	NN

Примечания:

1. При бедствии российских ВС на территории Российской Федерации, как правило, применяются визуальные сигналы (знаки), приведенные в таблице 1.

2. При бедствии российских ВС на территории иностранных государств и вне российских зон авиационно-космического поиска и спасания, а также ВС иностранных государств на территории Российской Федерации и в российских зонах авиационно-космического поиска и спасания применяются визуальные международные сигналы (знаки), приведенные в таблице 2.

3. Размер сигналов (знаков) должен быть не менее 2,5 м и их следует делать в максимальной степени заметными.

Сигналы (знаки) могут выкладываться с помощью полос ткани, парашютного материала, кусков дерева, камней. Нанесение сигналов (знаков) на поверхность земли производится маслом, уранином и т.п.

Привлекать внимание к сигналам (знакам) можно с помощью сигнальных ракет, дыма, отраженного света, радио и т.д.

Если сигналы (знаки), подаваемые с земли, поняты экипажем ВС, то он обязан подавать следующие сигналы (знаки):

- а) при дневном свете - покачивание крыльями ВС;
- б) при наступлении темноты - включение и выключение дважды посадочных фар, а если ВС ими не оборудовано - включение и выключение дважды аэронавигационных огней.

* Приложение 12 «Поиск и спасание» к Конвенции о международной гражданской авиации. Издание восьмое, 2004. Международная организация гражданской авиации

Отсутствие выше указанных сигналов (знаков) означает, что сигнал (знак), поданный с земли, не понят.

4. При выполнении ПСО (Р) на море могут подаваться следующие сигналы (знаки):

а) если экипажу ВС надлежит передать надводному судну просьбу направиться к воздушному или надводному судну, терпящему бедствие, то экипаж ВС должен выполнить следующие маневры:

выполнить, по крайней мере, один круг над водным судном;

пересечь на небольшой высоте курс надводного судна перед его носовой частью и выполнить покачивание крыльями, осуществить открытие и закрытие заслонок или изменение шага винта;

выйти на курс, по которому должно следовать надводное судно.

б) если помощь надводного судна, для которого был предназначен сигнал (знак), указанный в подпункте «а» пункта 4, больше не требуется, то экипаж ВС должен выполнить следующие маневры:

пересечь линию кильватера надводного судна вблизи кормовой части на малой высоте и выполнить покачивание крыльями, осуществить открытие и закрытие заслонок или изменение шага винта;

в) экипаж надводного судна в подтверждение получения сигнала (знака), указанного в подпункте «а» пункта 4, должен дать следующие сигналы (знаки):

поднять кодовый вымпел (вертикальные белые и красные полосы) вверх до конца (это означает, что сигнал понят);

передать с помощью сигнального фонаря по коду Морзе ряд букв «Т»;

изменить курс и следовать за ВС.

При невозможности выполнения переданных указаний экипаж надводного судна должен:

поднять международный флаг No (синие и белые квадраты в виде шахматной доски);

передать с помощью сигнального фонаря по коду Морзе ряд букв No.

5. Средства визуальной сигнализации

Средства визуальной сигнализации бывают пиротехническими, светотехническими, звуковыми и цветовыми.

К пиротехническим средствам относятся различные типы ракет и сигнальные патроны.

К светотехническим средствам относятся сигнальное зеркало и различные типы ручных фонарей и сигнальных ламп, входящих в комплекты НАЗ и надувных спасательных средств.

К звуковым средствам относятся звуковые ракеты и свистки.

К цветовым средствам относятся химические вещества для окрашивания окружающей среды в контрастные цвета.

Патрон сигнальный ночного действия (ПСН-30) горит огнем красного цвета в течение 30 секунд.

Дальность видимости огня при благоприятных метеорологических условиях достигает:

с высоты 500 м – 25 - 30 км;

над водной поверхностью с корабля - 20 км.

Патрон сигнальный дневного действия (ПСД-30) горит в течение 30 секунд с выделением дыма оранжевого цвета. Дальность видимости дыма при благоприятных метеорологических условиях достигает:

с высоты 500 м – 8 - 10 км;

над водной поверхностью с корабля - 6 км.

Патрон сигнальный ночного и дневного действия (ПСНД) может применяться в любое время суток. Он состоит из двух частей, из которых одна горит огнем красного цвета, а другая - с выделением оранжевого дыма. Время горения каждой части составляет 30 секунд. Дальность видимости огня (ночью) и дыма (днем) такая же, как и патронов ПСН-30 и ПСД-30.

Для приведения патронов в действие необходимо отвернуть крышку, извлечь шнур и на вытянутых руках резко дернуть за кольцо на конце шнура.

У ПСНД на крышке ночной части патрона имеется выемка. Зажженный патрон держать в вытянутой руке по ветру под углом 15 - 75°.

Во избежание повреждения плавсредств искрами патрон необходимо держать над водой.

Патрон РПСП-40 К красного цвета служит для подачи сигналов в дневное и ночное время. Правила пользования сигнальным патроном имеются на патроне.

Сигнальный патрон красного цвета со стреляющим приспособлением предназначен для подачи сигналов поисковым самолетам и вертолетам в целях обнаружения местоположения экипажа, терпящего бедствие.

Стреляющее приспособление представляет собой металлический стержень в виде авторучки, на одном конце которого имеется резьбовое отверстие для навинчивания сигнальных патронов. В корпусе приспособления смонтированы боевая пружина с ударником и приспособление для взведения.

Стреляющее приспособление и сигнальные патроны укладываются в коробку.

Сигнальное зеркало предназначено для подачи светового сигнала отраженными солнечными лучами (в виде солнечного зайчика).

Зеркало изготовлено из стали с полированной плоской поверхностью.

Дальность обнаружения «зайчика», поданного зеркалом из комплекта НАЗа, достигает 14 км, из комплекта группового плота - 37 км.

Наведение «зайчика» на самолет осуществляется в соответствии с инструкцией, нанесенной на обратной стороне зеркала.

Сигнальный краситель - порошок, который при попадании в воду образует днем большое желто-зеленое, а ночью ярко-зеленое флюоресцирующее пятно, хорошо видимое с воздуха. С помощью его можно окрашивать также снег, для чего порошок необходимо распылить на снегу. С помощью красителя на снегу можно наносить различные сигналы (знаки).

Состав НПСК и СПДГ

1. В состав НПСК, формируемых в организациях государственной и экспериментальной авиации, входят 8 - 10 человек: специалист по самолету и двигателю, по авиационному оборудованию, по средствам аварийного покидания самолета, по авиационному вооружению, по радиоэлектронному оборудованию, медицинский работник, радист и пожарный.

2. В состав СПДГ назначаются не менее трех авиационных спасателей, один из которых медицинский работник.

СПДГ принимает участие в осуществлении визуального поиска совместно с экипажем ПСВС в секторе, определенным командиром экипажа.

После обнаружения ВС, потерпевшего бедствие, и (или) его пассажиров или экипажа осуществляется десантирование СПДГ. Способ десантирования определяет командир экипажа совместно со старшим СПДГ.

3. СПДГ, в случае невозможности применения ПСВС по метеоусловиям или другим причинам, могут выполнять функции НПСК (осуществляют наземный поиск), используя транспортные средства повышенной проходимости.

4. Состав СПДГ и НПСК отдается приказом по организации.

Требования к оснащению помещений на аэродроме для экипажей ПСВС, НПСК и СПДГ

Помещение для размещения экипажа дежурного ПСВС, НПСК и СПДГ должно быть расположено вблизи от аэродромного диспетчерского пункта (командно-диспетчерского пункта) аэродрома дежурства и места стоянки дежурного ПСВС*.

Для размещения экипажа дежурного ПСВС выделяются следующие помещения:

- класс для экипажа дежурного ПСВС и СПДГ (класс предполетных указаний);
- спальное помещение;
- комната отдыха;
- кладовая для хранения аварийно-спасательного и парашютно-десантного имущества и снаряжения.

В классе для экипажа дежурного ПСВС и СПДГ должны быть:

- динамик для прослушивания радиообмена экипажей на стартовом канале;
- телефонная и громкоговорящая связь с руководителем полетов (аэродромным диспетчерским пунктом);

- световая и звуковая сигнализации для аварийного оповещения;
- планшет дислокации дежурных авиационных сил и средств поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания;

- таблица фактической метеорологической обстановки;
- схема связи, управления и взаимодействия при проведении ПСО (Р) в зоне авиационно-космического поиска и спасания;

- таблицы международных знаков, применяемых при проведении поиска и спасания;

- таблицы оптимальных высот полета при радиотехническом и визуальном поиске, а также дальностей визуального обнаружения людей, ВС на местности;

- плакаты с указанием мест проникновения спасателей при аварийно-спасательных работах на ВС, выполняющих полеты на данном аэродроме;

- планшет мер безопасности при выполнении ПСО (Р);
- опись документов;
- опись оборудования, инвентаря и имущества;
- инструкция по противопожарной безопасности.

В специально отведенном месте должна храниться документация:

- Воздушный кодекс Российской Федерации;

- Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации;

*В случаях организации дежурства экипажей ПСВС вне аэродромов (аэропортов) постоянного базирования допускается их размещение в неспециализированных помещениях.

Федеральные авиационные правила поиска и спасания в Российской Федерации;

руководство по летной эксплуатации ВС;

инструкция экипажу дежурного ПСВС,

· инструкция НПСК,

· инструкция СПДГ;

карты масштабов 1:200 000 – района авиационного поиска и спасания, 1:500 000 – зоны авиационного поиска и спасания и палетки визуального поиска к ним;

полетная документация;

книга приема и сдачи дежурства, документации и имущества;

другие необходимые документы по решению руководителя авиапредприятия (организации).

Спальные помещения оборудуются в зависимости от конкретных условий дислокации и должны обеспечивать установленную степень готовности и нормальный отдых личного состава.

Питание личного состава, задействованного на дежурстве в системе авиационного поиска и спасания, должно быть организовано на аэродроме в помещении дежурного экипажа или другом месте, определенном руководителем авиапредприятия (организации), и обеспечивающем получение команды на вылет и взлет в установленные сроки.

Комната отдыха оборудуется мягкой мебелью, телевизором, радиоточкой, настольными играми и обеспечивается периодической печатью.

**Перечень
специальной техники, аварийно-спасательного имущества
и снаряжения РПСБ**

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Единица измерения	Кол-во	Примечания
1	2	3	4	5
Автомобили				
1	Легковые поисково-спасательные автомобили быстрого реагирования	шт.	1	
2	Грузовые поисково-спасательные автомобили повышенной проходимости (с кузовом типа КУНГ)	шт.	1	
3	Гусеничные (на шинах низкого давления) тягачи, транспортеры для перевозки личного состава, грузов и техники	шт.	1	В соответствии с климатогеографическими особенностями района
4	Поисково-спасательный автомобиль повышенной проходимости с прицепом для транспортировки аварийно-спасательного оборудования	шт.	1	
5	Снегоход	шт.	1	В соответствии с климатогеографическими особенностями района
6	Прицеп для транспортировки снегохода Нарты к снегоходу	шт. шт.	2 2	
7	Приемник сигналов глобального позиционирования ГЛОНАСС (GPS)	компл.	+	Оснащается каждое транспортное средство
8	Комплект спецоборудования для поисково-спасательных автомобилей: проблесковые маяки, СГУ, электроподогреватель для запуска автомобиля в холодное время года	компл.	+	Оснащается в зависимости от требуемого количества
Плавательные средства				
9	Катер спасательный с мотором	шт.	1	В соответствии с гидрологическими особенностями района
	Прицеп для транспортировки катера	шт.	1	
10	Лодка спасательная (3 - 4-местная, надувная, жесткомодульной конструкции) с мотором	шт.	1	
	Прицеп для транспортировки лодки	шт.	1	
11	Плот спасательный (на 6 - 30 мест)	шт.	5	
12	Лодка резиновая надувная	шт.	3	
13	Жилет спасательный индивидуальный	шт.	20	
14	Оборудование для спасательных катеров	компл.	1	

1	2	3	4	5
Средства связи				
15	Радиостанция КВ-диапазона (50–100 Вт)	компл.	1	
16	Радиостанция КВ-диапазона (10–50 Вт)	компл.	1	
17	Радиостанция УКВ-диапазона (10–50 Вт)	компл.	1	
18	Радиостанция УКВ-диапазона (2-5 Вт)	компл.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
19	Система оповещения	компл.	1	
20	Мобильные средства связи	компл.	5	
21	Зарядное устройство для АКБ радиостанций	компл.	2	
22	Телефонный аппарат	компл.	4	
23	Телефакс	шт.	1	
24	Телеграфный аппарат (АФТН)	шт.	1	
25	Программно-технический комплекс связи на базе станции спутниковой связи с резервными источниками электропитания с возможностью подключения внешних устройств голосовой связи, компьютера, видеотелефона, цифровой камеры	компл.	1	
26	Мобильный программно-технический комплекс связи на базе станции спутниковой связи с резервными источниками электропитания с возможностью подключения внешних устройств голосовой связи, компьютера, видеотелефона, цифровой камеры	компл.	2	
Вычислительная техника, оргтехника				
27	Персональный компьютер (ноутбук) в комплекте с принтером, сканером	компл.	2	
28	Активное сетевое оборудование или модем	шт.	2	
29	Диктофон цифровой	шт.	1	
30	Видеопроецирующее устройство	шт.	1	
31	Видеокамера цифровая	шт.	2	
32	Программно-технический комплекс поддержки принятия решения на проведение ПСО (Р) на базе программного обеспечения типового комплекта системы «Поиск», компьютера типа ноутбук, приемника сигналов глобального позиционирования ГЛОНАСС (GPS)	компл.	1	
33	Цветной телевизор	шт.	1	
34	Копировальная техника	шт.	1	
35	Индивидуальный приемник сигналов глобального позиционирования ГЛОНАСС (GPS)	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
Мобильное оборудование и инструмент				
36	Переносная электростанция осветительная 2–4 кВт (бензиновая, дизельная) с комплектом кабелей и арматуры	шт.	2	
37	Комплект гидравлического аварийно-спасательного инструмента	шт.	2	
38	Пневмодомкраты из силовых эластомерных конструкций грузоподъемностью 5–20 т	шт.	1	

1	2	3	4	5
39	Электродрель	шт.	1	
40	Бензорез	шт.	2	
41	Электропила	шт.	1	
42	Электроножницы	шт.	1	
43	Автогенорезательная ранцевая установка (с резаками, шлангами, редукторами, баллонами)	шт.	1	
44	Электросварочный аппарат переносной	компл.	1	
45	Бензопила с набором цепей	шт.	2	
46	Мотопомпа типа М-600	шт.	1	
47	Аварийная осветительная установка «Световая башня»	компл.	2	
48	Подъемно-переносное устройство типа «Галь» (5 т)	шт.	1	
49	Передвижная электролебедка	шт.	1	
50	Набор слесарного инструмента	компл.	1	
51	Набор столярного инструмента	компл.	1	
52	Тиски большие	шт.	1	
Средства обнаружения пострадавших				
53	Сигнально-маркерное устройство контроля двигательной активности спасателей типа «SOS-1»	шт.	15	
54	Прибор обнаружения спасателей по активным меткам	шт.	2	
55	Оптико-телевизионная система обнаружения пострадавших под завалами	шт.	2	
56	Автономный прибор ночного поиска и обнаружения с цифровым дальномером	шт.	2	
57	Бинокль, подзорная труба	шт.	2	
58	Тепловизор типа «Поиск»	шт.	1	
59	Акустический прибор обнаружения пострадавших типа «Пеленг-1», «Поиск»	шт.	1	
Горно-альпинистское снаряжение (в зависимости от географических особенностей района)				
60	Зонд лавинный	шт.	5	
61	Зажимы для подъема по веревке типа «Жумар» (комплект)	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
62	Обвязка альпинистская страховочная	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
63	Лебедка спасательная	шт.	2	
64	Молоток скальный (ледоруб)	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
65	Кошки-платформы шарнирные	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
66	Якорь ледовый	шт.	5	
67	Веревка горно-альпинистская	м	1000	
68	Веревка горно-альпинистская вспомогательная	м	1000	
69	Карабин с муфтой	шт.	60	
70	Горно-альпинистское обмундирование	компл.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК

1	2	3	4	5
Средства десантирования с ВС				
71	Пояс авиационный спасательный	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
72	Спуское устройство для десантирования	компл.	6	
73	Парашютно-грузовая система	компл.	5	
74	Парашютно-десантные универсальные ремни	компл.	6	
75	Парашютная система (для людей) с УГК	компл.	+	На каждого члена СПДГ
76	Парашютная система первоначального обучения (для людей)	компл.	5	
77	Блок контроля высоты и времени	компл.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
78	Нож-стропорез	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
79	Носилки для подъема пострадавшего в вертолет	шт.	2	
Специальные сигнальные средства				
80	Ракетница сигнальная	шт.	3	
81	Ракеты сигнальные 3-цветные к ракетнице	шт.	21	
82	Сигнальное устройство	компл.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
83	Патроны к сигнальному устройству	компл.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
84	Ракеты реактивные сигнальные	шт.	20	
85	Фальшфейер (факел, свеча) типа ПСНД	шт.	20	
86	Дымовые сигнальные шашки	шт.	20	
87	Уранин (флуоресцин)	пакет	3	
Вспомогательное оснащение				
88	Комплект выживания спасателя	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
89	Нож-мачете	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
90	Компас	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
91	Нож охотничий	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
92	Лопата совковая	шт.	5	
93	Топор	шт.	3	
94	Лом	шт.	2	
95	Багор	шт.	2	
96	Огнетушители типа ОП, ОУ (ручные)	шт.	4	
97	Пила поперечная двуручная	шт.	1	
98	Бочка полиэтиленовая 100 л	шт.	5	
99	Мешки капроновые	шт.	50	
100	Спички ветровые в непромокаемой упаковке	шт.	50	
101	Свечи стеариновые, светильники масляные	шт.	50	
102	Мешочки для сухого пайка	шт.	50	
103	Сетка-накомарник, пропитанная репеллентом (в летнее время)	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК

1	2	3	4	5
104	Фляга в чехле с питьевой водой (1 л)	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
105	Устройство для обеззараживания воды из пресноводных источников	шт.	1	
106	Продуктовый запас на 3 суток (на 1 спасателя)	компл.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
107	Кружка, ложка, котелок	компл.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
108	Дыхательный аппарат с запасными баллонами и ЗИП	компл.	6	
109	Респиратор типа «Лепесток»	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
110	Топографические карты местности масштабов 1:100 000 и 1:200 000	компл.	2	
111	Мобильный старт (ночной/дневной) или флажки белого и красного цвета для обозначения посадочной площадки для вертолета (по 8 шт. каждого цвета)	компл.	2	
Спасательное водолазное оборудование и снаряжение (в зависимости от гидрологических особенностей района)				
112	Передвижная декомпрессионная станция типа ПРС-ВМ	шт.	1	
113	Комплект водолазного снаряжения (гидрокостюм с утеплителем, гидрокombineзон, маска, полумаска, ласты, трубка, баллоны водолазные, регуляторы 1 и 2 ступени с теплообменниками, октопусы, нож водолазный)	шт.	6	
114	Пояс с грузом 10 кг, боты, перчатки, водолазный фонарь, глубиномер, компас, компенсатор плавучести, водолазная консоль	шт.	6	
115	Переносной компрессор высокого давления воздуха для дыхания 30 МПа, 100 л/мин., типа «Вауер»	компл.	1	
116	Система водолазной связи	компл.	1	
117	Универсальный прибор газового контроля типа УПГК Б, ВПХР с комплектом индикаторных трубок типа ПГА-ВПМ, ПГА-ДУ, ПГА-КМ	компл.	1	
118	Индивидуальный блок контроля глубины и давления (водолазная консоль)	компл.	6	
119	Кабель четырехжильный типа КВТ	м	200	
120	Шланг типа ВШ-2	м	200	
121	Фал капроновый	м	200	
122	Фильтр для очистки воздуха типа ФВДУ-200-У или ПВО-200	шт.	1	
Специальное защитное обмундирование				
123	Костюм легкий защитный типа Л-1, ОЗК	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК

1	2	3	4	5
124	Костюм теплозащитный	шт.	2	
125	Боевая одежда пожарного	компл.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
126	Защитная каска пожарного	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
127	Костюм защитный непромокаемый	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
128	Рукавицы кожаные рабочие	компл.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
129	Перчатки резиновые защитные	компл.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
130	Индивидуальные дозиметры	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
Средства освещения				
131	Фонарь индивидуальный (налобный, карманный), аккумуляторный, батарейечный с комплектом элементов питания	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
132	Фонарь электрический аккумуляторный групповой	шт.	3	
133	Элементы питания для электрических фонарей	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
134	Химический источник света	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
135	Светомаяк типа МИМ с комплектом батарей	компл.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
Транспортировочные средства				
136	Мешок для транспортного снаряжения	шт.	30	
137	Рюкзак штурмовой, объем 40 л	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
138	Рюкзак экспедиционный, объем 70 - 120 л	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
Индивидуальное снаряжение спасателя				
139	Костюм противознцефалитный, противомоскитный	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
140	Защитный шлем	шт.	+	
141	Каска защитная (шлем) с ударопрочным щитком	шт.	+	
142	Перчатки кожаные	шт.	+	
143	Лопата туристическая	шт.	+	
144	Лыжи туристские с ботинками-универсал	компл.	+	
145	Комплект одежды пуховой	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК (в соответствии с климатогеографическими особенностями района)
146	Рабочий летний костюм	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
147	Рабочий зимний костюм	шт.	+	
148	Специальная зимняя, летняя обувь	компл.	+	
149	Унты (валенки), сапоги меховые	шт.	+	

1	2	3	4	5
150	Ботинки горные пластиковые	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК (в соответствии с климатогеографическими особенностями района)
151	Плащ-накидка (нейлон)	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
152	Медицинская укладка спасателя индивидуальная	компл.	+	
Средства жизнеобеспечения				
153	Надувной модуль	шт.	1	
154	Устройство для очистки воды (групповое)	шт.	2	
155	Устройство для обеззараживания воды (групповое)	шт.	2	
156	Палатка двухместная	шт.	5	
157	Палатка 4-местная	шт.	3	
158	Палатка 8-местная	шт.	3	
159	Палатка 10-местная с упрочненным полом, тентом	шт.	2	
160	Бивачный аварийный бачок	шт.	3	
161	Коврики теплоизолирующие	шт.	+	На каждого члена СПДГ, НПСК
162	Мешок спальный пуховой	шт.	+	
163	Мешок спальный синтепоновый	шт.	+	
164	Печь походная (газовая)	шт.	2	
165	Примус	шт.	3	
166	Термос (ранцевый) 2 – 10 л	шт.	5	
167	Канистры алюминиевые, 20 л	шт.	5	
Медицинские и прочие изделия				
168	Кислородный баллон, 2 л	шт.	5	В мед. кабинете
169	Электроплитка	шт.	3	В мед. кабинете
170	Кипятильник электрический	шт.	5	В мед. кабинете
171	Шкаф медицинский	шт.	3	В мед. кабинете
172	Холодильник	шт.	1	В мед. кабинете
173	Малый хирургический набор	шт.	3	
174	Реанимационная противошоковая укладка полевая	шт.	5	
175	Фельдшерская укладка полевая	шт.	5	
176	Носилки медицинские складные	шт.	10	
177	Вакуумный матрас	шт.	10	
178	Носилки-волокуши	шт.	10	
179	Аппарат искусственной вентиляции легких	шт.	3	
180	Комплект иммобилизирующих пневматических (вакуумных) шин	компл.	5	
181	Электрокардиограф – дефибриллятор	шт.	1	
182	Тонومتر	шт.	5	
183	Стетофонендоскоп	шт.	5	
184	Термометр медицинский	шт.	5	
185	Офтальмоскоп	шт.	3	
186	Молоток неврологический	шт.	3	

1	2	3	4	5
187	Акушерский набор	шт.	3	
188	Набор противоожоговый	компл.	3	
189	Групповая медицинская укладка	компл.	1	
190	Индивидуальная аптечка	компл.	17	
191	Медицинская укладка (на 30 пострадавших, на 3 суток)	компл.	2	
192	Чемодан (укладка) с медикаментами, инструментами и перевязочным материалом (на 10 чел.)	компл.	5	
193	Мешки патологоанатомические	шт.	100	

Примечание: Аварийно-спасательное имущество и снаряжение коллективного пользования упаковывается в укладки, пригодные для десантирования с использованием парашютных систем или спускового устройства роликового (СУР).

**Перечень
оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения
для оснащения ПСВС**

№ п/п	Имущество и снаряжение	Единицы измерения	Кол-во
1	2	3	4
1	Обмундирование теплое: куртка, брюки, сапоги на меху, носки шерстяные, шлем, рукавицы (в районах с холодным климатом - меховое)	компл.	4
2	Мешок спальный ватный (в районах с холодным климатом - меховой)	компл.	4
3	Палатка 4-х местная	компл.	1
4	Сухой паек на 3 суток	компл.	4
5	Кружка	шт.	4
6	Ложка	шт.	4
7	Котелок алюминиевый	шт.	4
8	Фляга алюминиевая (в чехле) с питьевой водой	шт.	4
9	Примус малогабаритный туристический с горючим в водонепроницаемой упаковке	компл.	1
10	Сухое горючее	кг	0,5
11	Радиостанция аварийная с частотой 121,5 (406,025) МГц с батареей питания	компл.	2
12	Сигнальные патроны ПСНД - 30	шт.	12
13	Сигнальный краситель (уранин)	упаковка	4
14	Нож - мачете	шт.	2
15	Фонарь электрический с комплектом батарей	компл.	4
16	Бинокль	шт.	1
17	Компас	шт.	4
18	Плот типа ПСН - 6 (лодка типа ЛАС - 5 М)	компл.	1
19	Жилет (пояс) спасательный	шт.	4
20	Накидка медицинская термоизолирующая	шт.	4
21	Аптечка для ВС	компл.	1
22	Устройство для обеззараживания воды	шт.	4
23	Носилки санитарные	шт.	2
24	Щит - носилки для транспортировки людей с поврежденным позвоночником (или матрас вакуумный иммобилизирующий)	шт.	1
25	Лыжи с палками (в районах со снежным покровом)	компл.	4
26	Термос с питьевой водой вместимостью 12 л	шт.	1
27	Электромегафон с комплектом батарей	компл.	1
28	Огнетушитель (углекислотный, аэрозольный) общим объемом не менее 10 л	шт.	2
29	Топор	шт.	2
30	Лом	шт.	1

1	2	3	4
31	Пила ручная по дереву (поперечная)	шт.	1
32	Пила ручная по металлу с 10-ю запасными полотнами	шт.	1
33	Бензопила по дереву	шт.	1
34	Лопата штыковая	шт.	1
35	Багор	шт.	1
36	Приспособление для вскрытия фюзеляжа ВС (механическое, электрическое, на базе ДВС)	компл.	1
37	Спусковое устройство	компл.	2
38	Сетка-накомарник (для таежных районов)	шт.	На каждого члена экипажа
39	Лента киперная	1 - 2 бухты	500 м

Примечания:

1. Спасательное имущество и снаряжение, указанное в п. 1 - 22, укладывается в мягкие мешки типа ПДММ-47 или контейнеры КАС-150 и др. и перед заступлением на дежурство загружается в ВС. Имущество (кроме плавсредств) упаковывается в водонепроницаемые мешки.

2. Имущество и снаряжение, указанное в п. 23 - 39, загружается только в вертолеты.

3. Надувные лодки, плоты и спасательные жилеты (пояса) расконсервируются и загружаются в предусмотренной для них упаковке подготовленными к применению.

4. На наружной поверхности мешков (контейнеров) прикрепляется (наносится) опись имущества и делается маркировка в виде цветных кольцевых полос шириной 50 мм, обозначающих содержимое комплекта:

КРАСНАЯ — медикаменты и средства оказания медицинской помощи;

СИНЯЯ — вода и продовольствие;

ЖЕЛТАЯ — обмундирование, спальные мешки, палатка;

ЧЕРНАЯ — радиостанции, сигнальные средства, посуда и др.

5. На ПСВС, осуществляющих дежурство на приморских направлениях и имеющих оборудование для сброса бомб, должно быть два буя для обозначения мест затопления и по две ОМАБ для обеспечения захода на посадку.

6. Экипажи вертолетов, направляемые для выполнения работ при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, перед вылетом на задание укомплектовываются имуществом и снаряжением, указанным в настоящем перечне, в полном объеме.

**Перечень
оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения
для оснащения НПСК и СПДГ**

**Перечень
аварийно-спасательного имущества и снаряжения НПСК**

№ п/п	Имущество и снаряжение	Единицы измерения	Кол-во
1	2	3	4
1	Радиостанции: для связи с ПУ ПСО (Р) аварийная	компл. компл.	1 2
2	Сигнальный пистолет с патронами зеленого, красного и белого огня (по 10 шт. каждого цвета)	шт.	1
3	Заряд огневой сигнальный типа ЗОС-1, ЗОС-2	шт.	20
4	Комплект наземных осветительных средств	компл.	1
5	Флажки белого и красного цвета для обозначения посадочной площадки для вертолета днем (по 8 шт. каждого цвета)	шт.	16
6	Комплект наземных осветительных средств в виде электрических фонарей (8 шт.) на базе светодиодов для обозначения посадочной площадки ночью	компл.	1
7	Дымовая пашка	шт.	10
8	Компас	шт.	3
9	Автономный спутниковый навигатор	шт.	1
10	Фонарь электрический с комплектом батарей	компл.	6
11	Карты топографические района аэродрома масштабов 1:100 000 и 1:200 000 с палеткой визуального поиска	компл.	2
12	Бинокль	шт.	2
13	Перчатки термостойкие технические пятипалые	пар	6
14	Приспособление для экстренного вскрытия обшивки ВС	компл.	1
15	Пила по дереву поперечная	шт.	2
16	Бензопила по дереву	шт.	1
17	Топор	шт.	4
18	Лом	шт.	2
19	Слесарный инструмент: кувалда, зубило кузнечное, молоток, пила ручная по металлу с 10-ю полотнами	компл.	1
20	Огнетушители (углекислотный, аэрозольный) общим объемом не менее 30 л	шт.	1
21	Мегафон с комплектом батарей	шт.	1
22	Фотоаппарат или видеокамера с комплектом батарей	шт.	1
23	Фал капроновый диаметром 12 мм	м	320
24	Чека предохранительная катапультная (по типам самолетов)	компл.	1
25	Лодка - волокуша (для применения в условиях Севера)	шт.	2

1	2	3	4
26	Лыжи с палками (в районах со снежным покровом)	компл.	На каждого члена НПСК
27	Палатка для размещения личного состава НПСК	компл.	1
28	Сухой паек (на каждого члена НПСК)	компл.	На 3 суток
29	Термосы с питьевой водой на 36 л	шт.	1
30	Средство для обеззараживания воды (типа «Пантоцид» или аналог) в упаковках по 10 таблеток	упаковка	2
31	Лодка резиновая надувная на 5 чел.	компл.	1
32	Жилет (пояс) спасательный	шт.	10
33	Сетка - накомарник (для таежных районов)	шт.	10
34	Медицинская укладка НПСК	компл.	1
35	Мешки спальные	шт.	6
36	Лента киперная	1 - 2 бухты	500 м

**Перечень
средств для оснащения медицинской укладки НПСК**

№ п/п	Медикаменты и имущество	Единицы измерения	Кол-во
1	2	3	4
Медикаменты			
1	Аминокапроновая кислота 5% р-р 100 мл	флакон	2
2	Аминофиллин (эуфиллин) 2,4% р-р 10 мл	ампула	10
3	Аммиак 10% р-р 1 мл	ампула	10
4	Анатоксин столбнячный 1 мл	ампула	5
5	Аскорбиновая кислота 5% р-р 1 мл	ампула	30
6	Атропин 0,1% р-р 1 мл	ампула	5
7	Ацетилсалициловая кислота 0,5 в таблетках, 10 шт. в упаковке	упаковка	1
8	Аэрозоль противоожоговый типа «Пантенол» или аналог	флакон	2
9	Бендазол (дибазол) 1% р-р 1 мл	ампула	10
10	Вазелин медицинский 50 г	туба	1
11	Валидол 0,05 в капсулах, 20 шт. в упаковке	упаковка	1
12	Гемодез 400-500 мл	флакон	4
13	Гепарин 5мл (25000 ЕА)	флакон	5
14	Декстроза (глюкоза) 40% р-р 10 мл	ампула	10
15	Декстроза (глюкоза) 5% р-р 400 - 500 мл	флакон	2
16	Диазепам (сибазон) 0,5% р-р 2 мл	ампула	5
17	Дифенгидрамин (димедрол) 1% р-р 1 мл	ампула	10
18	Допамин 4% р-р 5 мл	ампула	5
19	Йод 5% спиртовой р-р 1 мл	ампула	10
20	Клонидин (клофелин) 0,15 мг в таблетках, 50 шт. в упаковке	упаковка	1/5
21	Коргликон 0,06% р-р 1 мл	ампула	5
22	Кофеин бензоат натрия 20% р-р 1 мл	ампула	10
23	Леокаин 0,3% р-р 5 мл	флакон	1
24	Лоперамид 0,002 в капсулах, 20 шт. в упаковке	упаковка	1/2
25	Натрия хлорид 0,9% р-р 400 - 500 мл	флакон или пластиковый контейнер	8
26	Никетамид (кордиамин) 2 мл	ампула	10

1	2	3	4
27	Нитроглицерин 0,5 мг в капсулах, 20 шт. в упаковке	упаковка	1
28	Норэпинефрин (норадrenalина гидротартрат) 0,2% р-р 1 мл	ампула	5
29	Преднизолон 30 мг раствор по 1 мл	ампула	10
30	Прокаин (новокаин) 0,5% р-р 400 мл	флакон	1
31	Прокаин (новокаин) 2% р-р 5 мл	ампула	10
32	Прокаинамид (новокаинамид) 10% р-р 5мл	ампула	5
33	Реополиглюкин раствор 400-500 мл	флакон или пластиковый контейнер	2
34	Спирт этиловый 95°	кг	0,5
35	Сульфокамфокаин 10% р-р 2 мл	ампула	10
36	Тиамин (витамин В1) 5% р-р 1 мл	ампула	10
37	Трамадол 0,05 в капсуле, 20 шт. в упаковке	упаковка	1
38	Трамадол 5% р-р 2 мл	ампула	10
39	Тримеперидин гидрохлорид (промедол) 2% р-р 1 мл	ампула или шприц- тюбик	10
40	Уголь активированный 0,25 в таб., 10 шт. в упаковке	упаковка	4
41	Фуросемид 1% р-р 2мл	ампула	10
42	Хлоргексидина биглюконат 0,05% 100 мл	флакон	1
43	Хлорпромазин (аминазин) 2,5% р-р 2 мл	ампула	5
44	Хлорпромазин (аминазин) 0,025 в драже, 10 шт. в упаковке	упаковка	1
45	Цефазолин для инъекций 1,0	флакон	5
46	Цинка сульфат 0,25%, кислоты борной, 2% р-р 1,5 мл в тюбике-капельнице по 2 шт. в контурной упаковке	упаковка	2
47	Ципрофлоксацин 0,25 в таблетках, 10 шт. в упаковке	упаковка	1
48	Эпинефрина гидрохлорид (адреналин) 0,1% р-р 1 мл	ампула	10
49	Этамзилат (дицинон) 12,5% р-р 2 мл	ампула	10
Перевязочные материалы и кровоостанавливающие средства			
1	Бинт стерильный 7 м×14 см	шт.	20
2	Бинт стерильный 5 м×5 см	шт.	20
3	Жгут кровоостанавливающий	шт.	3
4	Лейкопластырь рулонный	шт.	2
5	Лейкопластырь бактерицидный	шт.	10
6	Пакет индивидуальный перевязочный	шт.	20
7	Салфетка дезинфицирующая	шт.	20
8	Салфетка гемостатическая	шт.	20
9	Салфетка стерильная	шт.	20
10	Вата гигроскопическая	кг	0,2
11	Бинт эластичный трубчатый	шт.	4
12	Повязка противоожоговая	шт.	10
Средства иммобилизации и транспортировки			
1	Повязка косыночная	шт.	5
2	Шина-воротник транспортная типа КШВТ-НН или аналог	шт.	3
3	Шина транспортная лестничная типа КШЛ или аналог	шт.	6
4	Шина транспортная складная типа КШТС-НН или аналог	шт.	6
5	Щит спинальный типа ЩСС, ЩСМ или аналог	шт.	2
6	Щит-носилки типа ЩН или аналог	шт.	1
7	Носилки плащевые типа НП-1, НП-2 или аналог	шт.	4

1	2	3	4
8	Матрас вакуумный иммобилизирующий типа МВИв-01, МВИо-02, «КОКОН» или аналог	компл.	1
Изделия для инфузий и инъекций			
1	Жгут для внутривенных инъекций	шт.	2
2	Катетер для периферических вен	шт.	2
3	Катетер подключичный	шт.	1
4	Набор для катетеризации центральных вен	компл.	1
5	Катетер уретральный	шт.	2
6	Устройство для вливания растворов	шт.	20
7	Шприц одноразовый 2 мл	шт.	10
8	Шприц одноразовый 5 мл	шт.	20
9	Шприц одноразовый 10 мл	шт.	20
10	Шприц одноразовый 20 мл	шт.	10
11	Штатив разборный для вливаний типа ШР-01 или аналог	компл.	2
Инструмент			
1	Зажим кровоостанавливающий зубчатый изогнутый	шт.	2
2	Зажим кровоостанавливающий зубчатый прямой	шт.	2
3	Ножницы тупоконечные прямые	шт.	2
4	Иглодержатель общехирургический	шт.	1
5	Игла атравматическая с нитью стерильной	шт.	10
6	Пинцет хирургический	шт.	2
7	Скальпель	шт.	2
8	Шпатель металлический	шт.	4
9	Роторасширитель	шт.	2
10	Языкодержатель	шт.	2
Изделия для интубации и трахеостомии			
1	Ларингоскоп с набором клинков	компл.	1
2	Трубка интубационная	шт.	3
3	Набор для коникотомии	компл.	2
4	Набор для трахеостомии	компл.	1
5	Набор для плевральной пункции	компл.	1
6	Набор для интубации без ларингоскопии типа «Комбитьюб» или аналог	компл.	2
Приборы и аппараты для искусственной вентиляции легких и реанимации			
1	Аппарат дыхательный ручной типа ДП-10 или аналог	компл.	1
2	Аспиратор портативный типа АМ-01 или аналог	компл.	1
3	Воздуховод	шт.	2
4	Маска лицевая	шт.	2
5	Устройство для ИВЛ «Рот-маска»	шт.	2
6	Кислородный ингалятор типа КИ-3М или аналог	компл.	1
Средства диагностики			
1	Стетофонендоскоп	шт.	1
2	Измеритель артериального давления	шт.	1
3	Термометр медицинский	шт.	2
4	Молоток неврологический	шт.	1
5	Фонарик диагностический	шт.	2
Прочие медицинские изделия			
1	Мензурка	шт.	2
2	Пипетка	шт.	2

1	2	3	4
5	Зонд желудочный	шт.	2
6	Пакет гипотермический охлаждающий	шт.	4
7	Грелка солевая многоразовая	шт.	2
8	Простыня стерильная	шт.	4
9	Накидка медицинская термоизолирующая типа НМ или аналог	шт.	20
10	Булавка	шт.	10
11	Блокнот для записей	шт.	2
12	Маркер перманентный черного цвета	шт.	2
13	Карандаш - маркер черный	шт.	2
14	Карточка пострадавшего	шт.	20
15	Сигнальные люминесцентные патроны (красного, желтого зеленого цветов)	шт.	по 10 каждого цвета

Примечания:

1. Имущество размещается в укладке НПСК.
2. При формировании укладки количество и состав медицинского имущества может дополняться за счет запасов текущего снабжения в соответствии с объемом решаемых задач.
3. В случае отсутствия каких-либо препаратов возможна их замена на аналоги по действию.

**Перечень
аварийно-спасательного имущества и снаряжения
для оснащения укладки спасателя СПДГ**

№ п/п	Имущество	Единицы измерения	Кол-во
1	2	3	4
Средства для извлечения пострадавших из ВС			
1	Топорик	шт.	1
2	Ломик разборный	шт.	1
3	Ножовка по металлу с комплектом полотен	шт.	1
4	Пассатижи (кусачки)	шт.	1
5	Зубило	шт.	1
6	Лопатка саперная	шт.	1
7	Трос альпинистский 50 м	шт.	1
8	Шнур капроновый диаметром 12 мм	м	100
9	Нож - мачете	шт.	1
Средства сигнализации			
1	Сигнальные патроны ПСНД - 30	шт.	5
2	Светомаяк	шт.	1
3	Сигнальные люминесцентные патроны (красного, желтого зеленого цветов)	шт.	по 10 шт. каждого цвета
4	Дымовая шашка	шт.	2

1	2	3	4
Средства жизнеобеспечения			
1	Химический защитный комплект Л - 1	компл.	1 на каждого
2	Перчатки термостойкие технические пятипалые	пара	1 на каждого
3	Фляга с питьевой водой	шт.	1 на каждого
4	Сетка-накомарник (для таежных районов)	шт.	1 на каждого
5	Бинт стерильный 5 м × 5 см	шт.	2
6	Жгут кровоостанавливающий	шт.	1
7	Йод 5% спиртовой р-р 1 мл	ампула	5

**Перечень
средств для оснащения медицинской укладки врача (фельдшера) СПДГ**

№ п/п	Медикаменты и имущество	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
Медикаменты			
1	Аминокапроновая кислота 5% р-р 100 мл	флакон	2
2	Аминофиллин (эуфиллин) 2,4% р-р 10 мл	ампула	10
3	Аммиак 10% р-р 1 мл	ампула	5
4	Анатоксин столбнячный 1 мл	ампула	5
5	Аскорбиновая кислота 5% р-р 1 мл	ампула	10
6	Атропин 0,1% р-р 1 мл	ампула	5
7	Ацетилсалициловая кислота 0,5 в таб., 10 шт. в упак.	упаковка	1
8	Аэрозоль противоожоговый типа «Пантенол» или аналог	флакон	1
9	Бендазол (дибазол) 1% р-р 1 мл	ампула	10
10	Вазелин медицинский 50 г	туба	1
11	Валидол 0,05 в капс., 20 шт. в упак.	упаковка	1/2
12	Гемодез 400 - 500 мл	пластиковый контейнер	2
13	Гепарин 5мл (25000 ЕА)	флакон	3
14	Декстроза (глюкоза) 40% р-р 10 мл	ампула	10
15	Декстроза (глюкоза) 5% р-р 400-500 мл	пластиковый контейнер	2
16	Диазепам (сибазон) 0,5% р-р 2 мл	ампула	5
17	Дифенгидрамин (димедрол) 1% р-р 1 мл	ампула	5
18	Допамин 4% 5 мл	ампула	3
19	Йод 5% спиртовой р-р 1 мл	ампула	10
20	Клонидин (клофелин) 0,15 мг в таб., 50 шт. в упак.	упаковка	1/5
21	Коргликон 0,06% р-р 1 мл	ампула	3
22	Кофеин бензоат натрия 20% р-р 1 мл	ампула	5
23	Леокаин 0,3% р-р 5 мл	флакон	1
24	Лоперамид 0,002 в капс., 20 шт. в упак.	упаковка	1/2

1	2	3	4
25	Натрия хлорид 0,9% р-р 400-500 мл	флакон или пластиковый контейнер	4
26	Никетамид (кордиамин) 2 мл	ампула	10
27	Нитроглицерин 0,5 мг в капс., 20 шт. в упак.	упаковка	1/2
28	Норэпинефрин (норадреналина гидротартрат) 0,2% р-р 1 мл	ампула	3
29	Преднизолон 30 мг раствор по 1 мл	ампула	5
30	Прокаин (новокаин) 0,5% р-р 400 мл	флакон	1
31	Прокаин (новокаин) 2% р-р 5 мл	ампула	10
32	Прокаинамид (новокаиnamид) 10% р-р 5 мл	ампула	3
33	Реополиглюкин раствор 400-500 мл	флакон или пластиковый контейнер	2
34	Спирт этиловый 95°	кг	0,5
35	Сульфокамфокаин 10% р-р 2 мл	ампула	5
36	Тиамин (витамин В1) 5% р-р 1 мл	ампула	5
37	Трамадол 0,05 в капсуле, 20 шт. в упак.	упаковка	1
38	Трамадол 5% р-р 2 мл	ампула	10
39	Тримеперидина гидрохлорид (промедол) 2% р-р 1 мл	ампула или шприц- тюбик	5
40	Уголь активированный 0,25 в таб., 10 шт. в упак.	упаковка	4
41	Фуросемид 1% р-р 2мл	ампула	5
42	Хлоргексидина биглюконат 0,05% 100 мл	флакон	1
43	Хлорпромазин (аминазин) 2,5% р-р 2 мл	ампула	2
44	Хлорпромаин (аминазин) 0,025 в драже, 10 штук в упаковке	упаковка	1
45	Цефазолин для инъекций 1,0	флакон	3
46	Цинка сульфат 0,25%, кислоты борной, 2% р-р 1,5 мл в тубике-капельнице по 2 шт. в контурной упаковке	упаковка	1
47	Ципрофлоксацин 0,25 в таб., 10 шт. в упак.	упаковка	1
48	Эпинефрина гидрохлорид (адреналин) 0,1% р-р 1мл	ампула	5
Перевязочные материалы и кровоостанавливающие средства			
1	Бинт стерильный 7м×14см	шт.	10
2	Бинт стерильный 5м×5см	шт.	10
3	Жгут кровоостанавливающий	шт.	2
4	Лейкопластырь рулонный	шт.	1
5	Лейкопластырь бактерицидный	шт.	5
6	Пакет индивидуальный перевязочный	шт.	10
7	Салфетка дезинфицирующая	шт.	10
8	Салфетка гемостатическая	упаковка	1
9	Салфетка стерильная	упаковка	1
10	Вата гигроскопическая	кг	0,1
11	Бинт эластичный трубчатый	шт.	2
12	Повязка противоожоговая	шт.	2
Средства иммобилизации и транспортировки			
1	Повязка косыночная	шт.	3
2	Шина-воротник транспортная типа КШВТ-НН или аналог	шт	2
3	Шина транспортная складная типа КШТС-НН или аналог	шт	3
4	Носилки плащевые типа НП-1, НП-2 или аналог	шт.	1

1	2	3	4
Изделия для инфузий и инъекций			
1	Жгут для внутривенных инъекций	шт.	1
2	Катетер для периферических вен	шт.	1
3	Катетер уретральный	шт.	1
4	Устройство для вливания растворов	шт.	12
5	Шприц одноразовый 2 мл	шт.	5
6	Шприц одноразовый 5 мл	шт.	10
7	Шприц одноразовый 10 мл	шт.	10
8	Шприц одноразовый 20 мл	шт.	5
Инструменты			
1	Зажим кровоостанавливающий зубчатый изогнутый	шт.	1
2	Зажим кровоостанавливающий зубчатый прямой	шт.	1
3	Ножницы тупоконечные прямые	шт.	1
4	Иглодержатель общехирургический	шт.	1
5	Игла атравматическая с нитью стерильной	шт.	5
6	Пинцет хирургический	шт.	1
7	Скальпель	шт.	2
8	Шпатель металлический	шт.	1
9	Роторасширитель	шт.	1
10	Языкодержатель	шт.	1
Изделия для интубации и трахеостомии			
1	Ларингоскоп с набором клинков	компл.	1
2	Трубка интубационная	шт.	2
3	Набор для коникотомии	компл.	1
4	Набор для плевральной пункции	компл.	1
5	Набор для интубации без ларингоскопии типа «Комбитьюб» или аналог	компл.	1
Приборы и аппараты для искусственной вентиляции легких и реанимации			
1	Аппарат дыхательный ручной типа ДП-10 или аналог	компл.	1
2	Воздуховод	шт.	2
3	Маска лицевая	шт.	1
4	Устройство для ИВЛ «Рот-маска»	шт.	1
Средства диагностики			
1	Стетофонендоскоп	шт.	1
2	Измеритель артериального давления	шт.	1
3	Термометр медицинский	шт.	1
4	Молоток неврологический	шт.	1
5	Фонарик диагностический	шт.	1
Прочие медицинские изделия			
1	Мензурка	шт.	1
2	Пипетка	шт.	2
3	Спринцовка	шт.	1
4	Перчатки стерильные	пара	3
5	Зонд желудочный	шт.	1
6	Пакет гипотермический охлаждающий	шт.	3
7	Грелка солевая многоразовая	шт.	1
8	Простыня стерильная	шт.	2
9	Накидка медицинская термоизолирующая типа НМ или аналог	шт.	6
10	Булавка	шт.	10

1	2	3	4
11	Блокнот для записей	шт.	1
12	Маркер красный	шт.	1
13	Карандаш - маркер черный	шт.	1
14	Карточка пострадавшего	шт.	10
15	Сигнальные люминесцентные патроны (красного, желтого, зеленого цветов)	шт.	по 5 шт. каждого цвета

Примечания:

1. Имущество размещается в грузовом контейнере спасателя.
2. При формировании укладки количество и состав медицинского имущества может дополняться в соответствии с объемом решаемых задач.
3. В случае отсутствия каких-либо препаратов возможна их замена на аналоги по действию.

**Перечень
имущества для экипировки спасателей (фельдшеров - врачей) СПДГ**

№ п/п	Имущество и снаряжение	Единица измерения	Кол-во на каждого члена СПДГ
1	2	3	4
1	Летное обмундирование: защитный шлем, костюмы летний и демисезонный (для районов с холодным климатом - меховой, унты меховые с калошами), ботинки полетные, перчатки кожаные на меху, носки шерстяные, жилет с яркими и светоотражающими элементами, одеваемый поверх обмундирования	компл.	1
2	Парашютная система (основной и запасной парашюты)	компл.	1
3	Парашютный полуавтомат комбинированный	шт.	1
4	Высотомер парашютный	шт.	1
5	Секундомер	шт.	1
6	Наколенники защитные	шт.	2
7	Нож стропный (стропорез)	шт.	1
8	Жилет (пояс) спасательный или гидрокостюм	компл.	1
9	Носимый аварийный запас	компл.	1
10	Аварийная радиостанция	компл.	1
11	Сигнальные патроны	шт.	2
12	Фонарь электрический карманный с комплектом батарей	компл.	1
13	Фонарь электрический налобный с комплектом батарей	комплект	1
14	Компас	шт.	1
15	Спички водоветроустойчивые	упаковка	1
16	Сухое горючее	брикет	6
17	Пила проволочная	шт.	1
18	Автономный спутниковый навигатор ГЛОНАСС (GPS)	шт.	1

**Перечень
оборудования, имущества и техники для оснащения КЦПС**

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ед. измер.	ГКЦПС	КЦПС	Примечания
1	2	3	4	5	6
Средства связи					
1	Телеграфный аппарат (АФТН)	шт.	1	1	
2	Активное сетевое оборудование, в том числе маршрутизатор доступа и каналообразующее оборудование или модем	шт.	+	+	По количеству рабочих мест
3	Мини АТС на 6 номеров	шт.	1	1	
4	Программно-технический комплекс связи вспомогательного пункта управления на базе станции спутниковой связи с резервными источниками электропитания с возможностью подключения внешних устройств голосовой связи, компьютера	компл.	1	1	
5	Радиостанция стационарная	шт.		1	
Вычислительная техника, оргтехника					
6	Персональный компьютер в комплекте с принтером и блоком бесперебойного питания	компл.	2	1	
7	Средства аудио и видео регистрации	шт.	1	1	
8	Цветной телевизор	шт.	1	1	
9	Копировальная техника	шт.	1	1	
10	Факсимильный аппарат	шт.	1	1	
11	Программно-технический комплекс поддержки принятия решения на проведение ПСР на базе программного обеспечения типового комплекта, компьютера типа ноутбук, приемника сигналов глобального позиционирования ГЛОНАСС (GPS)	компл.	1	1	
Вспомогательное оснащение					
12	Часовая станция или первичные часы с встроенным блоком радиокоррекции точного времени (для поясного, московского и UTC времени)	шт.	3	3	
13	Комплект освещения с резервным источником питания	шт.	1	1	
14	Карта обзорная России (1:2 500 000)	шт.	1	1	
15	Карта-планшет территории ответственности (1:200 000)	шт.	1	1	
16	Карта рабочая территории ответственности (1:500 000)	компл.	5	5	

1	2	3	4	5	6
17	Карта с воздушными трассами ВС	шт.	1	1	
18	Штурманские принадлежности	компл.	+	+	Состав определяется необходимостью
19	Справочная литература и документы в составе: сборник АИП; сборник авиакомпаний и аэродромов; телефонные справочники; нормативно - техническая документация	компл.	1	1	
20	Канцелярские принадлежности	компл.	+	+	Состав определяется необходимостью
21	Радиоприемник	шт.	1	1	
22	Сейф	шт.	1	1	
Оснащение комнаты отдыха дежурного					
23	Холодильник	шт.	1	1	
24	Печь СВЧ	шт.	1	1	
25	Электрочайник	шт.	1	1	
26	Комплект столовой и чайной посуды	компл.	1	1	
27	Диван - кровать	шт.	1	1	
28	Зеркало	шт.	1	1	
29	Аптечка для оказания первой помощи	компл.	1	1	
30	Система оповещения	компл.	1	1	
31	Огнетушители (углекислотные или порошковые)	шт.	2	1	