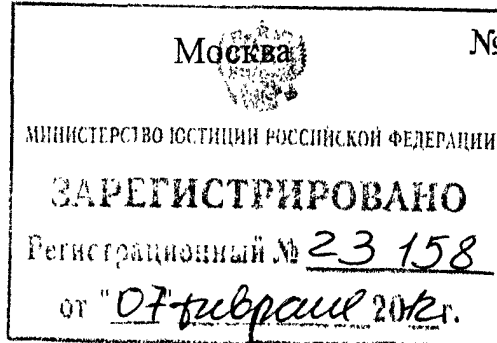




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

12 декабря 2011г.



№ 310

**Об утверждении Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии**

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397 «О лицензировании перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов, а также о совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок (за исключением перевозок, осуществляемых воздушными судами государственной авиации, экспериментальной авиации, гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, без взимания платы)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 27, ст. 3284; 2008, № 27, ст. 3283; 2010, № 19, ст. 2316, № 40, ст. 5076) п р и к а з ы в а ю :

Утвердить прилагаемый Порядок формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии.

Министр

Верно:  
Консультант отдела документационного  
обеспечения



И.Е. Левитин

Е.А. Морозова

**ПОРЯДОК  
формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных  
воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых  
перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии**

1. Порядок формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии (далее – Порядок), утвержден в соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397 «О лицензировании перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов, а также о совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок (за исключением перевозок, осуществляемых воздушными судами государственной авиации, экспериментальной авиации, гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, без взимания платы)».\*

2. Расписание регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов (почты) (далее - расписание) определяет состав и описание услуг по регулярным воздушным перевозкам пассажиров и (или) грузов (почты), предлагаемым перевозчиком физическим и юридическим лицам.

В расписание включаются рейсы, обладающие всеми следующими характеристиками:

на каждом рейсе имеющееся количество пассажирских мест и/или провозной емкости для перевозки багажа, груза и/или почты доступно для приобретения непосредственно у перевозчика или у его уполномоченных агентов каждому, кто обратится за услугой по воздушной перевозке пассажира и (или) грузов (почты);

рейсы выполняются с целью осуществления воздушного сообщения между одними и теми же аэропортами;

рейсы выполняются на основании договора воздушной перевозки пассажира и (или) грузов (почты).

3. Для формирования, утверждения и опубликования расписания перевозчик должен иметь действующие сертификат эксплуатанта, лицензии на перевозку воздушным транспортом пассажиров и (или) грузов, а также при выполнении международных воздушных перевозок допуски к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов с учетом положений

---

\* Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 27, ст. 3284.

международных договоров Российской Федерации.

4. Перевозчик формирует расписание на основании анализа спроса на воздушные перевозки, информации о режиме работы аэропорта и авиационной метеорологической станции, ограничениях работы аэропорта по шуму, проведении ремонтных работ и/или технологических перерывах, а также нормативах технической возможности объектов инфраструктуры аэропорта (далее — официальная информация аэропорта) и в соответствии с требованиями сертификата эксплуатанта и эксплуатационных спецификаций, с учетом воздушных судов, принадлежащих перевозчику на праве собственности или ином законном основании, в количестве достаточном (с учётом резервирования) для выполнения перевозок пассажиров и (или) грузов в соответствии с планируемым расписанием регулярных воздушных перевозок и планируемой программой выполнения нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок.

При формировании расписания перевозчиком учитываются требования Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255).

5. Расписание формируется для летнего и зимнего сезонов.

Формирование, утверждение и опубликование расписания предусматривает плановый и оперативный периоды.

6. Плановый период для предстоящего зимнего сезона расписания начинается 1 апреля и заканчивается 30 сентября.

Плановый период для предстоящего летнего сезона расписания начинается 1 сентября и заканчивается 28 февраля.

В плановом периоде осуществляются процедуры формирования, утверждения и опубликования расписания.

7. Оперативный период начинается с 1 октября (зимний сезон) или 1 марта (летний сезон) и продолжается до окончания соответствующего сезона расписания.

В оперативном периоде осуществляется изменение (корректировка) расписания.

8. Для формирования расписания перевозчик должен согласовать слоты с главным(и) оператором(ами) (оператором(ами) аэропорта(ов)), в который(е) планируется выполнять воздушные перевозки пассажиров и (или) грузов (почты) в порядке, установленном Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 599 (далее - Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах).\*

9. Официальная информация аэропорта до начала планового периода направляется главным оператором аэропорта в программно-аппаратный комплекс (далее – Центральный банк расписания и слотов), поддерживаемый в актуальном состоянии организацией, осуществляющей информационно-технологическое обеспечение перевозчиков и аэропортов при проведении работы по формированию,

\* Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836.

изменению (корректировке) и опубликованию расписания (далее - Центр).

Формат и структура описания сообщений официальной информации аэропорта, используемых при передаче и опубликовании официальной информации аэропорта, предусмотрены приложением № 1 к настоящему Порядку.

Формирование информации в Центральном банке расписания и слотов осуществляется в соответствии с приложением № 2 к настоящему Порядку.

10. Для формирования расписания слоты, аналогичные слотам, включенным в расписание в предыдущем эквивалентном периоде, определяются в едином координированном времени (UTC) по следующим параметрам рейса:

тип воздушного судна, время, дни недели (даты) в течение периода выполнения, разрешенные аэропортом отдельно для операций прибытия и отправления. Для операций прибытия учитывается время остановки воздушного судна на месте стоянки после заруливания или буксировки, для операций отправления — время начала движения воздушного судна с места стоянки;

если количество выполненных рейсов в каждой серии слотов, состоящих не менее чем из пяти слотов, подтвержденных в порядке, установленном Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, повторяющихся с одинаковой периодичностью в одно и то же время и в один и тот же день недели, составляет 80 и более процентов от общего количества подтвержденных перевозчику, то в наступающем эквивалентном зимнем или летнем сезоне за рейсами сохраняется право исторического слота в полном объеме;

если количество выполненных рейсов в каждой серии слотов составляет менее 80 процентов, то в наступающем эквивалентном зимнем или летнем сезоне рейсы теряют право исторического слота.

Рейс считается выполненным, если по нему в установленном порядке было опубликовано расписание, и рейс был фактически выполнен. Рейсы, не выполненные по причинам, независящим от перевозчика, учитываются как выполненные.

Для летнего сезона фактическое выполнение рейсов определяется по состоянию на 1 сентября, а также учитываются рейсы, предусмотренные расписанием до окончания текущего сезона.

Количество выполненных рейсов, претендующих на право исторического слота, определяется относительно исходного состояния каждой серии слотов. Исходное состояние слотов для рейсов, введенных в плановом периоде, фиксируется по состоянию на 30 сентября (зимний сезон) и 28 февраля (летний сезон). Для рейсов, введенных в оперативном периоде, исходное состояние определяется по дате подтверждения каждой серии слотов.

При согласовании слотов используются форматы и структура сообщений, предусмотренные приложением № 3 к настоящему Порядку.

11. В расписание могут быть включены рейсы, выполняемые в соответствии с соглашением о предоставлении услуг на основе совместного использования кодов перевозчиков, предусматривающие условия совместного использования кодов, маршрут (рейсы), на которых предполагается совместное использование кодов, процедуры бронирования, продажи перевозок и обслуживания пассажиров, порядок взаиморасчетов, процедуры урегулирования претензий пассажиров,

информационное обеспечение пассажиров и другие условия совместного использования кодов перевозчиков.

12. Расписание должно соответствовать условиям сертификата эксплуатанта, лицензионным требованиям и условиям, а также при выполнении международных воздушных перевозок параметрам допуска к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов.

13. Расписание утверждается приказом руководителя перевозчика.

14. Расписание после его утверждения направляется перевозчиком в Центральный банк расписания и слотов в форматах, предусмотренных приложением № 4 к настоящему Порядку.

Одновременно с расписанием в Центральный банк расписания и слотов передается информация по программе выполнения нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок в форматах, предусмотренных приложением № 4 к настоящему Порядку.

15. Центральный банк расписания и слотов осуществляет автоматизированную обработку расписания на предмет его соответствия требованиям настоящего Порядка. В случае, если по результатам автоматизированной обработки расписания выявлено несоответствие требованиям настоящего Порядка, расписание с указанием нарушений в течение двух рабочих дней с даты поступления в Центральный банк расписания и слотов, направляется Центром перевозчику, представившему его, для устранения нарушений требований настоящего Порядка.

Информация о результатах обработки расписания регулярных международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов (почты), указанного в пункте 16 настоящего Порядка, направляется Центром в Федеральное агентство воздушного транспорта.

16. В случаях, предусмотренных межправительственными соглашениями о воздушном сообщении, расписание регулярных международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов (почты) после его утверждения направляется для согласования в Федеральное агентство воздушного транспорта в форматах, предусмотренных приложением № 5 к настоящему Порядку.

Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет согласование расписания регулярных международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов (почты) в рамках реализации межправительственных соглашений о воздушном сообщении для планового периода на летний сезон в период с 1 декабря по 15 февраля, на зимний сезон в период с 1 июля по 15 сентября.

Для изменения (корректировки) расписания регулярных международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов (почты), ввода новых международных рейсов в оперативном периоде требуется согласование с Федеральным агентством воздушного транспорта. Согласование производится Федеральным агентством воздушного транспорта в течение двух недель с даты предоставления расписания в форматах, предусмотренных приложением № 5 к настоящему Порядку.

17. Опубликование расписания осуществляется путем включения рейсов в Центральный банк расписания и слотов в форматах, предусмотренных приложением № 4 к настоящему Порядку.

18. Опубликование расписания осуществляется после проверки на предмет его соответствия требованиям настоящего Порядка и в отношении расписания регулярных международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов (почты), указанного в пункте 16 настоящего Порядка, согласования Федеральным агентством воздушного транспорта.

19. Расписание публикуется на официальном сайте Центра в сети Интернет в течение двух рабочих дней с даты направления перевозчиком в Центральный банк расписания и слотов расписания, соответствующего требованиям настоящего Порядка.

Опубликование расписания завершается в плановом периоде 28 февраля для летнего и 30 сентября для зимнего сезонов.

Информация об опубликовании рейсов направляется Центром перевозчику, публикующему расписание, и главным операторам аэропортов по маршрутам рейсов, включенных в расписание.

Размещение информации о рейсах, предусмотренных расписанием, в других информационно-технологических системах, печатных изданиях, средствах массовой информации перевозчик обеспечивает самостоятельно.

20. Перевозчик может внести изменения в расписание с момента опубликования и до окончания действия соответствующего летнего или зимнего сезона.

21. Изменение расписания производится в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

Для изменения расписания перевозчик направляет в Центральный банк расписания и слотов сообщение в форматах, предусмотренных приложением № 4 к настоящему Порядку. Сообщение направляется не позднее трех рабочих дней до даты ввода в действие планируемых изменений расписания.

При изменении параметров рейсов, предусмотренных расписанием, должно быть обеспечено выполнение обязательств перевозчика по договорам воздушной перевозки пассажиров, договорам воздушной перевозки грузов (почты).

Сообщение об изменении программы выполнения нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок направляется в Центральный банк расписания и слотов в форматах, предусмотренных приложением № 4 к настоящему Порядку, не позднее трех рабочих дней до даты ввода в действие планируемых изменений.

### **Формат и структура описания сообщений официальной информации аэропорта**

1. Структура формализованного описания официальной информации (ОФИ) аэропорта представлена в таблице 1.

1.1. Сообщения формируются на основе внутренних кодификаторов с применением букв кириллицы (при отсутствии кодовых обозначений на кириллице могут использоваться коды Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) на латинице).

1.2. В зависимости от указанного в сообщении режима времени, параметры, описывающие календарные даты, дни недели и время, могут указываться относительно всемирного координированного времени (далее UTC) или местного времени каждого аэропорта.

1.3. Для обозначения ключевых слов всегда используется пять символов.

1.4. Максимальная длина строки сообщения зависит от возможностей систем передачи данных по каналам связи. Для сети АФТН длина строки не должна превышать 69 знаков, а максимальный объем одного сообщения - 1500 знаков (включая печатающиеся и непечатающиеся знаки, такие как переключение регистров, возврат каретки и переход на следующую строку). Если объем информации в строке превышает установленный предел, то строка логически продлевается на строку продолжения данных. Строка может быть разбита только в местах, где форматом предусмотрены разделители (запятая или слэш), вместо которых указывается символ + (знак плюс). Физическая строка продолжения также начинается со знака +, за которым следуют данные.

2. Идентификатор сообщения включает код вида сообщения и код сезона расписания, указываемых в одной строке, а также режим времени, ссылке создателя сообщения и информацию об уровне аэропорта в трёх последующих строках.

2.1. Используется один код вида сообщения - ОФИ, который указывается первым, а после него - обозначение кода сезона расписания, включающее:

код сезона обозначается буквой: летний – «Л», зимний – «З»;

двузначное число – соответствует двум последним цифрам из обозначения календарного года, в котором начинается сезон. Например: ОФИ Л08.

2.2. Режим времени - признак ЛТ, указывающий на использование в сообщении местного времени. Отсутствие признака означает, что в сообщении используется время UTC.

Таблица 1

№ п/п	Структура сообщения	Наименование структурной единицы сообщения
1	Идентификатор сообщения ОФИ 308 ЛТ 11ЯНВ5/ВВО/ГЛАВНЫЙ ОПЕРАТОР	Код вида сообщения и код сезона расписания; режим времени; ссылка создателя сообщения
2	Указатель действия ИЗМ	Код указателя действия
3	Период действия коррекции (ПДК) ПДК 20ЯНВ29ФЕВ	ПДК и границы его действия
4	Описание ОФИ аэропорта, стандартного минимального времени стыковки (МВС) и исключений из него (МВСИС) РЕЖИМ/20ЯНВ29ФЕВ/1234567/08002200/К23ЬЬ ШУМНТ МЕТЕО/КГСУТ РЕМОГ/04ФЕВ24ФЕВ/4/14001800/ВСЕВС ТЕХНТ МВССТ/АПОРТ/ВВ0100/ВМ0100/ММ0100 МВСИС/АПОРТ/АКОМП/ДД-ДД/ГОРОД+ +МОВ-ЬЬ/ВВ0050 МВСИС/АПОРТ/ОБОРД/ЬЬ5-ЬЬ/ВВ0130/ВМ0230+ +МВ0230/ММ0300	Режим работы и принимаемые типы ВС; ограничения по шуму; режим работы АМСГ; ремонтные ограничения по приёму ВС; нет технологических ограничений; стандартное МВС; исключение из стандартного МВС; (продолжение строки); исключение из стандартного МВС (продолжение строки)
5	Описание пропускной способности ВПОК/10/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП/2 ОКСЕН/АПОРТ/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП+ +И1234/15/О1234/8/ПО767/3/ОТ767/1 ПКСЕН/АПОРТ/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП+ +ВСЕГО/1000/ВЫЛЕТ/600 ГТФПК/АПОРТ/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП+ +ВСЕГО/500/ВЫЛЕТ/300 ГТФПК/АПОРТ/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП+ +ВСЕГО/1500/ВЫЛЕТ/800 ПЕРРН/АПОРТ/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП+ +ВСЕВС/35	Норматив по ВПП; норматив по количеству операций ВС за скользящий час (с/ч); норматив по количеству пассажиров за скользящий час (с/ч); граница и таможня за фиксированный час (ф/ч) по количеству операций ВС; таможня и пограничный контроль за фиксированный час (ф/ч) по количеству пассажиров; количество мест стоянок на перроне; (продолжение строки)



### 2.3. Ссылка создателя сообщения включает:

дату отправления информации в Центральный банк расписания и слотов (далее – ЦБРС) в формате ДДМММ, где ДД – порядковый номер дня месяца, МММ – трёхбуквенный код месяца. Например: 11МАР;

сквозной порядковый номер сообщения в пятизначном цифровом диапазоне, начинающийся с единицы при смене сезонов расписания. Например: 11МАР5;

код аэропорта - трёхсимвольный код аэропорта, направляющего информацию в ЦБРС. Отделяется от сквозного порядкового номера заявки знаком «/». Например: 11МАР5/ВВО;

наименование структурной единицы аэропорта, представившей информацию. Указывается текст (до 30 символов) в свободном формате, раскрывающий наименование исполнителя.

Например: 11МАР5/ВВО/ГЛАВНЫЙ ОПЕРАТОР.

### 3. Указатель действия, используются два кода:

НОВ - представление ОФИ для сезона расписания;

ИЗМ - изменение ранее представленной ОФИ.

### 4. Период действия коррекции (ПДК) применяется только с указателем действия ИЗМ. Включает:

ключевое слово ПДК;

разделитель – пробел;

даты начала и окончания действия изменений к ОФИ в виде ДДМММДДМММ, где ДД – число месяца, МММ - код месяца.

Например: ПДК 20ИЮН31ИЮЛ.

### 5. Формализованное описание ОФИ аэропорта

5.1. Формализованное описание календарных периодов с указанием дней недели и времени суток, в течение которых аэропорт обеспечивает операции отправления и/или прибытия воздушных судов, допущенных к эксплуатации в данном аэропорту (режим работы аэропорта).

#### Формат

1	Ключевое слово	-	РЕЖИМ
2	Разделитель слэш	-	/
3	Календарный период выполнения операций отправления и/или прибытия в виде:	-	ДДМММДДМММ, где первые пять символов ДДМММ - дата начала периода, а вторые - дата окончания, из них ДД - число месяца, МММ - код месяца
4	Разделитель слэш	-	/
5	Дни недели	-	Указываются слитно последовательностью цифр от 1 до 7
6	Разделитель слэш	-	/

7	Время выполнения операций отправления и/или прибытия в течение суток в виде:	-	ЧЧММЧЧММ где первые четыре символа ЧЧММ - время начала, а вторые - окончания суточного интервала, из них ЧЧ - часы, ММ - минуты
8	Разделитель слэш	-	/
9	Ссылки на принимаемые типы ВС в виде:	-	КБББ, где вместо символов (Б) могут быть указаны до четырех кодов классов ВС (в порядке возрастания): КБББ4 - ВС 4 класса; К1234 - ВС 1, 2, 3 и 4 классов или трехсимвольных модификаций типов ВС, указываемых через запятую
10	Разделитель слэш	-	/
11	Ключевое слово (при необходимости)		КРОМЕ - только после ссылок вида КБББ для описания исключений из принимаемых типов ВС
12	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если не используется п.11)
13	Перечень исключений из принимаемых типов ВС		До пяти трехсимвольных кодов модификаций типов ВС, указанных через запятую (не применяется, если не используется п.11)
14	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если не используется п.11)
15	Ссылка на вид операции, для которой действует описание	-	Ключевое слово - ПРИЕМ или ВЫПСК, для обозначения операций по приёму или выпуску ВС. Если вид операции не указан, то режим устанавливается для всех операций. Описание для приёма / выпуска / всех операций выполняется отдельно, начиная с п.1, на новой строке

Примечание: если существуют ограничения по шуму и/или ремонтным работам, то при описании ОФИ аэропорта нет необходимости исключать периоды действия этих ограничений из календарного периода, указанного в режиме работы аэропорта.

Например:

РЕЖИМ/31ОКТ26МАР/1234567/00002400/К1234/КРОМЕ/380

или

РЕЖИМ/31ОКТ26МАР/1234567/08001900/ТУ5,Т5М,752,ТУ3,ЯК2,АН4,АН2

РЕЖИМ/31ОКТ26МАР/12345/06000755/АН4/ВЫПСК

РЕЖИМ/31ОКТ26МАР/12345/19052100/АН4/ПРИЕМ

5.2. Ограничения по шуму - ограничение времени работы аэропорта по уровню шума при отправлении и/или прибытии ВС. Включает в себя указание календарных периодов, дней недели и времени суток, в течение которых действует этот вид ограничения и перечень типов воздушных судов, на которые распространяется ограничение.

Формат

1	Ключевое слово	-	ШУМОГ - есть ограничения по шуму или ШУМНТ - нет ограничений по шуму
2	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если в п.1 указано ШУМНТ)

3	Календарный период действия ограничений в виде:	-	ДДМММДДМММ, где первые пять символов ДДМММ - дата начала периода, а вторые - дата окончания, из них ДД - число месяца, МММ - код месяца
4	Разделитель слэш	-	/
5	Дни недели	-	указываются слитно, последовательностью цифр от 1 до 7
6	Разделитель слэш	-	/
7	Время действия ограничений в виде:		ЧЧММЧЧММ, где первые четыре символа ЧЧММ - время начала, а вторые - окончания суточного интервала, из них ЧЧ - часы, ММ - минуты
8	Разделитель слэш		/
9	Ссылки на типы ВС, на которые действуют ограничения в виде:		ВСЕВС - ограничения действуют для всех принимаемых аэропортом типов ВС; или КЬЬЬЬ, где вместо символов (Ь) могут указываться до 4-х кодов классов ВС (в порядке возрастания). Например, КЬ23Ь; или трехсимвольных модификаций типов ВС, указываемых через запятую
10	Разделитель слэш		/
11	Ключевое слово (при необходимости)		КРОМЕ - только после ссылок вида ВСЕВС или КЬЬЬЬ для описания исключений из «шумящих» типов ВС
12	Разделитель слэш		/ (не применяется, если не используется п.11)
13	Перечень исключений из «шумящих» ВС		до пяти трехсимвольных кодов модификаций типов ВС, указанных через запятую (не применяется, если не используется п.11)
14	Разделитель слэш		/ (не применяется, если не используется п.11)
15	Ссылка на вид операции, для которой действует описание		Ключевое слово - ПРИЕМ или ВЫПСК, для обозначения операций по приёму или выпуску ВС. Если вид операции не указан, то шум устанавливается для всех операций. Описание для приёма / выпуска / всех операций выполняется отдельно, начиная с п.1, на новой строке

Например:

ШУМОГ/28МАР31ОКТ/1234567/23000600/ТУ5,Т5М

ШУМОГ/28МАР31ОКТ/1234567/23000600/ВСЕВС/

ШУМОГ/28МАР31ОКТ/1234567/23000600/К12ЬЬ/КРОМЕ/732,733,735,319

или

ШУМНТ

### 5.3. Режим работы авиационной метеорологической станции (АМСГ)

Режим работы АМСГ – календарные периоды с указанием дней недели и времени суток, в течение которых осуществляется метеорологическое обеспечение полетов по данному аэропорту.

#### Формат

1	Ключевое слово	-	МЕТЕО
2	Разделитель слэш	-	/

3	Ссылки на календарный период работы АМСГ в виде:	-	КГСУТ - круглосуточная работа АМСГ; или РЖМАП - по режиму работы аэропорта, то есть метеобеспечение позволяет выполнять прибытия и/или отправления ВС в периоды, дни недели и время суток, указанные в информации о режиме работы или ДДМММДДМММ, где первые пять символов ДДМММ - дата начала периода, а вторые – дата окончания, из них ДД - число месяца, МММ - код месяца. Применяется, если АМСГ работает не круглосуточно, но период работы и дни недели больше указанных в информации о режиме работы
4	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если в п.3 указано КГСУТ или РЖМАП)
5	Дни недели	-	Указываются слитно, последовательностью цифр от 1 до 7 (не применяется, если в п.3 указано КГСУТ или РЖМАП)
6	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если в п.3 указано КГСУТ или РЖМАП)
7	Ссылка на время суток в виде:	-	ЧЧММЧЧММ, где первые четыре символа ЧЧММ - время начала, а вторые - окончания суточного интервала, из них ЧЧ – часы, ММ – минуты (не применяется, если в п.3 указано КГСУТ или РЖМАП)

Например:

МЕТЕО/28ОКТ29МАР/135/07002100

или

МЕТЕО/РЖМАП

или

МЕТЕО/КГСУТ

5.4. График проведения ремонтных работ аэропорта и/или технологических перерывов - календарные периоды с днями недели и временем суток, в течение которых операции прибытия и/или отправления воздушных судов с учетом всех действующих ВПП, выполняются с ограничениями для всех или определенных типов ВС.

Формат

1	Ключевое слово	-	РЕМОГ – есть ограничения по ремонту или РЕМНТ - нет ограничений по ремонту и ТЕХОГ - есть технологические ограничения или ТЕХНТ - нет технологических ограничений
2	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если в п.1 указано РЕМНТ)
3	Календарный период действия ограничений в виде:	-	ДДМММДДМММ, где первые пять символов ДДМММ - дата начала периода, а вторые - дата окончания, из них ДД – число месяца, МММ - код месяца
4	Разделитель слэш	-	/
5	Дни недели	-	Указываются слитно, последовательностью цифр от 1 до 7
6	Разделитель слэш	-	/
7	Время действия ограничений в виде:	-	ЧЧММЧЧММ, где первые четыре символа ЧЧММ - время начала, а вторые - окончания суточного интервала, из них ЧЧ - часы, ММ – минуты
8	Разделитель слэш	-	/

9	Ссылки на типы ВС, на которые действуют ограничения в виде:	-	ВСЕВС - ограничения для всех принимаемых аэропортом типов ВС; или КЬЬЬ, где вместо символов (Ь) могут указываться до четырех кодов классов ВС (в порядке возрастания); или трехсимвольных модификаций типов ВС, указываемых через запятую
10	Разделитель слэш	-	/
11	Ключевое слово (при необходимости)		КРОМЕ - только после ссылок вида ВСЕВС или КЬЬЬ для описания исключений из типов ВС с ограничениями
12	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если не используется п.11)
13	Исключения из перечня ВС с ограничениями в виде:		До пяти трехсимвольных кодов модификаций типов ВС, указанных через запятую (не применяется, если не используется п.11)
14	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если не используется п.11)
15	Ссылка на вид операции, для которой действует описание	-	Ключевое слово - ПРИЕМ или ВЫПСК, для обозначения операций по приёму или выпуску ВС. Если вид операции не указан, то ремонт действует для всех операций. Описание для приёма / выпуска / всех операций выполняется отдельно, начиная с п.1, на новой строке

Например:

РЕМОГ/11ЯНВ31ЯНВ/123/08001200/ВСЕВС

РЕМОГ/08ФЕВ25ФЕВ/567/13001700/К12Ь/КРОМЕ/АНФ/ВЫПСК

ТЕХОГ/01НОЯ15ДЕК/1234567/08001000/К1234

или

РЕМНТ

ТЕХНТ

### 5.5. Минимальное время стыковки (МВС)

Формализованное описание МВС для аэропорта (терминала) может включать информацию о стандартном МВС и при необходимости исключениях из него.

#### 5.5.1. Описание стандартного МВС

При формировании трансферных маршрутов, необходимым условием является применение МВС между рейсами/участками рейсов, продолжительность которого определяется исходя из статуса в аэропорту прибытия (трансфера) первого стыкуемого участка и статуса в аэропорту отправления (трансфера) второго стыкуемого участка.

### Перечень параметров оценки статуса трансферных маршрутов

Таблица 2

№ п/п	Статус трансферного маршрута		
	Статус перевозки в рейсе прибытия	Статус перевозки в рейсе отправления	Применяемые сокращения
1	Внутренняя	Внутренняя	ВВццц
2	Внутренняя	Международная	ВМццц
3	Международная	Внутренняя	МВццц

4	Международная	Международная	ММццц
---	---------------	---------------	-------

где: ццц - четырехзначное число, обозначающее продолжительность МВС, первые две цифры – часы, вторые две – минуты

#### Формат

1	Ключевое слово		МВССТ - описание стандартного МВС
2	Разделитель слэш		/
3	Ключевое слово		АПОРТ - норматив для аэропорта в целом. Если указывается, то описание по терминалам не выполняется; или ТРМЬЬ - норматив для терминала; вместо символов (ЬЬ) указывается код терминала, Например: ТРМ1Ь, ТРМ2Ф. При наличии нескольких терминалов описание выполняется отдельно для каждого терминала, начиная с п.1, на новой строке
4	Разделитель слэш		/
5	Статус трансферного маршрута		Перечень необходимых для описания МВС сокращённых наименований, указываемых в порядке, определённом таблицей 2, разделённых слэшем (/)

Например:

МВССТ/ТРМ1Ь/ВВ0050/ВМ0110/МВ0130/ММ0145

МВССТ/ТРМ2Ь/ММ0110

или

МВССТ/АПОРТ/ВВ0100/ВМ0100/МВ0100/ММ0100.

#### 5.5.2. Описание исключений из стандартного МВС

Описание исключений из стандартного МВС выполняется при необходимости и может определять продолжительность времени стыковки в зависимости от сочетания различных факторов.

#### Перечень факторов для оценки исключений из стандартного МВС

Таблица 3

№ п/п	Наименование факторов для оценки исключений из стандартного МВС		Применяемые сокращения
1	Обслуживание стыкуемых рейсов: в одном аэровокзале (терминале) или в разных терминалах	- -	АПОРТ или ТРМЬЬ ТРМЬЬ-ТРМЬЬ
2	Стыкуемые рейсы прибывают / убывают из/в определённого перечня стран	-	СТРАН/ЬЬ-ЬЬ
3	Выполнение стыкуемых рейсов одним или разными перевозчиками	-	АКОМП/ЬЬ-ЬЬ
4	Стыкуемые рейсы прибывают / убывают из/в определённого перечня городов	-	ГОРОД/ЬЬ-ЬЬ
5	Выполнение стыкуемых рейсов на определённом типе оборудования (тип ВС, автобус, железнодорожный или водный транспорт)	-	ОБОРД/ЬЬ-ЬЬ

5.1	Категории оборудования в зависимости от пассажироместности (мест): до 50 от 51 до 124 от 125 до 180 от 181 до 250 от 251 до 350 от 351 до 500 более 500	- - - - - - -	ЬЬ1 ЬЬ2 ЬЬ3 ЬЬ4 ЬЬ5 ЬЬ6 ЬЬ7
-----	--	---------------------------------	---

### Формат

1	Ключевое слово	-	МВСИС - описание исключений из стандартного МВС
2	Разделитель слэш	-	/
3	Сокращённое наименование для фактора из п.1 таблицы 3 (обязательно)	-	<p>АПОРТ - норматив для аэропорта в целом (если указывается, то описание по терминалам не выполняется); или ТРМЬЬ - норматив для терминала; вместо символов (ЬЬ) указывается код терминала, Например, ТРМ1Ь, ТРМ2Ф. При необходимости описание выполняется отдельно для каждого терминала, начиная с п.1, на новой строке; или ТРМЬЬ-ТРМЬЬ - норматив для комбинации терминалов. Вместо символов (ЬЬ) могут быть указаны коды терминалов. Символ (-) обозначает перемещение между указанными терминалами при трансферной стыковке. Символы (ЬЬ), не заменённые на конкретный код терминала, обозначают – «любой терминал». Описание выполняется отдельно для каждой требуемой комбинации терминалов, начиная с п.1, на новой строке</p>
4	Разделитель слэш	-	/
5	Сокращённое наименование для фактора из п.2 таблицы 3 (при необходимости)	-	<p>СТРАН/ЬЬ-ЬЬ Вместо первых двух символов (ЬЬ) может быть указан код страны, из которой прибывает стыковочный рейс; вместо вторых двух символов (ЬЬ) может быть указан код страны, в которую убывает стыковочный рейс. Символ (-) обозначает последовательность перевозки между указанными странами при трансферной стыковке. Обязательно явное указание хотя бы одного из кодов стран. Символы (ЬЬ), не заменённые на конкретный код страны, обозначают – «любая страна». Описание выполняется отдельно для каждой требуемой комбинации стран, начиная с п.1, на новой строке</p>
6	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если не заполнялся п.5)

7	Сокращённое наименование для фактора из п.3 таблицы 3 (при необходимости)	-	<p>АКОМП/ЬЬ-ЬЬ</p> <p>Вместо первых двух символов (ЬЬ) может быть указан код перевозчика, который выполняет стыковочный рейс прибытия; вместо вторых двух символов (ЬЬ) может быть указан код перевозчика, который выполняет стыковочный рейс отправления.</p> <p>Символ (-) обозначает последовательность выполнения перевозки указанными авиакомпаниями при трансферной стыковке.</p> <p>Обязательно явное указание хотя бы одного из кодов перевозчика. Символы (ЬЬ), не заменённые на конкретный код перевозчика, обозначают – «любой перевозчик».</p> <p>Описание выполняется отдельно для каждой требуемой комбинации перевозчиков, начиная с п.1, на новой строке</p>
8	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если не заполнялся п.7)
9	Сокращённое наименование для фактора из п.4. таблицы 3 (при необходимости)	-	<p>ГОРОД/ЬЬЬ-ЬЬЬ</p> <p>Вместо первых трёх символов (ЬЬЬ) может быть указан код города, из которого прибывает стыковочный рейс; вместо вторых трёх символов (ЬЬЬ) может быть указан код города, в который убывает стыковочный рейс.</p> <p>Символ (-) обозначает последовательность городов перевозки в трансферном маршруте. Обязательно явное указание хотя бы одного из кодов городов. Символы (ЬЬЬ), не заменённые на конкретный код города, обозначают – «любой город». Описание выполняется отдельно для каждой требуемой комбинации городов, начиная с п.1 на новой строке</p>
10	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если не заполнялся п.9)
11	Сокращённое наименование для фактора из п.5 таблицы 3 (при необходимости)	-	<p>ОБОРД/ЬЬЬ-ЬЬЬ.</p> <p>Вместо первых трёх символов (ЬЬЬ) могут быть указаны:</p> <p>а) код типа оборудования, на котором выполняется стыковочный рейс прибытия;</p> <p>или</p> <p>б) сокращённое наименование категории оборудования из п.5.1 таблицы 3;</p> <p>вместо вторых трёх символов (ЬЬЬ) могут быть указаны:</p> <p>а) код типа оборудования, на котором выполняется стыковочный рейс убытия;</p> <p>или</p> <p>б) сокращённое наименование категории оборудования из п.5.1 таблицы 3;</p> <p>Символ (-) обозначает последовательность применения оборудования в трансфере.</p> <p>Обязательно явное указание хотя бы одного из видов оборудования. Символы (ЬЬЬ), не заменённые на конкретный код, обозначают – «любое оборудование».</p> <p>Описание выполняется отдельно для каждой требуемой комбинации оборудования, начиная с п.1, на новой строке</p>
12	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если не заполнялся п.11)
13	Статус трансферного маршрута (обязательно)	-	Перечень необходимых для описания МВС сокращённых наименований, указываемых в порядке определённом таблицей 2, разделённых слэшем (/)



Например:

МВСИС/АПОРТ/АКОМП/ДД-ДД/ГОРОД/ВВО-ЬЬ/ВВ0050

МВСИС/АПОРТ/ОБОРД/ЬЬ6-ЬЬ/ВВ0130/ВМ0230/МВ0230/ММ0300

5.6. Описание ОФИ аэропорта (вместе с идентификатором сообщения и указателем действия)

Внимание! Период и время действия ограничений по ремонту не исключены из периода и времени работы, указанных в режиме аэропорта.

Например:

ОФИ 308

ЛТ

11МАР5/ВВО/ГЛАВНЫЙ ОПЕРАТОР

НОВ

РЕЖИМ/28ОКТ29МАР/1234567/08002200/310,735,747,АН4,АНР,И6М,ИЛ6+  
+ТУ5,Т5М,ТУ3,ЯК2

ШУМНТ

МЕТЕО/КГСУТ

РЕМОГ/04НОЯ24МАР/4/14001800/ВСЕВС

ТЕХНТ

МВССТ/АПОРТ/ВВ0100/ВМ0100/МВ0100/ММ0100

МВСИС/АПОРТ/АКОМП/ДД-ДД/ГОРОД/МОВ-ЬЬ/ВВ0050

МВСИС/АПОРТ/ОБОРД/ЬЬ6-ЬЬ/ВВ0130/ВМ0230/МВ0230/ММ0300

6. Формализованное описание пропускной способности ВПП и служб аэропорта

6.1. Пропускная способность ВПП аэропорта

Формат

1	Ключевое слово	-	ВППОК
2	Разделитель слэш	-	/
3	Контролируемый интервал времени в течение часа	-	5 - норматив для интервала в 5 минут; или 10 - норматив для интервала в 10 минут
4	Разделитель слэш	-	/
5	Ссылки на календарный период, для которого устанавливается норматив в виде:		РЖМАП- (по режиму работы аэропорта), то есть норматив установлен для периодов и дней недели, указанных в режиме работы ; или ДДМММДДМММ, где первые пять символов ДДМММ – дата начала периода, а вторые - дата окончания, из них ДД - число месяца, МММ - код месяца. Применяется, если в течение периода и/или дням недели действуют разные нормативы пропускной способности
6	Разделитель слэш	-	/
7	Дни недели	-	Указываются слитно, последовательностью цифр от 1 до 7 (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)
8	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)

9	Ключевое слово	-	ВРЕМЯ
10	Разделитель слэш	-	/
11	Ссылки на интервал времени в сутках, для которого устанавливается норматив в виде:	-	РЖМАП - по режиму работы аэропорта, то есть норматив установлен для времени суток, указанного в режиме работы; или ЧЧММЧЧММ где первые четыре символа ЧЧММ - время начала, а вторые - окончания суточного интервала, из них ЧЧ – часы, ММ – минуты. Применяется, если в течение суток действуют разные нормативы пропускной способности
12	Разделитель слэш	-	/
13	Значение норматива	-	До двух цифр
14	Если значения норматива различаются по часам суток, то описание для каждого интервала времени повторяется, начиная с п.10, на этой же строке (не применяется, если в п.11 указано РЖМАП)		
15	Если значения норматива различаются по периодам и/или дням недели, то описание повторяется, начиная с п.1, на новой строке (не применяется, если в п.5 и п.11 указано РЖМАП)		

Например:

ВППОК/10/РЖМАП/ВРЕМЯ/08002055/3/21000755/2

или

ВППОК/10/28ОКТ29МАР/1357/ВРЕМЯ/08002055/3/21000755/2

ВППОК/10/28ОКТ29МАР/246/ВРЕМЯ/00052400/1

или

ВППОК/5/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП/2

## 6.2. Норматив технической возможности аэровокзала (терминала)

6.2.1. Норматив технической возможности аэровокзала (терминала), выраженный количеством операций воздушных судов, обслуживаемых за фиксированный или скользящий час, как правило, указывается отдельно по терминалам. Если аэровокзальный комплекс не имеет деления на терминалы, то указывается в целом для аэропорта.

### Перечень параметров оценки технической возможности аэровокзала (терминала), выраженной количеством операций воздушных судов, обслуживаемых за фиксированный или скользящий час

Таблица 4

№ п/п	Наименование параметров оценки пропускной способности по операциям	Применяемые сокращения
1	Прибытия и отправления по классам ВС	ИЬЬЬ, где вместо символов (Ь) могут указываться до четырех кодов классов ВС (в порядке возрастания). Например: И1234; И12ЬЬ; ИЬ23Ь
2	Только отправления по классам ВС (указывается при необходимости, если величина норматива меньше указанного в п.1)	ОЬЬЬ, где вместо символов (Ь) могут указываться до четырех кодов классов ВС (в порядке возрастания). Например: О1234, О1ЬЬЬ, ОЬЬ34

3	Прибытия и отправления по типам (модификациям) ВС (указывается при необходимости, если величина норматива меньше указанного в п.1)	ПОБЬБ, где вместо символов (Б) указывается символьный код типа (модификации) ВС. Например: ПО737; ПО752; ПОТУ5
4	Только отправления по типам (модификациям) ВС (указывается при необходимости, если величина норматива меньше указанного в п.п.1 и/или 2)	ОТБЬБ, где вместо символов (Б) указывается символьный код типа (модификации) ВС. Например: ОТ732; ОТ777; ОТИЛ9

### Формат

1	Единица оценки пропускной способности, контролируемый интервал времени и вид расписания в виде:	-	ОКХБЬ, где: ОК - обозначает норматив в виде количества операций ВС, выполняемых в течение часа; Х - принимает значения Ф или С для норматива по фиксированному или скользящему часу соответственно; БЬ - принимает значения или ВН, или МЖ, или ЕН, обозначающие норматив для внутреннего, международного или общего для всех видов расписания, соответственно. Описание выполняется отдельно по видам расписания с новой строки. Если указывается общее значение норматива, то отдельные описания по видам расписания не выполняются
2	Разделитель слэш	-	/
3	Ключевое слово	-	АПОРТ - норматив для аэропорта в целом. Если указывается, то описание по терминалам не выполняется; или ТРМБЬ - норматив для терминала; вместо символов (БЬ) указывается код терминала. Например: ТРМ1Ь, ТРМ2Ф. При наличии нескольких терминалов описание выполняется отдельно для каждого терминала, начиная с п.1, на новой строке
4	Разделитель слэш	-	/
5	Ссылки на календарный период, для которого устанавливается норматив в виде:	-	РЖМАП- по режиму работы аэропорта, то есть норматив установлен для периодов и дней недели, указанных в режиме работы; или ДДМММДДМММ, где первые пять символов ДДМММ - дата начала периода, а вторые - дата окончания, из них ДД - число месяца, МММ - код месяца. Применяется, если в течение периода и/или дням недели действуют разные нормативы
6	Разделитель слэш	-	/
7	Дни недели	-	Указываются слитно, последовательностью цифр от 1 до 7 (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)
8	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)
9	Ключевое слово	-	ВРЕМЯ
10	Разделитель слэш	-	/

11	Ссылки на интервал времени в сутках, для которого устанавливается норматив в виде:	-	РЖМАП - по режиму работы аэропорта, то есть норматив установлен для времени суток, указанного в режиме работы; или ЧЧММЧЧММ где первые четыре символа ЧЧММ - время начала, а вторые - окончания суточного интервала, из них ЧЧ – часы, ММ – минуты. Применяется, если в течение суток действуют разные нормативы пропускной способности
12	Разделитель слэш	-	/
13	Параметр оценки пропускной способности	-	Сокращённое наименование для описания норматива из таблицы 4
14	Разделитель слэш	-	/
15	Величина норматива	-	Число (до трёх цифр), максимальное количество обслуживаемых за час воздушных судов
16	Повторение описания, начиная с п.12, для всех необходимых параметров оценки пропускной способности		
17	Если значения норматива различаются по часам суток, то описание для каждого интервала времени повторяется, начиная с п.10, на этой же строке (не применяется, если в п.11 указано РЖМАП)		
18	Если значения норматива различаются по периодам и/или дням недели, то описание повторяется, начиная с п.1, на новой строке (не применяется, если в п.5 и п.11 указано РЖМАП)		

Например:

ОКСВН/ТРМ1Ь/РЖМАП/ВРЕМЯ/08002055/И1234/10/О1234/7/ПОИЛ9/2+  
+ОТИЛ9/1/21000755/И1234/3

ОКСМЖ/ТРМ2Ь/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП/И1234/8/О1234/4

или

ОКСЕН/АПОРТ/28ОКТ29МАР/12345/ВРЕМЯ/00052400/И1234/10/О1234/8

ОКСЕН/АПОРТ/28ОКТ29МАР/67/ВРЕМЯ/00052400/И1234/8

6.2.2. Норматив технической возможности аэровокзала (терминалов), выраженный максимальным количеством пассажиров, обслуживаемых за час, как правило, указывается отдельно по терминалам. Если аэровокзальный комплекс не имеет деления на терминалы, то указывается в целом для аэропорта.

**Перечень параметров оценки технической возможности аэровокзала (терминалов), выраженный максимальным количеством пассажиров, обслуживаемых за час**

Таблица 5

№ п/п	Наименование параметров оценки пропускной способности	Применяемые сокращения
1	Пассажиры, всего	ВСЕГО
2	Вылетающие пассажиры	ВЫЛЕТ

## Формат

1	Единица оценки пропускной способности, контролируемый интервал времени и вид расписания в виде:	-	ПКХЬЬ, где: ПК - пропускная способность в виде количества пассажиров, обслуживаемых в течение часа; Х - принимает значения Ф или С для фиксированного или скользящего часа соответственно; ЪЬ - принимает значения или ВН, или МЖ, или ЕН, означающие норматив для внутреннего, международного или общего для всех видов расписания соответственно. Описание выполняется отдельно по видам расписания с новой строки. Если указывается общее значение норматива, то отдельные описания по видам расписания не выполняются
2	Разделитель слэш	-	/
3	Ключевое слово	-	АПОРТ - норматив для аэропорта в целом. Если указывается, то описание по терминалам не выполняется; или ТРМЬЬ - норматив для терминала; вместо символов (ЬЬ) указывается его код. При наличии нескольких терминалов описание выполняется отдельно для каждого терминала, начиная с п.1, на новой строке
4	Разделитель слэш	-	/
5	Ссылка на календарный период, для которого устанавливается норматив в виде:	-	РЖМАП- по режиму работы аэропорта, то есть норматив установлен для периодов и дней недели, указанных в режиме работы; или ДДМММДДМММ, где первые пять символов ДДМММ - дата начала периода, а вторые - дата окончания, из них ДД - число месяца, МММ - код месяца. Применяется, если в течение периода и/или дням недели действуют разные нормативы пропускной способности
6	Разделитель слэш	-	/
7	Дни недели	-	Указываются слитно, последовательностью цифр от 1 до 7 (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)
8	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)
9	Ключевое слово	-	ВРЕМЯ
10	Разделитель слэш	-	/
11	Ссылка на интервал времени в сутках, для которого устанавливается норматив в виде:	-	РЖМАП - (по режиму работы аэропорта), то есть норматив установлен для времени суток, указанного в режиме работы; или ЧЧММЧЧММ где первые четыре символа ЧЧММ - время начала, а вторые - окончания суточного интервала, из них ЧЧ - часы, ММ - минуты; применяется если в течение суток действуют разные нормативы
12	Разделитель слэш	-	/
13	Параметр оценки пропускной способности	-	Сокращённое наименование для описания норматива из таблицы 5
14	Разделитель слэш	-	/
15	Величина норматива	-	Число (до пяти цифр), максимальное количество обслуживаемых за час пассажиров

16	Повторение описания, начиная с п.12., для всех необходимых параметров оценки пропускной способности
17	Если значения норматива различаются по часам суток, то описание для каждого интервала времени повторяется, начиная с п.10 на этой же строке (не применяется, если в п.11 указано РЖМАП)
18	Если значения норматива различаются по периодам и/или дням недели, то описание повторяется, начиная с п.1 на новой строке (не применяется, если в п.5 и п.11 указано РЖМАП)

Например:

ПКСВН/ТРМ1Ь/РЖМАП/ВРЕМЯ/08002055/ВСЕГО/1500/ВЫЛЕТ/600+  
+21000755/ ВСЕГО/600/ВЫЛЕТ/300

ПКСМЖ/ТРМ2Ь/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП/ВСЕГО/800/ВЫЛЕТ/300

или

ПКСЕН/АПОРТ/28ОКТ29МАР/12345/ВРЕМЯ/00052400/ВСЕГО/1000+  
+ВЫЛЕТ/600

ПКСЕН/АПОРТ/28ОКТ29МАР/67/ВРЕМЯ/00052400/ВСЕГО/2000/ВЫЛЕТ150

6.2.3. Формализованное описание пропускной способности аэровокзала (терминалов) может включать одновременно как информацию о нормативах пропускной способности, выраженную в операциях отправления / прибытия ВС, так и о нормативах пропускной способности аэровокзала (терминала), выраженную количеством обслуживаемых пассажиров.

6.3. Пропускная способность аэровокзала (терминалов) при таможенном и пограничном контроле. Норматив указывается только для аэропортов, имеющих статус - «международный».

6.3.1. Пропускная способность аэровокзала (терминалов) при таможенном и пограничном контроле, выраженная максимальным количеством воздушных судов, обслуживаемых за фиксированный или скользящий час

### Перечень параметров оценки пропускной способности при таможенном и пограничном контроле

Таблица 6

№ п/п	Наименование параметров оценки пропускной способности по операциям	Применяемые сокращения
1	Прибытия и отправления по классам ВС	ИЬЬЬ, где вместо символов (Ь) могут указываться до четырех кодов классов ВС (в порядке возрастания). Например: И1234; И12ЬЬ; ИЬ23Ь
2	Только отправления по классам ВС (указывается при необходимости, если величина норматива меньше указанного в п.1)	ОЬЬЬ, где вместо символов (Ь) могут указываться до 4-х кодов классов ВС (в порядке возрастания). Например: О1234, О1ЬЬЬ, ОЬЬ34
3	Прибытия и отправления по типам (модификациям) ВС (указывается при необходимости, если величина норматива меньше указанного в п.1)	ПОЬЬЬ, где вместо символов (Ь) указывается символьный код типа (модификации) ВС. Например: ПО737; ПО752; ПОТУ5

4	Только отправления по типам (модификациям) ВС (указывается при необходимости, если величина норматива меньше указанного в подпункте 1 и/или 2)	ОТЬЬЬ, где вместо символов (Ь) указывается символьный код типа (модификации) ВС. Например: ОТ732; ОТ777; ОТИЛ9
---	--	--

Как правило, норматив указывается отдельно по терминалам. Если аэровокзальный комплекс не имеет разделения на терминалы, то указывается в целом для аэропорта.

#### Формат

1	Наименование норматива, контролируемый интервал времени и единица оценки пропускной способности в виде:	-	ГТХОК, где: ГТ - обозначает норматив для таможенного и пограничного контроля; Х - принимает значения Ф или С для норматива по фиксированному или скользящему часу соответственно; ОК - обозначает пропускную способность в виде количества операций воздушных судов, выполняемых в течение часа; или ГТНЕТ - для аэропортов, не имеющих статус - «международный»
2	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если в п.1 указано ГТНЕТ)
3	Ключевое слово	-	АПОРТ - норматив для аэропорта в целом. Если указывается, то описание по терминалам не выполняется. или ТРМЬЬ - норматив для терминала; вместо символов (ЬЬ) указывается код терминала. Например: ТРМ1Ь, ТРМ2Ф. При наличии нескольких терминалов описание выполняется отдельно для каждого терминала, начиная с п.1, на новой строке
4	Разделитель слэш	-	/
5	Ссылка на календарный период, для которого устанавливается норматив в виде:	-	РЖМАП- по режиму работы аэропорта, то есть норматив установлен для периодов и дней недели, указанных в режиме работы; или ДДМММДДМММ, где первые пять символов ДДМММ - дата начала периода, а вторые - дата окончания, из них ДД - число месяца, МММ - код месяца. Применяется, если в течение периода и/или дням недели действуют разные нормативы пропускной способности
6	Разделитель слэш	-	/
7	Дни недели	-	Указываются слитно, последовательностью цифр от 1 до 7 (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)
8	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)
9	Ключевое слово	-	ВРЕМЯ
10	Разделитель слэш	-	/

11	Ссылка на интервал времени в сутках, для которого устанавливается норматив в виде:	-	РЖМАП - по режиму работы аэропорта, то есть норматив установлен для времени суток, указанного в режиме работы; или ЧЧММЧЧММ где первые четыре символа ЧЧММ - время начала, а вторые - окончания суточного интервала, из них ЧЧ – часы, ММ – минуты. Применяется если в течение суток действуют разные нормативы пропускной способности
12	Разделитель слэш	-	/
13	Параметр оценки пропускной способности	-	Сокращённое наименование для описания норматива из таблицы 6
14	Разделитель слэш	-	/
15	Величина норматива	-	Число (до трёх цифр), максимальное количество обслуживаемых за час воздушных судов
16	Повторение описания, начиная с п.12., для всех необходимых параметров оценки пропускной способности		
17	Если значения норматива различаются по часам суток, то описание для каждого интервала времени повторяется, начиная с п.10, на этой же строке (не применяется, если в п.11 указано РЖМАП)		
18	Если значения норматива различаются по периодам и/или дням недели, то описание повторяется, начиная с п.1, на новой строке (не применяется, если в п.5 и п.11 указано РЖМАП)		

Например:

ГТСОК/ТРМ1Ь/РЖМАП/ВРЕМЯ/08002055/И1234/10/О1234/6/ПОИЛ9/2+  
+ОТИЛ9/1/21000755/И1234/5/О1234/2

ГТСОК/ТРМ2Ь/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП/И1234/8

или

ГТНЕТ

6.3.2. Пропускная способность аэровокзала (терминала) по таможенному и пограничному контролю, выраженная максимальным количеством обслуживаемых в час пассажиров.

### Перечень параметров оценки пропускной способности при таможенном и пограничном контроле

Таблица 7

№ п/п	Наименование параметров оценки пропускной способности	Применяемые сокращения
1	Пассажиры, всего	ВСЕГО
2	Вылетающие пассажиры	ВЫЛЕТ

Как правило, норматив указывается отдельно по терминалам. Если аэровокзальный комплекс не имеет деления на терминалы, то указывается в целом для аэропорта.



## Формат

1	Наименование норматива, контролируемый интервал времени и единица оценки пропускной способности в виде:	-	ГТХПК, где: ГТ - обозначает норматив для таможенного и пограничного контроля; Х - принимает значения Ф или С для норматива по фиксированному или скользящему часу соответственно; ПК - обозначает пропускную способность в виде количества пассажиров, обслуживаемых в течение часа; или ГТНЕТ - для аэропортов, не имеющих статус - «международный»
2	Разделитель слэш	-	/
3	Ключевое слово	-	АПОРТ - норматив для аэропорта в целом. Если указывается, то описание по терминалам не выполняется; или ТРМЬБ - норматив для терминала; вместо символов (ЬБ) указывается код терминала. Например: ТРМ1Ь, ТРМ2Ф. При наличии нескольких терминалов описание выполняется отдельно для каждого терминала, начиная с п.1 на новой строке
4	Разделитель слэш	-	/
5	Ссылка на календарный период, для которого устанавливается норматив в виде:	-	РЖМАП- по режиму работы аэропорта, то есть норматив установлен для периодов и дней недели, указанных в режиме работы; или ДДМММДДМММ, где первые пять символов ДДМММ - дата начала периода, а вторые - дата окончания, из них ДД - число месяца, МММ - код месяца. Применяется, если в течение периода и/или дням недели действуют разные нормативы пропускной способности
6	Разделитель слэш	-	/
7	Дни недели	-	Указываются слитно, последовательностью цифр от 1 до 7. (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)
8	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)
9	Ключевое слово	-	ВРЕМЯ
10	Разделитель слэш	-	/
11	Ссылка на интервал времени в сутках, для которого устанавливается норматив в виде:	-	РЖМАП - по режиму работы аэропорта, то есть норматив установлен для времени суток, указанного в режиме работы; или ЧЧММЧЧММ где первые четыре символа ЧЧММ - время начала, а вторые - окончания суточного интервала, из них ЧЧ - часы, ММ - минуты. Применяется если в течение суток действуют разные нормативы
12	Разделитель слэш	-	/
13	Параметр оценки пропускной способности	-	Сокращённое наименование для описания норматива из таблицы 7
14	Разделитель слэш	-	/

15	Величина норматива	-	Число (до пяти цифр), максимальное количество обслуживаемых за час пассажиров
16	Повторение описания, начиная с п.12, для всех необходимых параметров оценки пропускной способности		
17	Если значения норматива различаются по часам суток, то описание для каждого интервала времени повторяется, начиная с п.10, на этой же строке (не применяется, если в п.11 указано РЖМАП)		
18	Если значения норматива различаются по периодам и/или дням недели, то описание повторяется, начиная с п.1, на новой строке (не применяется, если в п.5 и п.11 указано РЖМАП)		

Например:

ГТСПК/ТРМ1Ь/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП/ВСЕГО/1000/ВЫЛЕТ/700

ГТСПК/ТРМ2Ь/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП/ВСЕГО/600/ВЫЛЕТ/300

или

ГТФПК/АПОРТ/РЖМАП/ВРЕМЯ/21000655/ВСЕГО/500/ВЫЛЕТ/300

ГТФПК/АПОРТ/РЖМАП/ВРЕМЯ/07002055/ВСЕГО/1500/ВЫЛЕТ/800

6.3.3. Формализованное описание пропускной способности аэропорта (терминала) по таможенному и пограничному контролю может включать информацию как о нормативах пропускной способности, выраженной в операциях отправления и прибытия различных типов ВС, так и о нормативах пропускной способности аэровокзала (терминала), по количеству обслуживаемых пассажиров.

#### 6.4. Пропускная способность перрона

Пропускная способность перрона выражается количеством мест стоянок, предусмотренных для разных типов ВС. Количество мест стоянок может дифференцироваться по принадлежности к терминалам.

Формат

1	ключевое слово	-	ПЕРРН
2	Разделитель слэш	-	/
3	Ключевое слово	-	АПОРТ - норматив для аэропорта в целом. Если указывается, то описание по терминалам не выполняется; или ТРМЬЬ - норматив для терминала; вместо символов (ЬЬ) указывается код терминала. Например: ТРМ1Ь, ТРМ2Ф. При наличии нескольких терминалов описание выполняется отдельно для каждого терминала, начиная с п.1, на новой строке
4	Разделитель слэш	-	/
5	Ссылка на календарный период, для которого устанавливается норматив в виде:		РЖМАП- (по режиму работы аэропорта), то есть норматив установлен для периодов и дней недели, указанных в режиме работы; или ДДМММДДМММ, где первые пять символов ДДМММ - дата начала периода, а вторые - дата окончания, из них ДД - число месяца, МММ - код месяца. Применяется, если в течение периода и/или дням недели действуют разные нормативы пропускной способности
6	Разделитель слэш	-	/

7	Дни недели	-	Указываются слитно, последовательностью цифр от 1 до 7 (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)
8	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если в п.5 указано РЖМАП)
9	Ключевое слово	-	ВРЕМЯ
10	Разделитель слэш	-	/
11	Ссылка на интервал времени в сутках, для которого устанавливается норматив в виде:	-	РЖМАП - по режиму работы аэропорта, то есть норматив установлен для времени суток, указанного в режиме работы; или ЧЧММЧЧММ где первые четыре символа ЧЧММ - время начала, а вторые - окончания суточного интервала, из них ЧЧ – часы, ММ – минуты. Применяется, если в течение суток действуют разные нормативы
12	Разделитель слэш	-	/
13	Ссылки на типы ВС, для которых указывается норматив в виде:	-	ВСЕВС – норматив для всех принимаемых аэропортом типов ВС; или КЬЬЬЬ, где вместо символов (Ь) могут указываться до четырех кодов классов ВС; или трехсимвольных модификаций типов ВС, указываемых через запятую
14	Разделитель слэш	-	/
15	Ключевое слово (при необходимости)	-	КРОМЕ - только после ссылок вида ВСЕВС или КЬЬЬЬ для описания исключений из перечня типов ВС
16	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если не используется п.15)
17	Перечень исключений из ВС	-	до пяти трехсимвольных кодов модификаций типов ВС, указанных через запятую (не применяется, если не используется п.15)
18	Разделитель слэш	-	/ (не применяется, если не используется п.15)
19	Величина норматива	-	число (до трёх цифр)
20	Если значения норматива различаются по часам суток, то описание для каждого интервала времени повторяется, начиная с п.10, на этой же строке (не применяется, если в п.11 указано РЖМАП)		
21	Если значения норматива различаются по периодам и/или дням недели, то описание повторяется, начиная с п.1, на новой строке (не применяется, если в п.5 и 11 указано РЖМАП)		

Например:

ПЕРРН/ТРМ1Ь/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП/ВСЕВС/25

ПЕРРН/ТРМ2Ь/РЖМАП/ВРЕМЯ/22000755/К12ЬЬ/КРОМЕ/380,747/18

или

ПЕРРН/АПОРТ/30МАР25ОКТ/1246/ВРЕМЯ/00001200/ВСЕВС/35

ПЕРРН/АПОРТ/30МАР25ОКТ/357/ВРЕМЯ/12052400/ВСЕВС/30

6.5. Пример описания пропускной способности ВПП и служб аэропорта:

ВППОК/10/РЖМАП/ВРЕМЯ/РЖМАП/2

ОКСЕН/АПОРТ/28ОКТ29МАР/12345/ВРЕМЯ/00002400/И12ЬЬ/5/ИЬЬ34+

+6/О12ЬЬ/4/ОЬЬ34/4/ПОИЛ9/2/ОТИЛ9/1

ОКСЕН/АПОРТ/28ОКТ29МАР/67/ВРЕМЯ/00002400/И1234/15/О1234

ПКСЕН/АПОРТ/28ОКТ29МАР/12345/ВРЕМЯ/00002400/ВСЕГО/1000+  
+ ВЫЛЕТ/600

ПКСЕН/АПОРТ/28ОКТ29МАР/67/ВРЕМЯ/00002400/ ВСЕГО/2000/ВЫЛЕТ+  
+150

ГТФПК/АПОРТ/РЖМАП/ВРЕМЯ/21000655/ВСЕГО/500/ВЫЛЕТ/300

ГТФПК/АПОРТ/РЖМАП/ВРЕМЯ/07002055/ВСЕГО/1500/ВЫЛЕТ/800

ПЕРРН/АПОРТ/30МАР25ОКТ/1246/ВРЕМЯ/00001200/ВСЕВС/35

ПЕРРН/АПОРТ/30МАР25ОКТ/357/ВРЕМЯ/12052400/ВСЕВС/30

6.6. Допускается объединение в одном документе информации о регламенте работы и нормативах пропускной способности. В этом случае идентификатор сообщения, указатель действия и ПДК указываются один раз.

### **Формирование информации в Центральном банке расписания и слотов**

1. Информация в Центральном банке расписания и слотов (далее - ЦБРС) формируется и корректируется на основании:

сообщений главного оператора о подтверждении (высвобождении) слотов;  
сообщений перевозчиков при формировании и корректировке сезонных расписаний;

официальной информации аэропортов;  
решений Федеральной антимонопольной службы;  
решений Росавиации.

2. ЦБРС обеспечивает информационное подтверждение факта согласования и опубликования расписания.

3. По результатам автоматизированной обработки сообщений ЦБРС может осуществлять следующие действия:

3.1. Ввод в базу данных информации о расписании и слотах при отсутствии нарушений.

3.2. Отклонение информации о публикации расписания и подтверждении слотов с формированием соответствующих уведомлений пользователям в случае:

отсутствия лицензии на перевозку воздушным транспортом пассажиров, лицензии на перевозку воздушным транспортом грузов;  
несоответствия требованиям сертификата эксплуатанта и эксплуатационным спецификациям;

несоответствия параметров рейса, параметрам допуска на выполнение международного рейса и/или отсутствия согласования Росавиации;

несоответствия расписания подтвержденным слотам в аэропортах маршрута рейса;

нарушения формата сообщения.

3.3. Исключение из базы данных слотов, которые считаются свободными в соответствии с пунктами 22, 24, и 27 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах.

4. При аннулировании или приостановлении действия сертификата эксплуатанта, лицензий, отзыве или ограничении параметров допуска к выполнению международных воздушных перевозок корректировка информации ЦБРС производится на основании решения Росавиации. ЦБРС информирует главных операторов и перевозчиков об исключении рейсов и слотов в течение трех рабочих дней со дня исключения рейсов и слотов из ЦБРС.

5. Обмен информацией между перевозчиками, главными операторами и ЦБРС при формировании расписания осуществляется по форматам и структуре сообщений, установленным приложениями № 3 и 4 к настоящему Порядку.

6. Перевозчик для формирования расписания направляет запрос главному оператору. Главный оператор при наличии технической возможности подтверждает слоты в порядке, установленном Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах. Сообщение о подтверждении слотов направляется главным оператором в ЦБРС (в том числе по рейсам иностранных перевозчиков) и перевозчику.

В случае отсутствия технической возможности главный оператор направляет перевозчику отказ и два альтернативных предложения с указанием времени до и после времени, указанного в запросе перевозчика.

7. Перевозчик, получив подтверждение от главного оператора, направляет формализованное сообщение в ЦБРС для опубликования расписания.

## Форматы и структура сообщений при согласовании слотов

### 1. Общие принципы формирования сообщений

1.1. Сообщения могут формироваться как на основе внутренних кодификаторов с применением букв кириллицы, так и кодификаторов Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА).

1.2. В зависимости от указанного в сообщении режима времени параметры, описывающие календарные даты, дни недели и время, могут указываться относительно всемирного координированного времени (далее UTC) или местного времени каждого аэропорта запроса слотов.

1.3. Сообщение включает информацию только по одному коду вида сообщений.

1.4. Для детального информирования аэропорта о последовательности выполнения рейсов по графику оборота и продолжительности занятости перронных мест стоянок, информацию о прибытии и отправлении взаимосвязанных рейсов необходимо включать в одну строку данных. Таким же образом формируются и запросы слотов в аэропортах промежуточных посадок. При изменении слотов, распределённых таким образом, в последующих запросах на их корректировку необходимо повторять все неизменяемые элементы запроса, чтобы сохранить ссылку на график оборота. Если нельзя однозначно определить последовательность выполнения по графику оборота, то запрос слотов выполняется в разных строках данных - отдельно для прибытия и отправления.

### 2. Структура сообщения

В примере представлен вариант формализованного сообщения для запроса слотов по каналам АФТН, а в таблице 1 описана его структура.

Например:

СЦР

//БЛОК/ФВ155/avi@ne.ru

Л07

25ФЕВ

ЩРМ

РЕПЛИЩРМ2515

НФВ2286 ФВ2297 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУЗ УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП

НФВ2286 ФВ2297 31МАЙ15ИЮЛ 1234567 068ТУЗ УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП

ЦФВ76 05ИЮН25ИЮН 1234567 072ТУЗ СЫВУХТ0715 П

РФВ76 05ИЮН25ИЮН 1234567 072ТУЗ ПЧРУХТ0715 П

ДИ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОБРАБОТКА - БЛОК

ПД СИДОРОВ

или

SCR

//BLOCK/8J155/avi@ne.ru

S07

25FEB

SVO

REYT/SVO2515

N8JB2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ

N8J2286 8J2297 31MAY15JUL 1234567 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ

C8J76 05JUN25JUN 1234567 072TU3 SCWUCT0715 J

R8J76 05JUN25JUN 1234567 072TU3 PEXUCT0715 J

SI SPECIAL PROCESSING - BLOCK

GI СИДОРОВ

Таблица 1

№ п/п	Структура сообщения		Пояснения к структурной единице сообщения
1	Адресная часть (две строки)	ГГ УУЕЕАПБФ	Код срочности и адрес получателя
		131536 УУЫЫКМЦС	Номер телеграммы и адрес отправителя
2	Идентификатор сообщения	СЦР или SCR	Код вида сообщения
3	Строка создателя сообщения	//БЛОК/ФВ155/avi@ne.ru или //BLOCK/8J155/avi@ne.ru	Может содержать до четырех элементов данных, разделенных знаком «/»: признак использования в сообщении местного времени; признак специальной обработки; ссылка создателя сообщения; адрес электронной почты
4	Сезон расписания	Л07 или S07	Код сезона расписания
5	Дата формирования сообщения	25ФЕВ или 25FEB	Число и месяц формирования сообщения
6	Обозначение аэропорта запроса слотов	ШРМ или SVO	Трехбуквенный код аэропорта
7	Ссылка на входное сообщение	РЕПЛ/ШРМ2515 или REYT/SVO2515	Используется только в ответном сообщении для идентификации сообщения, на которое даётся ответ. РЕПЛ (REYT) – признак ссылки ШРМ2515 (SVO2515) – номер отправителя
8	Текстовая часть	Информационные строки НФВ2286 ФВ2297 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП НФВ2286 ФВ2297 31МАЙ15ИЮЛ 1234567 068ТУ3 УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП ЦФВ76 05ИЮН25ИЮН 1234567 072ТУ3 СЫВУХТ0715 П РФВ76 05ИЮН25ИЮН 1234567 072ТУ3 ПЧРУХТ0715 П или N8JB2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ N8J2286 8J2297 31MAY15JUL 1234567 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ C8J76 05JUN25JUN 1234567 072TU3 SCWUCT0715 J R8J76 05JUN25JUN 1234567 072TU3 PEXUCT0715 J	Количество строк зависит от количества запрашиваемых слотов и периодов выполнения рейсов. Строки могут иметь логическое продление на строку продолжения



9	Дополнительная информация	ДИ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОБРАБОТКА - БЛОК или SI SPECIAL PROCESSING - BLOCK	Вспомогательная информация, которую невозможно указать формализовано. Даже если код ключевого слова указан на латинице, сам текст может быть на кириллице
10	Подпись	ПД СИДОРОВ или GI СИДОРОВ	Подпись уполномоченного лица

2.1. Адресная часть – формат определяется требованиями к используемой для переписки системе передачи данных.

2.2. Идентификатор сообщения – состоит из одной строки, содержащей код вида сообщения. Например: СЦР, SCR.

Коды видов применяемых сообщений отображены в таблице 2. Коды на кириллице применяются для формирования сообщений с использованием внутренних кодификаторов, коды на латинице – при использовании кодификаторов ИАТА. Коды видов сообщений ОИС и НДИ, не имеют аналогов на латинице, но могут применяться в сообщениях, информационные строки которых сформированы с использованием латинице.

Таблица 2

№ п/п	Код вида сообщения		Наименование и использование
	кириллица	латиница	
1	СХЛ	SHL	Формирование перечня исторических слотов Используется: Аэропортом - для представления перевозчикам информации об историческом праве перевозчиков на слоты; Росавиацией - рассмотрение и принятие решения по конфликтным ситуациям или, если аэропорт не представил перечень исторических слотов, установление перечня исторических слотов для указанного аэропорта по данным ЦБРС; ЦБРС – для формирования по указанию Росавиации перечня исторических слотов аэропорта, не представившего свои данные
2	СИР	SIR	Информирование о состоянии слотов Используется: Перевозчиком - для запросов информации об актуальном состоянии слотов; Аэропортом - для информирования перевозчиков об актуальном состоянии слотов; ЦБРС - для запросов и информирования об актуальном состоянии слотов
3	СМА	SMA	Согласование расписания движения Используется: перевозчиком - в процессе согласования расписания в аэропортах, не имеющих ограничений по технической возможности

4	СЦР	SCR	Запрос / Подтверждение слотов Используется: перевозчиком - для ведения диалога с аэропортами при запросе слотов; аэропортом: 1. Для ведения диалога с перевозчиками при запросе слотов. 2. Для оповещения ЦБРС о подтверждении / изменении / отмене слотов сообщениями с кодами действия К и/или Х для перевозчиков, копии которых направляются в ЦБРС.
5	ВИР	WIR	Запрос / ответ о состоянии листа ожидания Используется: перевозчиком - для запроса информации в аэропортах о запросах на слоты, находящихся на листе ожидания; аэропортом – для информирования о состоянии листа ожидания
6	ОИС	-	Оперативное изменение слота Используется: ЦБРС - для информирования перевозчиков и аэропортов о проведенной корректировке ЦБРС по следующим причинам: решение Росавиации; исключение слотов, если на дату начала действия оперативного этапа они не опубликованы в расписании наступающего сезона; исключение слотов, полученных в период оперативного этапа, если они в установленный срок не опубликованы в расписании
7	НДИ	-	Нарушение достоверности информации - сообщение ЦБРС направляемое: в аэропорт - информация о нарушении формата, ошибках, несоответствии параметрам лицензий, и/или официальной информации по аэропортам в сообщениях СХЛ/SHL, СЦР/SCR; перевозчику - информация о нарушении формата, ошибках в сообщениях СИР/SIR, или несоответствии информации в СЦР/SCR, полученной из аэропорта, ранее опубликованному расписанию перевозчика (при изменении слотов, относительно которых осуществлялись предыдущие публикации расписания) и необходимости корректировки расписания в соответствии с измененным разрешением

### 2.3. Строка создателя сообщения

Строка создателя сообщения может включать до четырех элементов данных, разделённых знаком слэш - «/», включаемых при необходимости и указываемых в следующем порядке:

- признак использования в сообщении местного времени;
- признак специальной обработки;
- ссылка создателя сообщения;
- адрес электронной почты.

Если в описание информации включается признак использования местного времени и/или признак специальной обработки, строка должна начинаться с двух знаков слэш – «//», в остальных случаях с одного знака слэш «/».

Например:

//БЛОК/ФВ17/кoc@gmail.com

или

/schedule@uralairlines.ru

2.3.1. Признак ЛТ на кириллице или LT на латинице указывает на использование в сообщении местного времени. При отсутствии признака ЛТ/LT считается, что в сообщении используется время UTC.

2.3.2. Признак специальной обработки используется только перевозчиками и предназначен для информирования аэропорта о взаимосвязи всех информационных строк с запросами слотов в сообщении(ях). Обозначает комплексную обработку конкретного сообщения или сообщений (при обмене слотов разных перевозчиков), предполагающую подтверждение всех строк запроса или отказ по всем строкам с сохранением ранее действующих распределений слотов. В качестве признаков специальной обработки используются:

а) для обозначения связанности всех строк одного сообщения – БЛОК на кириллице или BLOCK на латинице;

б) при обмене слотов между разными перевозчиками – СВАП на кириллице, или SWAP на латинице. Каждый перевозчик, участвующий в обмене слотов, направляет в аэропорт соответствующий запрос, который будет рассмотрен аэропортом только после получения запросов от всех участников. Результаты в виде подтверждения или отказа получит каждый отправитель запросов.

2.3.3. Ссылка создателя сообщения состоит из комбинации следующих данных, указываемых слитно:

код отправителя – двух- или трехсимвольный (при отсутствии двухсимвольного) для перевозчиков, трехсимвольный - для аэропортов;

нарастающий порядковый номер сообщения - число от 1 до 99999. Номер первого сообщения с информацией по новому сезону расписания, начинается с единицы, незначащие нули не указываются. Например: ФВ155 SVO2515.

Для вида сообщений - НДИ, формируемых ЦБРС, ведется уникальная для каждого адресата нумерация.

2.3.4. Адрес электронной почты, если применяется, то указывается последним в строке.

2.4. Сезон расписания – трехсимвольный код сезона расписания

Летний сезон обозначается на кириллице буквой – «Л», зимний – «З», на латинице «S» и «W», соответственно. За буквой следует двузначное число, соответствующее двум последним цифрам из обозначения календарного года, в котором начинается сезон. Например: Л07.

2.5. Дата формирования сообщения - число и месяц формирования сообщения. Формат элемента данных – ДДМММ, где ДД – число месяца, а МММ – код месяца.

2.6. Обозначение аэропорта запроса слотов - трехбуквенный код аэропорта, слот и/или информация, в котором запрашивается перевозчиком или сообщается аэропортом, или по которому ЦБРС передает фрагмент обобщенной информации.

2.7. Ссылка на входное сообщение – используется только в ответном сообщении для идентификации сообщения, на которое даётся ответ. Состоит из

признака - РЕПЛ/ на кириллице, или REYT/ на латинице, после которого вставляется ссылка создателя из входного сообщения.

Например:

РЕПЛ/С7419 REYT/S7419 РЕПЛ/АХГ28 REPL/ARN28

2.8. Текстовая часть сообщений вида СХЛ/SHL, СИР/SIR, СЦР/SCR, СМА/SMA, ВИР/WIR и ОИС

2.8.1. В целях однозначного определения информации и порядка ее обработки при вводе формализованных сообщений в компьютерные системы необходимо при составлении текстовой части сообщения руководствоваться следующими понятиями:

сообщение – блок информации, содержащий данные о запросе нового слота, актуальном состоянии, отмене или изменении параметров данных, в ранее подтверждённых аэропортом слотах;

дополнительная информация – начинается с ключевого слова ДИ на кириллице или SI на латинице и содержит неформализованные комментарии отправителя к формализованному тексту сообщения. Даже если код ключевого слова на латинице – SI, сам текст может быть на кириллице. После кода ДИ(SI) всегда следует пробел. Объем дополнительной информации не должен превышать пяти строк. Если дополнительная информация не помещается в одну строку и требуется ее перенос на другую, то строка продолжения может не начинаться с ключевого слова ДИ(SI).

Например:

ДИ ОБМЕН СЛОТАМИ НА ПЕРИОД С 15ДЕК ПО 20ФЕВ

или

SI ОБМЕН СЛОТАМИ НА ПЕРИОД С 15ДЕК ПО 20ФЕВ

2.8.2. Сообщение начинается строкой с кодом вида сообщения и заканчивается строкой с ключевым словом ПД на кириллице или GI на латинице, в которой указывается фамилия лица, ответственного за информацию в сообщении. Не допускается формирование текстовой части сообщения, состоящего только из описания дополнительной информации.

2.9. Текстовая часть сообщений вида НДИ

2.9.1. Каждое сообщение начинается строкой с кодом вида сообщения и заканчивается строкой с ключевым словом ПД(GI), в которой указывается фамилия лица, ответственного за информацию в сообщении.

2.9.2. В текстовой части содержится информация об ошибках в сообщениях СХЛ/SHL, СИР/SIR, СЦР/SCR, обнаруженных ЦБРС при структурном и семантическом контроле текста, которые не позволяют однозначно трактовать полученную информацию. После ключевого слова ТЕСТ следует перечисление нарушений по структуре, размерности параметров, использованию несуществующих кодов объектов, неправильных значений числовых параметров.

## 2.10. Требования к составлению сообщений

Информация, связанная с процессом запроса и согласования слотов, описывается построчно, начиная с левого края строки, то есть левая ориентация. Максимальная длина строки сообщения зависит от возможностей систем передачи данных по каналам связи. Для сети АФТН длина строки не должна превышать 69 знаков, а максимальный объем одного сообщения - 1500 знаков (включая печатающиеся и непечатающиеся знаки, такие как переключение регистров, возврат каретки и переход на следующую строку). Если объём информации в строке превышает установленный предел, то строка логически продлевается на строку продолжения данных. Строка может быть разбита только в местах, где форматом сообщения предусмотрен пробел. Физическая строка продолжения данных начинается со знака «/», за которым всегда следует пробел.

## 3. Описание элементов данных (ЭД) информационных строк сообщения

Информационные строки сообщения могут включать обязательную и дополнительную информацию, состоящую из различных элементов данных. Обязательная информация всегда следует перед дополнительной. Как правило, обязательная и дополнительная информация указываются в разных строках, называемых основной и дополнительной строками данных.

### 3.1. Описание элементов информации основных строк данных

Каждая основная строка начинается с ЭД – «Код действия» и заканчивается ЭД – «Недельная частота выполнения рейса» (если он применяется). Последовательность описания элементов данных, включаемых в основную строку данных, приведена в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование ЭД
1	Код действия
2	Информация о рейсе: обозначение рейса прибытия; пробел; обозначение рейса отправления
3	Пробел
4	Информация о периоде (датах) и днях выполнения: начальная дата периода; конечная дата периода; пробел; дни выполнения
5	Пробел
6	Информация о воздушном судне (ВС): количество мест; код модификации ВС
7	Пробел
8	Информация о маршруте и времени: начальный аэропорт маршрута; предыдущий аэропорт маршрута; время прибытия;

	пробел; время отправления; указатель изменения дней выполнения / дат (переход через сутки), если используется; следующий аэропорт маршрута; конечный аэропорт маршрута
9	Пробел
10	Информация о виде перевозок: вид перевозок рейса прибытия; вид перевозок рейса отправления
11	Указатель недельной частоты выполнения рейса (если используется)

### 3.1.1. Код действия

Код действия обозначает функцию сообщения при запросах или ответах в процессе получения разрешений на использование слотов в аэропорту. Подробное описание кодов действия приведено в разделе 4 настоящего приложения.

Например:

НФВ2286 ФВ2297 31MAR15МАЙ 1234507 068ТУЗ УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2  
или

N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068ТУЗ UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ2,  
где Н(N) – код действия (новый слот).

### 3.1.2. Информация о рейсе

Информация о рейсе содержит обозначения прибывающего и/или отправляющегося рейсов. Обозначение рейса составлено из следующих элементов:

а) обозначение перевозчика - двух- или трехсимвольный код перевозчика; трехсимвольный код указывается при отсутствии двухсимвольного кода.

б) номер рейса - от одной до четырех цифр;

в) операционный суффикс - одна буква, если суффикс применяется.

При записи обозначения рейса не допускается использование каких-либо разделителей между его элементами. Если в запросе указано единственное обозначение рейса и между ним и кодом действия нет пробела, то это обозначение рейса прибытия. Пробел между кодом действия и информацией о рейсе показывает, что обозначения рейса прибытия нет, указанное обозначение рейса идентифицирует только рейс отправления и относящиеся к нему данные.

Например:

1. Информация относится и к рейсу прибытия, и к рейсу отправления:

НФВ2286 ФВ2297 31MAR15МАЙ 1234507 068ТУЗ УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2  
или

N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068ТУЗ UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ2

2. Информация относится только к рейсу прибытия:

КХЮ116 30MAR 17АН8 ЮЖХ0900 П или КСQ116 30MAR 17A28 UUC0900 J

3. Информация относится только к рейсу отправления:

К ХЮ117 02APR 17АН8 1850ЮЖХ П или К СQ117 02APR 17A28 1850UUC J,

где ФВ2286 ФВ2297 (8J2286 8J2297) или ХЮ116(СQ116) и ХЮ117(СQ117)

обозначения рейсов прибытия и отправления.

### 3.1.3. Информация о периоде / датах и днях выполнения

Каждый период выполнения рейсов описывается в сообщении отдельной строкой. Использование обозначения - 00XXX как даты начала или окончания периода не разрешается. При необходимости перевозчик должен предусмотреть

запросы соответствующих слотов для переходных дат сезонов расписания, а также для рейсов, начинающихся и/или заканчивающихся вне координируемого сезона расписания. Рекомендуются при запросе слотов на весь сезон расписания, но с не ежедневной частотой, использовать для описания начала и окончания периода даты, совпадающие с датами начала и окончания сезона расписания, даже если они не совпадают с планируемыми, относительно заявленных дней выполнения, датами начала / окончания. Однако при использовании параметра «Указатель недельной частоты движения» дата начала периода должна быть первой планируемой датой выполнения рейса, а дата окончания – последней. Информация о периоде / датах и днях выполнения указывается относительно заданного режима времени прибытия (или отправления, для запросов слотов только для отправок) аэропорта запроса слота. Если рейсы имеют несколько периодов выполнения, то информация о таких рейсах описывается в сообщении количеством строк, соответствующих числу периодов их выполнения. При этом каждая строка в сообщении должна быть расположена в порядке возрастания дат начала этих периодов.

3.1.3.1. Период выполнения описывается элементами данных «Начальная дата периода» и «Конечная дата периода» следующим образом: первые две цифры – число месяца, затем следует трехбуквенный код месяца. С учетом конкретных дней выполнения по дням недели фактическая дата начала может быть позднее указанной на срок до шести дней, а фактическая дата окончания раньше на этот же срок. То есть если указан период выполнения с 17окт (вторник) по 19ноя (воскресенье), а день выполнения - 1 (понедельник), то фактическими датами начала и окончания выполнения будут: 23окт и 13ноя. Если запрашиваемое разрешение на слоты нельзя описать одним периодом, то формируется несколько информационных строк. В запросах слотов на отдельные даты допускается указание нескольких дат в одной информационной строке. Даты указываются подряд в порядке возрастания и отделяются друг от друга знаком «/». Количество указываемых дат ограничено оставшейся длиной заполняемой строки, при этом строка не может заканчиваться знаком «/», так как в соответствии с подпунктом 2.10 строка может быть разбита только в местах, где форматом сообщения предусмотрен пробел, в данном случае перед ЭД – «Информация о типе ВС». Следующая строка должна начинаться знаком «/», за которым после пробела следует продолжение сообщения, начиная с информации о воздушном судне. Если и таким образом не удаётся описать все требуемые даты выполнения, то оставшиеся даты указываются на новых основных и строках продления.

Например:

в приведенной ниже строке использовано 68 знаков, из разрешенных 69:  
 НФВ2286 ФВ2297 31МАР/15МАЙ/17МАЙ/15ИЮН/20ИЮЛ/28ИЮЛ/12АВГ/31АВГ/25СЕН  
 Далее следует строка продления с продолжением основной строки данных:  
 /068ТУЗ УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2

3.1.3.2. Дни выполнения описываются цифровыми кодами дней недели. Дни выполнения рейса указываются в порядке возрастания кодов дней недели. Дни недели, по которым рейс не выполняется, должны быть обозначены нулём (0). Например: 1234507 обозначает выполнение рейса по всем дням недели, кроме субботы. Элемент данных – «Дни выполнения» не применяется, если запрос

составлен на отдельные даты. Для отображения регулярного выполнения рейса с частотой меньше еженедельной следует использовать ЭД - «Указатель недельной частоты движения».

Например:

НФВ2286 ФВ2297 31MAR15МАЙ 1234507 068ТУЗ УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2  
или

N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068ТУЗ UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ2

НФВ2286 ФВ2297 31MAR/15МАЙ/16ИЮН 068ТУЗ УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2  
или

N8J2286 8J2297 31MAR/15MAY/16JUN 068ТУЗ UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ2

### 3.1.4. Информация о воздушном судне (ВС)

Информация о воздушном судне включает следующие элементы:

а) указатель количества мест в ВС - три цифры, для грузовых рейсов указываются нули (000). Если вместимость ВС находится в диапазоне от 1 до 99 мест, то её значение дополняется незначащими нулями до трех цифр;

б) обозначение модификации ВС - трехсимвольный код модификации основного типа ВС;

Например:

НФВ2286 ФВ2297 31MAR15МАЙ 1234507 068ТУЗ УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2  
или

N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068ТУЗ UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ2,

где: 068ТУЗ (068ТУЗ) обозначает вместимость 68 мест для ВС типа ТУ-134.

3.1.5. Информация о маршруте и времени может включать информацию о рейсе прибытия и/или рейсе отправления.

Формат

а) код начального аэропорта маршрута прибывающего рейса;

б) код предыдущего аэропорта маршрута прибывающего рейса (относительно аэропорта запроса слота);

в) четыре цифры, из которых первые две - часы, а вторые две – минуты, обозначающие планируемое время прибытия ВС в аэропорт запроса слота;

г) пробел - разделитель;

д) четыре цифры, из которых первые две - часы, а вторые две – минуты, обозначающие планируемое время отправления ВС из аэропорта запроса слота;

е) указатель изменения дней выполнения /дат (переход через сутки) – признак, указывающий, что выполнение рейса отправления осуществляется в последующие, относительно рейса прибытия, сутки. Значение ЭД выражается числом, которое обозначает количество переходов суток, то есть один переход – «1», два перехода – «2»:

1 – 1 переход через сутки, отправление в следующие сутки;

2 – 2 перехода через сутки;

3 – 3 перехода через сутки;

4 – 4 перехода через сутки;

5 – 5 переходов через сутки;

6 – 6 переходов через сутки.



Максимальное значение указателя равно 6 (шести) переходам через сутки. Если ЭД отсутствует, то перехода через сутки нет.

Например:

НФВ2298 ФВ2297 31МАР15МАЙ 1030507 068ТУЗ СЫВ2315 00201СЫВ ПП,

где в описании 00201СЫВ подчёркнутая единица обозначает переход суток;

ж) код следующего аэропорта маршрута рейса отправления (относительно аэропорта запроса слота). Если подпункт (е) отсутствует, то указывается без пробела после подпункта (д);

з) код конечного аэропорта в маршруте рейса отправления.

Планируемое время отправления и/или прибытия указывается кратным пяти минутам. Описание кодов для пунктов б) и ж) формата может не выполняться, если оно совпадает с описанием кодов, сделанным для пунктов а) и з), соответственно. Другие аэропорты маршрута рейса в информацию не включаются.

Например:

НФВ2286 ФВ2297 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУЗ УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2

или

N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ2,

где УХТСЫВ1610 (UCTSCW1610) – показывает, что у рейса прибытия коды начального и предыдущего аэропортов маршрута УХТ и СЫВ, соответственно, время прибытия - 1610. Описание - 1710СЫВУХТ(1710SCWUCT) показывает, что в рейсе отправления коды следующего и конечного аэропортов маршрута – СЫВ и УХТ, соответственно, а время отправления – 1710.

### 3.1.6. Информация о виде перевозок

Информация о виде перевозок состоит из следующих элементов:

а) вид перевозок рейса прибытия - однобуквенный код вида перевозок;

б) вид перевозок рейса отправления - однобуквенный код вида перевозок.

Код вида перевозок рейса прибытия указывается первым, а рейса отправления вторым. Если в информации о виде перевозок указан только один код, то он относится к рейсу или прибытия, или отправления в зависимости от того, какие элементы указаны в информации о рейсе.

Коды видов перевозки приведены в таблице 2 приложения № 4 к Порядку.

Например:

НФВ2286 ФВ2297 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУЗ УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2

или

N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ2,

где ПП( JJ) – коды видов перевозки.

### 3.1.7. Указатель недельной частоты выполнения рейса

Если рейс выполняется регулярно по определенным дням недели, но с цикличностью больше однонедельного интервала, то используется «Указатель недельной частоты выполнения рейса». ЭД указывается после информации о виде перевозок (без пробела). При еженедельной частоте выполнения рейсов ЭД не указывается. Значение этого ЭД, выражаемое числом 2 (два), обозначает количество недель, образующих цикл, то есть две недели, и указывается после информации о виде перевозок. При не еженедельной цикличности повторения дней выполнения рейса, границы начала и окончания периода выполнения рейса должны быть первой и

последней датами его выполнения. Если для рейса определен более чем один день выполнения, то первая дата выполнения каждого из них должна находиться в рамках семидневного интервала, определенного «Информацией о периоде / датах и днях выполнения», начиная с начальной даты выполнения рейса. «Указатель недельной частоты выполнения рейса» не должен применяться при описании рейсов, выполняемых по датам.

Например:

NFB2286 FB2297 31MAR15MAY 1234507 068TU3 UXTSYB1610 1710SYBUXT ПП<sub>2</sub>

или

N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ<sub>2</sub>

где в описании ПП<sub>2</sub> (JJ<sub>2</sub>) подчёркнутая цифра два является указателем недельной частоты.

### 3.2. Описание элементов информации дополнительных строк данных

Дополнительная строка данных содержит вспомогательную информацию и, как правило, начинается на новой строке, в начале и конце которой указывается слэш «/». Если длина основной строки данных не превышает 69 знаков, то информация дополнительной строки данных, заключённая между слэшами, может следовать непосредственно за информацией основной строки (без пробела) при условии, что объединённая длина строк не превысит 69 знаков. Описание элементов информации дополнительных строк данных и рекомендуемая последовательность её описания приведены в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Наименование ЭД	Признак		В каких видах сообщений применяется
		кириллица	латиница	
1	Указатель пассажирского терминала			СЦР/SCR, ОИС, СХЛ/SHL, СИР/SIR, ВИР/WIR, СМА/SMA
	Прибытие	ТА	TA	
	Отправление	ТД	TD	
2	Диапазон сдвига			СЦР/SCR, ВИР/WIR
	Прибытие	ФА	FA	
	Отправление	ФД	FD	
3	Код причины отказа / корректировки			СЦР/SCR, ОИС
	Прибытие	ЦА	CA	
	Отправление	ЦД	CD	
4	Регистрационное обозначение ВС	РЕ	RE	СЦР/SCR, ВИР/WIR
5	Минимальное время стоянки	МТ	MT	СЦР/SCR, ВИР/WIR, СМА/SMA

Указанная последовательность предполагает, что если не используется информация по терминалам, то описание строки начинается с диапазона сдвига, если отсутствует и он, то с кода причины отказа, то есть описание отсутствующих элементов данных пропускается.

#### 3.2.1. Указатель пассажирского терминала

Элемент данных «Указатель пассажирского терминала» применяется для запроса слотов в аэропортах, имеющих более одного пассажирского терминала.

Формат

а) разделитель - пробел;

б) двухсимвольный признак из таблицы 4, идентифицирующий терминал прибытия или отправления;

в) символ точка - .

г) код соответствующего терминала из кодификатора терминалов.

Например:

НФВ2286 ФВ2297 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2/  
ТА.1 ТД.2 ФА.15551625 ФД.17051730 РЕ.РА65045 МТ.040/

или

N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ2/ TA.1 TD.2  
FA.15551625 FD.17051730 RE.RA65045 MT.040/,

где ТА.1 ТД.2 (ТА.1 ТД.2) – коды терминалов прибытия и отправления - 1 и 2, соответственно.

### 3.2.2. Диапазон сдвига

Диапазон сдвига применяется для обозначения приемлемых для отправителя сообщений допусков на сдвиг времени прибытия и/или отправления рейсов, относительно запрошенных перевозчиком или предложенных аэропортом.

Формат:

а) разделитель - пробел;

б) двухсимвольный признак из таблицы 4, идентифицирующий операцию прибытия или отправления;

в) символ точка - .

г) группа из восьми цифр, описывающая допустимые сдвиги времени прибытия или отправления рейса: первые четыре цифры – граница самого раннего времени прибытия (отправления) и другие четыре цифры – граница самого позднего времени прибытия (отправления).

Например:

НФВ2286 ФВ2297 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2/  
ТА.1 ТД.2 ФА.15551625 ФД.17051730 РЕ.РА65045 МТ.040/

или

N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ2/ TA.1  
TD.2 FA.15551625 FD.17051730 RE.RA65045 MT.040/,

где ФА.15551625 ФД.17051730 – диапазоны сдвига для операций прибытия и отправления, соответственно.

Для взаимосвязанных логикой выполнения рейсов необходимо сопоставлять использованные при назначении слотов для прибытия и отправления величины «Диапазона сдвига». Например, запрос перевозчика составлен следующим образом:

НБТ2399 БТ2400 31МАР15МАЙ 1000000 156Т5М СЫВ1600 1710СЫВ ПП /  
ФА.15301630ФД.16301730/

Если в соответствии с «Диапазоном сдвига» для прибытия аэропорт разрешит слот в 1630, а в соответствии с «Диапазоном сдвига» для отправления также слот в 1630, то в результате межрейсовая стоянка будет равна нулю.

### 3.2.3. Код причины отказа / корректировки

Элемент данных «Код причины отказа / корректировки» применяется в сообщениях аэропорта вида СХЛ/SHL и СЦР/SCR для раскрытия причины, почему

запрошенный слот не квалифицируется как исторический, или почему запрошенный слот не был подтверждён в соответствии с запросом, а также в сообщениях ЦБРС вида ОИС для указания причины изменения ранее подтверждённых слотов. Коды причин отказа или корректировки указаны в таблице 5.

Формат

- а) разделитель - пробел;
- б) двухсимвольный признак из таблицы 4, идентифицирующий операцию прибытия или отправления;
- в) символ точка - .
- г) код причины из таблицы 5 (от двух до четырех символов).

Например:

УФВ2286 ФВ2297 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2/  
 ЦА.ТА ЦД.РА/  
 или  
 N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ2/ CA.TA  
 CD.RA/

Таблица 5

Код причины отказа / корректировки							
№ п/п	Аэропорт			№	ЦБРС		
	Код		Расшифровка кода		Код		Расшифровка кода
	ир.	ат.			ир.	ат.	
Для сообщений вида СХЛ/SHL, СЦР/SCR				Для сообщений вида ОИС			
1	Н80	N8 0	Коэффициент использования слотов менее 80%	1	АВ	Решение Росавиации	
				2	НС	Исключение неопубликованных слотов на дату завершения этапа подтверждения слотов	
2	АА	АА	Пропускная способность перрона	3	СП	Нарушение срока публикации расписания на оперативном этапе подтверждения слотов	
3	ОК	ОК	Нарушений нет				
4	РА	РА	Ограничение по ВПП				
5	ТА	ТА	Ограничение пропускной способности терминала (аэровокзала)				
6	АМГ	-	Нарушение по режиму работы АМСГ				
7	ГПР	-	Нарушение графика проведения ремонтных работ				
8	КТП	-	Нарушение пропускной способности по таможенному и пограничному контролю				
9	РЖА	-	Нарушение режима работы аэропорта				
10	ШУМ	-	Нарушение ограничений по шуму				

### 3.2.4. Регистрационное обозначение ВС

#### Формат

- а) разделитель - пробел;
- б) двухсимвольный признак из таблицы 4, идентифицирующий информацию о регистрационном обозначении ВС;
- г) символ точка - .
- д) от двух до десяти символов текста с буквенно-цифровым обозначением, присвоенным воздушному судну соответствующим сертификационным органом;

Например:

NXXX111 31МАЙ 005СА5 ШРМ1610 Я/ ТА.1 РЕ.FGARL/

или

NXXX111 31MAY 005CNJ SVO1610 D/ ТА.1 РЕ.FGARL/

Внимание! В приведённых примерах информация дополнительной строки следует непосредственно за данными основной строки.

### 3.2.5. Минимальное время стоянки

Минимальное время стоянки может использоваться получателем сообщения для определения возможных альтернативных вариантов распределения слотов. Если запрашиваются слоты и для рейса прибытия, и для рейса отправления, то указание этого ЭД позволяет получателю сообщения варьировать временем в диапазоне между первоначально заданными параметрами прибытия и отправления с сохранением заданной величины минимальной стоянки.

Формат:

- 1) разделитель - пробел;
- 2) двухсимвольный признак из таблицы 4, идентифицирующий информацию о минимальном времени стоянки;
- 3) символ точка - .
- 4) трехзначное число, определяющее продолжительность стоянки в минутах.

Например:

НФВ2286 ФВ2297 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП2  
/ ТА.1 ТД.2 МТ.040/

или

N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ2  
/ ТА.1 TD.2 MT.040/

## 4. Коды действия

В таблицах 6, 7, 8 представлены коды действия, применяемые в процессе согласования слотов, в зависимости от видов сообщений и их отправителей.

### Коды действия, используемые перевозчиком

Таблица 6

№ п/п	Код		Наименование кода действия	Виды сообщений, в которых применяется код действия
	кириллица	латиница		
1	А	A	Альтернативное предложение принято	СЦР/SCR, СМА/SMA
2	Ц	C	Слоты, подлежащие изменениям	
3	Д	D	Отмена слота	

4	Е	Е	Отмена группы (нескольких) слотов	
5	Ф	F	Исторический слот	СЦР/SCR
6	Л	L	Изменение слота (Альтернативные предложения неприемлемы)	
7	Н	N	Новый слот	СЦР/SCR, СМА/SMA
8	П	P	Альтернативные предложения принимаются, но ожидается улучшение	
9	Р	R	Изменение слота (альтернативные предложения приемлемы)	
10	Щ	Q	Информация о слотах	ВИР/WIR, СИР/SIR
11	Э	Z	Альтернативное предложение не принято	СЦР/SCR, СМА/SMA

### Коды действия, используемые аэропортом

Таблица 7

№ п/п	Код		Наименование кода действия	Виды сообщений, в которых применяется код действия
	кириллица	латиница		
1	Я	Н	Сохранение действующего состояния / исторический слот	СЦР/SCR, СХЛ/SHL СИР/SIR, СМА/SMA
2	К	К	Подтверждение	СЦР/SCR, СМА/SMA
3	О	О	Альтернативное предложение	СЦР/SCR, СИР/SIR, СМА/SMA
4	П	P	Ожидание рассмотрения	СЦР/SCR, ВИР/WIR СИР/SIR
5	У	U	Отказ / неисторический слот	СЦР/SCR, СХЛ/SHL, СМА/SMA
6	В	W	Невозможно сопоставить информацию о рейсе	СЦР/SCR, СМА/SMA
7	Х	X	Отмена разрешений	

### Коды действия, используемые ЦБРС

Таблица 8

№ п/п	Код		Наименование кода действия	Виды сообщений, в которых применяется код действия
	кириллица	латиница		
1	Я	Н	Действующее состояние / исторический слот	СХЛ/SHL, СИР/SIR
2	У	U	Неисторический слот	СХЛ/SHL
3	К	К	Подтверждение	ОИС
4	Х	X	Отмена разрешений	
5	Щ	Q	Информация о слотах	СИР/SIR

#### 4.1. Коды действия, используемые перевозчиком

4.1.1. А(А) - альтернативное предложение принято - используется перевозчиком, чтобы принять предложение, сделанное аэропортом. Если по одному запросу слота сделано несколько альтернативных предложений, то принятие перевозчиком одного из них будет означать, что перевозчик отказывается от всех остальных предложений по этому запросу.

В ответном сообщении аэропорта указывается код действия Х(Х) в информационной строке для существующего / запрошенного слота и код К(К) в

строке с информацией принятого перевозчиком альтернативного предложения по слотам. В случае, если аэропорт в течение трех рабочих дней не получит ответное сообщение на альтернативные предложения, он отменяет их, направляя перевозчику сообщение, в котором в информационной строке с альтернативным предложением будет указан код действия X(X).

Например:

АФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1630 1730СЫВ ПП

или

А8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ

4.1.2. Ц(C) - слоты, подлежащие изменениям - используется для изменения имеющихся слотов. Код действия Ц(C) может использоваться только при наличии у перевозчика ранее подтверждённых слотов. Применяется в сообщении совместно с одной или более информационными строками с данными, имеющими код действия P(R) или L(L) (далее P(R)/L(L)). Использование этого кода означает, что перевозчик планирует изменить имеющиеся слоты, информация о которых содержится в строках сообщения с кодом Ц(C), на слоты, информация о которых содержится в строках с кодами P(R)/L(L).

Например:

ЦФВ76 05ИЮН25ИЮН 1234567 072ТУ3 СЫВУХТ0715 П

РФВ76 05ИЮН25ИЮН 1234567 160ТУ5 СЫВУХТ0715 П

или

С8J76 05JUN25JUN 1234567 072TU3 SCWUCT0715 J

Р8J76 05JUN25JUN 1234567 160TU5 SCWUCT0715 J

4.1.3. Д(D) - отмена слота - используется для полного или частичного удаления имеющихся распределённых слотов. При этом описание сообщения с кодом Д(D) должно полностью совпадать с описанием распределённых слотов, кроме информации о периоде и днях выполнения, которые подлежат отмене. Записи Д(D) следуют перед записями Н(N) с таким же обозначением рейса, если речь идёт об одном и том же периоде / дате. Ответ аэропорта на сообщение должен поступить с использованием кода действия X(X).

Например:

ДФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1610 1710СЫВ ПП

или

Д8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1610 1710SCW JJ

4.1.4. Е(E) - отмена группы (нескольких) слотов - используется при удалении нескольких слотов на весь сезон или определенный период, или отдельные даты, или по видам операций (отправление и/или прибытие). Записи Е(E) следуют перед записями Н(N) с таким же обозначением рейса, если речь идёт об одном и том же периоде / дате. Ответ аэропорта на сообщение должен поступить с использованием кода действия X(X) с детальным перечислением всех удаляемых слотов.

Например:

а) удалить все слоты для прибытия и отправления рейсов ФВ2284 и ФВ2283 с 31 марта по 10 апреля:

ЕФВ2284 ФВ2283 31МАР10АПР или Е8J2284 8J2283 31MAR10APR

Ответ аэропорта:

ХФВ2284 ФВ2283 31МАР05АПР 0204060 068ТУ3 СЫВ1610 1710СЫВ ПП

ХФВ2284 ФВ2283 06АПР10АПР 0000507 048АН4 УХТ1520 1605УХТ ПП

б) удалить все слоты, выделенные для прибытий и отправок всех рейсов авиакомпании ФВ: ЕФВ ФВ или Е8J 8J.

Ответ аэропорта:

ХФВ27 ФВ115 01МАЙ30СЕН 0200000 076ТУЗ СЫВ0900 1210СЫВ ПП

ХФВ1115 ФВ233 01АВГ16ОКТ 0234000 048АН4 СЫВ0700 1010СЫВ ПП

4.1.5. Ф(F) - исторический слот - используется перевозчиком для запроса слота, который является историческим относительно предыдущего эквивалентного сезона. Запросы с кодом действия Ф(F) применяются к рейсам из перечня исторических слотов, сформированного аэропортами.

Например:

ФФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУЗ СЫВ1610 1710СЫВ ПП

или

F8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1610 1710SCW JJ

4.1.6. Л(L) - изменение слота (альтернативные предложения неприемлемы) – используется в запросах на выделение слотов всегда вместе с одной или несколькими строками данных с кодом Ц(C). В строках с кодом Л(L) отображаются варианты изменения слота. Подразумевается, что никакие другие альтернативы аэропорта неприемлемы для перевозчика. Использование этого кода означает, что:

перевозчик планирует отказаться от подтверждённых слотов, указанных в строках данных с кодом Ц(C), при условии, что будут подтверждены все слоты, содержащиеся в строках данных с кодом Л(L). В противном случае сохраняются слоты, соответствующие информации, содержащейся в строках с кодом Ц(C);

если строки Л(L) с данными будут подтверждены, то слоты, соответствующие строкам данных с кодом Ц(C), аннулируются;

если аэропорт выделяет слот в соответствии с данными строк Л(L), то в ответе указывается код действия Х(X) – отменяющий слоты с данными в строках с кодом Ц(C) и код действия К(K) – подтверждающий слоты с данными в строках с кодом Л(L). Если слот выделить невозможно, то аэропорт указывает код действия Я(H) – для строк данных с кодом Ц(C) и кодом У(U) – для строк данных с кодом Л(L).

Например:

ЦФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУЗ СЫВ1610 1710СЫВ ПП

ЛФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУЗ СЫВ1600 1705СЫВ ПП

или

C8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1610 1710SCW JJ

L8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1600 1705SCW JJ

4.1.7. Н(N) - новый слот - используется:

в сообщениях вида СЦР/SCR для получения разрешения на использование совершенно нового слота;

в сообщениях вида СМА/SMA для информирования аэропортов 1-го уровня о новом расписании полетов.

Код Н(N) может использоваться на любом этапе процесса согласования слотов в аэропортах.

Например:

НФВ2286 ФВ2297 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУЗ УХТСЫВ1610 1710СЫВУХТ ПП

или

N8J2286 8J2297 31MAR15MAY 1234507 068TU3 UCTSCW1610 1710SCWUCT JJ



4.1.8. П(P) - альтернативное предложение принимается, но ожидается улучшение - использование кода означает, что перевозчик принимает альтернативное предложение, но в дальнейшем будет ожидать улучшения полученных слотов до времени первоначального запроса. Аэропорт, получив сообщение с таким кодом действия, должен поставить в очередь ожидания первоначальный запрос перевозчика.

Например:

ПФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1630 1730СЫВ ПП

или

Р8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ

4.1.9. P(R) - изменение слота (альтернативные предложения приемлемы) - используется в запросах на выделение слотов всегда вместе с одной или несколькими строками данных с кодом Ц(C). В строках с кодом P(R) отображаются варианты изменения слотов. Подразумевается, что даже если в запросе не указан диапазон сдвига, перевозчик готов рассмотреть возможные альтернативы в диапазоне между имеющимися и запрошенными слотами. Использование этого кода означает, что:

перевозчик намерен отказаться от подтверждённых слотов, указанных в строках данных с кодом Ц(C), при условии, что будут подтверждены все слоты, содержащиеся в строках данных с кодом P(R), или приняты альтернативные предложения аэропорта. В противном случае сохраняются слоты, соответствующие информации, содержащейся в строке(ах) Ц(C);

если строки P(R) с данными будут подтверждены, или перевозчик принимает альтернативное предложение аэропорта, то слоты, соответствующие строке данных с кодом Ц(C) аннулируются;

если аэропорт выделяет слот в соответствии с данными строки P(R), то в ответе указывается код действия X(X), отменяющий слот с данными в строке с кодом Ц(C) и код действия K(K), подтверждающий слот с данными в строке с кодом P(R);

если слот выделить невозможно, то указывается код действия Я(H) - для строк данных с кодом Ц(C), код У(U) - для строк данных с кодом P(R) и по возможности - строки с кодом О(O), содержащие альтернативные варианты аэропорта по распределению слотов.

Например:

ЦФВ76 05ИЮН25ИЮН 1234567 072ТУ3 СЫВУХТ0715 П

РФВ76 05ИЮН25ИЮН 1234567 072ТУ3 СЫВУХТ0830 П

или

С8J76 05JUN25JUN 1234567 072TU3 SCWUCT0715 J

Р8J76 05JUN25JUN 1234567 072TU3 SCWUCT0830 J

4.1.10. Щ(Q) - информация о слотах - используется для запросов информации о выделенных или находящихся на листе ожидания запросах на слоты.

Например:

Запрос информации о прибытии всех рейсов перевозчика ФВ с 05 июля по 31 июля:

ЩФВ 05ИЮЛ31ИЮЛ

или

Q8J 10APR15APR

В ответе аэропорта (ЦБРС) могут перечисляться: действующие разрешения с кодами Я(Н), предложенные альтернативы с кодом О(О), запросы, ожидающие рассмотрения с кодом П(Р).

ЯФВ221 ФВ222 05ИЮЛ11ИЮЛ 1234567 048АН4 МДС1215 1525МДС ПП

ЯФВ221 12ИЮЛ/22ИЮЛ 048АН4 МДС1215 П

ОФВ331 ФВ312 23ИЮЛ30ИЮЛ 1234567 048АН4 КПМПЕВ1315 1610ПЛЯ ПП

ПФВ331 15ИЮЛ20ИЮЛ 1034507 048АН4 КПМПЕВ1315 П

4.1.11. Э(Z) - альтернативное предложение не принято - используется перевозчиком для отклонения альтернативных предложений аэропорта. Код указывается для каждой информационной строки с кодом действия О(О), если ни одно из альтернативных предложений не принимается. Если после информационной строки с кодом Э(Z) не следуют строки с кодами Н(N), Ц(C) и Р(R)/Л(L), то в ответном сообщении аэропорта могут быть указаны строки с комбинацией кодов действия Я(Н) и Х(X), или У(U) и Х(X).

При этом:

а) код Я(Н) указывает на сохранение ранее действующего разрешения для запросов по его модификации;

б) код У(U) указывает на отклонение строки с вновь запрашиваемым слотом для новых запросов слотов;

в) код Х(X) указывает на аннулирование альтернативного предложения, сделанного аэропортом.

В случае, если аэропорт в течение трех рабочих дней не получит ответное сообщение на альтернативные предложения, он отменяет их, также направляя перевозчику сообщение, содержащее строки с комбинацией кодов действия Я(Н) и Х(X), или У(U) и Х(X).

Если после информационной строки с кодом Э(Z) следуют строки с кодами Н(N), Ц(C) и Р(R)/Л(L), то аэропорт также аннулирует свои предыдущие альтернативные предложения и рассмотрит запрошенные варианты в строках с кодами Н(N), Ц(C) и Р(R)/Л(L). По результатам анализа в адрес перевозчика будет направлено соответствующее сообщение.

Например:

ЭФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУЗ СЫВ1630 1730СЫВ ПП

или

Z8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ

## 4.2. Коды действия, используемые аэропортом

4.2.1. (Н) - сохранение действующего состояния / исторический слот - в зависимости от вида сообщения применяется или для информирования перевозчика о его праве на исторический слот при формировании аэропортом перечня исторических слотов – в СХЛ/SHL, или для сохранения действующего, то есть ранее подтверждённого слота, при обработке комбинаций строк типа Ц(C) и Р(R)/Л(L) в СЦР/SCR и СМА/SMA, или для отображения действующего, то есть ранее распределённого слота – в СИР/SIR. Использование кода возможно в сочетании с другими кодами действия:

В(W) - для оповещения перевозчика о том, что слот, который у него есть, не соответствует данным в информационной строке с кодом действия Ц(C) в комбинации Ц(C) и Р(R)/Л(L), или приведет к дублированию обозначения рейса в указанные даты;

У(U) - для оповещения перевозчика о сохранении действующих слотов при отказе в подтверждении строк Л(L) в комбинации Ц(C) и Л(L);

У(U) и О(O) - для оповещения перевозчика о сохранении действующих слотов при невозможности подтверждения строк Р(R) в комбинации Ц(C) и Р(R) с одновременным формированием альтернативных предложений с кодом О(O);

Х(X) - если от перевозчика не будет получено сообщение о принятии альтернативного предложения в течение трех рабочих дней.

Например:

ЯФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1630 1730СЫВ ПП  
или

Н8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ  
ЯФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1630 1730СЫВ ПП  
УФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1650 1750СЫВ ПП  
ОФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1620 1740СЫВ ПП  
ОФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1600 1800СЫВ ПП  
или

Н8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ  
U8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ  
O8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ  
O8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ  
ЯФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1630 1730СЫВ ПП  
ХФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1620 1740СЫВ ПП  
ХФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1600 1800СЫВ ПП  
или

Н8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ  
X8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ  
X8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ

4.2.2. К(K) – подтверждение - используется для уведомления перевозчика и ЦБРС о подтверждении слотов, запрошенных перевозчиком.

Например:

КФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1630 1730СЫВ ПП  
или

К8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1630 1730SCW JJ

4.2.3. О(O) - альтернативное предложение - используется, чтобы предложить перевозчику альтернативный слот, который является самым ближайшим свободным слотом относительно запрошенного перевозчиком. Может применяться в различных комбинациях с кодами действия У(U) и Я(H), но никогда без кода действия У(U). При использовании необходимо соблюдать следующие правила:

если аэропорт не может удовлетворить новый запрос перевозчика на выделение слотов, но при этом в запросе заданы диапазоны сдвига, позволяющие предложить альтернативные варианты как до, так и после запрошенных времен, то он должен сформировать ответное сообщение, в котором:

а) сначала следуют информационные строки с кодом действия  $Y(U)$ , по содержанию соответствующие информационным строкам с кодом действия  $H(N)$  в запросе перевозчика;

б) последующие строки с кодом действия  $O(O)$  являются альтернативными вариантами;

если аэропорт не может удовлетворить новый запрос перевозчика на выделение слота и нет альтернативных вариантов даже при заданных диапазонах сдвига, то он формирует ответное сообщение с информационными строками с кодом действия  $Y(U)$ , по содержанию соответствующие информационным строкам с кодом действия  $H(N)$  в запросе перевозчика;

если аэропорт не может подтвердить запрос на изменение действующих слотов при обработке комбинаций строк типа  $C(C)$  и  $R(R)$ , в которых не указаны допустимые диапазоны сдвига, но существуют альтернативные варианты в интервале времени между имеющимися и запрошенными слотами, то он формирует ответное сообщение, в котором:

а) сначала следуют информационные строки с кодом действия  $Y(H)$ , по содержанию соответствующие информационным строкам с кодом действия  $C(C)$  из запроса перевозчика. Это означает, что до получения ответа на альтернативное предложение, за перевозчиком сохраняется действующие слоты;

б) затем следуют информационные строки с кодом действия  $Y(U)$ , соответствующие по содержанию информационным строкам с кодом действия  $R(R)$  из запроса перевозчика;

в) последующие строки с кодом действия  $O(O)$  являются альтернативными вариантами;

если аэропорт не может подтвердить запрос на изменение существующих слотов при обработке комбинаций строк типа  $C(C)$  и  $R(R)$ , в которых не указаны диапазоны сдвига, и нет альтернативных вариантов в диапазоне между имеющимися и запрошенными слотами, то он формирует ответное сообщение, в котором:

а) сначала следуют информационные строки с кодом действия  $Y(H)$ , по содержанию соответствующие информационным строкам с кодом действия  $C(C)$  из запроса перевозчика;

б) затем следуют информационные строки с кодом действия  $Y(U)$ , по содержанию соответствующие информационным строкам с кодом действия  $R(R)$  из запроса перевозчика;

если в течение трех рабочих дней от перевозчика не будет получено сообщений о принятии или отклонении альтернативных предложений, то аэропорт:

а) по запросам на изменение существующих слотов укажет в ответе код действия  $Y(H)$  для информационных строк, по содержанию соответствующих информационным строкам с кодом действия  $C(C)$  из запроса перевозчика, чтобы указать на сохранение действующих слотов, и код действия  $X(X)$  в строках, по содержанию соответствующих информационным строкам с альтернативными предложениями для их отмены;

б) по запросам новых слотов направит перевозчику сообщение с кодом действия X(X) в строках, по содержанию соответствующих информационным строкам с альтернативными предложениями, для их отмены.

Например:

первоначальный запрос перевозчика:

HTJ940 TJ9411 29MAR10SEN 1234567 019L4T KBY1030 1130СВР ПП  
/ ФА.10001100 ФД.11001200/

Ответ аэропорта:

UTJ940 TJ9411 29MAR10SEN 1234567 019L4T KBY1030 1130СВР ПП  
/ ЦА.АА ЦД.АА/

OTJ940 TJ9411 29MAR10SEN 1234567 019L4T KBY1000 1100СВР ПП

OTJ940 TJ9411 29MAR10SEN 1234567 019L4T KBY1100 1200СВР ПП

Ответ перевозчика на альтернативное предложение:

ATJ940 TJ9411 29MAR10SEN 1234567 019L4T KBY1000 1100СВР ПП

Аэропорт после получения сообщения перевозчика о принятии альтернативного предложения подтверждает принятое перевозчиком альтернативное предложение, при этом другие альтернативные предложения автоматически аннулируются.

KTJ940 TJ9411 29MAR10SEN 1234567 019L4T KBY1000 1100СВР ПП

Если в течение трех рабочих дней от перевозчика не будет получено сообщение о принятии альтернативных предложений, то аэропорт направит перевозчику сообщение об отмене альтернативных предложений, используя в информационных строках код действия X(X).

XTJ940 TJ9411 29MAR10SEN 1234567 019L4T KBY1000 1100СВР ПП

XTJ940 TJ9411 29MAR10SEN 1234567 019L4T KBY1100 1200СВР ПП

4.2.4. П(P) - ожидание рассмотрения - используется при обмене слотов или при информировании о состоянии листа ожидания.

ПФВ2284 ФВ2283 3MAR15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1600 1700СЫВ ПП

или

P8J2284 8J2283 31MAR15МАУ 1234507 068ТУ3 SCW1600 1700SCW JJ

4.2.5. У(U) – отказ - в зависимости от вида сообщения применяется или для отказа в подтверждении права перевозчика на исторический слот - в СХЛ/SHL, или для отклонения запросов СЦР/SCR на изменение действующих, или получение новых слотов. Использование кода без строк с кодами О(О) указывает, что отсутствуют какие-либо альтернативные предложения. В сообщениях СМА/СМА без строк с кодами О(О) не используется.

Например:

УФВ2284 ФВ2283 31MAR15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1600 1700СЫВ ПП

или

U8J2284 8J2283 31MAR15МАУ 1234507 068ТУ3 SCW1600 1700SCW JJ

4.2.6. В(W) - невозможно сопоставить информацию о рейсе - используется для информирования о несоответствии информационных строк Ц(C), Д(D), Е(E), А(A), Э(Z) в запросах перевозчиков ранее подтвержденным аэропортами слотам или сделанным ими же альтернативным предложениям. В сообщениях на выделение слотов посредством кода П(P), комбинаций Ц(C) и Р(R)/Л(L), или удаление с помощью кодов Д(D) или Е(E), аэропорт рассматривает данные только тех информационных строк, по которым имеющаяся у него информация о

распределённых слотах совпадает с данными в информационных строках П(P), Ц(C), Д(D) или Е(E). Строки данных, не соответствующие имеющимся слотам, аэропорт не использует и направляет перевозчику ответное сообщение, в котором сначала следуют эти строки с кодом действия В(W), а за ними строки о действующих слотах, помеченные кодом действия Я(H).

Если у аэропорта вообще нет данных о распределённых слотах на дни выполнения / календарные даты, указанные в запросе перевозчика в информационных строках с кодами действия Ц(C), П(P), Д(D) или Е(E), то в ответе аэропорта в строке о действующих слотах с кодом действия Я(H) указывается «НЕТ».

Если сообщение перевозчика содержит несколько связанных информационных строк Ц(C) или П(P), или Д(D) или Е(E) и хотя бы одна из этих строк содержит информацию, не совпадающую с имеющейся в аэропорту, то аэропорт отправит ответное сообщение с кодом действия В(W) для всех присланных информационных строк с кодами действия Ц(C) или П(P), или Д(D) или Е(E), за которыми будет указана также информация о действующих слотах с кодом действия Я(H).

Если строки сообщения содержат информацию о принятии или отклонении перевозчиком альтернативных предложений с кодами действия А(A) и Э(Z), но в них имеется несоответствие данных, то аэропорт не будет их принимать во внимание и отправит ответное сообщение с кодом действия В(W) для присланных информационных строк с кодами действия А(A) и Э(Z), за которыми будет указана информация о действующих альтернативных предложениях с кодом действия Я(H). Для одного уникального обозначения рейса в конкретную дату в одном и том же аэропорту разрешение выдается только для одного времени прибытия и/или одного времени отправления.

Если в сообщениях содержатся запросы на дополнительные слоты, то аэропорт не рассматривает информационные строки, подтверждение которых приведет к дублированию обозначений рейсов. В ответе аэропорта перевозчику строки с такой информацией будут помечены кодом действия В(W), а за ними будет помещена информация о действующих слотах с кодом действия Я(H). Данная процедура позволяет перевозчику исправить заявку.

Например:

1. Запрос перевозчика:

ЦФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1550 1645СЫВ ПП  
РФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1600 1700СЫВ ПП

или

СФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1550 1645СЫВ ПП  
R8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1600 1700SCW JJ

Ответ аэропорта:

ВФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1550 1645СЫВ ПП  
ЯФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1550 1705СЫВ ПП

или

WФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1550 1645СЫВ ПП  
H8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1550 1705SCW JJ

2. Вариант ответа аэропорта при отсутствии у него информации о действующих слотах на дни выполнения/календарные даты, указанные перевозчиком в информационной строке с кодами действия Ц(C), П(P), Д(D) или Е(E).

ВФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1600 1645СЫВ ПП  
ЯНЕТ

или

WФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1600 1645СЫВ ПП  
ННЕТ

4.2.7. Х(X) - отмена разрешения - используется для: подтверждения перевозчикам и ЦБРС отмены действующих слотов, запрошенных перевозчиками с использованием кодов действия Ц(C), Д(D) или Е(E);

отмены альтернативных предложений, направленных перевозчикам, из-за отсутствия ответа на них в течение трех дней.

Например:

ХФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1600 1645СЫВ ПП  
или Х8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1600 1645SCW JJ

#### 4.3. Коды действия, используемые ЦБРС

4.3.1. Я(H) - действующее состояние / исторический слот - используется: в сообщениях СИР/SIR для информирования о действующем состоянии ранее распределённых слотов;

в сообщениях СХЛ/SHL для формирования по указанию Росавиации перечня исторических слотов аэропорта, не представившего свои данные. Информационные строки из проекта перечня, использующие код действия Я(H), применяются для идентификации претендентов на исторический статус.

Например:

ЯФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1600 1645СЫВ ПП  
или

Н8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1600 1645SCW JJ

4.3.2. У(U) - неисторический слот - если по указанию Росавиации перечень исторических слотов формируется по данным ЦБРС, то используется для его согласования с перевозчиками при наличии расхождений в идентификации претендентов на исторический статус. Строки с кодом действия У(U) определяют слоты рейсов, не имеющих право на исторический статус.

Например:

УФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1600 1645СЫВ ПП  
или

U8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1600 1645SCW JJ

4.3.3. К(K) – подтверждение - используется для информирования перевозчиков и аэропортов о корректировках ЦБРС по решениям Росавиации.

Например:

КФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУ3 СЫВ1600 1645СЫВ ПП  
или

K8J2284 8J2283 31MAR15MAY 1234507 068TU3 SCW1600 1645SCW JJ

4.3.4. Х(X) - отмена разрешения - используется в сообщениях ОИС для

информирования перевозчиков и аэропортов об отмене и/или сокращении срока действия разрешений по причинам:

решения Росавиации;

исключение слотов после завершения этапа подтверждения слотов и формирования расписания движения для соответствующего сезона, то есть тех слотов, расписания по которым не опубликованы полностью или опубликованы не в полном объеме;

исключение слотов, полученных в период оперативного этапа согласования и подтверждения слотов, если по ним в течение трех рабочих дней не произведена публикация расписания.

Например:

ХФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУЗ СЫВ1600 1645СЫВ ПП  
/ЦА.ФАВ ЦД.ФАВ/

4.3.5. Ц(Q) - информации о слотах - используется для запросов и информирования об актуальном состоянии слотов.

Например:

ЦФВ2284 ФВ2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУЗ СЫВ1600 1645СЫВ ПП/ ТА.1 ТД.2/  
или  
Q8J2284 8J2283 31МАР15МАЙ 1234507 068ТУЗ SCW1600 1645SCW JJ/ ТА.1 ТД.2/

4.4. Особенности формирования комбинаций строк с кодами действия Ц(С) и Р(Р)/Л(Л)

4.4.1. Строка данных с кодом Ц(С) может быть связана более чем с одной строкой данных с кодами Р(Р)/ Л(Л). Соответственно, одной строке данных с кодом Р(Р)/Л(Л) может предшествовать более чем одна связанная с ней строка данных с кодом действия Ц(С).

4.4.2. Максимальное количество связанных между собой записей Ц(С) и Р(Р)/Л(Л) для телеграфных сообщений не должно превышать 20 строк. Для сообщений, отправляемых по факсу или электронной почте, количество строк не ограничено.

4.4.3. Комбинация строк данных с кодами Ц(С)/Р(Р) или Ц(С)/Л(Л) должна составлять одну полную комбинацию. Все строки данных с кодом Ц(С) в пределах комбинации должны быть указаны первыми.

4.4.4. Информация в строке(ах) Ц(С) должна полностью соответствовать имеющемуся разрешению, но при этом допускается указание как всех разрешенных периодов и дней выполнения или отдельных дат, так и только их части, из имеющихся в разрешении.

4.4.5. Информация о состоянии разрешения на слоты за пределами периодов и дней выполнения (отдельных дат), указанных в строке(ах) Ц(С), остается неизменной.

4.4.6. Период(ы) и дни выполнения (или отдельные даты), указанные в строке(ах) Ц(С), заменяются на период(ы) и дни выполнения (или отдельные даты), указанные в строке(ах) Р(Р)/ Л(Л). Не допускается дублирование слотов в оставшейся (неизменяемой) части распределенных слотов слотами из нового запроса, содержащимися в строках Р(Р)/ Л(Л).



4.4.7. Если строки данных с кодом Л(L) не будут подтверждены, то будут сохранены слоты, соответствующие строкам Ц(C). Для этого в ответном сообщении СЦР/SCR аэропорт использует код действия Я(H) для строк данных, указанных с кодом Ц(C) во входном сообщении, и код У(U) для строк данных, указанных с кодом Л(L). Если строки Л(L) с данными подтверждены с кодом К(K), то слоты, соответствующие строкам данных с кодом Ц(C), аннулируются кодом Х(X).

4.4.8. Если строки данных с кодом Р(R) не будут подтверждены, и перевозчик не принимает альтернативные предложения, то аэропорт в сообщении СЦР/SCR использует код действия Я(H) для строк данных, указанных с кодом Ц(C), и код У(U) для строк данных, указанных с кодом Р(R). Если строки Р(R) с данными будут подтверждены с кодом К(K), или перевозчик принимает альтернативное предложение, то слоты, соответствующие строке данных с кодом Ц(C), аннулируются кодом Х(X).

4.5. Особенности обмена слотами между перевозчиками – СВАП(SWAP) процедуры

Для обмена слотами между перевозчиками используются запросы с признаком специальной обработки - СВАП на кириллице, или SWAP на латинице. Каждый перевозчик, участвующий в обмене слотами, направляет в аэропорт соответствующий запрос с комбинацией строк Ц(C)/Л(L). На каждый такой запрос аэропорт направляет ответное сообщение с кодом действия П(P), которое означает, что обмен находится в стадии рассмотрения до получения запросов от всех участников. После анализа запросов всех участников обмена, аэропорт направит результаты в виде подтверждения или отказа каждому отправителю запросов.

Например:

а) фрагмент запроса одного из перевозчиков:

```
СЦР
//СВАП/АА87
306
15ОКТ
ВВО
ЦАА821 АА822 26ОКТ27МАР 1234567 164ТУ5 ЕМВ0530 0700ЕМВ ПП
ЦББ15 ББ16 26ОКТ27МАР 1234567 300ИЛВ ХБР0600 0800ХБР ПП
ЛАА821 АА822 26ОКТ27МАР 1234567 164ТУ5 ЕМВ0600 0800ЕМВ ПП
ЛББ15 ББ16 26ОКТ27МАР 1234567 300ИЛВ ХБР0530 0700ХБР ПП
```

б) сообщение аэропорта об ожидании рассмотрения до получения запросов от всех перевозчиков, участвующих в обмене:

```
СЦР
/ВВО96
306
16ОСТ
ВВО
РЕПЛ/АА87
ПАА821 АА822 26ОКТ27МАР 1234567 164ТУ5 ЕМВ0530 0700ЕМВ ПП
ПББ15 ББ16 26ОКТ27МАР 1234567 300ИЛВ ХБР0600 0800ХБР ПП
ПАА821 АА822 26ОКТ27МАР 1234567 164ТУ5 ЕМВ0600 0800ЕМВ ПП
ПББ15 ББ16 26ОКТ27МАР 1234567 300ИЛВ ХБР0530 0700ХБР ПП
```

в) подтверждение обмена слотов из аэропорта:

СЦР

/ВВО97

306

17ОСТ

ВВО

РЕПЛ/АА87

ХАА821 АА822 26ОКТ27МАР 1234567 164ТУ5 ЕМВ0530 0700ЕМВ ПП

ХББ15 ББ16 26ОКТ27МАР 1234567 300ИЛВ ХБР0600 0800ХБР ПП

КАА821 АА822 26ОКТ27МАР 1234567 164ТУ5 ЕМВ0600 0800ЕМВ ПП

КББ15 ББ16 26ОКТ27МАР 1234567 300ИЛВ ХБР0530 0700ХБР ПП

г) подтверждение обмена слотов из аэропорта в адрес ЦБРС:

СЦР

/ВВО1

306

17ОСТ

ВВО

ХАА821 АА822 26ОКТ27МАР 1234567 164ТУ5 ЕМВ0530 0700ЕМВ ПП

ХББ15 ББ16 26ОКТ27МАР 1234567 300ИЛВ ХБР0600 0800ХБР ПП

КАА821 АА822 26ОКТ27МАР 1234567 164ТУ5 ЕМВ0600 0800ЕМВ ПП

КББ15 ББ16 26ОКТ27МАР 1234567 300ИЛВ ХБР0530 0700ХБР ПП

## **Форматы и структура сообщений при формировании, изменении (корректировке) и опубликовании расписания**

### **Раздел 1. Общие требования**

1.1. Представленные форматы и способы описания рейсов обеспечивают совместимость с международными стандартами формирования и корректировки расписаний.

1.2. Форматы описания рейсов позволяют перевозчикам с учетом конкретной коммерческой ситуации формировать и корректировать расписания, используя для описания элементов данных, как кириллицу, так и латиницу.

1.3. В зависимости от указанного в сообщении режима времени, параметры, описывающие календарные даты, дни недели и время, могут указываться относительно всемирного координированного времени (далее - UTC) или местного времени для каждого аэропорта маршрута рейса.

### **Раздел 2. Элементы информации, необходимые для отображения расписаний**

#### **2.1. Требования к данным**

Для обмена информацией используются стандартизированный состав и форматы элементов данных. Для этой цели каждый элемент данных должен описываться как последовательность букв, арабских цифр и символов, которые в зависимости от контекста имеют единственное значение. Каждый отдельный элемент данных должен одинаково пониматься пользователем, описываться и использоваться одним и тем же способом. Для описания элементов информации о рейсах расписания могут использоваться как внутренние кодификаторы, использующие буквы кириллицы, так и коды ИАТА, использующие латинские буквы. Учитывая возможность появления одинаковых кодов, описывающих объекты различных кодификаторов, в целях однозначного понимания информации, каждый реквизит данных должен быть строго позиционирован. Изменения и дополнения кодификаторов, используемых в настоящем приложении, производятся по предложениям перевозчиков, аэропортов или по решению Росавиации.

##### **2.1.1. Установленные знаки**

Для обеспечения передачи информации телеграфом и средствами передачи данных используются следующие знаки:

буквы:

кириллица - А до Я (31 знак, кроме ё и ъ)

латиница - А до Z (26 знаков)

цифры: - 0 - 9 (10 знаков)

точка - . (1 знак)

слэш - / (1 знак)

минус - - (1 знак)

плюс - + (1 знак)

### 2.1.2. Обозначения (символы)

Формы, схемы и примеры, описанные в настоящем приложении, с использованием следующих обозначений:

№ п/п	Символ	Применение
1	a	буква (обязательна)
2	ц	цифра (обязательна)
3	x	буква или цифра (обязательна)
4	(a)	буква (по выбору)
5	(ц)	цифра (по выбору)
6	(x)	буква, цифра или другая характеристика (по выбору)
7	→	обязательный пробел
8	(→)	пробел (по выбору)
9	0	ноль
10	(...)	информация включается при необходимости

### 2.1.3. Разделение информации

Элементы данных могут указываться слитно или разделяться пробелом (→). Как правило, после каждого указателя элемента данных, в качестве разделителя используется слэш (/). Подсообщения разделяются комбинацией - двойной слэш (//). В некоторых случаях данные в пределах элемента данных разделяются одним слэшем (/).

### 2.1.4. Характеристика элементов данных

При формализованном описании информации необходимо учитывать обязательность использования тех или иных элементов, составляющих эту информацию. Для указания этих характеристик элемента используются следующие обозначения:

#### 1. М - обязательно

Элемент, содержащий информацию, составляющую основную часть передаваемых данных и обязательно указывается при всех обстоятельствах.

#### 2. С - условно

Элемент, становится обязательным при наличии определенных условий его применения. Элемент может быть опущен при отсутствии этих условий. Эти условия обычно зависят от других элементов или от наличия, изменения или отсутствия основных данных.

#### 3. О - по выбору

Необязательный элемент и может быть опущен, если нет требования о его наличии. Не использование этого элемента не зависит от других элементов и не влияет на них.

#### 4. -- - прочерк

Не разрешен.

## 2.2. Элементы данных и указатели элементов данных

Для описания информации о расписаниях используются элементы данных (ЭД), которые позволяют отображать как характеристики расписаний, так и способы формирования данных при их передаче в виде сообщений или файлов. Многие элементы расписаний определяются посредством цифрового указателя элементов данных (УЭД). Если у ЭД есть цифровой УЭД, то он указывается рядом в соответствующей графе. В некоторых случаях УЭД используются только при формировании сообщений, а в файловой структуре отсутствуют, так как соответствующие им элементы находятся на строго выделенных им местах файловой структуры.

### 2.2.1. Общие соотношения между элементами данных и их указателями

УЭД - это номер (определитель), относящийся к ЭД, за исключением случаев, когда непосредственно УЭД обозначает определенное понятие (информацию). В общем случае УЭД уточняет тип информации, содержащейся в ЭД, и используется для детализации характеристик различных ЭД, или описания дополнительной информации о рейсе. Подробное описание применения УЭД приведено для каждого ЭД. В сообщениях может применяться пояснительный текст в свободном формате, до и после которого, на отдельных строках указывается комбинация двойной слэш (//). Для описания ЭД, относящихся к участкам маршрута только для заданных сегментов, или группы сегментов, может применяться несколько УЭД. Последовательность аэропортов, в которых запланированы операции отправления и/или прибытия под одним и тем же обозначением рейса, образует маршрут рейса. Аэропорт отправления и следующий за ним аэропорт прибытия образуют участок маршрута (перелет). Участки маршрута указываются в соответствии с хронологическим порядком их выполнения между первоначальным пунктом отправления и конечным пунктом назначения в маршруте рейса.

### 2.2.2. Группировка элементов данных

ЭД группируются по основному признаку. Например: основной признак воздушное судно включает информацию о типе воздушного судна, его конфигурации / версии, владельце, принадлежности бортпроводников, экипажа. Используются следующие основные признаки:

№ п/п	Наименование признака	Содержание
1	Время	Учёт действия поправок для перевода времени UTC в местное время
2	Воздушное судно (ВС)	Информация, связанная с использованием ВС
3	Дублирование рейса/ участка маршрута	Отображение взаимосвязи между выполняемыми и фиктивными (невыполняемыми) участками маршрута
4	Коммерческие соглашения	Отображение условий соглашений
5	Рейс	Описание отображения рейсов
6	Часть маршрута между любым пунктом отправления и любым другим пунктом прибытия в рамках одного и того же рейса, которая может включать один или более перелетов (далее –сегмент)	Описание отображения информации на сегментах рейсов

7	Сервис	Информация о сервисе в полете и в аэропорту
8	Сообщение	Параметры, применяемые при формировании сообщений по расписанию.
9	УЭД	Описание указателей элементов данных

## 2.2.3. Перечень элементов данных

№ п/п	Признак элемента данных	Наименование элемента данных	УЭД
1	Время	Уточнение отклонения времени UTC от местного времени	97
2	Воздушное судно (ВС)	Бортпроводники, владелец (принадлежность)	5
3		Владелец ВС	3
4		Замена ВС без изменения его типа	210
5		Конфигурация воздушного судна (КВС)	
6		КВС - превышение длины описания	108
7		Код бронирования пассажирских мест (КБПМ)	
8		КБПМ - превышение длины описания	106
9		Регистрационное обозначение ВС	898
10		Резервирование пассажирских мест и/или средств пакетирования груза	104
11		Тип воздушного судна	
12		Экипаж, владелец (принадлежность)	4
13		Дублирование рейса / участка маршрута.	Перекрестная ссылка – определитель фиктивных рейсов/участков.
14	Перекрестная ссылка – определитель выполняемого рейса /участка		50
15	Коммерческие	Совместное использование провозной ёмкости (СПЕ)	2
16		Расширенное раскрытие фактического перевозчика	127
17	Рейс	Аэропорт – пункт	
18		Аэропорт базирования ВС	899
18		Вид перевозки (код)	
20		Время подготовки	897
21		Дата ввода в действие расписания	
22		Дата окончания действия расписания	
23		Дни выполнения рейса	
24		Изменение даты (переход через сутки)	
25		Информация о питании пассажиров в полете	7
26		Информация о питании – превышение длины описания	109
27		Код перевозчика	
28		Коммерческая загрузка	105
29		Недельная частота выполнения рейса	
30		Номер рейса	
31		Обозначение рейса	
32		Обозначение обратного / последующего рейса	6
33		Операционный суффикс	
34		Отправление воздушного судна по расписанию	
35		Отправление пассажиров по расписанию	

36		Перевозки, к которым применяются различные виды ограничений	8	
36.1		Ограничения только по перевозке грузов	172	
36.2		Ограничения только по перевозке грузов и почты	171	
36.3		Ограничения только по перевозке пассажиров	170	
36.4		Ограничения только по перевозке почты	173	
36.5		Ограничения только в пункте высадки пассажиров из ВС	711	
36.6		Ограничения только в пункте посадки пассажиров в ВС	710	
36.7		Ограничения в пунктах посадки и высадки пассажиров в/из ВС	712	
36.8		Ограничения – свободный текст с информацией по ограничениям	713-799	
37		Перевозка, требующая согласования с правительственными органами	201	
38		Период и даты выполнения рейса		
39		Прибытие воздушного судна по расписанию		
40	Рейс	Прибытие пассажиров по расписанию		
41		Посадка ВС в пункте «Прибытие» только при наличии вылетающих из него пассажиров	303	
42		Посадка ВС в пункте «Прибытие» только при наличии прилетающих в него пассажиров	301	
43		Посадка ВС в пункте «Прибытие» только при наличии прилетающих и вылетающих из него пассажиров	302	
44		Терминал пассажирский (сообщения вида РСР, ОКР, ИНФ)		
45		Терминал пассажирский в пункте «Отправление» (сообщения вида SSM)	99	
46		Терминал пассажирский в пункте «Прибытие» (сообщения вида SSM)	98	
47		Участок маршрута, указатель изменения (сообщения вида SSM)		
48		Уточнение состава участников	11	
49		Электронный билет	505	
50		Сегмент	Сегмент - обозначение и состав информации	
51			КБПМ, уточнение для сегмента	101
52			Питание, уточнение информации о видах питания на сегменте	111
53			Терминал, указатель изменения пассажирского терминала на сегменте в пункте «Отправление»	199
54	Терминал, указатель изменения пассажирского терминала для сегмента в пункте «Прибытие»		198	
55	Указатель статуса рейса (международный / внутренний) в пунктах участка маршрута			
56	Уточнение указателя статуса рейса (международный / внутренний) в пунктах участка маршрута или сегмента		220	
57	Сервис	Информация по обслуживанию в полете	503	
58		Информация о регистрации пассажиров	299	
59		Резервирование по предварительному запросу	507	
60	Сообщение	Дата сообщения		
61		Дополнительная информация (ДИ/СИ)		
62		Порядковый номер сообщения		
63		Порядковый номер группы сообщений (сообщения вида SSM)		
64		Номер сообщения внутри группы (сообщения вида SSM)		

65	Сообщение	Режим времени	
66		Сезон расписания	
67		Ссылка на входное сообщение (сообщения вида ОКР/ОКР, НДИ, ИНФ)	
68		Ссылка на последовательность сообщений	
69		Ссылка создателя сообщения (сообщения вида SSM)	
70		Код вида сообщения	
71		Указатель действия	
72	УЭД	Указатель элемента данных (УЭД)	
73		Указатель элемента данных (свободный формат внутреннего использования)	900-999
74		Указатель элемента данных (свободный формат двухстороннего использования)	800-890

### 2.3. Пояснения к словарю элементов данных

Словарь элементов данных может состоять из следующих компонентов:  
таблица элемента данных (ЭД), которая включает:

- а) имя ЭД;
- б) УЭД, если применяется;
- в) описание ЭД;
- г) формат ЭД – только структура и символы, применяемые для раскрытия информации, описываемой данным элементом данных (без номера УЭД и принадлежности к сегменту);
- д) пример заполнения;
- е) специфические особенности – детализируется область применения ЭД.

Пример таблицы ЭД:

<b>Имя элемента данных:</b> ВЛАДЕЛЕЦ ВОЗДУШНОГО СУДНА		УЭД 3
<b>Описание ЭД:</b> применяется для информирования пользователей о том, что рейс выполняется воздушным судном, не принадлежащим перевозчику, указанному в обозначении рейса		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
xx(a) или X	AB или X	
<b>Специфические особенности:</b> УЭД 3 указывается только в сообщениях		

**Значение по умолчанию:**

подразумеваемое значение в случае отсутствия ЭД.

**Формат**

детализация описания формата ЭД в сообщениях по расписанию с указанием номера УЭД и разделителей.

**Использование:**

общие принципы применения, принадлежность вида информации в контексте её применения в сообщениях. Например, если указано – «Относится к информации о сегментах», то ЭД используется вместе с описанием сегмента.

**Размерность (значения) данных:**

разрешенные значения для ЭД или ссылки, где эти данные находятся.



Например:

описание формата ЭД в сообщениях по расписанию с указанием сегмента (если это необходимо), для которого раскрывается информация, номера УЭД и разделителей.

Все ЭД, описанные в словаре, могут применяться для отображения информации о рейсах расписания как в виде формализованных сообщений, так и в виде файловой структуры.

## 2.4. Словарь элементов данных

### 2.4.1. Время

<b>Уточнение отклонения времени UTC от местного времени</b>		УЭД 97
Указывает вектор отклонения в часах и минутах между временем UTC и местным временем, и используется в случаях, когда отправитель сообщений желает заменить значение отклонения UTC/местное время		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
aaa/Ащщщ	БРЯ/П0300	
УЭД 97 применяется только в сообщениях		

Значение по умолчанию:

элемент необязателен, если разница соответствует стандартным значениям.

Формат

а) УЭД 97;

б) разделитель - / (слэш);

в) aaa – код пункта, к которому применяется поправка;

г) разделитель - / (слэш);

д) А - вектор отклонения времени, принимает значения:

на кириллице - М (минус) или П (плюс);

на латинице - соответственно М и Р;

отклонение отрицательное, если время UTC позднее местного времени.

е) щщщ – значение отклонения времени, четырехзначное число, первые две цифры – часы, вторые две - минуты. Например: местное время, совпадающее с временем UTC для пункта с кодом aaa указывается как 97/aaa/П0000.

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута. Как правило, необходимость использования возникает при переходе на зимнее время и возникающем при этом дублировании времени суток с 02часов 00 минут до 02часов 59 минут. УЭД 97 позволяет определить какое именно время данного интервала – до перевода стрелок или после подразумевается в сообщении о расписании.

Размерность (значения) данных:

информация о сезонных отклонениях между временем UTC и местным временем по странам мира содержится в Руководстве по составлению расписаний ИАТА - Standard Schedules Information Manual (SSIM).

Например:

в сообщениях данная информация указывается в строках с информацией о сегментах:

**ДМДЧЛБ 97/ЧЛБ/П0500,**

где ДМДЧЛБ – сегмент (ДМД – код аэропорта отправления, ЧЛБ – код аэропорта прибытия), в котором для кода аэропорта ЧЛБ уточняется отклонение UTC/местное время.

**2.4.2. Воздушное судно**

<b>Бортпроводники. Владелец (принадлежность)</b>	УЭД 5
Информирует пользователей о том, что рейс обслуживается бригадой бортпроводников, которые не являются служащими владельца воздушного судна	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xx(a)	С7
УЭД 5 применяется только в сообщениях	

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то принадлежность бортпроводников могут определять или код перевозчика из обозначения рейса, или код, указанный в УЭД 2, или код владельца ВС в УЭД 3, или код, указанный в УЭД 127.

Формат

а) УЭД 5 (не применяется в файле);

б) разделитель - / (слэш);

в) код перевозчика, служащими которого являются бортпроводники.

Например:

5/Д9

Использование:

относится к информации об участке маршрута. Если значение по умолчанию неприменимо, ЭД становится обязательным.

Размерность (значения) данных:

информация о кодах перевозчиков содержится в кодификаторах.

Например:

в сообщениях данная информация может указываться в строке с обозначением рейса или в строке с информацией о ВС, или в строке с информацией об участке маршрута. При использовании ЭД в строке с обозначением рейса описание ЭД может быть следующим:

ЯМ145 5/Д9

где ЯМ145 – обозначение рейса, 5/Д9 – описание принадлежности бортпроводников к перевозчику Д9.

**2.4.3. Воздушное судно**

<b>Владелец ВС</b>	УЭД 3
Информирует пользователей о том, что рейс выполняется воздушным судном, не принадлежащим перевозчику, указанному в обозначении рейса	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xx(a)	ПЛ
УЭД 3 применяется только в сообщениях	

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то владельца ВС могут определять: или код перевозчика из обозначения рейса, или код, указанный в УЭД 2, или код, указанный в УЭД127.

Формат

а) УЭД 3 (не применяется в файле);

б) разделитель - / (слэш);

в) код перевозчика, которому принадлежит ВС;

Например:

З/ЕЗ

Использование:

относится к информации об участке маршрута. Если значение по умолчанию неприменимо, ЭД становится обязательным.

Размерность (значения) данных:

информация о кодах перевозчиков содержится в соответствующих кодификаторах.

Например:

в сообщениях данная информация может указываться в строке с обозначением рейса, или в строке с информацией о ВС, или в строке с информацией об участке маршрута. При использовании ЭД в строке с обозначением рейса описание ЭД может быть следующим: НИ517 З/АД, где НИ517 – обозначение рейса, З/АД - информация о владельце ВС перевозчике – АД.

#### 2.4.4. Воздушное судно

<b>Замена ВС без изменения его типа</b>	УЭД 210
Указывает на физическую замену ВС, но без изменения его типа на заданном сегменте	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
-	-

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то замена ВС не производится.

Формат

а) УЭД 210;

Например:

210

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута. В рейсах с промежуточными посадками замена типа ВС на маршруте очевидна из кодов типов ВС, указанных для каждого из участков рейса. Однако если имеет место замена одного ВС на другой, того же типа, должен использоваться УЭД 210, который указывается для аэропорта, в котором имела место замена ВС.

Размерность (значения) данных:

применение УЭД 210 уже подразумевает условие замены ВС, никакие дополнительные данные не требуются.

Например:

рейс по маршруту Москва – Новосибирск - Хабаровск выполняется на ВС типа ИЛ-86, в Новосибирске производится физическая замена самолета, и пассажиры переходят из одного ВС в другой такого же типа. Для описания этого в сообщении, в строках с информацией о сегментах следует указать УЭД 210 для участка Новосибирск - Хабаровск: ТЛЧХБР 210.

## 2.4.5. Воздушное судно

<b>Конфигурация воздушного судна (КВС)</b>		---
Используется для определения физической компоновки ВС		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
a(x)(x)(x).....	ПБЭ П10Б24Э115 БЭЛЛ20ПП15ЖЖ9405	

Значение по умолчанию:

ЭД указывается или самостоятельно, или совместно с кодом бронирования пассажирских мест (КБПМ). Параметры КБПМ и КВС разделяются знаком точка (.).

**Формат**

описание КВС всегда начинается с точки (.). В зависимости от вида перевозки могут применяться два способа описания КВС:

способ №1: для пассажирских и/или грузопассажирских перевозок КВС указывается в виде последовательности пассажирских и/или грузовых кодов, описываемых в порядке, определенном таблицей 1, и с указанием в случае необходимости, за каждым кодом ненулевой количественной характеристики вместимости. Последовательность кодов может заканчиваться обозначением ЖЖ (на кириллице), или VV (на латинице), после которого следует код ссылки на версию воздушного судна. Ссылка заранее рассылается перевозчиком по аэропортам в расшифрованном виде и может содержать или детальный план салона ВС для использования при регистрации пассажиров, или раскрывать специфические особенности данного ВС при обслуживании в аэропорту.

Варианты описания:

а) П5Б15Э120ЛЛ20ПП15, где: П5, Б15, Э120 – количество мест в салонах первого, бизнес и экономического классов, соответственно; ЛЛ20 и ПП15 – вместимость грузовых отсеков для размещения контейнеров и поддонов, соответственно;

б) Э150ЖЖС7А320, где: Э150 – 150 мест в салоне экономического класса; ЖЖ – признак, после которого следует код ссылки, заранее переданной в аэропорты; С7А320 – код ссылки, формируется по произвольным правилам, здесь С7 – код перевозчика, А320 – код типа ВС;

способ №2: для грузовых перевозок КВС описывается обозначением ББ (на кириллице) или ВВ (на латинице), что подразумевает перевозку только груза и/или почты. Предполагается, что воздушное судно может перевозить такой груз и/или почту без необходимости сообщения его характеристик.

Допускается использование обозначения ББ в комбинации с грузовыми кодами из таблицы 1. Например: ББЛЛ10ПП15.

**Использование:**

относится к информации об участке маршрута.

КВС детализирует физическую компоновку/план салонов ВС и/или имеющегося оборудования для перевозки груза и/или почты. КВС определяет физические пассажирские места ВС независимо от того, сколько из них поступает в продажу.

Примечание 1. Если в КВС применяется детализация по количеству мест, то общее количество мест должно соответствовать пассажировместимости воздушного судна.

Примечание 2. Каждая цифровая детализация не должна превышать трех знаков, в начале могут использоваться нули.

Примечание 3. Информация о передвижных перегородках включается, если это необходимо в УЭД 800-899 (свободный формат двустороннего использования) или 900-999 (свободный Формат внутреннего использования), или как ссылка после обозначения ЖЖ (VV).

Примечание 4. Информация о зарезервированных местах и/или средствах пакетирования груза указывается в УЭД 104.

Размерность (значения) данных:

пассажирские и грузовые коды, используемые при описании КВС, приведены в таблице 1. Данные о пассажирской и грузовой вместимости салонов и отсеков ВС указываются в зависимости от конкретных характеристик ВС. Длина последовательности пассажирских и/или грузовых кодов может быть ограничена соотношением комбинации элементов данных, указанных в строке с информацией о ВС и максимальной длиной этой строки. Если объем информации в строке превышает установленный предел, то строка логически продлевается на строку продолжения данных.

Например:

в сообщениях информация о КВС указывается в строке с информацией о ВС после КБПМ, а при его отсутствии после кода типа ВС:

а) для пассажирских рейсов - П 762 .П5Б8Э120ЛЛ20ПП15ЖЖСУ762ЕВРО

ШРМ, где: П – код вида перевозки (пассажирский); 762 – код модификации типа ВС; .П5Б8Э120ЛЛ20ПП15ЖЖСУ762ЕВРО – КВС; ШРМ - код аэропорта базирования ВС;

б) для грузовых рейсов – Г ИЛ7 .ББ ДМД где: Г - код перевозки (грузовой);

ИЛ7 - код модификации типа ВС; .ББ – КВС; ДМД - код аэропорта базирования ВС;

Таблица 1

Пассажирские коды																											
Код	Группы кодов (салон)															специальные коды											
	первый класс			бизнес класс			экономический класс																				
ИАТА	Р	Ф	А	Ј	С	Д	І	Ζ	W	S	Y	B	H	K	L	M	N	Q	T	V	X	G	U	E	O	R	
Внутренний	Ф	П	А	И	Б	Д	Ы	З	Ю	С	Э	В	Я	К	Л	М	Н	Щ	Т	Ж	Х	Г	У	Е	О	Р	
Наименование	Премиальный	Первый	Со скидкой	Премиальный	Бизнес	Со скидкой	Премиальный	Экономический	Со скидкой															Условное резервирование	Резервирование не требуется	Резервирования нет	По усмотрению перевозчика

Грузовые Коды		
Внутренние	ИАТА	Наименование
ЛЛ	LL	Средства пакетирования груза (Контейнеры)
ПП	PP	Поддоны

#### 2.4.6. Воздушное судно

<b>КВС – превышение длины описания</b>	УЭД 108
Используется, если описание КВС ограничено длиной строки, или занимает более двадцати символов в файловой структуре	
<b>Формат</b>	<b>Пример</b>
a(x)(x)(x).....	П5Б8Э120ЛЛ20ПП15ЖЖСУ762ЕВРО

Значение по умолчанию:

отсутствие ЭД означает, что описание КВС выполнено стандартным способом.

Формат

а) УЭД 108;

б) разделитель - / (слэш);

в) описание КВС способом 1 или 2, при этом точка (.) как признак начала описания не используется.

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

Размерность (значения) данных:

пассажирские и грузовые коды, используемые при описании КВС, приведены в таблице 1. Данные о пассажирской и грузовой вместимости салонов и отсеков ВС указываются в зависимости от конкретных характеристик ВС.

Например:

ДМДХБР 108/П5Б8Э120ЛЛ20ПП15ЖЖСУ762ЕВРО

#### 2.4.7. Воздушное судно

<b>Код Бронирования Пассажирских Мест (КБПМ)</b>	---
Применяется для публикации информации по бронированию и описания кодов резервируемых классов, может отличаться от физической компоновки ВС, указанной в КВС	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
a(x)(x)(x)...	ПБЖЦ

Значение по умолчанию:

отсутствие ЭД означает, что описание КБПМ не выполняется.

Формат

последовательность пассажирских кодов из таблицы 1 в произвольном порядке. После кодов может следовать ненулевое количество мест для каждого кода или группы кодов. Каждая цифровая детализация не должна превышать трех знаков, могут использоваться незначащие нули. В сообщениях длина КБПМ может быть ограничена соотношением комбинации элементов данных, указанных в строке с информацией о ВС, и максимальной длиной этой строки. Если объем информации в строке превышает установленный предел, то строка логически продлевается на строку продолжения данных.

Варианты описания:

КБПМ без цифровой детализации – ФАБДЫКЛМНЭ;

цифровая детализация КБПМ для каждого кода - Ф2А3Б6Д7К8Л9Э90;

цифровая детализация КБПМ по группам кодов - ПАФ10БДИ20КЛМНТЭ90.

Использование:

относится к информации об участке маршрута.

Если сегмент состоит из перелетов с разными значениями КБПМ, то применяется УЭД 101, уточняющий КБПМ для всего сегмента, если УЭД 101 отсутствует, то по умолчанию для сегмента применяется КБПМ участка с тем же аэропортом отправления. КБПМ определяет количество и условия продажи мест. Коды, используемые в КБПМ, могут отличаться от кодов, указанных в КВС. С информацией о КВС и КБПМ связан и использует для описания те же коды элемент данных «Информация о питании пассажиров в полете».

Например:

в сообщениях информация о КБПМ указывается в строке с информацией о воздушном судне после кода типа ВС и при необходимости в информации о сегментах с использованием УЭД 101. Фрагмент описания только строк, где может быть указана информация о КБПМ:

а) П ТУ5 Д8И2С2ЮЮ20В30Я30.Б10Э130ЖЖХ8515 ХБР

б) ХБР1615 ОВБ/ТЛЧ1720

в) П Т24 Б6Д2И2Э130.Б10Э140ЖЖХ8УКР ХБР

г) ОВБ/ТЛЧ1900 ИЕВ/БСП(Б)2000

д) ХБРБСП101/ББИ2Э110,

где:

а) - строка с информацией о воздушном судне, данные связаны со строкой б);

П – код вида перевозки; ТУ5 – код типа ВС; Д8И2С2ЮЮ20В30Я30 – описание КБПМ; после КБПМ – разделитель знак точка (.); Б10Э130ЖЖХ8515 – описание КВС; ХБР – код аэропорта базирования;

б) - строка с информацией об участке маршрута; ХБР и ОВБ/ТЛЧ – коды городов/аэропортов участка маршрута; 1615 и 1720 – времена отправления и прибытия;

в) - строка с информацией о воздушном судне, данные соотносятся со строкой г); П – код вида перевозки; Т24 – код типа ВС; Б6Д2И2Э130 – описание КБПМ;

после КБПМ – разделитель знак точка (.); Б10Э140ЖЖХ8УКР – описание КВС;

ХБР – код аэропорта базирования;

г) - строка с информацией об участке маршрута; ОВБ/ТЛЧ и ИЕВ/БСП – коды городов/аэропортов участка маршрута; (Б) – код терминала; 1900 и 2000 – времена отправления и прибытия;

д) - строка с информацией о сегменте, уточняет информацию о КБПМ для сегмента ХБРБСП, состоящего из двух перелетов ХБР – ТЛЧ и ТЛЧ – БСП, описание КБПМ для которых выполнено в строках (а) и (в); 101 – номер УЭД, / - разделитель слэш; ББИ2Э110 – КБПМ для пассажиров следующих из ХБР в БСП.

## 2.4.8. Воздушное судно

<b>КБПМ - превышение длины описания</b>	УЭД 106
Используется, если описание КБПМ ограничено длиной строки, или занимает более двадцати символов в файловой структуре	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
a(x)(x)(x)...	П5А5Ф10Б12Д10И20КЛМНТЭ90

Значение по умолчанию:  
отсутствие ЭД означает, что описание КБПМ выполнено стандартным способом.

Формат

а) УЭД 106;

б) разделитель - / (слэш);

в) описание КБПМ;

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

Размерность (значения) данных:

коды, используемые при описании КБПМ, приведены в таблице 1.

Например:

ДМДХБР 106/П5А5Ф10Б12Д10И20КЛМНТЭ90

## 2.4.9. Воздушное судно

<b>Регистрационное обозначение ВС</b>	УЭД 898
Используется для идентификации каждого конкретного ВС	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xx(x) (x) (x) (x) (x) (x) ...	RA42442
УЭД 898 применяется только в сообщениях	

Значение по умолчанию:  
если ЭД отсутствует, то передача сведений о регистрационном обозначении ВС в сообщении не производится.

Формат

а) УЭД 898;

б) разделитель - / (слэш);

в) текст с буквенно-цифровым обозначением, присвоенным воздушному судну соответствующим сертификационным органом;

Например:

898/EIGVA

Использование:

относится к информации об участке маршрута. Применяется на этапе оперативного планирования и управления перевозками.

Размерность (значения) данных:

от двух до десяти знаков.

Например:

в сообщениях данная информация может указываться или в строке с обозначением рейса, или в информации о ВС, или в информации об участке маршрута. Если маршрут рейса состоит из нескольких перелетов, каждый из



которых выполняется ВС с одним и тем же регистрационным обозначением ВС, то описание ЭД выполняется в строке с обозначением рейса. Если нет, то в информации о ВС или об участке маршрута для каждого из перелетов, выполняемых ВС с разными регистрационными обозначениями ВС.

ЯМ525 - строка с информацией о рейсе;

27МАР 27МАР 2 - строка с информацией о периоде / частоте;

П АН4 Э МИР 898/РА46117 - строка с информацией о воздушном судне;

ЛСК1150 МИР1230 - строка с информацией об участке маршрута;

П ТУ5 Э МИР 898/РА85113 - строка с информацией о воздушном судне;

МИР1410 ОВБ/ТЛЧ1355 - строка с информацией об участке маршрута;

ОВБ/ТЛЧ1600 КРР/КПА(Д)1710 - строка с информацией об участке маршрута.

В примере указаны регистрационные номера ВС для участков маршрута, выполняемых на разных типах ВС. Если бы участки маршрута МИР - ТЛЧ и ТЛЧ – КПА выполнялись на ВС с разными регистрационными номерами, то ЭД нужно было бы указывать в строках описания этих участков.

#### 2.4.10. Воздушное судно

<b>Резервирование пассажирских мест и/или средств пакетирования груза</b>	УЭД 104
Элемент данных используется для указания перевозчиком количества мест или средств пакетирования по отсекам, зарезервированных из общего числа, указанного в КВС	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
а(а)ц(х)...	П1Б3 или ЛЛ2 или П1ЛЛ2

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то резервирование не применяется.

Формат

а) УЭД 104;

б) разделитель - / (слэш);

в) последовательность кодов, описываемых в порядке определенном таблицей №1 с указанием за каждым кодом ненулевой количественной характеристики зарезервированных ресурсов, Например: Б2Э8ЛЛ1.

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута. ЭД может описывать бронируемые места для резервного экипажа, или отображать блоки мест, выделенные для реализации другим перевозчикам, или других целей.

Размерность (значения) данных:

пассажирские и/или грузовые коды, используемые при описании резервируемых ресурсов, приведены в таблице 1.

Например:

в сообщениях данная информация указывается в строках с информацией о сегментах. ДМДМДС 104/Б3Э7, где ДМДМДС – сегмент, на котором зарезервировано 3 места в салоне бизнес класса и 7 мест в экономическом классе.

## 2.4.11. Воздушное судно

<b>Тип воздушного судна</b>		---
Используется для обозначения производителя и модификации ВС		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
xxx	ИЛВ	

Значение по умолчанию:

в сообщениях с кодами указателей действия НОВ, ИЗМ, NEW, RPL, CON, EQT – указание ЭД обязательно.

Формат

используется код, обозначающий производителя и модификацию коммерческого воздушного судна.

Например:

ЯКД, 772

Использование:

относится к информации об участке маршрута.

Размерность (значения) данных:

информация о кодах модификаций типов ВС содержится в соответствующих кодификаторах. Коды описываются тремя символами.

Например:

в сообщениях данная информация указывается в строке с информацией о воздушном судне после кода вида перевозки. Описание ЭД может быть следующим: П Т24 .Э140 ХБР где: П – вид перевозки; Т24 – код модификации ВС; .Э140 – КВС; ХБР – код аэропорта базирования.

## 2.4.12. Воздушное судно

<b>Экипаж, владелец (принадлежность)</b>		УЭД 4
Информирует пользователей о том, что экипаж ВС не входит в штат владельца ВС		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
xx(a)	ФШ	
УЭД 4 применяется только в сообщениях		

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то принадлежность экипажа могут определять или код перевозчика из обозначения рейса, или код, указанный в УЭД 2, или код, указанный в УЭД 3, или код, указанный в УЭД 127.

Формат

а) УЭД 4 (не применяется в файле);

б) разделитель - / (слэш);

в) код перевозчика, в штат которого входит экипаж.

Например:

4/7Б

Использование:

относится к информации об участке маршрута.

Если значение по умолчанию неприменимо, ЭД становится обязательным.

Размерность (значения) данных:

информация о кодах перевозчиков содержится в кодификаторах.

Например:

в сообщениях данная информация может указываться в строке с обозначением рейса, или в строке с информацией о ВС, или в строке с информацией об участке маршрута. При использовании ЭД в строке с обозначением рейса описание ЭД может быть следующим:

K715 4/ЮТ

где K715 – обозначение рейса, 4/ЮТ – описание принадлежности экипажа к перевозчику ЮТ.

#### 2.4.13. Дублирование рейса/участка маршрута

Дублирование подразумевает ситуацию, при которой к одному и тому же выполняемому участку маршрута рейса, имеющего собственное обозначение, при продаже перевозок применяются и другие обозначения фиктивных рейсов, то есть как минимум, если один и тот же участок рейса отображен в системах бронирования под обозначением перевозчика, выполняющего рейс, и кодом иного перевозчика. Фиктивным называется невыполняемый рейс (участок рейса), опубликованный по коммерческим причинам под различными обозначениями. Выполняемый участок (рейс) – это перелет, имеющий обозначение, под которым осуществляется фактическое выполнение рейса.

Для отображения статуса участков маршрута и взаимосвязи между выполняемыми и фиктивными участками маршрутов рейсов используются:

УЭД 10 - «Перекрестная ссылка – определитель фиктивных рейсов/участков»;

УЭД 50 – «Перекрестная ссылка – определитель выполняемого рейса/участка».

Перекрестные ссылки могут устанавливаться как между участками маршрутов рейсов разных перевозчиков, так и между участками маршрутов рейсов одного и того же перевозчика. Применение этих ссылок связано с условиями совместного использования провозной ёмкости.

<b>Перекрестная ссылка – определитель фиктивных рейсов/участков.</b>	УЭД 10
Устанавливается только на выполняемом участке действующего рейса для ссылок на обозначения (допускается суффикс) фиктивных участков рейсов, дублирующих реальный участок по техническим / коммерческим причинам. Элемент данных фиксирует обозначения рейсов с фиктивными участками	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xx(a)ц(ц)(ц)(ц)(a)/xx(a)ц(ц)(ц)(ц)(a)...	ДД391/ДД393

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

а) УЭД 10;

б) разделитель - / (слэш);

в) обозначения рейсов с фиктивными участками маршрута, отделенные друг от друга знаком слэш (/).

Например:

10/ДД391/ДД393/X81715/K7123

**Использование:**

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

УЭД 10 устанавливается только на выполняемых участках маршрута рейсов.

Размерность (значения) данных:

при невозможности размещения информации на одной строке, данные указываются на следующих строках, на которых повторно указывается информация о сегменте и УЭД 10. Информация об обозначениях фиктивных рейсов, относящаяся к одному и тому же сегменту, интерпретируется как единый блок данных, независимо от количества строк. Последующая корректировка информации о сегменте с использованием УЭД 10 полностью замещает предыдущую информацию, независимо от количества строк с данными.

Например:

первоначально переданная в сообщении о рейсе НН119 информация со ссылками на фиктивные обозначения состояла:

ДМДУФА 10/С74119/Ж94119/Е5123, где ДМДУФА – выполняемый участок маршрута рейса НН119, к которому в системах бронирования при продаже перевозок кроме обозначения НН119, применяются и обозначения: С74119, Ж94119, Е5123. При последующих корректировках рейса НН119 в УЭД 10 была описана следующая информация: ДМДУФА 10/СУ7575, это означает, что выполняемый участок маршрута ДМДУФА рейса НН119, в системах бронирования продается и под обозначением СУ7575, а ранее переданные обозначения: С74119, Ж94119, Е5123 больше не применяются. Если в последующих сообщениях вообще будет отсутствовать УЭД 10, это будет означать отмену дублирования участка ДМДУФА рейса НН119 участками с фиктивными обозначениями.

Например:

в сообщениях УЭД 10 указывается в строках с информацией о сегментах:

ШРММДС 10/7Б545

#### 2.4.14. Дублирование рейса/участка маршрута

<b>Перекрестная ссылка – определитель выполняемого рейса / участка.</b>	УЭД 50
Устанавливается только на фиктивных участках маршрута рейсов, дублирующих фактически выполняемые участки маршрута действующих рейсов, для ссылки на обозначение (допускается суффикс) рейса с выполняемым участком маршрута. Элемент данных фиксирует обозначение действующего рейса с выполняемым участком	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xx(a)ц(ц)(ц)(ц)(a)	ДД359

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

а) УЭД 50;

б) разделитель - / (слэш);

в) одно обозначение рейса с выполняемым участком маршрута;

Например:

50/Е3161

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

УЭД 50 устанавливается только на фиктивных участках маршрута, то есть участках маршрута, дублирующих фактически выполняемые участки маршрута действующих рейсов. УЭД 50 не применяется без комбинации с УЭД 2.

Размерность (значения) данных:

последующая корректировка информации о сегменте с использованием УЭД 50 полностью замещает предыдущую информацию.

Например:

в сообщениях УЭД 50 указывается в строках с информацией о сегментах ББВВВВ 50/АА305, где БББ и ВВВ - коды аэропортов отправления и прибытия на участке БББ – ВВВ, 50/АА305 – описание УЭД 50: 50 – номер УЭД; / - разделитель; АА305 - обозначение рейса с выполняемым участком маршрута.

#### 2.4.15. Коммерческие соглашения

<b>Совместное использование провозной ёмкости (СПЕ)</b>		УЭД 2
Используется для определения статуса коммерческого соглашения и фактического перевозчика, выполняющего рейс/участки рейса.		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
xx(a) или Ь	ФЕ или Ь	
УЭД 2 применяется только в сообщениях		

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то перевозчика, выполняющего рейс, определяют или код перевозчика из обозначения рейса, или код, указанный в УЭД 127.

Формат

а) УЭД 2, определяющий статус коммерческого соглашения;

б) разделитель - / (слэш);

в) код перевозчика, раскрывающий фактического перевозчика. Вместо кода перевозчика допускается указание: на кириллице буквы - Ь, или на латинице буквы - Х, означающих, что применяется комбинированный вид коммерческих соглашений и раскрытие исполнителя будет сделано с применением УЭД 127;

Например:

2/Е5; 2/Ь

Использование:

относится к информации об участке маршрута.

ЭД определяет статус применяемого к рейсу коммерческого соглашения и указывает фактического перевозчика рейса или участков рейса, если перевозчик в обозначении рейса определен кодом перевозчика, арендовавшего провозную емкость (ресурс мест) на участках рейса фактического перевозчика. Частным случаем СПЕ является продажа фактическим перевозчиком ресурса мест одного и того же фактически выполняемого рейса (участка рейса), не только под присвоенным ему номером, но и под другими фиктивными номерами. То есть коды перевозчиков, выполняющего рейс и арендуемого ресурса мест, одинаковы. При

СПЕ перевозчик позволяет продавать часть своей провозной емкости другим перевозчикам под их собственными обозначениями рейсов. Таким образом, для одного фактически выполняемого рейса используется более одного обозначения – как минимум одно с кодом фактического перевозчика и одно с кодом не выполняющего перевозчика. Каждый из перевозчиков, участвующих в соглашении по СПЕ, является перевозчиком, контролирующим бронирование при продаже провозной емкости под собственным обозначением рейса. Каждый перевозчик – участник обеспечивает публикацию этих рейсов под собственным обозначением. Все участники как фактический, так и все невыполняющие перевозчики, обеспечивают перекрестные ссылки между реальным и фиктивными рейсами (участками) с использованием УЭД № 10 и 50.

УЭД 2 в сообщении означает:

1) рейс / участок является фиктивным и к нему применяется соглашение об СПЕ;

2) в описании фиктивного рейса/участка должна быть установлена перекрестная ссылка на фактически выполняемый рейс/участок. В фактически выполняемом рейсе/участке также должна быть установлена перекрестная ссылка на данный фиктивный рейс/участок;

3) если в УЭД 2 вместо кода перевозчика указана буква Ъ (Х), то это означает, что к рейсу / участку применяется комбинированный вид коммерческих соглашений, поэтому в информации о сегментах будет указан УЭД 127 с раскрытием фактического перевозчика.

УЭД 127 может применяться и при явном указании в УЭД 2 кода перевозчика, как правило, для расширенного раскрытия корпоративного / сетевого имени перевозчика в целях маркетинга.

Размерность (значения) данных:

информация о кодах перевозчиков содержится в кодификаторах.

Например:

УЭД 2 всегда применяется в комбинации с УЭД 50 и при необходимости с УЭД 127. В сообщениях УЭД 2 может указываться в строке с обозначением рейса, или в строке с информацией о ВС или в строке с информацией об участке маршрута.

Отображаемая ситуация:

перевозчик ХВ выполняет рейс по маршруту ААА – ВВВ под обозначением ХВ810 и по соглашению «Совместное использование провозной ёмкости (СПЕ)» разрешает использовать часть мест этого рейса перевозчику ХА, который продает их под обозначением ХА2810.

Публикация расписания:

а) перевозчик ХВ при публикации рейса ХВ810 использует УЭД 10 для перекрестной ссылки АААВВВ 10/ХА2810, где: АААВВВ – описание выполняемого участка рейса ХВ810; 10 – УЭД 10; / - разделитель; ХА2810 – перекрёстная ссылка на фиктивный рейс;

б) не выполняющий перевозчик ХА публикует фиктивный рейс ХА2810 с использованием УЭД 2, в котором указывается реальный исполнитель рейса:

ХА2810 2/ХВ

AAABVV 50/XB810

где: 2/XB – УЭД 2 с кодом фактического перевозчика; AAABVV 50/XB810 – перекрестная ссылка на выполняемый рейс.

#### 2.4.16. Коммерческие соглашения

<b>Расширенное раскрытие фактического перевозчика</b>		УЭД 127
Применяется для расширенного раскрытия фактического перевозчика		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
xx(a)	ПЛ - формат «код перевозчика»	
или	или	
xx(a)/x(x)...	ПЛ/ПУЛКОВО - формат «код перевозчика и наименование»	
или	или	
/x(x)...	/ЭЙР НИГЕР - формат «только текст»	

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то исполнителя определяют или код перевозчика из обозначения рейса, или коды, указанные в УЭД 2.

Формат

а) УЭД 127;

б) разделитель - / (слэш);

в) один из трёх вариантов отображения исполнителя рейса:

1) только код перевозчика - УУ

2) код перевозчика и его наименование, разделённые слэшем:  
Ю/АВИАГАРАНТ

3) только текст - свободный текст с раскрытием исполнителя; перед текстом ставится разделитель слэш (/) - / ANTARES AIR

Варианты форматов описания:

127/УУ - тип № 1;

127/АЮ/АВИАГАРАНТ - тип № 2;

127//ANTARES AIR - тип № 3.

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута. Элемент данных, позволяющий расширить описания перевозчиков, участников коммерческого соглашения.

Наличие УЭД 127 в описании рейса / участка означает:

1) данный рейс / участок может быть как фиктивным, так и выполняемым;

2) в сообщении также присутствует УЭД 2 для дополнительного раскрытия которых применяется УЭД 127;

Размерность (значения) данных:

свободный текст.

Например:

в сообщениях элемент данных указывается в информации о сегментах.

Фрагмент сообщения с использованием УЭД 2 и № 127:

ЛА177 2/7К - строка с информацией о рейсе;

ДМДКОГ 127/7К/ООО АВИАКОМПАНИЯ КОГАЛЫМАВИА - строка с информацией о сегменте;

где:

а) LA177 - обозначение рейса, 2/7K – УЭД 2 и код перевозчика, выполняющего рейс;

б) ДМДКОГ – наименование сегмента, к которому применен УЭД 127;

7K/ООО АВИАКОМПАНИЯ КОГАЛЫМАВИА – код и полное наименование перевозчика, выполняющего рейс.

#### 2.4.17. Рейс

Аэропорт - пункт		---
Идентификация аэропорта воздушной линии		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
aaa	ПЛК	

Значение по умолчанию:

указание ЭД обязательно.

Формат

каждый аэропорт (пункт) описывается трехбуквенным кодом из соответствующих кодификаторов.

Например:

АБН, ДМД, РЦН

Использование:

относится к информации об участке маршрута и сегменте.

Размерность (значения) данных:

ЭД формируется трехбуквенным кодом.

Например:

в сообщениях ЭД может указываться в строках с информацией об участке маршрута и информацией о сегментах:

а) МОВ/ШРМ(1)1405 КЯА/ЕМВ2230 - строка с информацией об участке маршрута;

б) КЯАЕМВ0325/1 ВВО1015/1 - строка с информацией об участке маршрута;

в) ШРМВВО 125/Е3/7Б - строка с информацией о сегменте.

#### 2.4.18. Рейс

Аэропорт базирования ВС		--- (899)
Трехбуквенный код аэропорта, относительно которого планируется оборот воздушного судна		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
aaa	ВНК	
или	или	
899/aaa	899/VVO	

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

1. В сообщениях вида РСР, ОКР/ОКР и ИНФ ЭД указывается в строках с информацией о воздушном судне после КВС. Аэропорт базирования описывается трехбуквенным кодом из соответствующих кодификаторов.

Например:

БАН, ВНК, ТЛЧ



2. В сообщениях вида SSM ЭД указывается в строках с информацией о воздушном судне после КВС следующим образом:

- а) УЭД 899;
- б) разделитель - / (слэш);
- в) код аэропорта базирования;

Например:

899/DME

Использование:

относится к информации о воздушном судне. Описывает код аэропорта, относительно которого планируется оборот воздушного судна.

Размерность (значения) данных:

ЭД описывается трехбуквенным кодом совместно или без УЭД 899.

Например:

П АН4 Э БКВ - (РСП, ОКР/ОКР, ИНФ)

J 762 CY.C10Y150 899/DME - (SSM)

2.4.19. Рейс

<b>Вид перевозки (код)</b>	---
Классифицирует рейс по типу предоставляемого обслуживания	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
а	П

Значение по умолчанию:

применение ЭД обязательно.

Формат

имеет однобуквенное обозначение в соответствующем кодификаторе.

Например:

Б, Д, П

Использование:

относится к информации: о воздушном судне.

Применяется для классификации рейса по типу предоставляемого обслуживания.

Коды видов перевозки приведены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Код		Наименование
	кириллица	латиница	
1	А	A	Допрейсы - грузопочтовые; груз/почта
2	Э	G	Допрейсы - пассажирские; обычные
3	В	B	Допрейсы - пассажирские; челночные
4	Р	R	Допрейсы - грузопассажирские; пассажиры/груз в салоне (фрагт)
5	И	H	Чартер; груз и/или почта
6	Л	L	Чартер; пассажиры и груз и/или почта
7	Д	C	Чартер; только пассажиры
8	О	O	Чартер; при спец. наземном обслуживании (мигранты/иммигранты)
9	Н	N	Бизнес авиация/авиатакси
10	Я	D	Авиация общего назначения
11	Е	E	Специальные [правительственные органы/литерные рейсы]

12	Ф	W	Военные
13	Ю	P	Некоммерческие [перегонка; засылка; демонстрационные полеты]
14	Ь	I	Государственный/дипломатический/воздушный госпиталь [слоты]
15	Т	T	Контрольно-технические [облет материальной части]
16	X	X	Техническая посадка [только при запросе слотов]
17	К	K	Тренировочный полет
18	Г	F	Регулярные - грузопочтовые; свободный и/или подготовленный груз
19	М	M	Регулярные - грузопочтовые; почта
20	Ж	V	Регулярные - грузопочтовые; перевозки наземным транспортом
21	П	J	Регулярные - пассажирские; обычные
22	У	U	Регулярные - пассажирские; перевозки наземным транспортом
23	С	S	Регулярные - пассажирские; челночные
24	Б	Q	Регулярные - грузопассажирские; пассажиры/груз в салоне(фрахт)

Размерность (значения) данных:

ЭД описывается однобуквенным кодом.

Например:

в сообщениях ЭД указывается первым в строках с информацией о воздушном судне:

Д ТУЗ Э СМШ

2.4.20. Рейс

<b>Время подготовки</b>	УЭД 897
Время начала подготовки ВС, выполняющего рейс, к полету в начальном (базовом или оборотном) аэропорту маршрута рейса	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
цццц/(Мццц)	0800/M1
УЭД 897 применяется только в сообщениях	

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то подразумеваются значения из таблицы 3.

Формат

а) УЭД 897;

б) разделитель - / (слэш);

в) цццц - четырехзначное число, обозначающее время начала подготовки ВС, первые две цифры – часы, вторые две – минуты;

г) разделитель - / (слэш);

д) М - минус, то есть время подготовки находится в предыдущих сутках; если буква М не указана, то время подготовки находится в текущих сутках;

е) ццц - указатель перехода через сутки, показывает количество переходов суток; применяется только вместе с буквой М;

1 – переход в предыдущие сутки, 2 – двое суток назад;

Например:

897/2000/M2 - время подготовки начинается в 20 час. 00 мин. и раньше времени отправления на два перехода суток;

897/2000 - время подготовки начинается в 20 час. 00 мин. текущих суток.

## Использование:

относится к информации об участке маршрута. Информация о времени подготовки используется при расчете потребного количества ВС для выполнения расписания. Обычно ЭД применяется только для начальных аэропортов маршрута рейса, однако, для рейсов, участки которых выполняются на разных типах ВС, ЭД может применяться и для промежуточных аэропортов маршрута. Как правило, описание времени подготовки с несколькими переходами суток применяется для отображения длительного простоя ВС вне базового аэропорта.

Размерность (значения) данных:

максимальная длина ЭД с разделителями не более 13 символов.

Например:

ЯНВ 14 - строка с информацией о периоде / частоте;

Д Т5М Э ВВО - строка с информацией о воздушном судне;

УТП0130 ХОЩ0300 897/2230/М12 - строка с информацией об участке маршрута - означает, что ВС, вылетающее 14 января в 01 час. 30 мин. из УТП, простаивает в этом аэропорту с 22 час. 30 мин 02 января.

Значения продолжительности времени подготовки воздушного судна к выполнению рейса в начальном аэропорту (базовом или оборотном).

Таблица 3

№ п/п	Тип воздушного судна		Время предстоящего перелета (Тпредст.)		
	Наименование	Основной код типа ВС	----- продолжительность времени подготовки (Тподг.)		
Пассажирские					
1	Аэробус Индустри А310/А319/А320/А321	310/32С	Тпредст. < 3 час	Тпредст. > 3 час	
2	Боинг 737- 800/900 Боинг 757	737/757	Тподг = 1 час 10 мин	Тподг = 1 час 30 мин	
3	Туполев Ту-154/204/214	ТУ5/Т20/Т24			
4	Авро RJ70/85/100	АРЙ	Тпредст. < 1 час ----- Тподг = 0час50мин	1 час < Тпредст. < 2 час ----- Тподг = 1час00мин	
5	Аэробус Индустри А318	32С			
6	Бритиш Аэроспейс 146	146			
7	Боинг 737-100/200/300/400/500/600/700	737			
8	Канадэйр (Бомбардье) Регионал Джет 700/705 /900	ЦРЙ			
9	Туполев Ту-134	ТУ3			
10	Эмбаер 170/175/190/ 195	ЕМЙ			
11	Яковлев Як-42/42Д/42МЛ/142	ЯК2			Тпредст. > 2 час ----- Тподг = 1час05мин

№ п/п	Тип воздушного судна		Время предстоящего перелета (Тпредст.)		
	Наименование	Основной код типа ВС	----- продолжительность времени подготовки (Тподг.)		
12	Аэробус Индустри А330/340/350/380	330/340/350/380	Тпредст. < 2 час ----- Тподг = 1 час 25 мин	2 час < Тпредст < 4 час	Тпредст. > 4 час
13	Боинг 747/767/777/787	747/767/777/787		---	-
14	Ильюшин Ил-86/96	ИЛВ/ИЛ9		Тподг = 1 час 35 мин	Тподг = 2 час 00 мин
15	Ильюшин Ил-62/62М	ИЛ6/И6М	Тпредст. < 5 час ----- Тподг = 1 час 30 мин	5 час < Тпредст < 8 час ----- Тподг = 1 час 45 мин	Тпредст. > 8 час Тподг = 2 час 00 мин
16	Ильюшин Ил-18	ИЛ8	Тпредст. < 5 час 30 мин ----- Тподг = 1 час 05 мин	Тпредст. > 5 час 30 мин ----- Тподг = 1 час 45 мин	
17	Антонов Ан-24/26/28/30/38/72/74/140/148	АН4/АН6/АН8/ А38/А72/А74/ А40/А81	Тпредст. < 6 час ----- Тподг = 0 час 45 мин		
18	АТР 42/72	АТР			
19	Ильюшин Ил-114	И14			
20	Канадэйр (Бомбардье) Регионал Джет 100/200	ЦРЙ			
21	Сааб 2000	С20			
22	Де Хэвилленд (Бомбардье) ДХЦ-8	ДХ8	Тпредст. < 4 час ----- Тподг = 0 час 30 мин		
23	Лет Л410	Л4Т			
24	Сааб 340	СФ3			
25	Эмбраер 120	ЕМ2			
26	Яковлев Як-40	ЯК4			
27	Антонов Ан-2/3	АН2,АН3			
28	Миль Ми-8/17/171/172	МИ8	Тпредст. < 4 час ----- Тподг = 0 час 15 мин		
29	Пилатус ПЦ-12	ПЛ2			
Грузовые					
1	Антонов Ан-8/12/26/28/32	А8Т/АНФ/АН6 АН8	Тпредст. < 10 час ----- Тподг = 08 час 00 мин		
2	Антонов Ан-22/124/225	АНА/АНР/АНМ	Тпредст. < 12 час -----		
	Ильюшин Ил-76	ИЛ7	Тподг = 12 час 00 мин		

Примечание: значения, указанные для основного кода типа ВС, применяются для всех его модификаций.

## 2.4.21. Рейс

<b>Дата ввода в действие расписания</b>	---
Дата начала действия расписания в периоде выполнения	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
щцааа(щц)	01МАЙ01

Значение по умолчанию:  
значений по умолчанию нет.

**Формат**

состоит из буквенно-цифровой комбинации: первые две цифры – число месяца, следующие три буквы – код месяца года, затем двузначное число – соответствует двум последним цифрам из обозначения календарного года. Год может не указываться, если дата отстоит от данного момента на 11 и менее месяцев.

Например:

07ФЕВ06 27МАЙ

**Использование:**

относится к информации о периоде / частоте выполнения рейса. ЭД используется для описания информации о начале периода выполнения рейса. Дата ввода всегда соотносится с временем отправления ВС по расписанию из начального пункта маршрута рейса и соответствует установленному режиму времени (UTC или местное). Это означает, что при переходе от одного режима времени к другому могут изменяться и даты ввода.

**Размерность (значения) данных:**

максимальная длина ЭД не более 7 символов.

Например:

УР5565 - строка с информацией о рейсе;

15ИЮН 31АВГ 1357 - строка с информацией о периоде / частоте выполнения рейса,

где: 15ИЮН – дата начала действия расписания.

## 2.4.22. Рейс

<b>Дата окончания действия расписания</b>	---
Дата прекращения действия расписания в периоде выполнения	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
щцааа(щц)	18АВГ03

Значение по умолчанию:  
значений по умолчанию нет.

**Формат**

состоит из буквенно-цифровой комбинации: первые две цифры – число месяца, следующие три буквы – код месяца года, затем двузначное число – соответствует двум последним цифрам из обозначения календарного года. Год может не указываться, если дата отстоит от данного момента на 11 и менее месяцев.

Например:

17ДЕК 27АВГ00

**Использование:**

относится к информации о периоде / частоте выполнения рейса. ЭД используется для описания информации об окончании периода выполнения рейса.

Дата прекращения всегда соотносится с временем отправления ВС по расписанию из начального пункта маршрута рейса и соответствует установленному режиму времени (UTC или местное). Это означает, что при переходе от одного режима времени к другому могут изменяться и даты прекращения.

Размерность (значения) данных:

максимальная длина ЭД не более семи символов.

Например:

ФМ717 - строка с информацией о рейсе

25ИЮЛ 30СЕН 13 - строка с информацией о периоде/частоте,

где: 30СЕН – дата окончания действия расписания.

#### 2.4.23. Рейс

<b>Дни выполнения рейса</b>		---
Элемент определяет дни недели выполнения рейса		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
ц(ц)(ц)(ц)(ц)(ц)(ц)	1357	

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

дни недели указываются последовательностью цифр от 1 до 7 включительно, где 1 - понедельник. При этом обязательно порядок цифр располагать по возрастанию. Дни, в которые рейс не выполняется, в сообщении не указываются.

Использование:

относится к информации о периоде / частоте выполнения рейса.

ЭД определяет еженедельную частоту и конкретные дни выполнения рейса в заданный календарный период. Дни выполнения указываются в соответствии с действующим режимом времени (UTC, местное) и соотносятся с временем отправления ВС по расписанию из начального пункта маршрута рейса. В сообщениях каждый участок навигации с днями выполнения является общим для всех участков маршрута рейса, но корректен только для времени отправления на первом участке маршрута. Даты выполнения операций прибытия и отправления в /из остальных пунктов маршрута рейса определяются с учетом ЭД – «Изменение даты (переход через сутки)». Таким образом, последующие участки маршрута рейса с временем прибытия / отправления в следующий (или предыдущий) дни имеют измененные относительно предыдущих участков маршрута даты и дни выполнения.

Размерность (значения) данных:

максимальное заполнение элемента - 1234567, минимальное заполнение элемента - 1.

Например:

в сообщениях ЭД указывается в строках с информацией о периоде / частоте выполнения через пробел после описания периода выполнения.

ПЛ8489 - строка с информацией о рейсе

25АПР 30МАЙ 136 - строка с информацией о периоде / частоте,

где 136 – коды дней недели, по которым выполняется рейс (понедельник, среда, суббота).

## 2.4.24. Рейс

<b>Изменение даты (переход через сутки)</b>	-
Указатель соотношения между днями и временами прибытия / отправления по участкам маршрута рейса относительно начального пункта отправления	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
(М)ц	1

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то перехода через сутки нет.

Формат

а) разделитель - / (слэш);

б) М - минус, то есть время прибытия / отправления находится в предыдущих сутках; если вектор не указан, то время прибытия / отправления находится в текущих или последующих сутках;

в) ц - показывает количество переходов суток;

Соотношение дней и времени прибытия / отправления по расписанию задаётся следующим образом:

1 - прибытие / отправление на следующий день

2 - прибытие / отправление через 2 дня;

0 - прибытие / отправление в тот же день (указание необязательно)

М1 - прибытие / отправление в предыдущий день.

Использование:

относится к информации об участке маршрута.

ЭД используется для определения дней выполнения операций отправления и прибытия на участках маршрута относительно отправления из начального аэропорта маршрута рейса.

Размерность (значения) данных:

ЭД описывается одной буквой и/или одной цифрой, или двумя цифрами.

Например:

в сообщениях ЭД указывается в строках с информацией об участке маршрута, сразу после параметров времени прибытия или отправления.

КРР/КПА(Д)1950 ЕКБ/КЛЦ0030/1 - строка с информацией об участке маршрута;

ЕКБ/КЛЦ 0155/1 ИКТ0835/1 - строка с информацией об участке маршрута;

ИКТ1005/1 ХБР1510/1 - строка с информацией об участке маршрута;

## 2.4.25. Рейс

<b>Информация о питании пассажиров в полете</b>	УЭД 7
Используется для публикации информации о предлагаемом в полете питании	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
aa(a)/(aa(a))...	ПОД/БД/ЭП
или	или
/a(a)	/Л
или	или
aa(a)/(aa(a))...(//a(a))	ПД//С
УЭД 7 применяется только в сообщениях	

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

### Формат

- а) УЭД 7;
- б) разделитель - / (слэш);
- в) коды, указанные в КБПМ (или КВС, если отсутствует КБПМ), для которых выполняется описание информации о питании;
- г) переменный формат (ПФ) из одного или двух кодов вида питания из таблицы 4;
- д) если питание публикуется более чем для одного кода, то информация перечисляется в порядке следования кодов в КБПМ или КВС. Если описание видов питания выполнено не для всех кодов из КБПМ или КВС, то считается, что для отсутствующих в описании кодов отсутствует достоверная информация о питании, а не его отсутствие. Для отображения полного отсутствия питания следует использовать код Н (N).

Если питание для всех кодов или группы кодов одинаково, то применяется упрощение. Первый из кодов КБПМ, начиная с которого действует одинаковое описание ПФ, заменяется слэшем (/), за которым следует описание только одного ПФ.

### Например:

в КБПМ использованы коды: ПБЭКЯ. Ряд возможных вариантов описания информации о питании:

- а) 7/ПОД/БД/ЭЛ/КС/ЯФ - для каждого кода КБПМ;
- б) 7/ПД/БХ/КР - только для кодов П, Б и К, для остальных кодов достоверная информация о питании отсутствует;
- в) 7//Л - упрощение - питание одинаково для всех кодов КБПМ;
- г) 7/ПОД/БД/Р - для кодов П и Б указано отличающееся питание, а для кодов Э, К и Я питание одинаково.

### Использование:

относится к информации об участке маршрута.

Указывается в строках с информацией об участках маршрута. Информация о питании, относящаяся к каждому участку сегмента, относится и ко всему сегменту, если иное не устанавливает УЭД 111 – «Уточнение информации о видах питания на сегменте».

### Размерность (значения) данных:

ЭД имеет переменную длину и может состоять из комбинаций кодов, указанных в таблицах 1 и 3, или только в таблице 3 - при упрощенном описании. В случаях, когда объем информации в строке превышает установленный предел, то строка логически продлевается на строку продолжения.

### Например:

П ТУ5 БДЫСЭЮ.Б12Э140 МИР - строка с информацией о ВС (выделен КБПМ);

АНА1700 АБН0040/1 7/БДЦ/ДДП/ЫДП/СК/ЭК/ЮО - строка с информацией об участке маршрута;

АБН0210/1 ПЛЯ0810/1 7//Ф - строка с информацией об участке маршрута;

ПЛЯ0930/1 МИР1010/1 7//Н - строка с информацией об участке маршрута;



Для участка маршрута АНА – АБН указаны виды питания для каждого кода КБПМ; для участка АБН – ПЛЯ питание за плату для всех кодов; на участке ПЛЯ – МИР питание не предлагается.

Таблица 4

№ п/п	Коды видов питания		
	кириллица	латиница	Наименование питания
1	Б	В	Завтрак
2	Ц	С	Бесплатные алкогольные напитки
3	Д	D	Обед
4	Ф	F	Питание за отдельную плату
5	Г	G	Напитки и питание за отдельную плату
6	Х	H	Горячие закуски
7	К	K	Континентальный Завтрак
8	Л	L	Ланч
9	М	M	Основной термин, используется, если конкретный вид питания не обозначен (то есть предусмотрена какая-то еда)
10	Н	N	Питание отсутствует
11	О	O	Холодные закуски
12	П	P	Алкогольные напитки за отдельную плату
13	Р	R	Прохладительные напитки - бесплатно
14	С	S	Легкие закуски или Поздний завтрак
15	Ж	V	Прохладительные напитки - за плату

## 2.4.26. Рейс

<b>Информация о питании – превышение длины описания</b>	УЭД 109
Используется, если описание информации о питании ограничено длиной строки, или выполняется более чем для пяти кодов из КБПМ (КВС)	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
aa(a)/(aa(a))...	ПОД/БД/ЭП
или	или
/a(a)	/Л
или	или
aa(a)/(aa(a))...(//a(a))	ПД//С
УЭД 7 применяется только в сообщениях	

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

а) УЭД 109;

б) разделитель - / (слэш);

в) код из КБПМ (или КВС, если отсутствует КБПМ), для которого выполняется описание информации о питании;

г) переменный формат (ПФ) из одного или двух кодов вида питания из таблицы 4;

д) если питание публикуется более чем для одного кода, то описание информации повторяется с подпункта (б) и перечисляется в порядке следования кодов в КБПМ или КВС. Если описание видов питания выполнено не для всех кодов из КБПМ или КВС, то считается, что для отсутствующих в описании кодов

отсутствует достоверная информация о питании, а не его отсутствие. Для отображения полного отсутствия питания следует использовать код Н (N).

Если питание для всех кодов или группы кодов одинаково, то применяется упрощение. Первый из кодов КБПМ, начиная с которого действует одинаковое описание ПФ, заменяется слэшем (/), за которым следует описание только одного ПФ.

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

Размерность (значения) данных:

ЭД имеет переменную длину и может состоять из комбинаций кодов, указанных в таблицах 1 и 3, или только в таблице 3 - при упрощенном описании.

Например:

ДМДВВО 109/ФБЦ/ПБЦ/АБ/ИБ/ДБ/ЮК/ЭК/ЛЛЖ

2.4.27. Рейс

<b>Код перевозчика</b>	---
Используются двухсимвольные коды перевозчиков, могут использоваться трехбуквенные коды ИКАО	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xx(a)	ПЛ или ПЛК

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

формат предусматривает использование двухсимвольных кодов, а при их отсутствии - трёхбуквенных кодов из соответствующих кодификаторов.

Например:

ПМ В2 9В ЦХФ СНФ

Использование:

может использоваться в информации об обозначении рейса, информации о ВС, информации об участке маршрута, информации о сегментах. ЭД используется для идентификации перевозчика.

Размерность (значения) данных:

ЭД формируется из кодов, описание которых приведено в соответствующих кодификаторах.

Например:

использование ЭД в строке с обозначением рейса:

КД717 - строка с обозначением рейса.

2.4.28. Рейс

<b>Коммерческая загрузка.</b>	УЭД 105
Определяет коммерческую загрузку ВС в килограммах или фунтах, если стандартная загрузка воздушного судна ограничивается на определенном участке маршрута.	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
(ц)(ц)(ц)(ц)(ц)ца	12000К или 35000Л

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

**Формат**

формат предусматривает использование числового значения коммерческой загрузки и одной из букв – К/К и Л/Л. На кириллице к цифрам для обозначения фунтов добавляется символ «Л», а килограммов – «К». На латинице – L и K, соответственно.

Например:

12000К 35000Л

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

ЭД используется для информирования об ограничении стандартной коммерческой загрузки ВС.

Размерность (значения) данных:

размерность ЭД зависит от отображаемого значения коммерческой загрузки.

Например:

ЭД указывается в строках с информацией о сегменте.

ДМДЕМВ 105/8000К

**2.4.29. Рейс**

<b>Недельная частота выполнения рейса</b>	---
Указывает на регулярное выполнение рейса по определенным дням недели, но только с двухнедельной цикличностью, то есть раз в две недели	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
/Вц	/В2

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то цикличность повторяемости дней выполнения рейса соответствует еженедельному интервалу.

Формат

а) разделитель - / (слэш);

б) буква В на кириллице, или W на латинице;

г) цифра 2 - указатель двухнедельной цикличности, обозначающий количество недель, образующих цикл, то есть каждые 2 недели

Например:

/В2 /W2

Использование:

относится к информации о периоде / частоте.

ЭД всегда используется вместе с элементом данных «Период и даты выполнения рейса», который определяет границы периода выполнения рейса. При не еженедельной цикличности повторения дней выполнения рейса, в отличие от еженедельной частоты, границы начала и окончания периода выполнения рейса должны быть первой и последней датами его выполнения. Не разрешается указание границ периода выполнения в виде 00XXX00 или 00XXX. Элемент данных «Недельная частота выполнения рейса» не должен применяться при описании рейсов, выполняемых по отдельным датам.

Например:

рейс выполняется с 24 мая по 25 июня 2006 года по 1, 3 и 7 дням недели через каждые 2 недели. 24 мая – среда, 25 июня – воскресенье. Описание «24МАЙ 25ИЮН 137/B2» будет означать выполнение рейса по следующим датам:

первый (1) день недели	третий день (3) недели	седьмой день (7) недели
29 мая;12 июня	24 мая;07 июня;	28 мая;11 июня;
21 июня	25 июня	

Размерность (значения) данных:

максимальная длина ЭД с разделителем – три символа.

Например:

в сообщениях элемент данных указывается в строке с информацией о периоде/частоте сразу после описания кодов дней недели.

29МАР 28МАЙ 1234567/B2 - для 2007 года это будет означать выполнение рейса в периоды:

29 марта	по	04 апреля	ежедневно;
12 апреля	по	18 апреля	ежедневно;
26 апреля	по	02 мая	ежедневно;
10 мая	по	16 мая	ежедневно;
24 мая	по	28 мая	по 1,4,5,6 и 7 дням.

2.4.30. Рейс

<b>Номер рейса</b>	---
Номер рейса является многоцелевой ссылкой для планирования и организации перевозок	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
ц(ц)(ц)(ц)	7

Значение по умолчанию:

ЭД является обязательным.

Формат

число состоящее не более чем из четырех цифр

Например:

1 001 15 353 7845

Использование:

может использоваться в информации об обозначении рейса, информации об участке маршрута и информации о сегменте.

Цели и порядок назначения номеров рейсов:

1) номер рейса определяет полет или серию аналогичных полетов. Если для формирования расписаний требуется операционный суффикс, то он считается составной частью номера рейса;

2) номер рейса является частью обозначения рейса, поэтому не указывается без кода перевозчика;

3) в течение суток (по UTC или местному времени) номер рейса может идентифицировать только одно запланированное отправление из любого начального пункта маршрута;

4) в любом пункте в течение суток (по UTC или местному времени) не должно быть более одного отправления или прибытия рейсов с одинаковыми номерами;

5) номер рейса должен определять рейс так, чтобы ни один пункт маршрута не повторялся более одного раза, за исключением случая, когда начальный пункт маршрута рейса совпадает с пунктом назначения (конечным пунктом маршрута рейса); правильно: ААА - ААА или ААА – ВВВ – ССС - ААА; неправильно: ААА – ВВВ – ААА – ССС – ДДД;

6) номер рейса может состоять не более чем из четырех цифр. Незначащие нули могут не указываться;

7) при назначении номеров рейсам, выполняемым по маршруту «туда и обратно», образуется, как правило, пара номеров рейсов из прямого рейса, имеющего нечетный номер и обратного, с четным номером на единицу больше номера прямого рейса;

8) нечетные номера, как правило, назначаются рейсам, выполняемым из аэропортов базирования. Разным парам рейсов, выполняемым по одной авиалинии, рекомендуется назначать номера из смежного цифрового диапазона;

9) рейсы, дополняющие друг друга периодами и/или днями выполнения и имеющие остальные одинаковые параметры, рекомендуется объединять в рейс под одним номером;

10) назначение номеров рейсов осуществляется перевозчиком в диапазоне чисел от 0001 до 8999.

Размерность (значения) данных:

ЭД может включать до четырех цифр.

Например:

описание номера рейса в строке с обозначением рейса:

БФ8785 - строка с обозначением рейса.

#### 2.4.31. Рейс

<b>Обозначение рейса</b>	---
Определяет рейс или серию аналогичных рейсов, выполняемых перевозчиком	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xx(a)ц(ц)(ц)(ц)(a)	БЮ7

Значение по умолчанию:

ЭД является обязательным.

Формат

а) код фактического или не выполняющего перевозчика;

б) до четырех цифр номера рейса;

в) одна буква с операционным суффиксом (при необходимости);

Например:

ЖЛ17      Ж9139      ПМ115Ф      КЙЦ145      KGL45

Использование:

может использоваться в информации об обозначении рейса, информации об участке маршрута и информации о сегменте.

Размерность (значения) данных:

максимальная длина элемента данных с операционным суффиксом – 8 символов

Например:

описание номера рейса в строке с обозначением рейса:

НН849 - строка с обозначением рейса.

#### 2.4.32. Обозначение обратного / последующего рейса

<b>Обозначение обратного / последующего рейса</b>	УЭД 6
Определяет обозначение обратного / последующего рейса в графике оборота одного и того же ВС	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xx(a)ц(ц)(ц)(ц)(a)/(ц)	БФ115Ф/1
УЭД 6 применяется только в сообщениях	

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

а) УЭД 6;

б) разделитель - / (слэш);

в) обозначение последующего по цепочке выполнения рейса;

г) разделитель - / (слэш);

д) цифра - указатель перехода через сутки, показывает количество переходов суток, если отправление последующего рейса производится по другим, по сравнению с прибытием текущего рейса, датам. Текущим считается рейс, в описании которого использован УЭД 6.

Использование:

относится к информации об участке маршрута рейса. ЭД определяет последовательность выполнения рейсов в графике оборота одного и того же ВС.

Размерность (значения) данных:

максимальная длина элемента данных с разделителями до 12 символов.

Например:

при использовании ЭД в строке с обозначением рейса описание ЭД может быть следующим: E361 6/E378/1- строка с обозначением текущего рейса (E361); запись означает, что на следующие сутки после прибытия рейса E361, ВС будет выполнять рейс E378.

#### 2.4.33. Рейс

<b>Операционный суффикс</b>	---
Код, назначенный перевозчиком для оперативных целей	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
a	Ф

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

Одна буква, следующая сразу же за последней цифрой номера рейса.

Например:

X835Ф

Использование:

может использоваться в информации об обозначении рейса, информации об участке маршрута и информации о сегменте.

Операционный суффикс формируется перевозчиком для идентификации рейсов, имеющих совпадение двух и более полетов под одним номером в одну и ту же дату (по местному времени или времени UTC). При использовании суффиксов ни

в одну дату не должно быть опубликовано более одного рейса с одинаковым номером и суффиксом. Рейсы с суффиксами не могут существовать самостоятельно, то есть в любой период (даты) действия рейса с суффиксом должен существовать рейс с таким же обозначением, но без суффикса. Рейсы с суффиксом не являются новым обозначением рейса и рассматриваются как одно из состояний рейса, обозначения которых отличаются только суффиксом. Суффиксы используются в следующих случаях:

для идентификации рейсов по отдельным датам в случаях вынужденной замены типа ВС при уже произведенной продаже билетов и необходимости выполнения рейса под одним номером двумя и более ВС в одни и те же даты;

при дублировании рейсов в одну и ту же дату во времени UTC, при этом дублирования в местном времени не происходит. Как правило, такие ситуации возникают при изменении вариантов расписания ежедневных рейсов, дни выполнения которых, по UTC и местному времени находятся в разных сутках.

Размерность (значения) данных:

ЭД состоит из одной буквы. Для обозначения суффиксов к номерам рейсов внутреннего расписания используют буквы: на кириллице - Б, Г, Д, Е, Ф; на латинице - B, G, D, E, F.

Например:

описание номера рейса в строке с обозначением рейса:

ЮК417Ф - строка с обозначением рейса.

#### 2.4.34. Рейс

<b>Отправление воздушного судна по расписанию</b>		---
Время отправления воздушного судна		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
цщц	0515	

Значение по умолчанию:

ЭД является обязательным.

Формат

Время отправления воздушного судна по расписанию всегда выражается четырьмя цифрами, из которых первые две обозначают часы, а вторые две – минуты.

Например:

1330 0010            0115

Использование:

относится к информации об участке маршрута.

ЭД определяет конкретное время выполнения операции отправления ВС в течение суток и находится в диапазоне от 00час. 05мин. до 24час. 00мин. Отправление в полночь (то есть в конце текущего дня) - указывается как 2400.

Размерность (значения) данных:

длина ЭД фиксирована и состоит из четырех цифр.

Например:

в сообщениях вида РСП, ОКР/ОКР ИНФ - описание выполняется в строке с информацией об участке маршрута после кода терминала отправления, а при его отсутствии – после кода аэропорта отправления:

СПТ/ПЛК(1)0210 ПЛЯ0810 - строка с информацией об участке маршрута.

В сообщениях вида SSM - описание выполняется в строке с информацией об участке маршрута после кода аэропорта отправления.

#### 2.4.35. Рейс

<b>Отправление пассажиров по расписанию</b>	- - -
Время отправления пассажиров по расписанию от терминала в аэропорту	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
щщщ	0745

Значение по умолчанию:

если элемент данных не указан, то время отправления пассажира по расписанию такое же, как время отправления воздушного судна по расписанию.

Формат

а) разделитель - / (слэш);

б) четыре цифры - время отправления пассажиров по расписанию.

Например:

/1730 /0110 /0005

Использование:

относится к информации об участке маршрута.

ЭД устанавливает время отправления пассажиров, отличающееся от времени отправления воздушного судна в том случае, если доставка пассажиров к воздушному судну производится на значительное расстояние. Определяет конкретное время выполнения операции в течение суток и находится в диапазоне от 00час. 05мин. до 24час. 00мин. Время отправления пассажиров по расписанию всегда раньше времени отправления ВС по расписанию. Отправление в полночь (то есть в конце текущего дня) указывается как 2400.

Размерность (значения) данных:

длина ЭД фиксирована и состоит из пяти символов.

Например:

описание выполняется в строке с информацией об участке маршрута после ЭД – «Изменение даты (переход через сутки)», а при его отсутствии сразу после описания времени отправления ВС:

АНЫ2140/2100 ХБР0020/1 - строка с информацией об участке маршрута;

ХБР0220/1/0200 ИКТ0345/1 - строка с информацией об участке маршрута.

Для аэропорта АНЫ это означает отправление ВС в 2140, отправление пассажиров к месту посадки в ВС в 2100. Для аэропорта ХБР - продолжение этого же рейса уже на следующие сутки – отправление ВС в 0220, отправление пассажиров в 0200.

#### 2.4.36. Рейс

<b>Перевозки, к которым применяются различные виды ограничений</b>	УЭД 8
Используется для отображения различных видов ограничений, применяемых отдельно к перевозке пассажиров, груза и/или почты, ко всему рейсу или его части	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
aaaaa 8/a(/щщ/(x)(x)(x)(x)..)	ДМДХБР 8/Э/782/СТОПОВЕР 72 ЧАСА



Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то ограничений на перевозку нет;

если ЭД включён в описание рейса, но отсутствует детализация, считается, что любое установленное ограничение относится ко всем услугам по перевозке пассажиров, грузов и/или почты, предоставляемых на рейсе как в начальном пункте сегмента, так и в конечном.

Формат

- а) описание сегмента;
- б) разделитель - пробел;
- в) УЭД 8 о наличии ограничений;
- г) разделитель - / (слэш);
- д) код ограничения из таблицы 5;
- е) разделитель - / (слэш);
- ё) детализирующий УЭД по видам ограничения;
- ж) разделитель - / (слэш);
- з) код ограничения из таблицы 4 или свободный текст.

Например:

ДМДХБР 8/Э/782/СТОПОВЕР 72 ЧАСА

Описание по подпунктам е), ё), ж) и з) выполняется только в случае применения в описании подпункта д) кода ограничения Э(Z).

Использование:

относится к информации о сегменте.

Коды ограничений на перевозку применяются перевозчиком для указания любых ограничений прав на перевозку, которые он желает включить в публикуемое расписание. Если действие ограничений не распространяется на все виды услуг на рейсе (пассажиры, груз и/или почта), то для описания ограничений по каждому виду услуг используются детализирующие УЭД №№ 170 - 173 и №№ 710 - 799. Если для одного и того же сегмента применяется более одного кода ограничения, то каждое ограничение указывается отдельно. Код ограничения Э(Z) используется в следующих случаях:

- а) для сегмента действуют несколько видов ограничений;
- б) для перевозки грузов, почты и пассажиров введены разные коды ограничений;
- в) код ограничения применен по отношению только к одной или двум категориям обслуживания, но не одновременно ко всем трем.

В случаях применения кода ограничений Э(Z) полная детализация ограничений должна осуществляться с использованием одного или более детализирующих УЭД и связанных с ними элементов данных:

- УЭД 170 - ограничения только по пассажирам;
- УЭД 171 - ограничения только по грузу и почте;
- УЭД 172 - ограничения только по грузу;
- УЭД 173 - ограничения только по почте;
- УЭД 710 - ограничения в пункте посадки пассажиров;
- УЭД 711 - ограничения в пункте высадки пассажиров;

УЭД712 - ограничения в пунктах посадки и высадки пассажиров из ВС;

УЭД№ 713 –799 - свободный текст с информацией по ограничениям.

Размерность (значения) данных:

информация о кодах ограничения выражается кодами из таблицы 4 или свободным текстом до 58 символов.

Например:

в сообщениях информация об ограничениях указывается в строках с описанием сегментов. Отображаемая ситуация:

перевозчик обслуживает маршрут ДМД - КЛЦ – ИКТ – ХБР - ПРЛ, при этом:

а) в пункте маршрута ИКТ - техническая посадка (не в целях коммерческой перевозки), то есть действует ограничение с кодом И(И);

б) для сегмента ДМД – КЛЦ действуют различные ограничения для пассажиров и грузов (код ограничения Э(Z)), а именно:

для пассажиров - код ограничения К;

для грузов - код ограничения А.

В соответствии с заданными условиями в описание должна быть включена следующая информация:

ДМДКЛЦ 8/Э/170/К

ДМДКЛЦ 8/Э/172/А

ДМДИКТ 8/И

КЛЦИКТ 8/И

ИКТХБР 8/И

ИКТПРЛ 8/И

Таблица 5

№ п/п	Коды ограничений на перевозки		
	кириллица	латиница	Наименование
1	А	А	Перевозка по сегменту запрещена. Пассажир или груз не допускаются на борт в начальной точке сегмента, если перевозка заканчивается в его конечной точке. См. также ограничение И(И)
2	Б	В	Перевозка только по сегменту. Ограничений нет, но этот сегмент не должен использоваться как часть какой-либо опубликованной стыковки
3	Ц	С	Перевозка только по сегменту или не международная стыковочная перевозка. Ограничений нет, но этот сегмент не должен использоваться как часть опубликованной стыковочной перевозки, если предыдущий или последующий стыковочный сегмент является сегментом международного рейса
4	Д	Д	Международная стыковка с остановкой (стопвером) или без остановки (стопвера ) рейсов одного перевозчика (онлайн стыковка). Код Д(D) эквивалентен коду Ц(Q) в том, что они действуют только для сегмента международной онлайн стыковки и международного онлайн стопвера. Дополнительно, - перевозка будет недействительной, если ограничения Д(D), Е(Е) или Г(G) существуют для прибытия и отправления во всех онлайн пунктах стыковки для перевозчиков, которых касается ограничение
5	Е	Е	Только стыковка между рейсами одного перевозчика (онлайн стыковка) или перевозка с остановкой (стопвером). Код Е(Е) эквивалентен коду Б(X) в том, что они действуют только для сегмента онлайн стыковки и онлайн стопвера

№	Коды ограничений на перевозки		
	кириллица	латиница	Наименование
6	Ф	F	Только перевозка по сегменту и стыковка между рейсами одного перевозчика (онлайн стыковка). Ограничений нет, но этот сегмент не должен использоваться как часть опубликованного интерлайнового стыковочного сегмента
7	Г	G	Только стыковка между рейсами одного перевозчика (онлайн стыковка). Код Г(G) эквивалентен коду Ы(Y) в том, что они действуют только для сегмента с онлайн стыковкой
8	Х	H	Сегмент не должен отображаться. Ограничений нет, но этот сегмент не должен отображаться или использоваться как часть опубликованной стыковочной перевозки
9	И	I	Техническая посадка. В связи с отсутствием коммерческих прав (технический статус посадки) пассажиры или груз не могут допускаться на борт ВС или покидать его в таком пункте. На все сегменты, начальная и/или конечная точка которых приходится на техническую посадку, должно налагаться ограничение с использованием кода И (I)
10	К	K	Только стыковочная перевозка. Сегмент должен иметь, по крайней мере, одну стыковку
11	М	M	Только международная перевозка с остановкой (стоповером) на рейсах одного перевозчика (онлайн стоповер). Относительно перевозки грузов и/или почты код эквивалентен коду А(A)
12	Н	N	Только международная стыковочная перевозка. Сегмент должен иметь хотя бы одну международную стыковку
13	О	O	Только международная стыковка между рейсами одного перевозчика (онлайн стыковка). Допускается только международная онлайн стыковка. Сегмент должен иметь хотя бы одну международную онлайн стыковку
14	Щ	Q	Только международная стыковка между рейсами одного перевозчика (онлайн стыковка) или перевозка с остановкой (стоповером). Для грузов и/или почты, данный код эквивалентен коду О(O)
15	Т	T	Перевозка только с остановкой (стоповером) на рейсах одного перевозчика (онлайн стоповером). Сегмент должен иметь, по крайней мере, один онлайн стоповер. Все сегменты стоповера должны быть онлайн. Для грузов и/или почты данный код эквивалентен коду А(A)
16	Ж	V	Только стыковочная перевозка или перевозка с остановкой (стоповером). Допускается стыковка или перевозка со стоповером. Перевозка может быть выполнена, если хотя бы одно из двух условий выполнено. Для грузов и/или почты данный код эквивалентен коду К(K)
17	В	W	Только международная стыковочная перевозка или международная перевозка с остановкой (стоповером). Допускается только международная стыковка или международная перевозка со стоповером. Перевозка может быть выполнена, если хотя бы одно из двух условий выполнено. Для груза и/или почты этот код эквивалентен коду Н(N)
18	Ь	X	Только стыковка между рейсами одного перевозчика (онлайн стыковка) или перевозка с остановкой (стоповером). Допускается только онлайн стыковка или перевозка с онлайн стоповером. Перевозка может быть выполнена, если хотя бы одно из двух условий выполнено. Для груза и/или почты этот код эквивалентен коду Н(N)

№	Коды ограничений на перевозки		
	кириллица	латиница	Наименование
19	Ы	Y	Только стыковка между рейсами одного перевозчика (онлайн стыковка). Допускается только онлайн стыковка. Сегмент должен иметь, по крайней мере, одну онлайн стыковку. Все стыкуемые сегменты должны быть онлайн
20	Э	Z	Существуют разные ограничения для перевозки пассажиров, груза и/или почты. Для детализации применяются УЭД№ 170 – 173 и №№ 710 – 799

## 2.4.36.1. Рейс

Ограничения только по перевозке грузов		УЭД 172
Ограничивается перевозка грузов на рейсе		
Формат	Например:	
a	T	

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует и не применяется УЭД 8, то ограничений на перевозку нет;

если ЭД отсутствует, но в описании рейса есть УЭД 8, считается, что любое установленное ограничение относится ко всем услугам по перевозке пассажиров, грузов и/или почты, предоставляемых на рейсе, как в начальном пункте сегмента, так и в конечном.

Формат

а) УЭД 172;

б) разделитель - / (слэш);

в) код ограничения из таблицы 4.

Например:

172/T

Использование:

относится к информации о сегменте.

Применяется только в комбинации с УЭД 8, в котором использован код ограничения - Э(Z), и действие ограничений распространяется только на перевозку грузов.

Размерность (значения) данных:

информация о кодах ограничения выражается кодами из таблицы 4.

Например:

в сообщениях указывается как часть описания УЭД 8:

ДМДКЛЦ 8/Э/172/T

## 2.4.36.2. Рейс

Ограничения только по перевозке грузов и почты		УЭД 171
Ограничивается перевозка грузов и почты на рейсе		
Формат	Например:	
a	K	

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует и не применяется УЭД 8, то ограничений на перевозку нет;

если ЭД отсутствует, но в описании рейса есть УЭД 8, считается, что любое установленное ограничение относится ко всем услугам по перевозке пассажиров, грузов и/или почты, предоставляемых на рейсе, как в начальном пункте сегмента, так и в конечном.

Формат

а) УЭД 171;

б) разделитель - / (слэш);

в) код ограничения из таблицы 4.

Например:

171/К

Использование:

относится к информации о сегменте.

Применяется только в комбинации с УЭД 8, в котором использован код ограничения - Э(Z), и действие ограничений распространяется только на перевозку грузов и почты.

Размерность (значения) данных:

информация о кодах ограничения выражается кодами из таблицы 4.

Например:

в сообщениях указывается как часть описания УЭД 8:

ХБРВВО 8/Э/171/К

2.4.36.3. Рейс

<b>Ограничения только по перевозке пассажиров</b>		УЭД 170
Ограничивается перевозка пассажиров на рейсе		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
а	А	

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует и не применяется УЭД 8, то ограничений на перевозку нет;

если ЭД отсутствует, но в описании рейса есть УЭД 8, считается, что любое установленное ограничение относится ко всем услугам по перевозке пассажиров, грузов и/или почты, предоставляемых на рейсе, как в начальном пункте сегмента, так и в конечном.

Формат

а) УЭД 170;

б) разделитель - / (слэш);

в) код ограничения из таблицы 4.

Например:

170/А

Использование:

относится к информации о сегменте.

Применяется только в комбинации с УЭД 8, в котором использован код ограничения - Э(Z), и действие ограничений распространяется только на перевозку пассажиров.

Размерность (значения) данных:

информация о кодах ограничения выражается кодами из таблицы 4.

Например:

в сообщениях указывается как часть описания УЭД 8:

МДСАНЫ 8/Э/170/А

2.4.36.4. Рейс

<b>Ограничения только по перевозке почты</b>		УЭД 173
Ограничивается перевозка почты на рейсе		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
а	Х	

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует и не применяется УЭД 8, то ограничений на перевозку нет;

если ЭД отсутствует, но в описании рейса есть УЭД 8, считается, что любое установленное ограничение относится ко всем услугам по перевозке пассажиров, грузов и/или почты, предоставляемых на рейсе, как в начальном пункте сегмента, так и в конечном.

Формат

а) УЭД 173;

б) разделитель - / (слэш);

в) код ограничения из таблицы 4.

Например:

173/Х

Использование:

относится к информации о сегменте.

Применяется только в комбинации с УЭД 8, в котором использован код ограничения - Э(Z), и действие ограничений распространяется только на перевозку пассажиров.

Размерность (значения) данных:

информация о кодах ограничения выражается кодами из таблицы 4.

Например:

в сообщениях указывается как часть описания УЭД 8:

АНЫПЕВ 8/Э/173/Х

2.4.36.5. Рейс

<b>Ограничения только в пункте высадки пассажиров из ВС</b>		УЭД 711
Ограничения действуют только в пункте высадки пассажиров из ВС.		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
-	-	

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует и не применяется УЭД 8, то ограничений нет.

если ЭД отсутствует, но в описании рейса есть УЭД 8, считается, что любое установленное ограничение относится ко всем услугам по перевозке пассажиров, грузов и/или почты, предоставляемых на рейсе, как в начальном пункте сегмента, так и в конечном.

Формат

а) УЭД 711;

Например:

711

Использование:

относится к информации о сегменте.

Применяется только в комбинации с УЭД 8. Не применяется вместе с УЭД 710 и 712 для одного и того же сегмента.

Размерность (значения) данных:

применение УЭД 711 уже подразумевает условие действия, никакие дополнительные данные не требуются.

Например:

в сообщениях указывается как часть описания УЭД 8.

ПРЛООЛ 8/К/711

2.4.36.6. Рейс

<b>Ограничения только в пункте посадки пассажиров в ВС</b>	УЭД 710
Ограничения действуют только в пункте посадки пассажиров в ВС.	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
-	-

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует и не применяется УЭД 8, то ограничений нет;

если ЭД отсутствует, но в описании рейса есть УЭД 8, считается, что любое установленное ограничение относится ко всем услугам по перевозке пассажиров, грузов и/или почты, предоставляемых на рейсе, как в начальном пункте сегмента, так и в конечном.

Формат

а) УЭД 710;

Например:

710

Использование:

относится к информации о сегменте.

Применяется только в комбинации с УЭД 8. Не применяется вместе с УЭД 711 и 712 для одного и того же сегмента.

Размерность (значения) данных:

применение УЭД 710 уже подразумевает условие действия, никакие дополнительные данные не требуются.

Например:

в сообщениях указывается как часть описания УЭД 8:

ЯКТМИР 8/К/710

2.4.36.7. Рейс

<b>Ограничения в пунктах посадки и высадки пассажиров в/из ВС</b>	УЭД 712
Ограничения действуют в пунктах посадки и высадки пассажиров в/из ВС	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
-	-

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует и не применяется УЭД 8, то ограничений нет;

если ЭД отсутствует, но в описании рейса есть УЭД 8, считается, что любое установленное ограничение относится ко всем услугам по перевозке пассажиров, грузов и/или почты, предоставляемых на рейсе, как в начальном пункте сегмента, так и в конечном.

Формат

УЭД 712.

Например:

712

Использование:

относится к информации о сегменте.

Применяется только в комбинации с УЭД 8. Не применяется вместе с УЭД 710 и УЭД 711 для одного и того же сегмента.

Размерность (значения) данных:

применение УЭД 712 уже подразумевает условие действия, никакие дополнительные данные не требуются.

Например:

в сообщениях указывается как часть описания УЭД 8:

ВВОМДС 8/К/712.

2.4.36.8. Рейс

<b>Ограничения – свободный текст с информацией по ограничениям</b>	УЭД 713 - 799
Свободный текст для передачи дополнительной информации по ограничениям	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xxxxxxx.....	Ограничения относятся к экономическому классу

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует то или ограничений нет, или они отображены без применения свободного текста.

Формат

а) УЭД 713-799;

б) разделитель - / (слэш);

в) свободный текст.

Например:

722/стоповер не менее 72 часов.

Использование:

относится к информации о сегменте.

Применяется только в комбинации с УЭД 8.

Размерность (значения) данных:

свободный текст до 58 символов.

Например:

в сообщениях указывается как часть описания УЭД 8:

ВВОМДС 8/К/761/КРОМЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ АЛЬЯНСА «ВОСТОК»



## 2.4.37. Рейс

<b>Перевозка, требующая согласования с правительственными органами</b>	УЭД 201
Используется для указания того, что перевозка на участке или сегменте маршрута требует согласования с правительственными органами	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
-	-

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

УЭД 201.

Например:

201

Использование:

относится к информации о сегменте.

ЭД может применяться при полетах в /из специфических пунктов, регионов (например, мест стихийных бедствий, эпидемий, ведения боевых действий).

Размерность (значения) данных:

применение УЭД 201 уже подразумевает условие необходимости согласования с правительственными органами, никакие дополнительные данные не требуются.

Например:

описание выполняется в строках с информацией о сегментах:

ДМДДБЙ 210

2.4.38. Рейс

<b>Период и даты выполнения рейса</b>	- - -
Определяет продолжительность выполнения рейса в течение сезона действия расписания	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
ццааа(цц) ццааа(цц) или ааа цц цц цц ...	01ИЮЛ04 15СЕН или МАЙ 09 15 21

Значение по умолчанию:

ЭД является обязательным.

Формат

ЭД может указываться тремя способами:

1. Одним или несколькими участками навигации, каждый из которых состоит из даты начала действия расписания и даты окончания действия расписания. Даты описываются следующим образом: первые две цифры - число, затем трехбуквенный код месяца и далее (при необходимости) две цифры - год. Цифры, обозначающие год могут быть опущены, если первая и последняя даты перевозки производятся с интервалом не более чем 11 месяцев. Разрешается использовать даты «включительно», поэтому, с учетом конкретных кодов дней выполнения, фактическая дата начала может быть позднее указанной на срок до 6 дней, а фактическая дата окончания раньше на этот же срок.

Например:

03АПР 28АПР 6, где 03АПР 28АПР – начальная и конечная даты периода; 6 – выполнение по 6-м дням недели. Фактически это описание означает, что первой и последней датами выполнения будут 08 и 22 апреля, так как 03 апреля – понедельник, а 28 апреля – пятница.

2. Перечислением отдельных дат. В этом случае сначала указывается трехбуквенный код месяца, затем, через пробелы, следует перечисление чисел месяца, по которым выполняется рейс. Каждый новый месяц начинается на отдельной строке.

Например:

АВГ 05 09 17 29

СЕН 12 21

3. Период выполнения может отображаться смешанным образом в виде участков навигации и/или отдельных дат, перечисляемых строго по возрастанию их хронологии.

Например:

23АПР 05МАЙ 123457

МАЙ 13

ИЮН 17

21ИЮН 07ИЮЛ 123457

ИЮЛ 15

Использование:

относится к информации о периоде / частоте выполнения рейсов.

ЭД обозначает продолжительность выполнения рейсов, а в случаях применения с указателями действия OTM и CNL ЭД определяет период, который будет отменен. Даты начала и окончания периода выполнения/отдельные даты относятся к вылету из начального пункта отправления маршрута рейса. Даты начала и окончания периода выполнения/отдельные даты всегда соотносятся со временем отправления воздушного судна по расписанию. В сообщениях каждый участок навигации является общим для всех участков маршрута рейса, но корректен только для первого, для остальных корректность границ определяется с учетом ЭД – «Изменение даты (переход через сутки)». Период выполнения должен соответствовать режиму времени, то есть при переходе от местного к времени UTC должны при необходимости корректироваться и даты начала/окончания. Допускается дублирование или пересечение границ периодов выполнения, но не дат выполнения, для описания выполнения рейса по разным дням недели.

Например:

рейс выполняется с 15 мая по 25 июня, в период по 25 мая частота выполнения по 1 и 2 дням недели, с 26 мая добавляется четвертый день недели.

Варианты описания:

Допускается

15МАЙ 25МАЙ 12

26МАЙ 18ИЮН 124

Допускается

15МАЙ 18ИЮН 1

15МАЙ 18ИЮН 2

26МАЙ 18ИЮН 4

Допускается

15МАЙ 18ИЮН 12

26МАЙ 18ИЮН 4

Размерность (значения) данных:

описание ЭД выполняется в строках с информацией о периоде / частоте выполнения рейса и не должно состоять более чем из тридцати строк.

Например:

23АПР 05МАЙ 123457

где 23АПР 05МАЙ – период выполнения рейса, 123457- дни выполнения рейса.

#### 2.4.39. Рейс

<b>Прибытие воздушного судна по расписанию</b>		---
Время прибытия воздушного судна		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
цццц	0425	

Значение по умолчанию:

ЭД является обязательным.

Формат

Время прибытия воздушного судна по расписанию всегда выражается четырьмя цифрами, из которых первые две обозначают часы, а вторые две – минуты.

Например:

2330      0015      0245

Использование:

относится к информации об участке маршрута.

ЭД определяет конкретное время выполнения операции прибытия ВС в течение суток и находится в диапазоне от 00час. 05мин. до 24час. 00мин. Прибытие в полночь (то есть в конце текущего дня) - указывается как 2400.

Размерность (значения) данных:

длина ЭД фиксирована и состоит из четырех цифр.

Например:

в сообщениях вида РСП, ОКР/ОКР ИНФ - описание выполняется в строке с информацией об участке маршрута после кода терминала прибытия, а при его отсутствии – кода аэропорта прибытия:

МДН/МДС1345 МОВ/ВНК(Д)1335 - строка с информацией об участке маршрута.

В сообщениях вида SSM описание выполняется в строке с информацией об участке маршрута после кода аэропорта прибытия.

#### 2.4.40. Рейс

<b>Прибытие пассажиров по расписанию</b>		---
Время прибытия пассажиров по расписанию к терминалу в аэропорту		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
цццц	0635	

Значение по умолчанию:

если элемент данных не указан, то время прибытия пассажиров по расписанию такое же, как время прибытия воздушного судна по расписанию.

Формат

а) разделитель - / (слэш);

б) четыре цифры - время прибытия пассажиров по расписанию.

Например:

/1930        /2255        /0005

Использование:

относится к информации об участке маршрута (перелете).

ЭД устанавливает время прибытия пассажиров к терминалу в аэропорту, отличающееся от времени прибытия воздушного судна в том случае, если доставка пассажиров от воздушного судна производится на значительное расстояние. Определяет конкретное время выполнения операции в течение суток и находится в диапазоне от 00час. 05мин. до 24час. 00мин. Прибытие в полночь (то есть в конце текущего дня) указывается как 2400. Время прибытия пассажиров по расписанию всегда позже времени прибытия ВС по расписанию.

Размерность (значения) данных:

длина ЭД фиксирована и состоит из пяти символов.

Например:

описание выполняется после ЭД – «Изменение даты (переход через сутки)», а при его отсутствии сразу после времени прибытия ВС по расписанию в строке с информацией об участке маршрута:

БРЯ2240 ИВВ0045/1/0115 - строка с информацией об участке маршрута.

Для аэропорта ИВВ это означает, что ВС прибывает в 0045 следующих суток, относительно вылета из БРЯ, а время прибытия пассажиров в 0115.

#### 2.4.41. Рейс

<b>Посадка ВС в пункте «Прибытие» только при наличии вылетающих из него пассажиров</b>	УЭД 303
Указывает, что условием посадки ВС в пункте «Прибытие» является наличие в этом пункте вылетающих этим рейсом пассажиров	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
-	-

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то посадка ВС в пункте «Прибытие» обязательна.

Формат

УЭД 303.

Например:

303

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута. Как правило, применяется для публикации расписаний рейсов, маршрут движения которых непосредственно зависит от наличия пассажирского спроса.

Размерность (значения) данных:

применение УЭД 303 уже подразумевает условие необходимости посадки ВС, никакие дополнительные данные после УЭД не требуются.

Например:

указывается в строках с информацией о сегментах:

КПМООЛ 303 - строка с информацией о сегменте - означает посадку ВС в пункте ООЛ только при наличии вылетающих из него пассажиров.

#### 2.4.42. Рейс

<b>Посадка ВС в пункте «Прибытие» только при наличии прилетающих в него пассажиров</b>	УЭД 301
Указывает, что условием посадки ВС в пункте «Прибытие» является наличие на борту ВС пассажиров, для которых пункт «Прибытие» является конечным пунктом назначения	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
-	-

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то посадка в пункте «Прибытие» обязательна.

Формат

а) УЭД 301.

Например:

301

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

Как правило, применяется для публикации расписаний рейсов, маршрут движения которых непосредственно зависит от наличия пассажирского спроса.

Размерность (значения) данных:

применение УЭД 301 уже подразумевает условие необходимости посадки ВС, никакие дополнительные данные после УЭД не требуются.

Например:

указывается в строках с информацией о сегментах:

ПЕВКПМ 301 - строка с информацией о сегменте - означает посадку ВС в пункте КПМ только при наличии на борту ВС пассажиров, для которых пункт КПМ является конечным пунктом назначения.

#### 2.4.43. Рейс

<b>Посадка ВС в пункте «Прибытие» только при наличии прилетающих и вылетающих из него пассажиров</b>	УЭД 302
Указывает, что условием посадки ВС в пункте «Прибытие» является как наличие в этом пункте вылетающих этим рейсом пассажиров, так и наличие на борту пассажиров, для которых пункт «Прибытие» является конечным пунктом назначения	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
-	-

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то посадка в пункте «Прибытие» обязательна.

Формат

УЭД 302;

Например:

302

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

Как правило, применяется для публикации расписаний рейсов, маршрут движения которых непосредственно зависит от наличия пассажирского спроса.

Размерность (значения) данных:

применение УЭД 302 уже подразумевает условие необходимости посадки ВС, никакие дополнительные данные после УЭД не требуются.

Например:

указывается в строках с информацией о сегментах:

МКОЧБХ 302 - строка с информацией о сегменте;

что означает посадку ВС в пункте ЧБХ, только при наличии на борту ВС пассажиров, для которых пункт ЧБХ является конечным пунктом назначения, а также при наличии в ЧБХ вылетающих из него этим рейсом пассажиров.

#### 2.4.44. Рейс

<b>Терминал пассажирский (сообщения вида РСП, ОКР, ИНФ)</b>	- - -
Элемент данных применяется для определения пассажирского терминала в пунктах отправления и/или прибытия	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
x(x)	2Ф

Значение по умолчанию:

как правило, отсутствие элемента обозначает, что аэровокзальный комплекс состоит не более чем из одного терминала.

Формат (только для сообщений вида РСП, ОКР, ИНФ)

- а) разделитель левая скобка - (
- б) код терминала (до двух символов)
- в) разделитель правая скобка - )

Например:

(1) (1А) (ВН) (11) (Д1) (М2)

Использование:

в сообщениях вида РСП, ОКР и ИНФ относится к информации об участке маршрута. ЭД идентифицирует коды терминалов в аэропортах, имеющих их более одного, для четкого информирования пассажиров о месте (территории) их обслуживания до отправления и после прибытия воздушных судов по расписанию.

Размерность (значения) данных:

включает до двух буквенно-цифровых символов. Коды терминалов содержатся в соответствующих кодификаторах.

Например:

в сообщениях вида РСП, ОКР и ИНФ ЭД указывается в строках с информацией об участке маршрута сразу после кода аэропорта отправления:

СПТ/ПЛК(1)1110 МОВ/ВНК(Д)1230 - строка с информацией об участке маршрута - означает отправление из ПЛК от терминала с кодом 1 и прибытие в ВНК к терминалу с кодом Д.

## 2.4.45. Рейс

<b>Терминал пассажирский в пункте «Отправление» (сообщения вида SSM)</b>		УЭД 99
Элемент данных применяется для определения пассажирского терминала в пункте отправления		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
x(x)	2Ф	

Значение по умолчанию:

как правило, отсутствие элемента обозначает, что аэровокзальный комплекс состоит не более чем из одного терминала.

Формат (только для сообщений вида SSM)

а) УЭД 99;

б) разделитель - / (слэш);

в) код терминала (до двух символов).

Например:

99/D

Использование:

в сообщениях вида SSM относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

ЭД идентифицирует коды терминалов в аэропортах, имеющих их более одного, для четкого информирования пассажиров о месте (территории) их обслуживания до отправления воздушных судов по расписанию.

Размерность (значения) данных:

включает до двух буквенно-цифровых символов. Коды терминалов содержатся в соответствующих кодификаторах.

Например:

в сообщениях вида SSM ЭД указывается в строках с информацией о сегментах:

VKOVVO 99/3A - строка с информацией о сегменте - означает отправление из VKO от терминала с кодом 3A.

## 2.4.46. Рейс

<b>Терминал пассажирский в пункте «Прибытие» (сообщения вида SSM)</b>		УЭД 98
Элемент данных применяется для определения пассажирского терминала в пункте прибытия		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
x(x)	ИФ	

Значение по умолчанию:

как правило, отсутствие элемента обозначает, что аэровокзальный комплекс состоит не более, чем из одного терминала.

Формат (только для сообщений вида SSM)

а) УЭД 98;

б) разделитель - / (слэш);

в) код терминала (до двух символов);

Например:

98/B

Использование:

в сообщениях вида SSM относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

ЭД идентифицирует коды терминалов в аэропортах, имеющих их более одного, для четкого информирования пассажиров о месте (территории) их обслуживания после прибытия воздушных судов по расписанию.

Размерность (значения) данных:

включает до двух буквенно-цифровых символов. Коды терминалов содержатся в соответствующих кодификаторах.

Например:

в сообщениях вида SSM ЭД указывается в строках с информацией о сегментах:

VVOLED 98/1 - строка с информацией о сегменте – означает прибытие в LED к терминалу с кодом 1.

#### 2.4.47. Рейс

<b>Участок маршрута, указатель изменения (сообщения вида SSM)</b>	---
Определяет участок маршрута или группу последовательных участков, подвергавшихся изменениям	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
aaa/aaa(/aaa)...	LED/OVB/UUS

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

а) код аэропорта первого пункта, информация по которому подлежит изменению;

б) разделитель - / (слэш);

в) код аэропорта последующего пункта маршрута, на который действует изменение;

г) если действие изменений распространяется более чем на два пункта маршрута, то их описание продолжается, начиная с подпункта б).

Например:

VKO/SVX/IKT

Использование:

относится к информации об участке маршрута.

В сообщениях вида SSM используется с указателями действия ADM, CON, EQT. Указывает, что действие изменений распространяется только на перечисленные пункты маршрута. При описании новых данных коды аэропортов в описании информации о сегментах не должны отличаться от кодов, указанных в ЭД – «Участок маршрута, указатель изменения».

Размерность (значения) данных:

ЭД может включать не более десяти пунктов маршрута, подвергшихся изменениям.



Например:

ЭД с пунктами маршрута, на который действуют изменения, указывается в строках с информацией об участке маршрута, а заменяемые УЭД – в строках, предусмотренных для их описания:

ADM - строка с указателем действия;

GDX/KHV/VVO 7//D - строка с новой информацией об участке маршрута;

GDXKHV 10/H8402 - строка с новой информацией по сегменту.

Данное сообщение заменяет существующую информацию о питании (УЭД7) для участков маршрута GDX – KHV - VVO и перекрестную ссылку на фиктивный рейс (УЭД 10) для участка GDX - KHV.

#### 2.4.48. Рейс

<b>Уточнение состава участников</b>	УЭД 11
Отображение в системах бронирования и в справочниках по расписаниям сегментов, представленных в рамках партнерства или альянсов	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xx(x).....	АЛЬЯНС ОТКРЫТОЕ НЕБО

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

а) УЭД 11;

б) разделитель - / (слэш);

в) свободный текст.

Например:

11/ЕВРОКЛУБ

Использование:

относится к информации о сегментах.

Если необходимо определить один и тот же сегмент рейса, как относящегося более чем к одному альянсу, описание ЭД производится несколько раз. ЭД идентифицирует участки/сегменты рейсов, на которые распространяются действия соглашений о партнерском сотрудничестве/альянсе между различными перевозчиками. В многоперелетных рейсах нельзя сегмент, состоящий из нескольких перелетов, без УЭД 11 идентифицировать как выполняемый в рамках партнерства на том основании, что входящие в него участки маршрута имеют такой признак. Например: в рейсе по маршруту ААА – БББ – ССС участки ААА – БББ и БББ – ССС помечены, как выполняемые в рамках альянса – «ХХХ», однако это не значит, что и сегмент ААА – ССС выполняется на основе партнерства.

Размерность (значения) данных:

свободный текст до 35 символов.

Например:

ЭД указывается в строках с информацией о сегментах:

МДСХБР 11/СОДРУЖЕСТВО - строка с информацией о сегменте.

## 2.4.49. Рейс

<b>Электронный билет</b>	505
Идентифицирует участок рейса, где осуществляется продажа перевозок с использованием электронных билетов	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
aa	ЕН

Значение по умолчанию:

отсутствие ЭД в сообщении по рейсу не может означать отсутствие электронной продажи.

Формат

а) УЭД 505;

б) разделитель - / (слэш);

в) код ЕН на кириллице (ЕН на латинице) - не применяется электронная продажа;

или

код ЕТ (на кириллице или латинице) - применяется электронная продажа;

Например:

505/ЕН 505/ЕТ

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

ЭД идентифицирует участки маршрута рейсов, для которых применяются или не применяется электронная продажа билетов. Любой сегмент маршрута, состоящий из участков, на каждом из которых применяется электронная продажа, также считается доступным для неё.

Размерность (значения) данных:

обозначение из двух букв.

Например:

ЭД указывается в строках с информацией о сегментах:

ХБРЦРМ 505/ЕТ - строка с информацией о сегменте;

МДСПЕВ 505/ЕН - строка с информацией о сегменте.

## 2.4.50. Сегмент

<b>Сегмент обозначение и состав информации</b>	---
Обозначает операцию между пунктом отправления и любым другим пунктом прибытия для одного и того же рейса	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
aaaaaa	ДМДХБР

Значение по умолчанию:

ЭД указывается в описании информации о сегментах. Если ЭД отсутствует, то для информации, связанной с многоучастковыми сегментами, по умолчанию применяются:

в информации об электронном билете - многоучастковый сегмент может быть использован для электронной продажи только в случае, если все входящие в него участки разрешены для электронной продажи.

В КБПМ - значения информации по умолчанию возможны, если для сегмента не применялся УЭД 101 – «Уточнение КБПМ на сегменте». Например: рейс имеет КБПМ – «БДСЦМ» на участке маршрута ААА - БББ и «СЦМ» - для участка маршрута БББ – ССС. Если УЭД 101 для перекрытия информации о КБПМ на сегменте ААА – ССС не применялся, то считается, что для сегмента ААА – ССС действует КБПМ – «БДСЦМ», как применённый для участка с таким же аэропортом отправления (то есть ААА), что и в многоучастковом сегменте.

Формат

а) описание сегмента - в виде аааааа, где первые три символа обозначают код начального пункта сегмента, а вторые три символа – код конечного;

б) разделитель - пробел

в) номер УЭД;

г) разделитель -/ (слэш);

д) описание ЭД (если применяются).

Например:

ДМДХБР 101/П5Б15Э97

Для сокращения объема сообщения может использоваться специальное обозначение пункта отправления / прибытия, на кириллице – «ЩЩЩ», на латинице – «QQQ», что позволяет применять его внутри сегмента для обозначения всех пунктов отправления и/или всех пунктов прибытия. Например: использование описания ЩЩЩВВВ или ВВВЩЩЩ в маршруте ААА – БББ – ВВВ – ГГГ - ДДД обозначает все комбинации сегментов в/из пункта ВВВ. Описание ЩЩЩЩЩЩЩЩ означает все комбинации сегментов маршрута ААА – БББ – ВВВ – ГГГ - ДДД.

Использование:

относится к информации о сегменте.

Описание сегмента без указания относящихся к нему УЭД не используется. Первоначально переданные данные для сегмента с использованием УЭД могут быть изменены или удалены следующим образом:

1. В сообщениях РСР, ОКР/ОКР и ИНФ - указателями действия ИЗМ и ОТМ (замена или удаление всех данных по рейсу).

2. В сообщениях SSM - используя указатель действия RPL, ADM и оператор NIL.

Размерность (значения) данных:

обозначение самого сегмента состоит из шести букв, остальная информация зависит от типа применяемого УЭД.

Например:

ЭД указывается в строках с информацией о сегментах: DYRGDX 111/NIL.

#### 2.4.51. Сегмент

<b>КБПМ, уточнение для сегмента</b>	УЭД 101
Уточняет коды бронирования для сегмента, состоящего более чем из одного участка маршрута	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
a(x)(x)(x)... ( 57 символов)	П24Б64Э254

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то значение КБПМ для сегмента определяется в соответствии с правилами, изложенными в описании элемента данных – «Сегмент обозначение и состав информации».

Формат

а) УЭД 101;

б) разделитель - / (слэш);

в) последовательность пассажирских кодов из таблицы 1 с включением или без включения цифровой детализации по количеству мест;

Например:

101/П24Б64Э140

Использование:

относится к информации о сегменте.

Явно определяет значение КБПМ для сегментов, состоящих более чем из одного участка маршрута.

Размерность (значения) данных:

длина ЭД до 57 символов.

Например:

описание выполняется в строках с информацией о сегментах:

П ИЛВ ФБМ.ПБЭ - строка с информацией о ВС;

МОВ/ДМД2230 КЯА/ЕМВ0710/1 - строка с информацией об участке маршрута;

П ГУ5 ПБМ.ПБЭ - строка с информацией о ВС;

КЯА/ЕМВ0940/1 ВВО1735/1 - строка с информацией об участке маршрута;

ДМДВВО 101/АБЭ - строка с информацией о сегменте,

где ФБМ – КБПМ для участка ДМД – ЕМВ; ПБМ – КБПМ для участка ЕМВ – ВВО; 101/АБЭ – уточнение КБПМ для сегмента ДМД – ВВО.

#### 2.4.52. Сегмент

<b>Питание, уточнение информации о видах питания на сегменте</b>	УЭД 111
Уточняет информацию о питании на участке маршрута применительно к сегменту	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
aa(a)/aa(a)/aa(a)/aa(a)/aa(a)/aa(a)...(//a(a))	ПЛО/БХ/М

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то действует информация о питании, применяемая к участкам маршрута.

Формат

а) УЭД 111;

б) разделитель - / (слэш);

в) коды, указанные в КБПМ (или КВС, если отсутствует КБПМ), для которых выполняется описание информации о питании;

г) переменный формат (ПФ) из одного или двух кодов вида питания из таблицы 3;

д) если питание публикуется более чем для одного кода, то информация перечисляется в порядке следования кодов в КБПМ или КВС. Если описание видов питания выполнено не для всех кодов из КБПМ или КВС, то считается, что для

отсутствующих в описании кодов отсутствует достоверная информация о питании, а не его отсутствие. Для отображения полного отсутствия питания следует использовать код Н (N).

Если питание для всех кодов или группы кодов одинаково, то применяется упрощение. Первый из кодов КБПМ (КВС), начиная с которого действует одинаковое описание ПФ, заменяется слэшем (/), за которым следует описание только одного ПФ.

Например:

111//Д

Использование:

относится к информации о сегменте.

Явно определяет виды питания для сегментов, состоящих более чем из одного участка маршрута (перелета). Если питание определяется для сегмента, к которому применен УЭД 101 – «КБПМ. Уточнение для сегмента», то описание питания выполняется для указанных в нём кодов.

Размерность (значения) данных:

в описании ЭД используется до пятидесяти семи символов.

Например:

для рейса с маршрутом ААА – БББ – ССС предусмотрен «Завтрак» на каждом перелёте, что по умолчанию означает получение двух завтраков пассажирами, следующими из ААА в ССС. Если в информации о сегментах указать: АААССС 111//Б - то это будет означать, что пассажиры, следующие из ААА в ССС, получат этот вид питания только один раз.

#### 2.4.53. Сегмент

<b>Терминал, указатель изменения пассажирского терминала на сегменте в пункте «Отправление»</b>	УЭД 199
Указывает терминал отправления, применяемый не для участка, а для сегмента	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
х(х)	ИН

Значение по умолчанию:

информация о терминале для сегмента совпадает с информацией для участка.

Формат

а) УЭД 199;

б) разделитель - / (слэш);

в) код терминала (до двух символов);

Например:

199/1А

Использование:

относится к информации о сегментах.

Для условий, при которых отправление пассажиров одного и того же рейса производится с разных терминалов (например: внутреннего, международного).

Размерность (значения) данных:

включает до двух буквенно-цифровых символов. Коды пассажирских терминалов публикуются оператором аэропорта.

Например:

ПЛКСИП 199/2 - строка с информацией о сегменте - означает отправление пассажиров следующих из ПЛК в СИП от терминала № 2.

#### 2.4.54. Сегмент

<b>Терминал, указатель изменения пассажирского терминала для сегмента в пункте «Прибытие»</b>		УЭД 198
Для определения терминала прибытия, который применяется не по отдельным участкам, а по сегменту		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
x(x)	Д	

Значение по умолчанию:

информация о терминале для сегмента совпадает с информацией для участка.

Формат

а) УЭД 198;

б) разделитель - / (слэш);

в) код терминала (до двух символов);

Например:

198/ЗБ

Использование:

относится к информации о сегментах.

Для условий, при которых пассажиры одного и того же рейса прибывают на разные терминалы (например: внутренний, международный).

Размерность (значения) данных:

включает до двух буквенно-цифровых символов. Коды пассажирских терминалов содержатся в соответствующих кодификаторах.

Например:

СИПШРМ 198/1 - строка с информацией о сегменте - означает прибытие пассажиров следующих из СИП в ШРМ в терминал №1.

#### 2.4.55. Сегмент

<b>Указатель статуса рейса (международный / внутренний) в пунктах участка маршрута</b>		---
Определяет статус в пунктах отправления и прибытия каждого участка маршрута для применения минимального времени стыковки (МВС) при организации трансферных маршрутов		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
Применяется только в файловой структуре		

Значение по умолчанию:

если коды стран аэропортов отправления и прибытия участка маршрута рейса одинаковы, то это внутренний участок перевозки, если коды стран разные, то участок перевозки - международный. По умолчанию считается, что внутренний участок имеет обозначение – ВВ (на кириллице) и DD (на латинице), а международный – ММ (на кириллице) и II (на латинице).

Формат

В файловой структуре используются два фиксированных поля для указания статуса участка маршрута для аэропортов отправления и прибытия.

Использование:

относится к информации об участке маршрута.

При формировании трансферных маршрутов необходимым условием является применение МВС между рейсами / участками рейсов, продолжительность которого определяется исходя из статуса (внутренний, международный) в аэропорту прибытия (трансфера) первого стыкуемого участка и статуса (внутренний, международный) в аэропорту отправления (трансфера) второго стыкуемого участка. В случаях, когда формально определение статуса участка по умолчанию неприемлемо, применяется УЭД 220 – «Уточнение указателя статуса рейса (международный / внутренний) в пунктах участка маршрута или сегмента».

Размерность (значения) данных:

ЭД состоит из двух однобуквенных символов.

#### 2.4.56. Сегмент

<b>Уточнение указателя статуса рейса (международный / внутренний) в пунктах участка маршрута или сегмента</b>	УЭД 220
Уточняет статус в пунктах отправления и прибытия каждого участка маршрута или сегмента для применения МВС при организации трансферных маршрутов	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
a/a	В/М

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то действуют значения по умолчанию.

Формат

а) УЭД 220;

б) разделитель - / (слэш);

в) односимвольный индикатор, относящийся к пункту отправления;

г) разделитель - / (слэш);

д) односимвольный индикатор, относящийся к пункту прибытия.

В качестве индикаторов используются символы: на кириллице В (внутренний) и М (международный); на латинице D (внутренний) и I (международный). Индикаторы применяются только вместе.

Например:

В/В В/М М/В М/М

Использование:

относится к информации о сегменте.

ЭД применяется для изменения значения статуса, установленного для участка маршрута по умолчанию и для явного определения статуса в многоперелетных сегментах. Указывает, что участок маршрута или сегмент, с точки зрения применения МВС, должен рассматриваться индивидуально.

Размерность (значения) данных:

ЭД состоит из двух однобуквенных символов.

Например:

для рейса, выполняемого по маршруту Петропавловск-Камчатский – Магадан – Анкоридж, по умолчанию действуют следующие статусы: ПРЛМДС ВВ, ПРЛАКР ММ, МДСАКР ММ,

где ПРЛ - код аэропорта Петропавловск-Камчатский, МДС – код аэропорта Магадан, ВВ – внутренний по вылету и прибытию на участке ПРЛМДС; ПРЛ - код аэропорта Петропавловск-Камчатский, АКР – код аэропорта Анкоридж, ММ –

международный по вылету и прибытию; МДС – код аэропорта Магадан, АКР – код аэропорта Анкоридж, ММ – международный по вылету и прибытию. Специфика обслуживания рейса такова, что с точки зрения применения МВС участок ПРЛАКР считается внутренним по вылету и международным по прибытию, для описания этого применяется УЭД 220.

ПРЛАКР 220/В/М.

#### 2.4.57. Сервис

<b>Информация об обслуживании в полете</b>		УЭД 503
Применяется для описания вида обслуживания на борту ВС по участкам маршрута		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
ц(ц)(ц)/(ц(ц)(ц))...	1/7/8	

Значение по умолчанию:

при отсутствии ЭД в сообщении однозначно определить виды обслуживания нельзя.

Формат

а) УЭД 503;

б) разделитель - / (слэш);

в) код вида услуги из таблицы 6;

г) если отображается более чем один вид услуг, то следует указание кодов вида услуг через разделитель слэш (/).

Например:

503/1/7/9

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

ЭД идентифицирует виды услуг на участках маршрута рейсов.

Размерность (значения) данных:

ЭД может включать до 57 символов.

Например:

МУНАХГ 503/9

Таблица 6

№ п/п	Вид услуги	Код услуги
1	Кинофильм	1
2	Телефон	2
3	Телекс	3
4	Аудио программы	4
5	Телевидение	5
6	Сервис по бронированию пассажирских мест	6
7	Свободная торговля	7
8	Курение	8
9	Курение запрещено	9
10	Короткое видео	10
11	Отсутствие свободной торговли	11
12	Источник электропитания в пассажирском кресле	12
13	Доступ в интернет	13
14	Электронная почта	14



## 2.4.58. Сервис

<b>Информация о регистрации пассажиров</b>		УЭД 299
Определяет исполнителя и/или место (например, стойка, зал), где перевозчик или уполномоченный агент, осуществляют регистрацию пассажиров на рейс		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
xx(a) или xx(a)/x(x)...	ПЛ - формат «код перевозчика» или ПЛ/СТОЙКИ №№ 15-21 - формат «код перевозчика и пояснительный текст»	
или /x(x)...	или /ЗАЛ А - формат «только пояснительный текст»	

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

а) УЭД 299;

б) разделитель - / (слэш);

в) один из трёх типов отображения исполнителя регистрации рейса:

1. только код перевозчика - МЛ

2. код перевозчика и пояснительный текст, разделённые слэшем: ПЛ/ЗАЛБ

3. только текст - свободный текст с раскрытием исполнителя; Перед текстом

ставится разделитель слэш (/) - /ИСТЛАЙН ХЭНДЛИНГ

Например:

299/МЛ - тип № 1;

299/ПЛ/ЗАЛ Б - тип № 2;

299//ИСТЛАЙН ХЭНДЛИНГ - тип № 3.

Использование:

относится к информации о сегменте, при этом сегмент не должен состоять более чем из одного участка маршрута.

Раскрывает информацию о регистрации пассажиров в пункте отправления.

Размерность (значения) данных:

ЭД может включать до 57 символов.

Например:

ПЛКШРМ 299/ПЛ

## 2.4.59. Сервис

<b>Бронирование по предварительному запросу</b>		УЭД 507
Указывает, что агенты должны заблаговременно запрашивать все бронирования в центре бронирования перед каждой продажей перевозчик требует предварительного запроса по резервированию		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
-	-	
УЭД уже подразумевает условие, никакие дополнительные данные не требуются		

Значение по умолчанию:

при отсутствии ЭД разрешено бронирование с использованием автоматизированных систем бронирования.

Формат

УЭД 507.

Например:

507

Использование:

относится к информации о сегменте.

ЭД указывает на требование перевозчика к агентам о заблаговременном обращении в центр бронирования, вместо использования средств бронирования, например, «Free Sale/Свободная продажа», «Sell and Report/Продажа» и отчет.

Размерность (значения) данных:

применение УЭД 507 уже подразумевает условие необходимости предварительного запроса при бронировании, никакие дополнительные данные не требуются.

Например:

ООЛКПМ 507

#### 2.4.60. Сообщение

<b>Дата сообщения</b>	-
Дата формирования сообщения / ответа по расписанию	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
ццааа	07НОЯ

Значение по умолчанию:

ЭД является обязательным.

Формат

Состоит из двух цифр (дата) и трех букв (код месяца).

Например:

13МАЙ

Использование:

ЭД является частью ссылки на последовательность сообщений.

Размерность (значения) данных:

ЭД состоит из пяти символов.

Например:

17МАР24/КД

#### 2.4.61. Сообщение

<b>Дополнительная информация (ДИ/SI)</b>	-
Произвольный вспомогательный текст	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
ДИ (x)(x)(x).....	ДИ лицензия «СЗ 01 – 1517»

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

а) ключевое слово ДИ на кириллице, или SI на латинице, всегда указывается в начале новой строки;

б) разделитель, всегда пробел;

в) свободная текстовая информация;

г) описание ДИ/SI заканчивается разделителем – двойной слэш (//) на отдельной строке.

Использование:

ЭД является текстовой информацией, которую невозможно указать формализовано.

ЭД всегда начинается с новой строки.

Размерность (значения) данных:

размерность ДИ не более пяти строк.

Например:

ЭД размещается после каждого подсообщения или в конце всего сообщения:

ДИ РЕЙСХ835 СОВМЕЩЕН С РЕЙСОМ Х8339

#### 2.4.62. Сообщение

<b>Порядковый номер сообщения</b>	-
Номер, указывающий на последовательность сообщений.	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
цццц	10001

Значение по умолчанию:

ЭД является обязательным.

Формат

может включать до пяти цифр, незначащие нули не указываются.

Например:

575

Использование:

ЭД является частью ссылки на последовательность сообщений.

Размерность (значения) данных:

размерность ЭД до пяти цифр.

Например:

17МАР24/КД

#### 2.4.63. Сообщение

<b>Порядковый номер группы сообщений (сообщения вида SSM)</b>	-
Пятизначное число, определяющее последовательность групп сообщений в течение каждого дня.	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
цццц	00001

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

Пятизначное число, задаваемое каждый день, начиная с 00001 в возрастающем порядке. Незначащие нули указываются.

Например:

00165

Использование:

ЭД является частью ссылки на последовательность сообщений и применяется для контроля последовательности групп сообщений в течение каждого дня.

Размерность (значения) данных:

ЭД состоит из 5 цифр.

Например:

23JAN00121E001

## 2.4.64. Сообщение

<b>Номер сообщения внутри группы (сообщения вида SSM)</b>	-
Трёхзначное число, определяющее последовательность сообщения внутри группы.	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
щц	003

Значение по умолчанию:  
значений по умолчанию нет.

**Формат**

Трёхзначное число, начиная с 001 в возрастающем порядке, определяющее последовательный номер сообщения внутри одной группы сообщений. Незначащие нули указываются.

**Например:**

003

**Использование:**

ЭД является частью ссылки на последовательность сообщений и применяется для контроля последовательности сообщений внутри одной группы.

**Размерность (значения) данных:**

ЭД состоит из трех цифр.

**Например:**

11APR00021C002

## 2.4.65. Сообщение

<b>Режим времени</b>	-
Указывает, какое именно время – всемирное координированное или местное, используется для передачи данных	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
aa(a)	УТЦ

Значение по умолчанию:

если ЭД отсутствует, то информация указана во всемирном координированном времени.

**Формат**

Всемирное координированное время на кириллице обозначается УТЦ, на латинице – UTC, местное – ЛТ или LT, соответственно.

**Использование:**

ЭД является частью идентификатора сообщений.

**Размерность (значения) данных:**

размерность ЭД до трех букв.

**Например:**

описание выполняется после строки с указателем вида сообщения РСП Л07:

ЛТ.

## 2.4.66. Сообщение

<b>Сезон расписания</b>	-
Указывает действие расписаний в определенный сезон	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
ацц	Л99

Значение по умолчанию:

ЭД является обязательным.

**Формат**

Летний сезон обозначается на кириллице буквой – «Л», зимний – «З», а на латинице «S» и «W», соответственно. За буквой следует двузначное число – соответствует двум последним цифрам из обозначения календарного года, в котором начинается сезон.

Например:

Л07

Использование:

ЭД является частью идентификатора сообщений.

Размерность (значения) данных:

ЭД состоит из трех символов.

Например:

в сообщениях вида ОКР/ОКР, НДИ, ИНФ описание выполняется в строке с кодом вида сообщения:

РСП 307

#### 2.4.67. Сообщение

<b>Ссылка на входное сообщение (сообщения вида ОКР/ОКР, НДИ, ИНФ)</b>	-
Ссылка на входное сообщение в ответе при обмене сообщениями по расписанию	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
/x(x)(x).....	/15МАР26/X8

Значение по умолчанию:

ЭД является обязательным.

**Формат**

а) разделитель - / (слэш);

б) до десяти символов, состоящих из даты сообщения и порядкового номера сообщения;

в) разделитель - / (слэш);

г) код перевозчика – отправителя входного сообщения;

Подробнее правила формирования ссылок изложены в разделе 3.

Например:

/17МАР15/5Н

Использование:

ЭД является частью ссылки на последовательность сообщений. Применяется ЦБРС в сообщениях вида ОКР/ОКР, ИНФ, НДИ. Содержит ссылку на номер сообщения перевозчика.

Размерность (значения) данных:

длина ЭД до 15 символов.

Например:

описание выполняется в строке со ссылкой на последовательность сообщений:

17МАР1723/17МАР48/E5

## 2.4.68. Сообщение

<b>Ссылка на последовательность сообщений</b>	-
Идентификатор, определяющий взаимосвязь между сообщениями и их частями.	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
сообщения вида PCП и ИНФ	
ццццц(ц)(ц)(ц)(ц)/хх	20СЕН1957/В2
сообщения вида SSM	
цццццццц/аццц	07NOV00181С003

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат (только для сообщений вида PCП и ИНФ):

а) дата формирования сообщения в виде ДДММММ;

б) порядковый номер сообщения (до пяти цифр);

в) разделитель - / (слэш);

г) код отправителя (до трёх символов).

Например:

17МАЙ1269/5Н

Формат (только для сообщений вида SSM)

а) дата формирования сообщения в виде DDMMММ;

б) порядковый номер группы сообщений (пять цифр);

в) буква - С (продолжение), если сообщение не является конечным в данной группе сообщений, или Е (окончание), если сообщение завершает данную группу сообщений;

г) номер сообщения внутри группы (три цифры).

Например:

09МАУ00099С004

Использование:

ЭД применяется для контроля последовательности, как групп самих сообщений, так и сообщений внутри каждой группы, а также определения взаимосвязи между входными и выходными сообщениями.

Размерность (значения) данных:

ЭД может включать до 14 символов.

Например:

25ИЮЛ11/У6 (формат PCП и ИНФ)

или

18AUG00001С001 (формат SSM)

## 2.4.69. Сообщение

<b>Ссылка создателя сообщения (сообщения вида SSM)</b>	-
Идентификатор, создаваемый автором сообщения для использования (при необходимости) в качестве ссылки.	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
/x(x)(x)(x)(x)...35 символов	/ABC056 S09/05FEB /email@airline.com/ all adf001 S09/15JAN

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат (только для сообщений вида SSM)

а) разделитель - / (слэш);

б) до 34 символов свободного описания.

Рекомендуется, чтобы последние 6 символов описания состояли из символа – (/) слэш и даты отправления сообщения. Если в ссылке создателя включается адрес электронной почты, то он должен быть указан первым.

Например:

/REF788 W08/25DEC

или

/air@aerj.com/ REF W08 S09/12MAR

Использование:

ЭД используется по усмотрению создателя сообщения.

В сообщениях может указываться после ссылки на последовательность сообщений или самостоятельно

Размерность (значения) данных:

ЭД может включать до 35 символов.

Например:

21MAR000121E002/ADS@SEDR.DFG/S09899/6G/15MAR

или

/DOS@DR.ABC/REFS09/15MAR

#### 2.4.70. Сообщение

<b>Код вида сообщения</b>	-
Используется для определения вида сообщения	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
aaa	PCП

Значение по умолчанию:

ЭД является обязательным.

Формат

Трехбуквенный код указателя вида сообщения из таблицы 7.

Например:

PCП

Использование:

ЭД является частью идентификатора сообщений.

Размерность (значения) данных:

ЭД состоит из трех букв.

Например:

PCП Л07

Таблица 7

№ п/п	Код		Значение
	кириллица	латиница	
1	PCП	-	Заявка перевозчика на изменение расписания
2	OKP	OKR	Выходное сообщение ЦБРС по изменению расписания. Ответ на сообщения вида PCП и SSM, формируемый ЦБРС.
3	ИНФ	-	Информирование ЦБРС об оперативных изменениях расписания.

			Ответное сообщение ЦБРС направляется только подателю сообщения.
4	НДИ	-	Сообщение о недостоверности заявки
5	-	SSM	Стандартное сообщение по расписанию в формате ИАТА

## 2.4.71. Сообщение

<b>Указатель действия</b>		-
Показывает степень отличия информации в сообщении от предшествующей и определяет действия при работе с сообщением		
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>	
aaa	НОВ	

Значение по умолчанию:

ЭД является обязательным.

Формат

Трехбуквенный код указателя действия из таблицы 8.

Например:

НОВ

Использование:

ЭД включается в текстовую часть сообщений по расписанию.

Размерность (значения) данных:

ЭД состоит из трех букв.

Например:

НОВ - строка с указателем действия;

E523 - строка с обозначением рейса;

27МАР 14МАЙ 1234567 - строка с информацией о периоде/частоте.

Таблица 8

№ п/п	Код указателя действия		Значение
	кириллица	латиница	
Сообщения вида РСП, ОКР/ОКР, ИНФ, НДИ			
1	НОВ	-	Включение в сезонное расписание рейса с новым обозначением
2	ИЗМ	-	Изменение действующей информации о рейсе в рамках заданного периода действия коррекции (ПДК)
3	ОТМ	-	Отмена выполнения рейса по всему маршруту по указанным периодам и дням выполнения и/или датам
Сообщения вида SSM			
1	-	NEW	Основные
2	-	CNL	
3	-	RPL	
4	-	SKD	
1	-	NEW	Ввод нового рейса или увеличение периода и или частоты выполнения уже существующего рейса
2	-	CNL	Отмена выполнения рейса по всему маршруту по указанным периодам и дням выполнения
3	-	RPL	Замена существующей информации о рейсе в указанные период и дни выполнения
4	-	SKD	Обновление расписания - отмена всей существующей информации по рейсу в указанный период
№ п/п	Код указателя действия		Значение
	кириллица	латиница	



	лица	ица	
5	-	ADM	Вспомогательные
6	-	CON	
7	-	EQT	
8	-	NAC	
9	-	REV	
10	-	TIM	

#### 2.4.72. Указатель элемента данных (УЭД)

<b>Указатель элемента данных (УЭД)</b>	-
Номер, относящийся к определенному элементу данных	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
ц(ц)ц	809

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

Цифровой код указателя элемента данных.

Например:

505

Использование:

УЭД - это номер, относящийся к ЭД, определяющий тип информации, и используемый для модификации и/или детализации характеристик различных ЭД.

Размерность (значения) данных:

цифровой код указателя элемента данных может включать до трех цифр.

Например:

КЛЦВВО 210

#### 2.4.73. Указатель элемента данных (УЭД)

<b>Указатель элемента данных (свободный формат внутреннего использования)</b>	900 - 999
Элементы свободного формата указываются перевозчиком для внутренних целей	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xxx...	Инструкция

Значение по умолчанию:

значений по умолчанию нет.

Формат

а) УЭД 900 - 999;

б) разделитель - / (слэш);

в) свободный текст.

Например:

932/ИНСТРУКЦИЯ

Использование:  
относится к информации о сегментах.

Размерность (значения) данных:  
свободный текст до 57 символов.

Например:

МДСХБР 953/№5 ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК  
2.4.74. Указатель Элемента Данных (УЭД)

Указатель элемента данных (свободный формат двухстороннего использования)	800 - 890
Элементы свободного формата указываются перевозчиком для двухстороннего обмена информацией.	
<b>Формат</b>	<b>Например:</b>
xxx....	7879 – план салона

Значение по умолчанию:  
значений по умолчанию нет.

Формат

- а) УЭД 800 - 890;
- б) разделитель - / (слэш);
- в) свободный текст.

Например:

885/СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Использование:  
относится к информации о сегментах.

Размерность (значения) данных:  
свободный текст до 57 символов.

Например:

ИКТКЛЦ 805/МЕМОРАНДУМ 5 - строка с информацией о сегменте.

### **Раздел 3. Составление формализованных сообщений вида РСП, ОКР/ОКР, ИНФ и НДИ для опубликования и корректировки расписаний**

Сообщения вида РСП могут формироваться перевозчиками в качестве запросов для ввода или изменения рейсов расписания в ЦБРС. Ответом на них являются сообщения вида ОКР/ОКР, формируемые ЦБРС в том же формате. Сообщения вида ИНФ формируются перевозчиками в качестве запросов для ввода или изменения рейсов расписания в ЦБРС на период менее пяти дней до даты ввода в действия планируемых изменений расписания. В этих случаях ответным сообщением ЦБРС также является сообщение вида ИНФ, которое направляется только в адрес подателя. Сообщения НДИ содержат информацию об ошибках в сообщениях вида РСП или ИНФ. Описание информации в сообщениях вида РСП, ОКР, ИНФ и НДИ выполняется только на кириллице, в сообщениях вида ОКР – на латинице.

#### **3.1. Требования к составлению сообщений РСП, ОКР/ОКР, ИНФ**

Сообщение - блок информации, состоящий из одного или более подсообщений с описанием вариантов выполнения рейса в направлении туда и/или обратно. Каждое сообщение начинается с идентификатора сообщения и заканчивается строкой, содержащей ключевое слово «ПОД» (подпись). Вариант(ы) выполнения рейса - одно или несколько описаний рейсов с одним и тем же обозначением, но различными параметрами. Рейсы, обозначения которых отличаются только суффиксами, являются вариантами выполнения рейсов с одним обозначением.

Сообщение по расписанию описывается построчно, начиная с левого края строки, то есть левая ориентация. Максимальная длина строки сообщения ограничена возможностями сети передачи данных по каналам связи. Если объём информации в строке превышает установленный предел, то не поместившиеся ЭД переносятся на дополнительную строку, которая указывается ниже и должна начинаться с УЭД. Строка может разбиваться только в местах, где форматом сообщения предусмотрен пробел. Чтобы не превышать максимальный объём одного сообщения рекомендуется разбивать его на части. Например: отдельные сообщения по рейсам «туда» и «обратно».

### 3.2. Информационные уровни текста подсообщений

Текстовая часть формализованного подсообщения содержит девять информационных уровней описания параметров рейсов (см. таблицу 9). Каждый из уровней начинается на отдельной строке.

Таблица 9

№ уровня	Содержание информации, описываемой на данном уровне	Максимальное количество строк с информацией
1	Указатель действия (единый для подсообщений с одним обозначением рейса)	1
2	Период действия коррекции (ПДК)	От 0 до 30
3	Информация о рейсе	1
4	Информация о периоде / частоте	До 30
5	Информация о воздушном судне (ВС)	От 0 до 9
6	Информация об участках маршрута	От 0 до 9
7	Информация о сегментах или ЭД, выраженная через УЭД	Зависит от количества используемых УЭД
8	Дополнительная информация (ДИ)	До 5
9	Подпись	1

В зависимости от структуры рейса использование ЭД должно осуществляться на максимально возможном верхнем уровне применения и не повторяться на более низких уровнях в том же подсообщении. Если существуют различные способы расположения, то при описании каждого варианта выполнения рейса в одном подсообщении, УЭД могут быть указаны следующим образом:

1. Если действие УЭД идентично для всех участков маршрута рейса, то УЭД должны быть указаны на уровне № 3 (информация о рейсе).

2. Если действие УЭД не одинаково по участкам маршрута рейса, или распространяется не на все участки маршрута, то УЭД указываются на уровне:

а) № 5 (информация о ВС), если УЭД относится ко всем последовательным участкам маршрута рейса на данном типе ВС;

б) № 6 (информация об участке маршрута), если УЭД относится только к определенному участку маршрута, а информация о ВС относится более чем к одному участку маршрута рейса.

Все УЭД с двухзначными и трёхзначными номерами (кроме №№ 897 и 898) указываются на уровне № 7 – информация о сегментах.

### 3.3. Структура сообщений вида РСР, ОКР и ИНФ представлена в таблице 10

Таблица 10

№ п/п	Структура Сообщения		Наименование структурной единицы сообщения	
1	Адресная часть	ГГ УУУУТРЦС 210831 УЛЛЛДМЬЬ	Код срочности и адрес ЦБРС. Номер телеграммы и адрес отправителя	
		или schedule@pulkovo.ru	если используется электронная почта	
2	Идентификатор сообщения	РСР Л06 ЛТ 01МАР186/ПЛ	Вид сообщения и код сезона расписания. Режим времени. Ссылка на последовательность сообщений	
3	Текстовая часть сообщения	Код указателя действия	НОВ	Указатель действия для всех вариантов выполнения прямых рейсов
4		Подсообщение 1	ПЛ771 18МАЙ 14СЕН 4 П Т24 Э ПЛК ВНК(Д)0330 ОМС1000 //	Информация с описанием параметров одного из вариантов выполнения рейса в направлении туда
5		Подсообщение 2	ПЛ771 20МАЙ 16СЕН 6 П Т24 Э ПЛК ВНК(Д)1935 ОМС0200/1 //	Информация с описанием параметров одного из вариантов выполнения рейса в направлении туда
6		Код действия	ИЗМ	Указатель действия для всех вариантов выполнения обратных рейсов
		Период действия коррекции (ПДК)	ПДК 15МАЙ 30СЕН 1234567	ПДК для всех вариантов выполнения обратных рейсов
7		Подсообщение 3	ПЛ772 18МАЙ 14СЕН 4 П Т24 Э ПЛК ОМС1150 ВНК(Д)1235 //	Информация с описанием параметров одного из вариантов выполнения рейса в направлении обратно

7	Текстовая часть сообщения	Подсообщени 4	ПЛ772 21МАЙ 17СЕН 7 П Т24 Э ПЛК ОМС0350 ВНК(Д)0430 //	Информация с описанием параметров одного из вариантов выполнения рейса в направлении обратно
8	Дополнительная информация		ДИ СЛОТ ВНК ОМС УУВЖЛКЪ СОГЛАСОВАН //	Вспомогательная информация, которую невозможно указать формализовано
9	Подпись		ПОД ВАСИЛЬЕВ	

3.3.1. Адресная часть - определяется требованиями систем передачи данных.

Например:

при передаче перевозчиком сообщений в ЦБРС по каналу AFTN, адресная часть состоит из двух строк:

первая строка:

а) код срочности сообщения (например, ГГ, КК);

б) телеграфный код ЦБРС;

вторая строка:

а) номер телеграммы (число и время отправления);

б) телеграфный код отправителя.

3.3.2. Идентификатор сообщения - включает код вида сообщения и код сезона расписания, указываемых в одной строке, а также режим времени и ссылку на последовательность сообщения (формат РСП и ИНФ) в двух последующих строках.

3.3.2.1. Код вида сообщения указывается первым, а после него - обозначение кода сезона расписания.

Например:

РСП Л06

3.3.2.2. Режим времени - если не указан, то информация сформирована в UTC.

3.3.2.3. Ссылка на последовательность сообщения (формат РСП и ИНФ)

а) для сообщения вида РСП и ИНФ – ссылка устанавливает связь с предыдущей заявкой по изменению расписания данного перевозчика и включает:

дату отправления перевозчиком заявки в ЦБРС;

сквозной порядковый номер заявки в пятизначном цифровом диапазоне (порядковый номер сообщения). Порядковый номер начинается с единицы при смене сезонов расписания. Для сообщений вида РСП и ИНФ перевозчиком ведется сквозная нумерация;

код перевозчика – обозначение перевозчика (до трех символов), направляющего заявку в ЦБРС. Отделяется от сквозного порядкового номера заявки знаком «/».

Например:

05АВГ21/ФМ

б) для выходных сообщений вида ОКР или ИНФ – ссылка устанавливает связь с предыдущей выходной телеграммой ЦБРС по изменению параметров рейса расписания данного сезона. Нумерация сообщений ОКР общая для всех

перевозчиков, нумерация сообщений ИНФ – уникальная для каждого перевозчика. Ссылка включает:

дату отправления ЦБРС выходной телеграммы;

сквозной порядковый номер выходной телеграммы в пятизначном цифровом диапазоне (порядковый номер сообщения). Порядковый номер начинается с единицы при смене сезонов расписания;

ссылку на входную заявку перевозчика, в ответ на которую формируется сообщение ОКР или ИНФ. В качестве ссылки используется информация, сформированная перевозчиком во входном сообщении в соответствии с подпунктом а). Ссылка отделяется от сквозного порядкового номера выходной телеграммы знаком «/».

Например:

05АВГ175/05АВГ21/ФМ

В порядковом номере для сообщений всех видов незначащие нули не указываются.

### 3.3.3. Текстовая часть сообщений вида РСР, ИНФ и ОКР

#### 3.3.3.1. Коды указателей действия и период действия коррекции (ПДК)

Код действия указывается один раз для всех вариантов выполнения рейса в направлении туда и один раз для всех вариантов в направлении обратно. Коды указателей действия для описания рейса в направлении туда и обратно могут отличаться.

НОВ - включение в сезонное расписание рейсов с новыми обозначениями, то есть рейсов, обозначения которых или отсутствуют в данном сезонном расписании, или ранее были полностью исключены из него. Полностью исключенным считается рейс, не имеющий ни одной даты выполнения в границах сезонного расписания. Последующие корректировки рейса, после его включения в сезонное расписание хотя бы на одну дату, производятся с использованием кодов указателей действия ИЗМ или ОТМ.

Внимание: нельзя формировать сообщения с кодом НОВ, состоящие только из подсообщения(й) о рейсе(ах) с суффиксом(ами), то есть рейсы с суффиксами могут включаться в расписание только теми сообщениями, с кодом НОВ, в которых есть комбинация подсообщений с описанием вариантов рейса с суффиксом и без них.

ОТМ - отмена выполнения рейса по всему опубликованному маршруту в указанные периоды (один или несколько) и дни выполнения и/или датам. В другие периоды и дни выполнения, и/или даты, информация о рейсе остается без изменения. Код указателя действия ОТМ может использоваться как для полной отмены выполнения рейсов в сезоне, так и для сокращения периода выполнения и частоты движения по дням недели и/или датам.

ИЗМ - замена действующей информации о рейсе. Используется только в комбинации с оператором ПДК для полного замещения предшествующей информации о рейсе в указанный оператором ПДК период и/или даты. Информация о рейсе за пределами ПДК остается без изменения. Оператор(ы) ПДК являются общим(и) для всех подсообщений по одному и тому же обозначению рейса, включая

суффиксы. ПДК может содержать от одной до тридцати строк, включающих периоды выполнения с днями недели и/или датами.

Например:

ПДК 15ЯНВ 20МАР 1234567

или

ПДК 15АПР 27МАЙ 36

ПДК 18ИЮН 31ИЮЛ 3456

ПДК АВГ 18 31

Новое (замещающее) состояние вариантов выполнения рейса описывается в текстовой части подсообщений, при этом информация о периодах и днях выполнения и/или датам, указанная в подсообщениях по одному и тому же обозначению рейса, включая суффиксы, должна находиться в границах заданных всеми операторами ПДК. Если периоды выполнения и частота выполнения по дням недели (датам), указанные в замещающей информации, меньше заданных в ПДК, то всё не включенное отменяется по умолчанию.

Внимание: нельзя формировать сообщения с кодом ИЗМ, состоящие только из подсообщения(й) о рейсе(ах) с суффиксом(ами), то есть рейсы с суффиксами публикуются в расписании только теми сообщениями с кодом действия ИЗМ, в которых есть комбинация подсообщений с описанием вариантов рейса с суффиксом и без них.

3.3.3.2. Подсообщение - информация с описанием параметров только одного варианта выполнения рейса в направлении туда или обратно. Подсообщение по корректировке параметров рейса в направлении туда и/или обратно начинается с обозначения рейса и заканчивается разделителем «//». При использовании кодов действия НОВ и ИЗМ, если прямой или обратный рейс имеют несколько вариантов выполнения, описание каждого варианта оформляется отдельным подсообщением. В этом случае код указателя действия указывается только один раз перед первым подсообщением, относящимся к рейсу в направлении туда или обратно, и является общим для всех подсообщений с одним и тем же обозначением рейса. Подсообщения с описанием прямого и обратного рейса могут иметь различные коды указателей действия.

3.3.3.3. Дополнительная информация (ДИ) – вспомогательная информация, формат данных приведен в разделе 2 настоящего приложения. Описывается в отдельном подсообщении, которое является общим для всех подсообщений по рейсам в направлении туда и/или обратно. Как правило, в ДИ включаются:

а) сведения о корректировке или вводе в расписание рейса, использующего дублированный код ИАТА. Описание выполняется следующим образом: через пробел после ключевого слова ДУБЛ указывается код перевозчика и через слэш его наименование.

Например:

ДИ ДУБЛ ФА/АЭРОФЛОТ - КАРГО

б) пояснения о взаимосвязи корректировок рейсов из разных сообщений. Информация указывается в произвольной форме.

Например:

ДИ СОКРАЩЕНИЕ ЧАСТОТЫ РЕЙСА ДА-3975 ЗА СЧЕТ  
ДИ ВВОДА РЕЙСА ДА-3857

3.3.3.4. Подпись – информация об уполномоченном лице - включает ключевое слово ПОД и после пробела фамилию ответственного лица.

3.3.3.5. Параметры рейсов в текстовой части сообщений описываются элементами данных в соответствии с разделом 2 настоящего приложения.

3.4. Структура сообщений вида НДИ представлена в таблице 11. Сообщения данного вида формируются автоматически в ЦБРС при обнаружении ошибок в сообщениях вида РСР или ИНФ.

Таблица 11

№ п/п	Структура сообщения		Наименование структурной единицы сообщения	
1	Адресная часть	ГГ УЛЛЛЦСБЪ 210831 УУУУТРС	Код срочности и адрес получателя Номер телеграммы и адрес ЦБРС	
		или schedule@pulkovo.ru	Если используется электронная почта	
2	Идентификатор сообщения	НДИ Л08 ЛТ 22АПР14/21АПР400/ПЛ	Вид сообщения и код сезона расписания. Режим времени. Ссылка на последовательность сообщений	
3	Текстовая часть сообщения	Код вида нарушения	ТЕСТ	Невыполнение требований по описанию параметров рейса и формату сообщения
		Описание нарушений	4 ДАТА (52МАЙ) 6 ДНИ (1359) 8 А/П (ВЦК)	Расшифровка нарушений с указанием строк сообщения
		Код вида нарушения	ЛИЦЕНЗИЯ	Нарушения параметров и условий выполнения лицензии
		Описание нарушений	8 П 762 БЭ ВНК 9 МОВ/ВНК1300 СОЧ1600 В ЧАСТИ В СВИДЕТЕЛЬСТВА ЭКСПЛУАТАНТА НЕТ 762	Расшифровка нарушений с указанием строк сообщения
		Код вида нарушения	СЛОТ	Отсутствие согласованных с аэропортами слотов или несоответствие официальной информации по аэропортам, используемой при формировании сезонных расписаний
		Описание нарушений	НЕТ СОГЛАСОВАНИЯ С А/П ВНК ЮЖХ	Расшифровка нарушений с указанием строк сообщения
4	Подпись	ПОД ЦБРС		



3.4.1. Адресная часть - определяется требованиями систем передачи данных.

Например:

при передаче сообщений из ЦБРС по каналу AFTN, адресная часть состоит из двух строк:

первая строка:

а) код срочности сообщения (например, ГГ, КК);

б) телеграфный код адресата;

вторая строка:

а) номер телеграммы (число и время отправления);

б) телеграфный код ЦБРС.

Идентификатор сообщения - включает код вида сообщения и код сезона расписания, указываемых в одной строке, а также режим времени и ссылку на последовательность сообщения в двух последующих строках.

3.4.2.1. Код вида сообщения указывается первым, а после него - обозначение кода сезона расписания.

Например:

НДИ Л08

3.4.2.2. Режим времени - если не указан, то информация сформирована в UTC.

3.4.2.3. Ссылка на последовательность сообщений

Для сообщений вида НДИ – ссылка устанавливает связь с предыдущей выходной телеграммой ЦБРС по отклонению заявок данного перевозчика и включает:

дату отправления ЦБРС сообщения по отклонению заявки;

сквозной порядковый номер (для каждого перевозчика нумерация ведется отдельно) выходной телеграммы в пятизначном цифровом диапазоне (порядковый номер сообщения). Порядковый номер начинается с единицы при смене сезонов расписания;

ссылку на входную заявку перевозчика, в ответ на которую формируется данное сообщение НДИ. В качестве ссылки на входное сообщение используется информация, сформированная перевозчиком во входном сообщении. Ссылка отделяется от сквозного порядкового номера выходной телеграммы знаком «/».

Например:

05АВГ333/05АВГ21/ФМ

В порядковом номере незначащие нули не указываются.

3.4.2. Текстовая часть сообщений вида НДИ

3.4.2.1. Текстовая часть сообщения содержит информацию о причинах отклонения заявки перевозчика на ввод или изменение параметров рейса. Включает коды видов нарушений и описание (в свободном формате) конкретных нарушений. При составлении текстовой части сообщения НДИ применяются следующие коды видов нарушений:

тест - невыполнение требований по описанию параметров рейса (раздел 2 настоящего приложения) и формату сообщений (раздел 3 настоящего приложения);

лицензия - нарушены параметры и условия выполнения лицензии;

слот - отсутствие согласованных с аэропортами слотов или несоответствие официальной информации по аэропортам, используемой при формировании сезонных расписаний.

В одном сообщении НДИ может содержаться информация с кодами по всем видам нарушений, обнаруженных во входной заявке.

3.4.3.2. Подпись – информация об уполномоченном лице - включает ключевое слово ПОД и после пробела фамилию ответственного лица.

3.4.3.3. Для описания нарушений в текстовой части сообщений НДИ используются Элементы данных в соответствии с разделом 2 и свободный текст.

### 3.5. Примеры формирования сообщений

#### 3.5.1. Сообщение с указателем действия «НОВ»

Выделена информация, содержащая КБПМ, КВС и УЭД.

РСП Л07

ЛТ

15ИЮН34/УР

НОВ

УР5565 3/СД 4/СД 5/СД 6/УР17

ОКТ 27

П ТУ5 БДЭЖ.Б15Э130 ТЛЧ 898/РА86517

СОЧ1040 ОВБ/ТЛЧ1750 7/БХР/ДХР//Р 897/0930

ОВБ/ТЛЧ1910 МИР0050/1

П АН4 Э48 МИР

МИР0205/1 ЛСК0245/1

ЛСК0320/1 ОЛК0415/1

СОЧТЛЧ 11/АЭЛИТА

СОЧТЛЧ 105/15000К

СОЧТЛЧ 299/УР/СЕКЦИИ 25-30

СОЧТЛЧ 505/ЕТ

ТЛЧМИР 503/1/6/7

МИРЛСК 10/ЛВ789

МИРЛСК 97/МИР/П0900

МИРЛСК 302

ЛСКОЛК 507

//

ДИ НА УЧАСТКЕ МИР - ЛСК СПЕ / РЕСУРСА МЕСТ

//

ПОД ЗУБОВ

где

РСП - код вида сообщения;

Л07 - код сезона расписания;

ЛТ - информация в местном времени;

15ИЮН34/УР - ссылка на последовательность сообщений, включающая: дату подачи – 15ИЮН, порядковый номер - 34, разделитель - /, УР - код перевозчика, сформировавшего сообщение;

НОВ - код указателя действия;

УР5565 3/СД 4/СД 5/СД 6/УР17 - строка с информацией о рейсе, включающая: УР5565- обозначение рейса, 3 – номер УЭД, разделитель - /, СД – владелец ВС, 4 – номер УЭД, разделитель - /, СД – принадлежность экипажа, 5 – номер УЭД, разделитель - /, СД – принадлежность бортпроводников, 6 – номер УЭД, разделитель - /, УР19 - обозначение обратного рейса;

ОКТ 27 - информация о дате выполнения;

П ТУ5 БДЭЖ.Б15Э130 ТЛЧ 898/РА86517 - информация о воздушном судне, включающая: код вида перевозки – П, код типа ВС – ТУ5, коды бронирования пассажирских мест – БДЭЖ, разделитель – (.), конфигурацию воздушного судна - Б15Э130, код аэропорта базирования – ТЛЧ, 898 – номер УЭД, разделитель - /, регистрационное обозначение ВС - RA86517;

СОЧ1040 ОВБ/ТЛЧ1750 7/БХР/ДХР//Р 897/0930 - информация об участке маршрута, включающая: код города/аэропорта отправления – СОЧ, время отправления ВС по расписанию -1040, код города прибытия – ОВБ, разделитель - /, код аэропорта прибытия – ТЛЧ, время прибытия ВС по расписанию -1750, номер УЭД -7, разделитель - /, описание вида питания - ХР для кода Б из КБПМ, разделитель - /, описание вида питания - ХР для кода Д из КБПМ, разделитель - /, /Р - упрощённый формат описания вида питания - Р для кодов Э и Ж из КБПМ, 897 – номер УЭД, разделитель - /, 0930 – время начала подготовки ВС;

ОВБ/ТЛЧ1910 МИР0050/1 - информация об участке маршрута, включающая: код города отправления – ОВБ, разделитель - /, код аэропорта отправления – ТЛЧ, время отправления ВС по расписанию - 1910, код города/аэропорта прибытия – МИР, время прибытия ВС по расписанию - 0050, разделитель - /, указатель перехода через сутки – 1;

П АН4 Э48 МИР - информация о воздушном судне, включающая: код вида перевозки – П, код типа ВС – АН4, конфигурацию воздушного судна – Э48, код аэропорта базирования – МИР;

МИР0205/1 ЛСК0245/1 - информация об участке маршрута, включающая: код города/аэропорта отправления – МИР, время отправления ВС по расписанию – 0205 (после перевода стрелок – см. УЭД 97), разделитель - /, указатель перехода через сутки – 1, код города/аэропорта прибытия – ЛСК, время прибытия ВС по расписанию - 0245, разделитель - /, указатель перехода через сутки – 1;

ЛСК0320/1 ОЛК0415/ - информация об участке маршрута, включающая: код города/аэропорта отправления – ЛСК, время отправления ВС по расписанию - 0320, разделитель - /, указатель перехода через сутки – 1, код города/аэропорта прибытия – ОЛК, время прибытия ВС по расписанию - 0415, разделитель - /, указатель перехода через сутки – 1;

СОЧТЛЧ 11/АЭЛИТА - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – СОЧТЛЧ, номер УЭД – 11, разделитель - /, название партнерского сотрудничества / альянса - АЭЛИТА;

СОЧТЛЧ 105/15000К - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – СОЧТЛЧ, номер УЭД – 105, разделитель - /, информация об ограничении коммерческой загрузки – 15000К;

СОЧТЛЧ 299/УР/СЕКЦИИ 25-30 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – СОЧТЛЧ, номер УЭД – 299, разделитель - /, код исполнителя регистрации– УР, место проведения регистрации рейса - СЕКЦИИ 25-30;

СОЧТЛЧ 505/ЕТ - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – СОЧТЛЧ, номер УЭД – 505, разделитель - /, ЕТ – применяется продажа электронных билетов;

ТЛЧМИР 503/1/6/7 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – ТЛЧМИР, номер УЭД – 503, разделитель - /, информация об обслуживании в полёте : 1 – кинофильм, 6 - сервис по бронированию пассажирских мест, 7 – свободная торговля;

МИРЛСК 10/ЛВ789 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – МИРЛСК, номер УЭД – 10, разделитель - /, обозначение фиктивного рейса – ЛВ789;

МИРЛСК 97/МИР/П0900 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – МИРЛСК, номер УЭД – 97, разделитель - /, МИР – код аэропорта, к которому применяется поправка, П (плюс) – вектор отклонения времени, 0900 – значение отклонения времени;

МИРЛСК 302 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – МИРЛСК, 302 - номер УЭД (приземление в ЛСК только при наличии прилетающих и вылетающих пассажиров);

ЛСКОЛК 507 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – ЛСКОЛК, 507 - номер УЭД (бронированию по предварительному запросу);

// - разделитель подсообщений;

ДИ НА УЧАСТКЕ МИР - ЛСК СПЕ / РЕСУРСА МЕСТ - дополнительная информация, включающая свободный неформализованный текст;

// - разделитель подсообщений;

ПОД ЗУБОВ - подпись уполномоченного лица, включающая ключевое слово – ПОД и фамилию ЗУБОВ.

### 3.5.2. Сообщение с указателем действия «ИЗМ»

Данный указатель действия применяется для корректировки рейсов, которые имели хотя бы одну дату выполнения в текущем сезонном расписании. Выделена информация по УЭД.

РСР 307

ЛТ

20ОКТ27/МЛ

ИЗМ

ПДК 25ЯНВ 13МАР 135

ПДК МАР 27

МЛ1815 2/ДД

28ЯНВ 25ФЕВ 5

28ФЕВ 11МАР 135

П Т5М .БЭ МДС  
 МДН/МДС1050 ПРЛ1325 7//К  
 ПРЛ1455 АКР2215/М1 7//К  
 МДСПРЛ 50/ДД1717  
 ПРЛАКР 50/ДД1717  
 МДСАКР 111//Д  
 МДСАКР 220/В/М  
 //

ПОД ЛОМОВ

где

РСП - код вида сообщения;

307 - код сезона расписания;

ЛТ - информация в местном времени;

20ОКТ27/МЛ - ссылка на последовательность сообщений, включающая: дату подачи – 20ОКТ, порядковый номер - 27, разделитель - /, МЛ - код перевозчика, сформировавшего сообщение;

ИЗМ - код указателя действия;

ПДК 25ЯНВ 13МАР 135 - первый из периодов действия коррекции, включает: ПДК – оператор, 25ЯНВ – дата начала периода действия коррекции, 13МАР - дата окончания периода действия коррекции, 135 – коды дней недели, на которые распространяется действие коррекции;

ПДК МАР 27 - второй из периодов действия коррекции, включает: ПДК – оператор, МАР – код месяца и 27 - дата действия коррекции;

МЛ1815 2/ДД - строка с информацией о рейсе, включающая: МЛ1815 - обозначение рейса, 2 – номер УЭД, разделитель - /, код перевозчика фактически выполняющего рейс - ДД;

28ЯНВ 25ФЕВ 5 - информация о периоде выполнения;

28ФЕВ 11МАР 135 - информация о периоде выполнения;

П Т5М .БЭ МДС - информация о воздушном судне, включающая: код вида перевозки – П, код типа ВС – Т5М, конфигурацию воздушного судна - БЭ, код аэропорта базирования – МДС;

МДН/МДС1050 ПРЛ1325 7//К - информация об участке маршрута, включающая: код города отправления – МДН, разделитель - /, код аэропорта отправления – МДС, время отправления ВС по расписанию -1050, код города/аэропорта прибытия – ПРЛ, время прибытия ВС по расписанию -1325, номер УЭД -7, разделитель - /, /К – упрощённый формат описание вида питания - К для кодов Б и Э из КВС;

ПРЛ1455 АКР2215/М1 7//К - информация об участке маршрута, включающая: код города/аэропорта отправления – ПРЛ, время отправления ВС по расписанию - 1455, код города/аэропорта прибытия – АКР, время прибытия ВС по расписанию - 2215, М1 – прибытие в предыдущий день, номер УЭД -7, разделитель - /, /К – упрощённый формат описания вида питания - К для кодов Б и Э из КВС;

МДСПРЛ 50/ДД1717 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – МДСПРЛ, номер УЭД – 50, разделитель - /, обозначение фактически выполняемого рейса – ДД1717;

ПРЛАКР 50/ДД1717 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – ПРЛАКР, номер УЭД – 50, разделитель - /, обозначение фактически выполняемого рейса – ДД1717;

МДСАКР 111//Д - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – МДСАКР, номер УЭД – 111, разделитель - /, /Д – упрощённый формат описания по уточнению вида питания - Д для кодов Б и Э из КВС на сегменте;

МДСАКР 220/В/М - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – МДСАКР, номер УЭД – 220, разделитель - /, уточнение указателя статуса в пунктах маршрута: В – внутренний в аэропорту отправления, М – международный в аэропорту прибытия;

// - разделитель подсообщений;

ПОД ЛОМОВ - подпись уполномоченного лица, включающая ключевое слово – ПОД и фамилию ЛОМОВ.

### 3.5.3. Сообщение с указателем действия «ОТМ»

Отмена периода и отдельных дат:

ОКР Л07

ЛТ

25ИЮН7375/25ИЮН53/ПЛ

ОТМ

ПЛ999

15ИЮЛ 31ИЮЛ 246

АВГ 02 09 17

СЕН 17 30

//

ПОД ИВАНОВ

где

ОКР - код вида сообщения;

Л07 - код сезона расписания;

ЛТ - информация в местном времени;

25ИЮН7375/25ИЮН53/ПЛ - ссылка на последовательность сообщений, включающая: 25ИЮН - дата формирования выходного сообщения ЦБРС, 7375 - порядковый номер выходной телеграммы, разделитель - /, 25ИЮН53/ПЛ - ссылка на входную заявку перевозчика, состоящую из даты подачи – 25ИЮН, порядкового номера - 53, разделителя - /, кода перевозчика, сформировавшего сообщение - ПЛ;

ОТМ - код указателя действия;

ПЛ999 - строка с информацией о рейсе, включающая: ПЛ999 - обозначение рейса;

15ИЮЛ 31ИЮЛ 246 - период и дни недели отмены рейса: 15ИЮЛ – начальная дата отмены, 31ИЮЛ – конечная дата отмены, 246 – коды дней недели, в которые отменяется рейс;

АВГ 02 09 17 - даты отмены рейса в августе;

СЕН 17 30 - даты отмены рейса в сентябре;

// - разделитель подсообщений;

ПОД ИВАНОВ - подпись уполномоченного лица, включающая ключевое слово – ПОД и фамилию ИВАНОВ.

#### 3.5.4. Сообщения вида НДИ

Формируются автоматически при обнаружении ошибок в сообщениях вида РСП или ИНФ. В примерах сообщений вида РСП выделены ошибки, которые будут указаны в сообщении вида НДИ. В сообщении вида НДИ в строках с указанием ошибок в первой позиции указывается номер строки сообщения вида РСП, в которой допущены ошибки.

№ строки в сообщении РСП	Сообщение вида РСП	Сообщение вида НДИ
1	РСП Л07	НДИ Л07
2	ЛТ	ЛТ
3	21АПР400/Ж5	22АПР14/21АПР400/Ж5
4	ИЗМ	ТЕСТ
5	ПДК 52МАЙ 15ИЮН	5 ДАТА (52МАЙ)
6	Ж515	7 ДНИ (1359)
7	12МАЙ 15ИЮН 1359	9 А/П (ВЩК)
8	П ИЛВ БЭ ВНК	10 ВРЕМЯ (005)
9	ВЩК1515 ТЛЧ2205/Т	//
10	ТЛЧ005 ЮЖХ1035/1	СЛОТ
11	//	НЕТ СОГЛАСОВАНИЯ С А/П ВНК ЮЖХ
12	ПОД ШАРОВ	// ПОД ЦБРС

3.6. Особенности использования латинских кодов в сообщениях вида ОКР по опубликованию и корректировке расписания

Сообщения вида ОКР, формируемые в ответ на сообщения РСП, не отличаются от сообщений ОКР по формату и имеют с ними общую нумерацию, но при их формировании используется только латиница. Сообщения ОКР могут формироваться в виде самостоятельных ответов на сообщения РСП, или совместно с сообщением ОКР, в этом случае нумерация у них одинакова. Используемые латинские аналоги кодов видов сообщений, ключевых слов, сезонов расписания, указателей действия, обозначенные в разделе 2 настоящего приложения, показаны в таблице 12.

Таблица 12

№ п/п	Наименование	Код	
		кириллица	латиница
1	Код вид сообщения	РСП	-
		ОКР	OKR
		ИНФ	-
2	Код сезона расписания	«лето»	L
		«зима»	З
3	Режим времени	всемирное координированное	UTC
		местное	LT

4	Код указателя действия	НОВ	NOV
		ИЗМ	IZM
		ОТМ	OTM
5	Оператор	ПДК	PDK
6	Ключевое слово	ДУБЛ	DUBL
		ДИ	SI

В сообщениях ОКР при описании элементов информации рейсов используются нормативно справочная информация и кодификаторы ИАТА.

Вариант формирования сообщения ОКР:

OKR S07

LT

30JAN557/29JAN15/FV

NOV

FV401

06APR 25MAY 2

14SEP 26OCT 2

J TU3 .Y LED

LED/LED(1)0050 SVX/SVX0535

SVX/SVX0645 BTK1325

//

POD CBRS

#### **Раздел 4. Составление формализованных сообщений вида SSM для опубликования и корректировки расписаний**

Сообщения вида SSM могут формироваться перевозчиками в качестве запросов для ввода или изменения рейсов расписания в ЦБРС. Ответом ЦБРС являются сообщения вида ОКР в форматах SSM - сообщений.

4.1. Сообщение SSM - блок информации, состоящий из одного или более подсообщений, по одному или нескольким обозначениям рейсов одного и того же перевозчика. Каждое подсообщение должно включать код указателя действия, обозначение рейса, новые или изменяемые элементы данных и заканчиваться разделителем подсообщений. В сообщении может включаться подсообщение с дополнительной информацией для всего сообщения.

Сообщение описывается построчно, начиная с левого края строки, длина строки сообщения может иметь ограничения из-за возможностей сети передачи данных по каналам связи. Если объём информации в строке превышает установленный предел, то не поместившиеся ЭД переносятся на дополнительную строку, которая указывается ниже и должна начинаться с УЭД. Строка может разбиваться только в местах, где форматом сообщения предусмотрен пробел. Если имеются ограничения по максимальной длине всего сообщения то, чтобы не превышать установленные лимиты, следует разбивать его на отдельные части. Описание информации в сообщениях SSM и ОКР выполняется только на латинице.



#### 4.2. Информационные уровни подсообщений SSM

Информационная часть подсообщения состоит из восьми уровней описания параметров рейсов (таблица 13). Каждый из уровней начинается на отдельной строке.

Таблица 13

№ уровня	Содержание информации, описываемой на данном уровне
1	Указатель действия
2	Информация о рейсе
3	Информация о периоде / частоте
4	Информация о воздушном судне (оборудовании)
5	Информация об участках маршрута
6	Информация о сегментах или ЭД, выраженная через УЭД
7	Дополнительная информация (SI) для подсообщения
8	Дополнительная информация (SI) для всего сообщения

В зависимости от структуры рейса, использование ЭД должно осуществляться на максимально возможном верхнем уровне применения и не повторяться на более низких уровнях в том же подсообщении. Если существуют различные способы расположения, то УЭД должны быть указаны следующим образом:

4.2.1. Если действие УЭД идентично для всех участков маршрута рейса, то УЭД должны быть указаны на уровне № 2 (информация о рейсе).

4.2.2. Если действие УЭД не одинаково по участкам маршрута рейса, или распространяется не на все участки маршрута, то УЭД указываются на уровне:

а) № 4 (информация о ВС), если УЭД относится ко всем последовательным участкам маршрута рейса на данном типе ВС;

б) № 5 (информация об участке маршрута), если УЭД относится только к конкретному участку маршрута рейса, а информация о воздушном судне относится более чем к одному участку рейса.

Все УЭД с двухзначными и трёхзначными номерами (кроме УЭД 897 и УЭД 898) указываются на уровне № 6 – информация о сегментах.

#### 4.3. Состав сообщений SSM

Подробная спецификация сообщений представлена в таблице 14. Ниже приводится описание основных компонентов:

4.3.1. Адресная часть – формат определяется требованиями систем передачи данных.

4.3.2. Идентификатор сообщения – состоит из трех строк и включает код вида сообщения, режим времени и ссылку на сообщение

4.3.2.1. Код вида сообщения указывается первым.

Например:

SSM

4.3.2.2. Режим времени - если не указан, то по умолчанию считается UTC.

4.3.2.3. Ссылка на сообщение может состоять из ссылки на последовательность сообщений (формат SSM) и /или ссылки создателя сообщения, формализованной специальным образом.

а) для входных сообщений SSM эти элементы данных устанавливают связь с предыдущей заявкой по изменению расписания, при этом обязательно указание только формализованной ссылки создателя сообщения. В общем случае формат описания следующий:

- 1) дата формирования сообщения в виде DDMMM;
- 2) порядковый номер группы сообщений (пять цифр);
- 3) буква:

С (продолжение), если сообщение не является конечным в данной группе сообщений;

или

Е (окончание), если сообщение завершает данную группу сообщений;

- 4) номер сообщения внутри группы (три цифры);
- 5) разделитель - / (слэш);
- 6) обозначение кода сезона расписания;
- 7) дата формирования перевозчиком заявки в ЦБРС в виде DDMMM
- 8) сквозной порядковый номер заявки в пятизначном цифровом диапазоне, незначащие нули не указываются. Порядковый номер начинается с единицы при смене сезонов расписания;
- 9) разделитель - / (слэш);
- 10) код перевозчика - обозначение перевозчика (до трех символов), направляющего заявку в ЦБРС.

Параметры, указанные в подпунктах 1 – 4 включительно, описывают ссылку на последовательность сообщений (формат SSM), их включение в сообщение необязательно. Параметры, отражающие формат формализованной ссылки создателя сообщения, указаны в пунктах 5 – 10 включительно, их описание всегда указывается в сообщении.

Например:

05NOV00017C002/W0805NOV335/GH

или

/W0805NOV335/GH

б) Для выходных сообщений вида ОКР – ссылка устанавливает связь с предыдущей выходной телеграммой ЦБРС по изменению параметров рейса расписания данного сезона. Нумерация сообщений ОКР общая для всех перевозчиков. Ссылка включает:

дату отправления ЦБРС выходной телеграммы;

сквозной порядковый номер выходной телеграммы в пятизначном цифровом диапазоне. Порядковый номер начинается с единицы при смене сезонов расписания;

ссылку на входную заявку перевозчика, в ответ на которую формируется сообщение ОКР. В качестве ссылки используется формализованная ссылка создателя сообщения, но без кода сезона расписания. Ссылка отделяется от сквозного порядкового номера выходной телеграммы знаком «/».

Например:

05NOV175/05NOV335/GH

4.3.3. Подсообщения с информацией о расписании - неотъемлемая часть сообщений SSM, указатели действия, применяемые в них, подразделяются на основные и вспомогательные.

4.3.3.1 Основные указатели действия:

NEW - добавление новой информации о рейсе

Подсообщение вводит новый рейс или добавляет новый период и дни выполнения уже существующему рейсу. При использовании вместе с SKD, данные, содержащиеся в подсообщении NEW, замещают данные для периода, определенного в подсообщении SKD.

CNL - отмена

Подсообщение отменяет выполнение рейса по всему маршруту в пределах указанного периода и дней выполнения.

RPL - замена существующей информации о рейсе

Подсообщение заменяет всю существующую информацию о рейсе в пределах указанного периода и дней выполнения на новую. Другие периоды и/или другие дни выполнения в пределах указанного периода если существуют, не затрагиваются. Для продления периодов выполнения и/или добавления дней выполнения не применяется.

SKD - обновление расписания

Подсообщение отменяет всю существующую информацию о рейсе в рамках всего указанного периода. Пересмотренная информация, если таковая имеется, должна следовать сразу же в одном или более связанных подсообщений с кодом действия NEW с указанием того же номера рейса. В сообщении, или группе сообщений, связанных ссылкой на последовательность сообщений, указатель действия SKD может использоваться только один раз, при этом он указывается первым в группе связанных с ним подсообщений действия.

4.3.3.2. Вспомогательные указатели действия:

ADM - изменение существующей информации о рейсе только в части выраженной УЭД

Подсообщение изменяет / отменяет в рамках заданного периода и дней выполнения существующие ЭД, но только те, описание которых есть в данном подсообщении. Другие ЭД, периоды и/или другие дни выполнения в пределах указанного периода (если существуют) не затрагиваются. Указатель действия позволяет изменить только те существующие ЭД, которые были выражены с применением УЭД. Для отмены действия УЭД применяется оператор NIL. Если изменения связаны с сегментом, то заменяющая информация передаётся только для сегмента, где происходит изменение. Например: если существующая информация с использованием УЭД включала описание нескольких сегментов с УЭД 10, то для изменения достаточно передать информацию только по тем, которые подлежат изменению.

CON - изменение конфигурации воздушного судна (КВС)

Подсообщение изменяет только КВС и/или условные ЭД (если имеются), которые могут быть переданы в сообщении данного типа. Условные ЭД, ранее переданные получателям, но не включенные в данное сообщение, остаются неизменными. Другие периоды и дни выполнения не затрагиваются.

EQT - изменение информации о ВС (оборудовании)

Подсообщение изменяет только информацию о ВС и/или условные ЭД (если имеются), которые могут быть переданы в сообщении такого типа. Условные ЭД, ранее переданные получателям, но не включенные в данное сообщение, остаются неизменными. Другие периоды и дни выполнения не затрагиваются.

НАС - не обработано

Подсообщение информирует отправителя о том, что его сообщение не прошло контроль системы получателя. Содержит текстовое сообщение с перечнем ошибок.

REV - пересмотр периодов и/или дней выполнения

Подсообщение изменяет только период и/или дни выполнения без изменения остальных параметров рейса. Предполагается, что тип ВС (оборудование), маршрут и времена отправлений / прибытий в границах пересматриваемого периода остаются неизменными. Периоды и/или дни выполнения, указанные в замещающей информации могут быть увеличены (если они ещё не существуют) или уменьшены относительно пересматриваемого периода и/или дней выполнения. Если периоды выполнения и/или частота по дням недели (датам), указанные в замещающей информации, меньше пересматриваемых, то всё не включенное отменяется по умолчанию.

TIM - изменение времени отправления и/или прибытия

Подсообщение изменяет все времена (и связанные ЭД) в рамках уже существующей информации, относящейся к данному номеру рейса в указанные период и дни выполнения. Другие элементы данных, периоды и дни выполнения не затрагиваются.

4.3.4. Подсообщение с дополнительной информацией для всего сообщения (SI).

Вспомогательная информация, формат данных приведен в разделе 2 настоящего приложения.

Дополнительная информация, относящаяся ко всему сообщению, указывается после описания всех подсообщений. Дополнительная информация, относящаяся только к подсообщению, указывается в конце этого подсообщения.

4.3.5. Параметры рейсов в сообщениях SSM описываются элементами данных в соответствии с разделом 2 настоящего приложения.

## Спецификация сообщений SSM

Таблица 14

Элемент данных	Указатели действия в них													Например: ЭД	Примечание											
	статус																									
	N	C	R	S	A	C	E	N	R	T	E	N	A			E	I	W	L	L	D	M	N	T	C	V
Идентификатор сообщения																										
Код сообщения	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	SSM	
Конец строки	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	<≡	
Режим времени	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	aa(a)	Если ЭД не указан, то UTC
Конец строки	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	<≡	
Ссылка на сообщение																										
Ссылка на последовательность сообщений	C	C	C	M	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	05NOV00025E003	
Формализованная ссылка создателя сообщения	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	/annnaaan(n)(n)(n) (n)/xx(a)	
Конец строки	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	<≡	
Код действия	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	aaa	
Конец строки	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	<≡	
Информация о рейсе																										
Обозначение рейса	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	LX544	
Операционный суффикс	C	C	C		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	A	
Пробел																									→	пробел
Существующий период выполнения - даты С и ПО																									12AUG02 → 30SEP02	Даты С и ПО разделяются пробелом
Пробел																									→	Пробел
Существующие дни выполнения																									1(2)(3)(4)(5)(6)(7)	
Существующая недельная частота																									/W2	Если применяется, то начинается со слэш (/)
Пробел	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	→	Обязателен, если следующий элемент данных
Пробел	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	→	Обязателен, если следующий элемент данных

Элемент данных	Указатели действия и их статус													Формат	Например: ЭД	Примечание
	Указатели действия и их статус															
	N	C	R	S	A	C	E	N	R	T	E	A	I			
E	N	L	R	P	K	D	M	N	T	C	V	M				
Совместное использование провозной ёмкости (СПЕ) - (УЭД 2)	C		C		C	C	C							2/xx(a) или 2/X	Если необходимо	
Пробел	C		C		C	C	C							→	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Воздушное судно, владелец - (УЭД 3)	C		C		C	C	C							3/LX или 3/X	Если необходимо	
Пробел	C		C		C	C	C							→	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Экипаж, владелец (УЭД 4)	C		C		C	C	C							4/xx(a) или 4/X	Если необходимо	
Пробел	C		C		C	C	C							→	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Бортпроводники, владелец - (УЭД 5)	C		C		C	C	C							5/xx(a) или 5/X	Если необходимо	
Пробел	C		C		C	C	C							→	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Обозначение обратного рейса (УЭД 6)	O		O		O	O	O							6/xx(a)nnn(n)(a)/(n)	Если необходимо	
Пробел	C		C		C	C	C							→	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Пробел	C		C		C	C	C							→	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Регистрационное обозначение ВС (УЭД 898)	C		C		C	C	C							898/xx(x)(x)(x)(x)...	Если необходимо	
Конец строки	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	≡		
Для других обозначений рейсов с идентичными данными, повторить, начиная с информации о рейсе	C				C	C	C								Если необходимо	

Элемент данных	Указатели действия и их статус												Формат	Например: ЭД	Примечание			
	N	C	R	S	A	C	E	N	R	T	E	N				A	E	I
	N	C	R	S	A	C	E	N	R	T	E	N	A	E	I			
Информация о периоде / частоте																		
Дата начала действия																	12AUG	Год не обязателен
Пробел																	Пробел	
Дата окончания действия																	25SEP	Год не обязателен
Период выполнения - даты С и ПО	M	M	M		M	M	M										12AUG → 30SEP02	Даты С и ПО разделяются пробелом
Пробел	M	M	M		M	M	M										Пробел	
Дни выполнения	M	M	M		M	M	M										1(2)(3)(4)(5)(6)(7)	
Недельная частота	C	C	C		C	C	C										/W2	Если применяется, то начинается со слэш (/)
Пробел	C	C	C		C	C	C										Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Пробел	C	C	C		C	C	C										Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Совместное использование провозной ёмкости (СПЕ) - (УЭД 2)	C	C	C		C	C	C										2/xx(a) или 2/X	Если необходимо
Пробел	C	C	C		C	C	C										Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Воздушное судно, владелец - (УЭД 3)	C	C	C		C	C	C										3/xx(a) или 3/X	Если необходимо
Пробел	C	C	C		C	C	C										Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Экипаж, владелец (УЭД 4)	C	C	C		C	C	C										4/LX или 4/X	Если необходимо
Пробел	C	C	C		C	C	C										Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Бортпроводники, владелец - (УЭД 5)	C	C	C		C	C	C										5/LX или 5/X	Если необходимо

Элемент данных	Указатели действия и их статус												Формат	Например: ЭД	Примечание		
	N	C	R	S	A	C	E	N	R	T	E	I					
Пробел	C		C		C	C									→	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Обозначение обратного рейса (УЭД 6)	O		O		O	O									6/xx(a)nnn(n)(a)/(n)	Если необходимо	
Пробел	C		C		C	C									→	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Конец строки	M	M	M	M	M	M						M	M		←≡		
Для других пересматриваемых периодов и частот с отличающимися данными, повторить, начиная с информации о периоде /частоте	C	C	C		C	C										Если необходимо	
<b>Информация о ВС (оборудовании)</b>																	
Вид перевозки (код)	M		M		M	M									a	G	
Пробел	M		M		M	M									→	Пробел	
Код бронирования пассажирских мест (КБПМ)	C		C		C	C									a(x)(x)(x)(x)...	FCML	Если не применяется, то обязательно указание КВС
Конфигурация воздушного судна (КВС)	C		C		C	C									.a(x)(x)(x)(x)...	.FCM	Если применяется, то начинается с точки(.)
Пробел	C		C		C	C									→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Совместное использование провозной ёмкости (СПЕ) - (УЭД 2)	C		C		C	C									2/xx(a) или 2/X	2/DL или 2/X	Если необходимо
Пробел	C		C		C	C									→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Воздушное судно, владелец - (УЭД 3)	C		C		C	C									3/xx(a) или 3/X	3/LX или 3/X	Если необходимо
Пробел	C		C		C	C									→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных



Элемент данных	Указатели действия и их статус													Формат	Например: ЭД	Примечание	
	N	C	R	S	A	C	E	N	R	T	E	N	R				T
Экипаж, владелец (УЭД 4)	C		C			C	C			C	C				4/xx(a) или 4/X	4/LX или 4/X	Если необходимо
Пробел	C		C			C	C			C	C				→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Бортпроводники, владелец (УЭД 5)	C		C			C	C			C	C				5/xx(a) или 5/X	5/LX или 5/X	Если необходимо
Пробел	C		C			C	C			C	C				→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Обозначение обратного рейса (УЭД 6)	O		O			O	O			O	O				6/xx(a)nnn(n)(a)/(n)	6/SQ103/1	Если необходимо
Пробел	C		C			C	C			C	C				→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Пробел	C		C			C	C			C	C				→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Регистрационное обозначение ВС (УЭД 898)	C		C			C	C			C	C				898/xx(x)(x)(x)(x)...	898/RA42422	Если необходимо
Пробел	C		C			C	C			C	C				→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Код аэропорта базирования (УЭД 899)	M		M			M	M			M	M				899/aaa	899/DME	Указание обязательно
Конец строки	M		M			M	M			M	M				≤		
Информация об участках маршрута																	
Указатель изменения участка маршрута						C	C			C	C				aaa/aaa(/aaa[-10])	LOS/ABJ	Используется, если изменение касается не всего маршрута
Код аэропорта отправления	M		M												M aaa	GVA	
Отправление воздушного судна по расписанию	M		M												M Nnnn	1830	
Переход суток	C		C												/(M)n	/1	Если применяется, то начинается со слэш (/)
Отправление пассажиров по расписанию	C		C												/nnnn	/1815	Если применяется, то начинается со слэш (/)

Элемент данных	Указатели действия и их статус													Формат	Например: ЭД	Примечание
	N	C	R	S	A	C	E	N	R	T	E	I	M			
Пробел	M		M										M	→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Код аэропорта прибытия	M		M										M	aaa	FRA	
Прибытие воздушного судна по расписанию	M		M										M	nnnn	1945	
Переход суток	C		C										C	/(M)n	/0	Если применяется, то начинается со слэш (/)
Прибытие пассажиров по расписанию	C		C										C	nnnn	/1955	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Пробел	C		C				C							→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Пробел	C		C				C							→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Совместное использование провозной ёмкости (СПЕ) - (УЭД 2)	C		C				C							2/xx(a) или 2/X	2/DL или 2/X	Если необходимо
Пробел	C		C				C							→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Воздушное судно, владелец - (УЭД 3)	C		C				C							3/xx(a) или 3/X	3/LX или 3/X	Если необходимо
Пробел	C		C				C							→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Экипаж, владелец (УЭД 4)	C		C				C							4/xx(a) или 4/X	4/LX или 4/X	Если необходимо
Пробел	C		C				C							→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Бортпроводники, владелец - (УЭД 5)	C		C				C							5/xx(a) или 5/X	5/LX или 5/X	Если необходимо
Пробел	C		C				C							→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных
Обозначение обратного рейса (УЭД 6)	O		O				O							6/xx(a)nnn(n)(a)/(n)	6/SQ103/1	Если необходимо

Элемент данных	Указатели действия и их статус													Формат	Например: ЭД	Примечание	
	N	C	E	N	A	C	E	N	R	T	W	L	M				
Пробел	C													→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Информация о питании пассажиров в полете (УЭД 7)	O				O									→	7/FDC/CD/YS/MS/ LS 7//S 7/CL//S		
Пробел	C													→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Пробел	C													→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Время подготовки (УЭД 897)	C													→	897/nnnn(Mnnn)	Если необходимо	
Пробел	C													→	Пробел	Обязателен, если есть следующий элемент данных	
Регистрационное обозначение ВС (УЭД 898)	C													→	898/xx(x)(x)(x)...	Если необходимо	
Конец строки	M													↔			
Для последующих участков маршрута повторить, начиная с информации об участках маршрута, при этом, если отличается тип ВС, то повторение начинается с информации о типе ВС (оборудовании)	C															Если необходимо	
Информация о сегментах или ЭД, выраженная через УЭД																	
Перевозки, к которым применяются различные виды ограничений (УЭД 8)	C															GVAFRA 8/Z/173/A	Если необходимо
Или																	
Прочая информация о сегменте	O															GVAFRA 10/LX836	Если необходимо

Элемент данных	Указатели действия и их статус													Формат	Например: ЭД	Примечание			
	N	C	R	S	A	C	E	N	R	T	E	A	R				E	I	V
Конец строки	C					C	C	C								C	<≡		Обязателен, если есть описание сегмента
Для последующих сегментов повторить, начиная с информации о сегментах	C					C	C	C								C			Если необходимо
Дополнительная информация для подсообщения	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O			Последующие элементы включаются, если есть указатель SI
Указатель SI	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	SI	SI	
Пробел	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	→	Пробел	
Описание информации	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	x(x)...	ABCDEF	Свободный текст
Конец строки	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	<≡		
Разделитель подсообщений	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	//		
Конец строки	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	<≡		Обязателен, если используется разделитель подсообщений
Для последующих подсообщений повторить, начиная с кода действия, или создать новое сообщение. Начиная с идентификатора сообщения	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C			Если необходимо
Дополнительная информация для всего сообщения	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O			
Указатель SI	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	SI	SI	
Пробел	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	→	Пробел	
Описание информации	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	x(x)...	KLMNUYT	Свободный текст
Конец строки	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	<≡		
Отклоненная информация																			
Пустая строка																	<≡		
Строка с ошибкой (первая)																	nnn	004	
Пробел																	→	Пробел	

Элемент данных	Указатели действия и их статус													Формат	Например: ЭД	Примечание													
	статус																												
	N	E	W	C	N	L	R	P	L	S	K	D	A				C	O	N	T	E	Q	A	R	I	T	M		
Причина отказа																									x(x[63]	Ошибка в УЭД 711			
Конец строки																									<≡				
Строка с ошибкой (следующая)																									ppp	006			
Пробел																									→	Пробел	Обязателен, если есть другие строки с ошибками		
Причина отказа (следующая)																									x(x[63]	Ошибка в кодах			
Конец строки																									<≡		Обязателен, если есть другие строки с ошибками		
Описание выполняется для всех строк с ошибками																													
Повтор отклоненного сообщения																													
Пустая строка																									<≡				
Строки сообщения до кода действия																									x(x)...				
Строки сообщения с кода действия																									x(x)...				
Конец строки																									<≡				

## 4.4. Примеры формирования сообщений

## 4.4.1. Сообщение с указателем действия «NEW»

SSM

LT

24MAY00055E004/S0824MAY144/LX

NEW

LX544 3/LX 4/LH 5/LX 6/LX545/1

12AUG 30SEP 1234567/W2

G M80 FCYML.FCY 899/TXL

GVA1830/1815 FRA1945/1955 7/FDC/CD/YS/MS/LS

GVAFRA 8/Z/173/A

GVAFRA 10/LX836

где

SSM - код вида сообщения;

LT - режим времени;

24MAY00055E004/S0824MAY144/LX - ссылка на сообщение, включающая:  
 24MAY00055E004 – ссылку на последовательность сообщений и /S0824MAY144/LX  
 - формализованную ссылку перевозчика, сформировавшего сообщение;

NEW - код указателя действия;

LX544 3/LX 4/LH 5/LX 6/LX545/1 - строка с информацией о рейсе, включающая: LX544 - обозначение рейса, 3 – номер УЭД, разделитель - /, LX – владелец ВС, 4 – номер УЭД, разделитель - /, LX - принадлежность экипажа, 5 – номер УЭД, разделитель - /, LX – принадлежность бортпроводников, 6 – номер УЭД, разделитель - /, LX545 - обозначение обратного рейса, разделитель - /, 1 – отправление обратного рейса на следующие сутки;

12AUG 30SEP 1234567/W2 - информация о периоде выполнения:

12AUG 30SEP – начальная и конечная даты периода, 1234567 – дни недели, по которым выполняется рейс, разделитель - /, W2 – недельная частота;

G M80 FCYML.FCY 899/TXL - информация о воздушном судне, включающая: код вида перевозки – G, код типа ВС – M80, код бронирования пассажирских мест – FCYML, разделитель – (.), конфигурация воздушного судна - FCY; номер УЭД – 899, разделитель - /, TXL – код аэропорта базирования;

GVA1830/1815 FRA1945/1955 7/FDC/CD/YS/MS/LS - информация об участке маршрута, включающая: код аэропорта отправления – GVA, время отправления ВС по расписанию -1830, разделитель - /, время отправления пассажиров по расписанию -1815, код аэропорта прибытия – FRA, время прибытия ВС по расписанию -1945, разделитель - /, время прибытия пассажиров по расписанию -1955, номер УЭД -7, разделитель - /, описание вида питания - DC для кода F из КБПМ, разделитель - /, описание вида питания - D для кода C из КБПМ, разделитель - /, описание вида питания - S для кода Y из КБПМ, разделитель - /, описание вида питания - S для кода M из КБПМ, разделитель - /, описание вида питания - S для кода L из КБПМ;

GVAFRA 8/Z/173/A - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – GVAFRA, номер УЭД – 8, разделитель - /, Z – множественные

ограничения, разделитель - /, 173 – номер УЭД, разделитель - /, А – код ограничения;

GVAFRA 10/LX836 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – GVAFRA, номер УЭД – 10, разделитель - /, обозначение фиктивного рейса – LX836.

4.4.2. Сообщение с указателем действия «CNL»

SSM

UTC

/W0815AUG90/B2

CNL

B21841

26OCT 22MAR 7

где

SSM - код вида сообщения;

UTC - режим времени;

/W0815AUG90/B2 - формализованная ссылка перевозчика, сформировавшего сообщение;

CNL - код указателя действия;

B21841 - строка с информацией о рейсе, включающая: B21841 - обозначение рейса;

226OCT 22MAR 7 - информация о периоде и днях отмены выполнения рейса;

226OCT 22MAR – начальная и конечная даты периода отмены, 7 – день недели, по которому отменяется рейс.

4.4.3. Сообщение с указателем действия «RPL»

SSM

UTC

/S0813AUG92/SQ

RPL

SQ102 2/QF 3/QF 4/SQ 5/MH

12AUG 30SEP 1234567

C 310 F10Y100.F10Y120 899/LHR

SIN0730/0715 KUL0820/0835 7/FB/YS

QQQQQQ 8/Z/171/A

QQQQQQ 50/QF123

где

SSM - код вида сообщения; S08 - код сезона расписания;

UTC - режим времени;

/S0813AUG92/SQ - формализованная ссылка перевозчика, сформировавшего сообщение;

RPL - код указателя действия;

SQ102 2/QF 3/QF 4/SQ 5/MH - строка с информацией о рейсе, включающая: SQ102- обозначение рейса; 2 – номер УЭД, разделитель - /, QF – фактический перевозчик, 3 – номер УЭД, разделитель - /, QF – владелец ВС, 4 – номер УЭД,

разделитель - /, SQ - принадлежность экипажа, 5 – номер УЭД, разделитель - /, MH – принадлежность бортпроводников;

12AUG 30SEP 1234567 - информация о периоде и днях выполнения рейса:

12AUG 30SEP – начальная и конечная даты выполнения, 1234567 – дни выполнения;

C 310 F10Y100.F10Y120 899/LHR - информация о воздушном судне, включающая: код вида перевозки – С, код типа ВС – 310, код бронирования пассажирских мест – F10Y100, разделитель – (.), конфигурация воздушного судна – F10Y120; номер УЭД – 899, разделитель - /, LHR – код аэропорта базирования;

SIN0730/0715 KUL0820/0835 7/FB/YS - информация об участке маршрута, включающая: код аэропорта отправления – SIN, время отправления ВС по расписанию -0730, разделитель - /, время отправления пассажиров по расписанию - 0715, код аэропорта прибытия – KUL, время прибытия ВС по расписанию -0820, разделитель - /, время прибытия пассажиров по расписанию - 0835, номер УЭД - 7, разделитель - /, описание вида питания - В для кода F из КБПМ, разделитель - /, описание вида питания - S для кода Y из КБПМ;

QQQQQQ 8/Z/171/A - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – QQQQQQ (то есть все комбинации сегментов рейса), номер УЭД – 8, разделитель - /, Z – множественные ограничения, разделитель - /, 171 – номер УЭД, разделитель - /, A – код ограничения;

QQQQQQ 50/QF123 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – QQQQQQ (то есть все комбинации сегментов рейса), номер УЭД – 50, разделитель - /, обозначение выполняемого рейса – QF123.

#### 4.4.4. Сообщение с указателем действия «SKD»

4.4.4.1. Как правило, этот указатель используется в комбинации с указателем действия – «NEW» для полной замены информации о рейсе на заданный период:

SSM

LT

15AUG00009C002/W0815AUG799/B2

SKD

B2845

26OCT 28MAR

//

NEW

B2845

26OCT 27MAR 57

J CRJ CY.C10Y40 899/MSQ

MSQ0935 KBP1040

MSQKBP 10/VV4445

MSQKBP 98/B

MSQKBP 503/9

MSQKBP 505/ET

SI MSG REF NUM 058978



где

SSM - код вида сообщения;

LT - режим времени;

/W0815AUG799/B2 - формализованная ссылка перевозчика, сформировавшего сообщение;

SKD - код указателя действия;

B21845 - строка с информацией о рейсе;

26OCT 28MAR - информация о периоде, на который выполняется полный пересмотр информации о рейсе;

// - разделитель подсообщений;

NEW - код указателя действия;

B21845 - строка с информацией о рейсе;

26OCT 27MAR 57 – информация о пересмотренном периоде выполнения;

J CRJ CY.C10Y40 899/MSQ - пересмотренная информация о воздушном судне;

MSQ0935 KBP1040 - пересмотренная информация об участке маршрута;

MSQKBP 10/VV4445 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – MSQKBP, номер УЭД – 10, разделитель - /, VV4445 – обозначение фиктивного рейса;

MSQKBP 98/B - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – MSQKBP, номер УЭД – 98, разделитель - /, B – код терминала в аэропорту прибытия;

MSQKBP 503/9 - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – MSQKBP, номер УЭД – 503, разделитель - /, 9 – запрет курения;

MSQKBP 505/ET - информация о сегменте, включающая: MSQKBP - описание сегмента, номер УЭД – 505, разделитель - /, ET – применяется электронная продажа билетов;

SI MSG REF NUM 058978 – дополнительная информация для всего сообщения.

4.4.4.2. Если указатель действия NEW отсутствует, то это означает полную отмену рейса на указанный период.

SSM

LT

/W0815SEP899/B2

SKD

B2846

29OCT 27MAR

4.4.5. Сообщение с указателем действия «ADM»

SSM

UTC

/S0830JUL916/RG

ADM

RG878 3/AV 4/AV 5/RG

12AUG 30SEP 1234567

GIG/BOG 7/CDC/YD

QQQQQQ 111/NIL

где

SSM - код вида сообщения;

UTC - режим времени;

/S0830JUL916/RG - формализованная ссылка перевозчика, сформировавшего сообщение;

ADM - код указателя действия;

RG878 3/AV 4/AV 5/RG - строка с информацией о рейсе: RG878 – обозначение рейса, 3/AV 4/AV 5/RG - информация, замещающая ранее переданную посредством УЭД информацию;

12AUG 30SEP 1234567 - информация о периоде;

GIG/BOG 7/CDC/YD - строка с информацией об участке маршрута, на который действуют изменения: GIG – код аэропорта первого пункта маршрута, на который действуют изменения, разделитель - /, BOG - код аэропорта второго пункта маршрута, на который действуют изменения, 7/CDC/YD – информация, замещающая ранее переданную посредством УЭД информацию;

QQQQQQ 111/NIL - информация о сегменте, включающая: описание сегмента – QQQQQQ, номер УЭД – 111, разделитель - /, оператор NIL, отменяющий действие ранее переданного УЭД 111.

4.4.6. Сообщение с указателем действия “CON”

SSM

UTC

/S0814AUG576/B2

CON

B21333

02OCT 23OCT 246

J 733 CY.C18Y130

Где

SSM - код вида сообщения;

UTC - режим времени;

/S0814AUG576/B2 - формализованная ссылка перевозчика, сформировавшего сообщение;

CON - код указателя действия;

B21333 - строка с информацией о рейсе;

02OCT 23OCT 246 - информация о периоде;

J 733 CY.C18Y130 – строка с информацией о ВС (оборудовании), содержащая обновлённые данные о конфигурации ВС.

4.4.7. Сообщение с указателем действия «EQT»

SSM

LT

/W0821DEC191/MS

EQT

MS855 3/MS 4/BA 5/MS

12JAN 25FEB 1234567

G 767 FY.FCM

где

SSM - код вида сообщения;

LT - режим времени;

/W0821DEC191/MS - формализованная ссылка перевозчика, сформировавшего сообщение;

EQT - код указателя действия;

MS855 3/MS 4/BA 5/MS - строка с информацией о рейсе;

12JAN 25FEB 1234567 - информация о периоде;

G 767 FY.FCM – строка с новой информацией о ВС (оборудовании), содержащая обновлённые данные.

4.4.8. Сообщение с указателем действия «NAC»

SSM

LT

/W0817NOV26/IC

NAC

004 AIRCRAFT TYPE INVALID

006 TIME INVALID

LONABCR

.FRASPLH 170/54NOV01

SSM

LT

/W0817NOV26/IC

NEW

IC953

01JUN 30SEP 26

J 32T DW

BLR0/0/45 MAA0/130/ 7//S

MAA0/625 KUL+820/ 7//S

MAAKUL 99/2

где

SSM - код вида сообщения;

LT - режим времени;

/W0817NOV26/IC - формализованная ссылка перевозчика, сформировавшего сообщение (взята из входного сообщения);

NAC - код указателя действия;

004 AIRCRAFT TYPE INVALID – первая строка с ошибочной информацией;

006 TIME INVALID – вторая строка с ошибочной информацией;

Последующие строки являются повтором входного сообщения, включая адресную часть.

4.4.9. Сообщение с указателем действия «REV»

SSM

UTC

/S0814AUG99/3G

REV  
 3G443 02ОСТ 23ОСТ 4  
 20SEP 15ОСТ 4

где

SSM - код вида сообщения;

UTC - режим времени;

/S0814AUG99/3G - формализованная ссылка перевозчика, сформировавшего сообщение;

REV - код указателя действия;

3G443 02ОСТ 23ОСТ 4 – обозначение рейса и пересматриваемый период и дни выполнения;

20SEP 15ОСТ 4 – пересмотренный (замещающий) период выполнения.

4.4.10. Сообщение с указателем действия «TIM»

SSM

UTC

/S0814AUG121/GH

TIM

GH354

01ОСТ 24ОСТ 135

MSQ1200 VKO1320

где

SSM - код вида сообщения;

UTC - режим времени;

/S0814AUG121/GH - формализованная ссылка перевозчика, сформировавшего сообщение;

TIM - код указателя действия;

GH354 - обозначение рейса;

01ОСТ 24ОСТ 135 - информация о периоде;

MSQ1200 VKO1320 - информация об участке маршрута рейса с изменённым временем.

**Формат расписания, представляемого для согласования Росавиацией.**

Наименование авиакомпании: \_\_\_\_\_

Код авиакомпании: \_\_\_\_\_

Дата издания: \_\_\_\_\_

Сезон расписания: \_\_\_\_\_

Количество страниц: \_\_\_\_\_

UTC/Местное: \_\_\_\_\_

Обозначение рейса	Дата вступления в действие расписания	Дата окончания действия расписания	Дни выполнения рейса	Наименование города отправления	Отправление воздушного судна (ВС) по расписанию	Наименование города прибытия	Прибытие ВС по расписанию	Изменение даты (переход через сутки)	Тип ВС	Конфигурация ВС	Вид перевозки	Код перевозчика по соглашению о совместном использовании кодов	Указатель промежуточной посадки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Руководитель авиакомпании \_\_\_\_\_

(подпись)

(ФИО)

Примечание 1. Описание элементов данных представлено в приложении № 4 к данному приказу.

Примечание 2. В последней строке в колонке обозначение рейса указывается «Конец расписания».

Примечание 3. Указатель промежуточной посадки — X означает, что Аэропорт прибытия является промежуточным и на следующей строке следует описание следующего участка рейса, начиная с Наименования города отправления.

Например:

Наименование авиакомпании: Авиакомпания «Авиакомпания»Код авиакомпании: АКДата издания: 18.12.2010Сезон расписания: Л11Количество страниц: 1УТС/Местное: Местное

Обозначение рейса	Дата ввола в действие расписания	Дата окончания действия расписания	Дни выполнения рейса	Наименование города отправления	Отправление воздушного судна (ВС) по расписанию	Наименование города прибытия	Прибытие ВС по расписанию	Измененные даты (переход через сутки)	Тип ВС	Конфигурация ВС	Вид перевозки	Код перевозчика по соглашению о совместном использовании кодов	Указатель промежуточной посадки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
АК353	27МАЙ11	23ОКТ11	7	Мельбурн	0830	Дубай	1645		772	Б40Э255	П		Х
АК354				Дубай	1750	Москва	2215		773	Б50Э315	П		
				Москва	0040	Дубай	0540		773	Б50Э315	П		Х
				Дубай	0740	Куала-Лумпур	1850		773	Б50Э315	П		Х
				Куала-Лумпур	2030	Мельбурн	0600	1	773	Б50Э315	П		
АК305	01ИЮН11	30СЕН11	1234567	Москва	1545	Донецк	1630		ТУ5	Б12Э130	П	УУ	
АК306	01ИЮН11	30СЕН11		Донецк	1805	Москва	2055		ТУ5	Б12Э130	П	УУ	
КОНЕЦ РАСПИСАНИЯ													
Руководитель авиакомпании _____ (подпись) _____ (ФИО)													

BACC