



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

12 августа 2014

Министерство транспорта Российской Федерации

Москва

№ *223*

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № *33886*

от *28 августа 2014*

Об утверждении

Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058) п р и к а з ы в а ю:

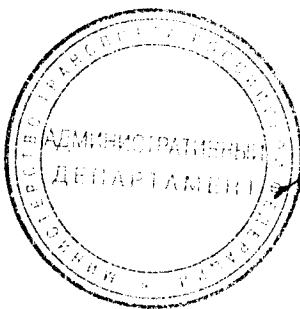
Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Новороссийск.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



Е.А. Морозова

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 12 августа 2014 № 223

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Новороссийск

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Новороссийск (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾ (далее – КТМ), Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Новороссийск (далее – морской порт), сведения о рыбопромысловых участках в акватории морского порта; правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446, 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058, 2014, № 6, ст. 566.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

необязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту, стоянка судов в акватории осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в северо-восточной части Чёрного моря. В границах акватории морского порта находятся Внутренняя гавань, гавань судоремонтного завода, гавань «Комбинат Стройкомплект» (далее – гавань КСК), юго-восточный грузовой район (далее – ЮВГР), нефтегавань Шесхарис, гавань в поселке Алексино, гавань Морского терминала Каспийского трубопроводного консорциума-Р (далее – Морской терминал КТК-Р).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2009 г. № 1161-р⁴⁾.

6. Морской порт имеет смежную акваторию с военно-морской базой Новороссийск.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁵⁾.

8. Морской порт является незамерзающим.

9. Условия плавания в морском порту характеризуются:

ураганным ветром северо-восточного направления с ноября по март, скорость которого может достигать 50 метров в секунду и выше;

обледенением судов и гидротехнических сооружений при штормовом ветре северных направлений и отрицательных температурах воздуха.

Скорость ветра южных направлений может достигать 30 – 35 метров в секунду, при этом высота волны в акватории морского порта может достигать семи метров, а во Внутренней гавани – трех метров.

⁴⁾ Сборник законодательства Российской Федерации, 2009, № 33, ст. 4164; 2013, № 17, ст. 2213, № 30 (ч. 2), ст. 4144.

⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Сборник законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

С июня по август в акватории морского порта наблюдаются смерчи.

10. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

11. Морской порт имеет возможности для посадки и высадки пассажиров, осуществления операций с грузами, в том числе с опасными грузами классов 2 – 6, 8 – 9 опасности Международной морской организации (далее – ИМО), пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Сведения о фарватерах морского порта приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

14. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о Морском терминале КТК-Р морского порта приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о предельных значениях гидрометеофакторов, ограничивающих возможность подхода к причалам нефтегавани Шесхарис, приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о районах морского порта приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о рыбопромысловых участках акватории морского порта приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям.

21. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.portcall.marinet.ru.

23. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

24. Капитаном морского порта не производится оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта, если суда:

совершают плавание исключительно в акватории морского порта;

выходят за границы морского порта с возвращением в морской порт, при этом продолжительность разового пребывания такого судна за границами морского порта не превышает 72 часов.

Разрешение на плавание таких судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

25. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

ИМО номер судна (если применимо);

название судна на русском и английском языках;

позывной сигнал судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна;

класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ, выдавшей классификационное свидетельство);

основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

количество членов экипажа судна и их гражданство;

предполагаемый район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

26. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в

заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна капитаном морского порта, даты выдачи и срока действия разрешения.

27. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента для оформления разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт во время действия указанного разрешения, капитан судна (судовладелец) либо морской агент извещает об этом капитана морского порта для оформления нового разрешения.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

28. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту (далее – суточный график), за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений, размещается по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.amrnovo.ru, действует с 15.00 по местному времени в течение 24 часов.

29. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с суточным графиком службой управления движением судов (далее – СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС на начало движения. О передаче на судно разрешения на начало движения СУДС сообщает капитану морского порта.

Выход судов из морского порта на акваторию военно-морской базы Новороссийск осуществляется с разрешения старшего морского начальника.

Движение судов в акватории морского порта может быть временно ограничено в порядке, предусмотренном пунктом 3 статьи 15 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»⁶⁾.

30. Маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, спортивным парусным и прогулочным судам допускается осуществлять заход во Внутреннюю гавань и подходить к причалам морского порта для оформления захода в морской порт либо выхода из морского порта.

В районе № 670 между параллелями 44°39,2' северной широты и 44°39,7' северной широты допускается транзитное плавание судов, указанных в

⁶⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2003, № 17, ст. 1556, № 27 (ч. 1), ст. 2700, № 46 (ч. 1), ст. 4444; 2004, № 35, ст. 3607; 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6440; 2011, № 15, ст. 2021, № 27, ст. 3880, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594, № 48, ст. 6732; 2012, № 31, ст. 4321, № 53 (ч. 1), ст. 7612; 2013, № 19, ст. 2314, № 23, ст. 2868; 2014, № 6, ст. 566.

абзаце первом настоящего пункта, по разрешению капитана морского порта.

Разрешение запрашивается средствами связи, сведения о которых приведены в главе VIII настоящих Обязательных постановлений, за одну морскую милю до подхода судна к району транзитного плавания с указанием названия судна или бортового номера. По окончании транзитного прохода судно информирует об этом капитана морского порта.

31. В районе № 670 между параллелями 44°39,2' северной широты и 44°39,7' северной широты допускается транзитное плавание судов длиной не более 35 метров.

32. Суда, подходящие к морскому порту или выходящие из него, следуют по рекомендованным путям и системе разделения движения судов.

33. Вход судов (включая суда с динамическим принципом поддержания движения, следующие с юго-восточных направлений) в морской порт осуществляется на участке рекомендованного пути № 83 от точки с координатами 44°32,4' северной широты и 037°51,7' восточной долготы по направлению 360° до точки поворота на линию Новороссийского створа с координатами 44°38,01' северной широты и 037°51,7' восточной долготы.

34. Выход судов из морского порта осуществляется на участке рекомендованного пути № 84 от точки поворота с линии Новороссийского створа с координатами 44°39,01' северной широты и 037°51,01' восточной долготы по направлению 222° до точки поворота рекомендованного пути № 84 с координатами 44°32,7' северной широты и 037°43,01' восточной долготы.

35. Вход в морской порт и выход из морского порта судов с динамическим принципом поддержания движения, следующих с западных направлений, осуществляется по рекомендованным путям № 74 и 75 с направлением 58,6° – 238,6° между точками с координатами 44°35,0' северной широты и 037°41,9' восточной долготы и 44°39,0' северной широты и 037°51,01' восточной долготы.

36. Плавание судов в районах № 113 и 133 морского порта не допускается.

37. Судам, следующим по линии Пенайских или Кабардинских створов, в районе № 146 затонувшего судна с взрывчатыми веществами у мыса Пенай, не допускается проходить между бумом с координатами 44°40,55' северной широты и 037°52,9' восточной долготы и берегом.

38. Постановка судов на якорь, погружение водолазов и подводных аппаратов в районе № 671 не допускаются.

39. На западном фарватере установлено двустороннее движение судов, которые должны следовать с правой по ходу стороны от оси фарватера.

На восточном фарватере установлено одностороннее движение судов, направление которого определяет СУДС в зависимости от интенсивности судоходства в акватории морского порта.

40. Приём лоцмана на суда, следующие на вход в морской порт:

на якорные стоянки № 412, 413 и 414 – производится в точке с координатами 44°37,8' северной широты и 037°52,01' восточной долготы; высадка лоцмана с указанных судов производится на якорных стоянках № 412, 413 и 414;

к причалам – производится в точке с координатами 44°37,8' северной широты и 037°52,01' восточной долготы и на якорных стоянках № 412, 413 и 414; высадка лоцмана с указанных судов производится у причалов;

к выносным причальным устройствам (далее – ВПУ) Морского терминала КТК-Р – производится в точке с координатами 44°34,01' северной широты и 037°38,5' восточной долготы; высадка лоцмана с указанных судов производится у ВПУ Морского терминала КТК-Р.

41. Приём лоцмана на суда, следующие на выход из морского порта, производится на якорных стоянках № 412, 413 и 414 либо у причалов; высадка лоцмана с указанных судов производится в точке с координатами 44°38,7' северной широты и 037°50,2' восточной долготы либо на якорных стоянках № 412, 413 и 414.

42. Приём лоцмана на суда, отходящие от ВПУ Морского терминала КТК-Р, производится у ВПУ Морского терминала КТК-Р; высадка лоцмана с указанных судов производится в точке с координатами 44°34,01' северной широты и 037°37,5' восточной долготы.

43. От лоцманской проводки судов в районах обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

маломерные суда;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта, и (или) объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота), валовой вместимостью менее 500;

спортивные парусные суда.

44. В акватории морского порта суда с динамическим принципом поддержания движения должны находиться в водоизмещающем состоянии севернее параллели 44°42,0' северной широты либо при видимости менее одной морской мили, либо в темное время суток.

45. Суда с динамическим принципом поддержания движения на подходах к зоне действия СУДС, а также после отхода от причала согласовывают с СУДС возможность и маршрут следования в неводоизмещающем состоянии.

46. Суда портового флота, а также маломерные и спортивные парусные суда, следующие во Внутреннюю гавань, при прохождении участка акватории морского порта между Западным и Восточным молами следуют с правой стороны по ходу движения.

47. Район № 649 морского порта является зоной безопасности нефтегавани Шесхарис, в которой допускается плавание:

танкеров, следующих на швартовку к причалам нефтегавани Шесхарис и причалу базы технического обслуживания флота-терминала (далее – БТОФ-терминал) или отходящих от них;

судов, обслуживающих танкера, причалы в нефтегавани Шесхарис и причал БТОФ-терминала.

48. Район № 670 морского порта является зоной безопасности Морского терминала КТК-Р, в которой допускается плавание:

танкеров, следующих на швартовку к ВПУ Морского терминала КТК-Р или отходящих от них;

судов, обслуживающих Морской терминал КТК-Р.

49. Проведение тренировок и соревнований на судах в акватории морского порта допускается по согласованию с капитаном морского порта, при отсутствии при этом помех судам на ходу или стоящим на якоре.

50. Плавание судов в акваториях рыбопромысловых участков осуществляется с особой осторожностью.

Суда, осуществляющие лов рыбы в акватории морского порта, не должны создавать помех другим судам.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

51. Зона действия системы управления движением судов включает в себя участок водной поверхности, ограниченный береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°32,27' северной широты и 038°04,60' восточной долготы;

44°30,45' северной широты и 038°01,92' восточной долготы;

44°36,70' северной широты и 037°34,00' восточной долготы;

44°40,56' северной широты и 037°34,00' восточной долготы.

52. Проводка СУДС осуществляется в отношении судов:

следующих на вход в морской порт – от границ зоны действия СУДС до прямой линии, соединяющей мыс Любви и светящий знак на оконечности причала № 1 нефтегавани Шесхарис;

следующих на выход из морского порта – от прямой линии, соединяющей мыс Любви и светящий знак на оконечности причала № 1 нефтегавани Шесхарис, до границ зоны действия СУДС.

53. Разрешение на движение при снятии с якоря или отходе от причала запрашивается судном у СУДС за 15 минут до начала движения. Если движение не начато в указанное время, то разрешение запрашивается повторно.

54. При входе судна в морской порт или выходе судна из морского порта, а также при движении судна в акватории морского порта капитан судна сообщает СУДС сведения о:

пересечении границ морского порта;

прибытии лоцмана на борт судна либо об убытии лоцмана с борта судна;

прохождении входных буев с координатами 44°39,8' северной широты и 037°50,55' восточной долготы;

прохождении оконечностей Западного или Восточного моллов;

прохождении траверза нефтегавани Шесхарис (для судов с динамическим принципом поддержания движения).

55. При выходе из строя главных двигателей, рулевого устройства или технических средств судовождения, влияющих на безопасность мореплавания, а также при потере связи с СУДС, капитан судна немедленно извещает об этом СУДС любыми доступными средствами связи.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

56. Стоянка судов в акватории морского порта осуществляется на якорных стоянках № 408, 410, 412, 413, 414, 415 и 416 и у причалов морского порта.

57. Постановка судна на якорь производится в соответствии с указаниями СУДС.

58. На якорной стоянке № 413 может быть поставлено только одно судно.

Якорные стоянки № 408 и 410 предназначены для стоянки судов длиной не более 100 метров при северо-восточных штормовых ветрах в морском порту, кроме судов с опасными грузами и танкеров.

Якорная стоянка № 412 предназначена для стоянки судов длиной не более 100 метров.

Якорная стоянка № 415 предназначена для стоянки морских судов длиной не более 100 метров и судов смешанного плавания (типа река-море).

Якорная стоянка № 416 предназначена для стоянки судов с опасными грузами и танкеров.

59. В районах № 647, 648, 649, 666, 670 не допускаются постановка судов на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью.

60. Плавание судов в районе № 925 должно осуществляться с особой осторожностью.

61. Во Внутренней гавани постановка судов на якорь допускается только с буксирным обеспечением в сложных гидрометеорологических условиях в морском порту или при аварийных ситуациях с судами.

62. Швартовные операции в морском порту для всех судов валовой вместимостью 500 и более, за исключением судов портового флота, выполняются с обязательным буксирным обеспечением.

Количество и мощность буксиров для проведения швартовных операций судов определяется с учетом сведений о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов, которые приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

63. Для швартовки судна к причалам оператор причала выделяет руководителя швартовщиков, обеспеченного радиосвязью с лоцманом или капитаном судна, а также швартовщиков, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью 500 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 1500 – 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 5001 до 10000 – 6 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 10001 до 20000 – 8 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью свыше 20000 – 10 швартовщиков.

Для швартовки судов к причалам нефтегавани Шесхарис оператор причала выделяет 6 швартовщиков независимо от валовой вместимости судна.

64. Одновременное проведение швартовных операций судов длиной свыше

80 метров на смежных причалах не допускается.

65. Швартовка судов типа Ро-Ро кормой к причалам с отдачей носовых якорей допускается:

к причалу гавани КСК № 2 – в светлое время суток при скорости ветра не более десяти метров в секунду, в темное время суток при скорости ветра не более семи метров в секунду;

к причалу гавани судоремонтного завода № 9А – в светлое время суток при скорости ветра не более 12 метров в секунду, в темное время суток при скорости ветра не более семи метров в секунду;

к причалам Внутренней гавани № 4, 9 и 17 – при скорости ветра южных направлений не более 12 метров в секунду, при скорости ветра северных направлений не более 14 метров в секунду.

66. Швартовные операции судов-контейнеровозов длиной свыше 250 метров в морском порту осуществляются при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

67. Швартовка судов к причалам Внутренней гавани № 4, 9, 14 и 17, причалу гавани судоремонтного завода № 9А, причалам гавани КСК № 1, 2, 3, 4, 40, 41 при ветре юго-восточного, южного, юго-западного направлений скоростью 12 метров в секунду и более либо при высоте волны свыше одного метра не допускается.

Швартовка судов к причалу БТОФ-терминала при ветре юго-восточного, южного, юго-западного направлений скоростью 12 метров в секунду и более, а при ветре иных направлений скоростью 14 метров в секунду либо при высоте волны свыше одного метра не допускается.

68. Швартовные операции судов к причалу № 1 нефтегавани Шесхарис производятся при соблюдении следующих условий:

подход судна к причалу осуществляется генеральным курсом 20 градусов с последующей остановкой поступательного движения на траверзе технологической площадки на расстоянии от нее 150 – 199 метров при отжимном ветре и 200 – 250 метров при прижимном ветре;

дальнейшее сближение судна с причалом осуществляется с помощью буксиров, параллельно причалу.

Швартовка к причалу № 1 нефтегавани Шесхарис судна, имеющего конструкции, выступающие за обводы его корпуса, не допускается.

69. К причалам нефтегавани Шесхарис № 2, 3, 5 и 8 суда должны подходить курсом, параллельным причалу, с последующей остановкой судна и сближением с причалом с помощью буксиров.

70. Постановка танкеров к причалам нефтегавани Шесхарис № 6 и 7 осуществляется носом в сторону моря с отдачей якоря, от четырех до шести смычек якорь-цепи в воду. Использовать швартовные палы для разворота судна при швартовке не допускается.

71. Швартовные тросы с танкеров на причалы нефтегавани Шесхарис заводятся с помощью катеров-завозчиков.

72. При нахождении танкеров у причалов нефтегавани Шесхарис, в нефтегавани Шесхарис обеспечивается постоянное дежурство двух буксиров, готовых отвести суда от причала в экстренных случаях.

73. В районе № 670 не допускается движение двух и более танкеров.

74. Участок акватории морского порта радиусом 1000 метров от каждого ВПУ Морского терминала КТК-Р является зоной безопасности соответствующего ВПУ.

В зоне безопасности не допускается нахождение любых судов (за исключением буксира, обеспечивающего безопасную швартовку и стоянку танкера), если у ВПУ Морского терминала КТК-Р ошвартован танкер, производящий погрузку нефти.

При входе судов в зону безопасности все грузовые операции на танкере, ошвартованном у ВПУ, должны быть прекращены.

75. Швартовные операции к ВПУ Морского терминала КТК-Р производятся при высоте волны до трех метров.

76. Грузовые операции у ВПУ Морского терминала КТК-Р производятся при высоте волны до трех метров.

77. После швартовки танкера к ВПУ Морского терминала КТК-Р, буксир, обеспечивающий швартовку танкера, остается с буксирным тросом, закрепленным за корму танкера.

78. Танкер должен отойти от ВПУ Морского терминала КТК-Р в случаях:
высоты волны у ВПУ Морского терминала КТК-Р более четырех метров;
повреждения плавучих шлангов;
увеличения скорости ветра более 23 метров в секунду;
натяжения швартового троса 100 тонн силы и более.

79. Грузовые операции у ВПУ Морского терминала КТК-Р не должны начинаться, или, если они начаты, должны быть остановлены в случаях:

грозы;

пожара на танкере или на любом другом судне в непосредственной близости от танкера;

разлива нефти или нефтепродуктов на борту танкера или в акватории морского порта в районе морского терминала КТК-Р;

возникновения аварийной ситуации либо ситуации, представляющей потенциальную опасность для танкера, Морского терминала или окружающей среды.

80. Аварийный отвод танкера от ВПУ Морского терминала КТК-Р может быть произведен:

по указанию капитана морского порта;

по инициативе капитана танкера с уведомлением оператора морского терминала КТК-Р и капитана морского порта;

по инициативе оператора морского терминала КТК-Р с уведомлением капитана морского порта.

81. При стоянке танкера у ВПУ Морского терминала КТК-Р не допускается ремонт и техническое обслуживание судовых систем и устройств танкера, влияющих на готовность судна к немедленному отходу от ВПУ.

82. После отхода танкера от ВПУ Морского терминала КТК-Р танкер должен незамедлительно выйти из района № 670.

83. Судам, стоящим у причалов, разрешается кратковременное

проворачивание винтов на минимальных оборотах для проверки главных двигателей перед отходом судна от причала.

Перетяжка судна вдоль причала без буксирного обеспечения и лоцмана на борту судна разрешается однократно на расстояние не более длины одного корпуса судна при скорости ветра не более десяти метров в секунду. При выполнении перетяжки не допускается отдача всех швартовых концов, при этом главные двигатели должны быть готовы к работе.

84. Главные двигатели, рулевое и якорное устройства судов, стоящих у причалов Внутренней гавани № 4, 9, 14 и 17, у причалов гавани судоремонтного завода № 1 и 9А, у причалов гавани КСК № 1, 2, 3, 4, 40 и 41, у причала БТОФ-терминала, должны находиться в готовности к немедленному использованию для отвода судов от причалов при ухудшении погодных условий при ветрах и волнениях южных направлений.

85. Бункеровочные операции в морском порту могут осуществляться:

в нефтегавани Шесхарис, на причалах № 25 и 25А (причалы четвертой пристани) и на причалах № 26 и 27 (причалы пятой пристани) с использованием береговых бункеровочных магистралей;

с судов-бункеровщиков у причалов;

на якорной стоянке № 416.

Во Внутренней гавани и на якорных стоянках № 412 и 414 бункеровочные операции допускаются при отсутствии возможности судна следовать к местам бункеровки в морском порту.

86. Бункеровка судов не допускается:

при погрузке на судно аммиачно-нитратных удобрений;

при погрузке на судно грузов классов 2, 3 и 5 опасности ИМО, если топливоприемник расположен ближе десяти метров от зоны грузовых работ;

при наличии на судне палубного лесного груза;

при проведении огневых работ в радиусе менее 100 метров от места осуществления бункеровки;

у ВПУ Морского терминала КТК-Р.

87. Суда с опасными грузами на борту, стоящие у причалов, должны быть готовы к незамедлительному отходу от них.

88. Суда с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами, а также несамоходные суда буксируются и переставляются в морском порту при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

89. Швартовка и движение судов в морском порту при скорости ветра свыше 17 метров в секунду не допускаются, за исключением случаев:

швартовки к ВПУ КТК-Р;

наличия на борту судна больного;

возникновения аварийной ситуации на борту судна либо на причале, у которого ошвартовано судно;

возникновения ситуаций на судне либо на причале, у которого ошвартовано

судно, связанных с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества;

когда стоянка судна у причала либо на якорной стоянке не является безопасной.

Швартовка к ВПУ КТК-Р допускается при скорости ветра до 20 метров в секунду.

90. При получении судном штормового прогноза, в случае если место якорной стоянки судна в акватории морского порта является небезопасным, судно должно в соответствии с рекомендациями СУДС по указанию капитана морского порта выйти из морского порта.

91. При получении штормового предупреждения об усилении ветра северо-восточного направления суда, стоящие у причалов Внутренней гавани № 4, 5, 6, 6А, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 23, 24, 25А, 27, 29, 30, 31 и 32/5, у причалов гавани судоремонтного завода № 4 и 9А, у причала № 39 ЮВГР, у причалов гавани КСК № 1, 2, 3 и 4, должны завести дополнительные швартовые концы.

При получении штормового предупреждения об усилении ветра северо-восточного направления более 30 метров в секунду судам, стоящим у причалов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, необходимо заблаговременно предпринять действия по отходу от причалов на якорные стоянки либо покинуть морской порт.

При получении прогноза об усилении ветра северо-восточного направления скоростью свыше 18 метров в секунду, крупнотоннажные суда в балласте и суда-контейнеровозы длиной более 220 метров должны заблаговременно предпринять действия по отходу от причалов № 4, 5, 6, 6А, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 23, 24, 25А, 27, 29, 30, 31, 32-5, 39 на якорные стоянки либо покинуть морской порт.

92. Суда типа Ро-Ро, стоящие у причалов гавани КСК № 2 и гавани судоремонтного завода № 9А кормой к причалам с отдачей носовых якорей, должны заблаговременно предпринять действия по отходу от указанных причалов на якорные стоянки либо покинуть морской порт при получении штормового предупреждения либо фактическом ухудшении погоды или прогнозе ветра:

северо-восточного направления свыше 17 метров в секунду;

юго-восточного и северо-западного направлений свыше 15 метров в секунду;

южного и юго-западного направлений свыше 12 метров в секунду для причала гавани КСК № 2 и свыше 15 метров в секунду для причала гавани судоремонтного завода № 9А.

93. Суда типа Ро-Ро, стоящие у причалов Внутренней гавани № 4, 9 и 17 кормой к причалам с отдачей носовых якорей, должны заблаговременно предпринять действия по отходу от указанных причалов на якорные стоянки либо покинуть морской порт при фактическом ухудшении погоды, либо получении штормового предупреждения или прогнозе ветров:

восточного и северо-западного направлений свыше 15 метров в секунду, северо-восточного направления свыше 17 метров в секунду для причала № 4;

северо-восточного, восточного и западного направлений свыше 15 метров в секунду, северного и северо-западного направлений свыше 17 метров в секунду для причалов Внутренней гавани № 9 и 17.

94. При получении штормового предупреждения либо прогнозе или фактическом увеличении скорости ветра южных направлений свыше 14 метров в секунду суда, стоящие у причалов Внутренней гавани № 4, 9, 14 и 17, причалов гавани судоремонтного завода № 1, 9А, причалов гавани КСК № 1, 2, 3, 4, 40 и 41, причала БТОФ-терминала, суда длиной менее 100 метров, стоящие у причалов Внутренней гавани № 10, 11, 12, 13, должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорные стоянки или покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта.

95. При получении штормового предупреждения, фактическом увеличении высоты волны более одного метра или в случаях, когда стоянка судна становится небезопасной, суда длиной менее 90 метров, стоящие у причалов гавани КСК № 1, 2, 40, 41, причала БТОФ-терминала, должны отойти на якорные стоянки либо покинуть морской порт.

96. При получении штормового предупреждения или фактическом увеличении скорости ветра северо-восточного направления свыше 14 метров в секунду суда, ошвартованные у причалов нефтегавани Шесхарис № 1 и 6, должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорную стоянку № 416 либо покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта.

При получении штормового предупреждения или фактическом увеличении скорости ветра южных направлений свыше 14 метров в секунду суда, стоящие у причалов нефтегавани Шесхарис № 1, 4, 5, 6, 7 и 8, должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорные стоянки либо покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта.

97. При получении штормового предупреждения или фактическом увеличении скорости ветра северо-восточного направления свыше 17 метров в секунду и угрозе обледенения, суда, стоящие у причалов гавани поселка Алексино, должны незамедлительно выйти из гавани Алексино.

98. Судам, стоящим на якорной стоянке № 414, с получением штормового предупреждения об усилении ветра южных направлений необходимо сняться с якоря и отойти на якорные стоянки № 412, 415 и 416 либо покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта.

99. Судам, стоящим на якорной стоянке № 412, с получением штормового предупреждения об усилении ветра северо-восточного направления необходимо сняться с якоря и отойти на якорные стоянки № 408, 410, 414, 415 и 416 либо покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта.

100. При наступлении штормовых погодных условий, которые могут повлечь за собой возникновение аварийных ситуаций с судами и представляют угрозу жизни и здоровью людей, безопасности мореплавания и окружающей среде, по указанию капитана морского порта суда могут быть поставлены к свободным безопасным причалам до прекращения действия вышеуказанных условий.

101. Судно, поставленное на длительную стоянку, должно быть ошвартовано к причалу, у которого обеспечивается безопасная стоянка судна так, чтобы оно не препятствовало движению судов и грузовым операциям в морском порту.

102. Выполнение водолазных работ в акватории морского порта осуществляется с разрешения капитана морского порта на основании заявления на проведение водолазного спуска и/или водолазных работ, которое подается капитану морского порта и включает в себя наименование исполнителя работ, цель, дату, время и место проведения водолазных работ.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

103. Сбор сухого мусора и пищевых отходов с судов у причалов осуществляется в контейнеры на причалах или на суда портового флота. Сухой мусор, подлежащий сдаче, должен быть сепарирован по категориям.

104. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года⁷⁾.

105. Сдача нефтесодержащих смесей, нефтяных остатков, сточных вод с судов на якорных стоянках осуществляется на специализированные суда-сборщики льяльных вод.

Сдача нефтесодержащих смесей, нефтяных остатков, сточных вод с судов у причалов осуществляется на сборщики льяльных вод или на автоцистерны.

106. Перед заходом судна в морской порт и на весь период пребывания в морском порту все судовые клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, через которые может быть произведен сброс нефтесодержащих вод и вредных веществ за борт, должны быть закрыты, обжаты и опломбированы.

107. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Черном море на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производится по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.

108. Ограждение бонами танкеров, находящихся под грузовыми операциями с нефтепродуктами на причалах № 25, 25А, 26, 26А и 27 Внутренней гавани, а также причалах № 5, 6 гавани КСК, причала БТОФ-терминала, является обязательным на все время грузовых операций.

⁷⁾ Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

В связи с особыми гидрометеороусловиями в морском порту, а также технологическими особенностями морского терминала КТК-Р и нефтегавани Шесхарис, ограждение бонами танкеров у ВПУ Морского терминала КТК-Р и в нефтегавани Шесхарис не осуществляется.

Ограждение бонами танкеров, находящихся под грузовыми операциями у причалов нефтегавани Шесхарис, осуществляется в случаях угрозы либо фактического разлива нефти или нефтепродуктов по схеме экстренной постановки бон с эстакадных площадок буксирами, находящимися в нефтегавани Шесхарис в постоянной готовности.

Ограждение бонами танкеров, находящихся под грузовыми операциями у ВПУ Морского терминала КТК-Р, осуществляется в случаях угрозы либо фактического разлива нефти или нефтепродуктов экстренной постановкой мобильных нефтесборных ордеров буксирами постоянной готовности, находящимися на обеспечении грузовых операций непосредственно в акватории Морского терминала КТК-Р.

Ограждение бонами судов при проведении бункеровочных операций осуществляется с судна-бункеровщика.

109. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противозидемиологических мероприятий к причалам Внутренней гавани № 10 и 29, или причалам гавани судоремонтного завода № 2, или причалам ЮВГР № 39, или причалам гавани КСК № 3, 4 и 40, или к причалам нефтегавани Шесхарис № 1 и 2.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

110. Ведение в морском порту радиопереговоров, связанных с обеспечением безопасности мореплавания, осуществляется на 9, 11, 14, 16, 68, 69 и 74 каналах связи ОВЧ.

Ведение радиопереговоров, не относящихся к безопасности мореплавания и регулированию движения судов, на каналах связи ОВЧ, указанных в абзаце первом настоящего пункта, не допускается.

111. В зоне действия СУДС связь СУДС с судами осуществляются на 9, 11, 16 и 68 каналах связи ОВЧ, позывной «Ново–Траффик–Контроль».

112. Оперативная информация в морском порту распространяется на 9 дежурном канале связи ОВЧ.

113. Суда, стоящие на якорных стоянках морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 9 и 16 каналах связи ОВЧ, а суда, стоящие у причалов морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 9 канале связи ОВЧ.

114. Радиосвязь судна с береговыми абонентами телефонной сети осуществляется через систему автоматической радиотелефонной связи.

Номера телефонов, а также сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации на территории и акватории морского порта объявляются капитаном морского порта.

115. Основными каналами связи с морским спасательно-координационным центром Новороссийск (далее – МСКЦ Новороссийск) являются:

16 канал связи ОВЧ, позывной «Новороссийск–радио–СКЦ»;

70 канал связи ОВЧ в режиме цифрового избирательного вызова – для района А1 ГМССБ.

116. Работа судовых радиолокационных станций в режиме высокочастотного излучения на судах, стоящих у причалов, не допускается.

IX. Сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

117. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ, информационно связанного с МСКЦ Новороссийск.

118. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции Дооб-Новороссийск с радиусом действия 51 морская миля с центром в точке с координатами 44°35,9' северной широты и 037°57,9' восточной долготы.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

119. Технические возможности морского порта позволяют принимать суда для осуществления грузовых операций и пассажирских перевозок, а также для осуществления ремонтных работ на судах.

120. Морской порт принимает суда с осадкой до 19 метров, за исключением Морского терминала КТК-Р, не имеющего ограничений по осадкам судов.

Во Внутреннюю гавань допускается вход судов с осадкой не более 13,1 метра.

121. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

122. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также предельно допустимые осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

123. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов всех классов опасности ИМО, кроме классов 1 и 7 опасности ИМО.

124. Постановка судов с опасными грузами и танкеров на якорь осуществляется на якорной стоянке № 416.

125. Обработка опасных грузов навалом по классификации Международного морского кодекса по навалочным грузам⁸⁾ проводится на причалах Внутренней гавани № 4, 5, 6, 15, 16, 19 и 20.

126. Погрузка сырой нефти в морском порту осуществляется у причалов нефтегавани Шесхарис № 1, 2, 6 и 7, ВПУ КТК-1, ВПУ КТК-2 и ВПУ КТК-3 Морского терминала КТК-Р.

127. Погрузка нефтепродуктов осуществляется у причалов нефтегавани Шесхарис № 3, 4, 6, 7 и 8, Внутренней гавани № 25, 25А, 26, 26А и 27, причала Морской спасательной службы, гавани КСК № 5 и 6, и причале БТОФ-терминала.

128. Обработка опасных грузов наливом по классификации Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом⁹⁾, проводится на причалах Внутренней гавани № 3, 4, 21, 26 и 27.

ХII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

129. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

130. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

131. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

132. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном

⁸⁾ Правило 1, 2 и 6 Главы VI Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года. Постановление Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года».

⁹⁾ Правило 8 Главы VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

морского порта.

ХIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

133. Ежедневно в 6.30 и 13.30 СУДС передает на 9 канале связи ОВЧ прогноз погоды, навигационную и гидрометеорологическую информацию.

134. СУДС передает штормовое предупреждение на 9 канале связи ОВЧ при получении штормового предупреждения от Новороссийского гидрометеобюро.

135. В случае изменения навигационной, гидрометеорологической обстановки в морском порту СУДС извещает об этом капитанов судов, находящихся в морском порту, на 9 канале связи ОВЧ.

136. Информация, указанная в пунктах 133 – 135 настоящих Обязательных постановлений, для судов, находящихся в районе № 670 морского порта, дублируется на 25 канале связи ОВЧ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пп. 12, 121)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование причала	Местонахождение причала	Технические характеристики причала	
		длина, метры	глубина, метры
1	2	3	4
Внутренняя гавань			
Причал № 1 Внутренней гавани	В семи кабельтовых к северо-северо-востоку от маяка Новороссийского переднего	171,3 Участок 1 – 67,9 Участок 2 – 103,4	5,5 5,8
Причал № 2 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 1 Внутренней гавани	141,5 Участок 1 – 27,5 Участок 2 – 114	7,25 9,75
Причал № 3 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 2 Внутренней гавани	222,64	11,5
Причал № 4 Внутренней гавани	К западо-северо-западу от причала № 3 Внутренней гавани	155,2	11,5
Причал № 5 Внутренней гавани	К северо-востоку от причала № 4 Внутренней гавани	243,5	13
Причал № 6 Внутренней гавани	К северо-востоку от причала № 5 Внутренней гавани	160,7 Участок 1 – 18,5 Участок 2 – 114	7,15 9,75
Причал № 6А Внутренней гавани	К северо-востоку от причала № 6 Внутренней гавани	68 Участок 1 – 15 Участок 2 – 53	3,4 5

1	2	3	4
Причал № 7Б Внутренней гавани	В 0,9 кабельтовых к западо-северо-западу от причала № 6А Внутренней гавани	258,5 Участок 1 – 25 Участок 2 – 80,3 Участок 3 – 152,2	2,75 3,5 4,5
Причал № 7А Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 7Б Внутренней гавани	134 Участок 1 – 27 Участок 2 – 80 Участок 3 – 27	6,15 4,5 2,75
Причал № 7 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 7А Внутренней гавани	165	8,25
Причал № 8 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 7 Внутренней гавани	186,91	11,5
Причал № 9 Внутренней гавани	К западо-юго-западу от причала № 8 Внутренней гавани	240	11,5
Причал № 10 Внутренней гавани	К северо-северо-востоку от причала № 9 Внутренней гавани	182,8	11,5
Причал № 11 Внутренней гавани	К северо-северо-востоку от причала № 10 Внутренней гавани	198	11,5
Причал № 12 Внутренней гавани	К северо-северо-востоку от причала № 11 Внутренней гавани	180,8	10,5
Причал № 13 Внутренней гавани	К северо-северо-востоку от причала № 12 Внутренней гавани	15	8,25
Причал № 14 Внутренней гавани	В 0,9 кабельтовых к западо-юго-западу от причала № 13 Внутренней гавани	167,9	8,25
Причал № 15 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 14 Внутренней гавани	297 Участок 1 – 277 Участок 2 – 20	9,75 8,25
Причал № 16 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 15	178	11,5
Причал № 17 Внутренней гавани	К юго-западу от причала № 16 Внутренней гавани	239,5	11,5
Причал № 18 Внутренней гавани	К северо-западу от причала № 17 Внутренней гавани	182,5	11,5

1	2	3	4
Причал № 19 Внутренней гавани	К северо-западу от причала № 18 Внутренней гавани	181	11,5
Причал № 20 Внутренней гавани	К северо-западу от причала № 19 Внутренней гавани	153,4	9,75
Причал «Порт» Внутренней гавани	В 0,4 кабельтовых к западо-северо-западу от причала № 20 Внутренней гавани	32,6	2,5
Причал № 21 Внутренней гавани	В одном кабельтовом к западо-юго-западу от причала № 20 Внутренней гавани	155	7,3
Причал № 22 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 21 Внутренней гавани	268,3	13,5
Причал № 23 Внутренней гавани	В 0,3 кабельтовых к юго-западу от причала № 22 Внутренней гавани	258	13,4
Причал № 24 Внутренней гавани	К северо-северо-востоку от причала № 23 Внутренней гавани	144	8,15
Причал «АСПТР» Внутренней гавани	В 0,9 кабельтовых к западо-северо-западу от причала № 24 Внутренней гавани	117,4	5
Причал № 25 Внутренней гавани	В одном кабельтовом к западо-юго-западу от причала № 24 Внутренней гавани	249,5	13,4
Причал № 25А Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 25 Внутренней гавани	249,5	13,4
Причал № 26А Внутренней гавани	К юго-западу от причала № 25А Внутренней гавани	160	5
Причал № 26 Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 26А Внутренней гавани	270	13,2
Причал № 27 Внутренней гавани	В 0,2 кабельтовых к юго-западу от причала № 26 Внутренней гавани	270	12,2
Причал № 28А Внутренней гавани	В 0,9 кабельтовых к западо-юго-западу от причала № 27 Внутренней гавани	100,8	8,15
Причал № 28 Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 28А Внутренней гавани	162	9,65
Причал № 29 Внутренней гавани	В 0,4 кабельтовых к юго-юго-востоку от причала № 28 Внутренней гавани	182,85	13,9

1	2	3	4
Причал № 30 Внутренней гавани	К западо-северо-западу от причала № 29 Внутренней гавани	122,8	13,9
Причал № 31 Внутренней гавани	К западо-северо-западу от причала № 30 Внутренней гавани	118	7
Причал № 31А Внутренней гавани	К западо-северо-западу от причала № 31 Внутренней гавани	96	7
Причал № 32/1 Внутренней гавани	В одном кабельтовом к юго-западу от причала № 31 Внутренней гавани	108	8,25
Причал № 32/2 Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 32/1 Внутренней гавани	121	8,25
Причал № 32/3 Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 32/2 Внутренней гавани	121	8,25
Причал № 32/4 Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 32/3 Внутренней гавани	146	8,25
Причал № 32/5 Внутренней гавани	В 0,1 кабельтовых к юго-юго-востоку от причала № 32/4 Внутренней гавани	146	6,5
Причал «Город» Внутренней гавани	В 7,6 кабельтовых к западо-юго-западу от оконечности Западного мола	45	2,4
Причал № 33 Внутренней гавани	В 6,2 кабельтовых к западо-юго-западу от оконечности Западного мола	219,2 Участок 1 – 82,5 Участок 2 – 54,6 Участок 3 – 55 Участок 4 – 27,1	9,75 8,25 7,25 4,5
Причал № 34 Внутренней гавани	К северо-востоку от причала № 33 Внутренней гавани	209	9,75
Причал № 34А Внутренней гавани	В 0,1 кабельтовых к юго-востоку от причала № 34 Внутренней гавани	70,33	6,5
Причал № 35 Внутренней гавани	В 5,6 кабельтовых к западо-юго-западу от оконечности Западного мола	289,6 Участок 1 – 53,3 Участок 2 – 176,5 шпора – 59,8	5 6,5 6,5

1	2	3	4
Гавань «Судоремонтный завод» (далее – гавань СРЗ)			
Причал № 1 гавани СРЗ	В одном кабельтовом к северо-северо-востоку от маяка Новороссийского переднего	201	11
Причал № 2 гавани СРЗ	К северо-северо-востоку от причала № 1 гавани СРЗ	201	11
Причал № 3 гавани СРЗ	К северо-северо-востоку от причала № 2 гавани СРЗ	200 Участок 1 – 160 Участок 2 – 40	9 7,25
Причал № 4 гавани СРЗ	К северу от причала № 3 гавани СРЗ	163,5	7,46
Причал № 5 гавани СРЗ	К западо-юго-западу от причала № 4 гавани СРЗ	222,1 Участок 1 – 160 Участок 2 – 40 Участок 3 – 22,1	10,5 9 7
Причал № 9А гавани СРЗ	В 4,6 кабельтовых к северо-северо-востоку от маяка Новороссийского переднего	66,15	8,22
Причал № 10 гавани СРЗ	К северо-северо-востоку от причала № 9А гавани СРЗ	140 Участок 1 – 110 Участок 2 – 30	8,22 7,25
Причал № 11 гавани СРЗ	К северо-северо-востоку от причала № 10 гавани СРЗ	145 Участок 1 – 21,2 Участок 2 – 21,1 Участок 3 – 23,1 Участок 4 – 62,4 Участок 5 – 17,2	5,02 5,85 7,25 8,22 7,25
Причал № 12 гавани СРЗ	В 4,2 кабельтовых к востоко-юго-востоку от маяка Новороссийского переднего	131,9	4,5
Причал № 13 гавани СРЗ	К юго-юго-востоку от причала № 12 гавани СРЗ	253	4,75

1	2	3	4
Гавань Юго-восточный грузовой район (далее – ЮВГР)			
Причал № 39 гавани ЮВГР	В 5,9 кабельтовых к востоко-северо-востоку от маяка Новороссийского переднего	515,13 Участок 1 – 82 Участок 2 – 315 б/у – 118,13	10,9 12,5 12,5
Причал № 39Б гавани ЮВГР	В 0,5 кабельтовых к западу от причала № 39 гавани ЮВГР	87	11
Причал № 39А гавани ЮВГР	К западо-юго-западу от причала № 39Б гавани ЮВГР	211,5	10,7
Гавань «Комбинат Стройкомплект» (далее – гавань КСК)			
Причал № 40 гавани КСК	В семи кабельтовых к востоку от маяка Новороссийского переднего	251	12,4
Причал № 41 гавани КСК	К северо-северо-востоку от причала № 40 гавани КСК	175	11,4
Причал № 1 гавани КСК	К юго-востоку от причала № 41 гавани КСК	166,4	4,2
Причал № 2 гавани КСК	В 0,2 кабельтовых к юго-востоку от причала № 1 гавани КСК	131 Участок 1 – 70,7 Участок 2 – 60,3	4,7 6,1
Причал № 3 гавани КСК	К юго-востоку от причала № 2 гавани КСК	133,5	6,5
Причал № 4 гавани КСК	К юго-востоку от причала № 3 гавани КСК	61,3	4,5
Причал № 4А гавани КСК	К юго-востоку от причала № 4 гавани КСК	48,8	4,5
Причал № 5 гавани КСК	К западо-юго-западу от причала № 4А гавани КСК	184,2 Участок 1 – 134,4 Участок 2 – 48,8	3,52 – 7,9 7,92 – 9,3
Причал № 6 гавани КСК	К северо-западу от причала № 5 гавани КСК	155,7 Участок 1 – 125,7 Участок 2 – 30	10,12 – 12,3 12,3
Причал № 7 гавани КСК	В 0,1 кабельтовых к юго-западу от причала № 6 гавани КСК	166,1	9,3 – 12,3
Нефтегавань Шесхарис			
Причал № 1 нефтегавани Шесхарис	В 2,3 морских милях к западо-северо-западу от мыса Пенай	490	24
Причал № 2 нефтегавани Шесхарис	В 1,5 кабельтовых к востоко-северо-востоку от причала № 1 нефтегавани Шесхарис	320,3	14,5

1	2	3	4
Причал № 3 нефтегавани Шесхарис	К востоко-северо-востоку от причала № 2 нефтегавани Шесхарис	227,6 Участок 1 – 187,5 Участок 2 – 40,1	11,5 8,7
Причал № 4 (бункерный) нефтегавани Шесхарис	К северу от причала № 3 нефтегавани Шесхарис	148	4,5
Причал № 5 нефтегавани Шесхарис	В 2,2 кабельтовых к северо-западу от причала № 4 нефтегавани Шесхарис	170	9,75
Причал № 6 нефтегавани Шесхарис	К западо-юго-западу от причала № 5 нефтегавани Шесхарис	228	13,5
Причал № 7 нефтегавани Шесхарис	в 0,3 кабельтовых к востоко-северо-востоку от причала № 6 нефтегавани Шесхарис	228	13,5
Причал № 8 нефтегавани Шесхарис	К востоко-северо-востоку от причала № 7 нефтегавани Шесхарис	170	9,75
База боновых ограждений нефтегавани Шесхарис	В 0,8 кабельтовых к северо-востоку от причала № 8 нефтегавани Шесхарис	166,02	3,9 4,65 5,6 6
Причал БТОФ-терминала			
Причал БТОФ-терминала	В 1,8 морской мили к востоко-юго-востоку от маяка Новороссийского переднего	51,9	6,6
Гавань поселка Алексино			
Причал «Малый» гавани поселка Алексино	В одной морской миле к западо-северо-западу от маяка Суджукский	106,9	2,9
Причал «Набережная» гавани поселка Алексино	К юго-юго-востоку от причала «Малый» гавани поселка Алексино	49,8	2,9
Причал «Большой» гавани поселка Алексино	К востоко-северо-востоку от причала «Набережная» гавани поселка Алексино	233,2	3,2 – 2,6
Морской терминал КТК-Р			
ВПУ – КТК-1	В 2,5 морских милях к югу от маяка Озереевский	–	55,4
ВПУ – КТК-2	В трех морских милях к юго-юго-востоку от маяка Озереевский	–	56,4
ВПУ – КТК-3	В 2,6 морских милях к юго-юго-западу от маяка Озереевский	–	57,5
Причал для вспомогательных судов КТК-Р	В 6,5 кабельтовых к востоку от маяка Озереевский	267,2	6,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(п. 13)

Сведения о фарватерах морского порта

Плавание в акватории морского порта осуществляется по следующим фарватерам:

западный фарватер длиной 6,07 морской мили и шириной 1,6 кабельтовых с направлением оси фарватера $154,2^{\circ} - 334,2^{\circ}$ расположен между точкой с координатами $44^{\circ}43,02'$ северной широты и $037^{\circ}48,27'$ восточной долготы и точкой с координатами $44^{\circ}37,7'$ северной широты и $037^{\circ}52,0'$ восточной долготы;

восточный фарватер состоит из южного участка длиной 2,43 морской мили и шириной 1,3 кабельтовых с направлением оси фарватера $181,9^{\circ} - 1,9^{\circ}$, расположенного между точкой с координатами $44^{\circ}37,7'$ северной широты и $037^{\circ}52,8'$ восточной долготы и точкой с координатами $44^{\circ}40,01'$ северной широты и $037^{\circ}52,92'$ восточной долготы, которая является началом северного участка длиной 4,05 морской мили и шириной 1,1 кабельтовых, с направлением оси фарватера $310^{\circ} - 130^{\circ}$ до точки пересечения с западным фарватером с координатами $44^{\circ}42,72'$ северной широты и $037^{\circ}48,55'$ восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(п. 14)

**Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов
в морском порту**

Район № 1 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,8' северной широты и 037°52,92' восточной долготы;
44°38,83' северной широты и 037°52,67' восточной долготы;
44°39,9' северной широты и 037°47,77' восточной долготы
и береговой линией между крайними точками.

Район № 2 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,01' северной широты и 037°39,45' восточной долготы;
44°37,25' северной широты и 037°41,7' восточной долготы;
44°36,0' северной широты и 037°40,5' восточной долготы;
44°36,6' северной широты и 037°35,01' восточной долготы;
44°38,23' северной широты и 037°35,01' восточной долготы;
44°40,2' северной широты и 037°38,2' восточной долготы
и береговой линией между крайними точками.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пп. 15, 62)

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

1. В нефтегавани Шесхарис:

№ причала	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность (киловатты)		Длина судна, метры (не более)
	при силе ветра до пяти баллов (до 10 метров в секунду)	при силе ветра пять и более баллов (10 метров в секунду и более)	
1	2 x 2400	3 x 2400	295,2
2	2 x 2400	3 x 2400	250
3	2 x 1350	3 x 1350	205
4	2 x 450	2 x 600	38
5	2 x 450	2 x 600	150
6	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 1350	245
7	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 1350	245
8	2 x 450	2 x 600	150

2. К пристаням № 4 и 5:

№ причала	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность (киловатты)		Длина судна, метры (не более)
	при силе ветра до пяти баллов (до 10 метров в секунду)	при силе ветра пять и более баллов (10 метров в секунду и более)	
25	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 1350	195
25а	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 1350	195
26	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 1350	210
27	2 x 1350	2 x 2400	180

3. К причалам Внутренней гавани и юго-восточного грузового района судов-контейнеровозов:

№ причала	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность (киловатты)	
	при силе ветра до пяти баллов (до 10 метров в секунду)	при силе ветра пять и более баллов (10 метров в секунду и более)
	суда длиной от 190 до 220 метров	
18 – 19	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 600
29 – 30	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 600
39	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 600
	суда длиной от 220 до 245 метров	
18 – 19	2 x 2400, 1 x 600	3 x 2400
29 – 30	2 x 2400, 1 x 600	3 x 2400
39	2 x 2400, 1 x 600	3 x 2400
	суда длиной от 245 до 270 метров	
18 – 19	3 x 2400	4 x 2400
29 – 30	3 x 2400	4 x 2400
39	3 x 2400	4 x 2400

4. К причалам морского порта, не указанным в пунктах 1 – 3 настоящего приложения:

Длина судна, метры	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность (киловатты)	
	при силе ветра до пяти баллов (до 10 метров в секунду)	при силе ветра пять и более баллов (10 метров в секунду и более)
Суда до 3 000 тонн имеющие подруливающие устройства	1 x 450	2 x 450
От 80 до 110	2 x 450	2 x 600
От 110 до 130	2 x 600	2 x 900
От 130 до 160	2 x 900	2 x 1350
От 160 до 190	2 x 1350	3 x 1350
От 190 до 230	2 x 2400	2 x 2400, 1 x 1350
От 230 до 300	2 x 2400, 1 x 900	3 x 2400

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(п. 16)

Сведения о Морском терминале КТК-Р морского порта

Морской терминал КТК-Р является глубоководным нефтеналивным терминалом с использованием ВПУ якорного типа.

ВПУ морского терминала КТК-Р находятся в точках с координатами:

ВПУ КТК-1: 44°37,77' северной широты и 037°38,27' восточной долготы, глубина – 55,4 метра;

ВПУ КТК-2: 44°37,33' северной широты и 037°39,67' восточной долготы, глубина – 56,4 метра;

ВПУ КТК-3: 44°37,75' северной широты и 037°36,72' восточной долготы, глубина – 57,5 метра.

У ВПУ осуществляется швартовка танкеров водоизмещением до 300000 тонн.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(п. 17)

**Сведения о предельных значениях гидрометеофакторов,
ограничивающих возможность подхода к причалам нефтегавани Шесхарис**

№ причала	Гидрометеофакторы			
	ветер и волнение южных направлений		ветер и волнение северных направлений	
	ветер (метров в секунду)	высота волны (метры)	ветер (метров в секунду)	высота волны (метры)
1	9	1,3	14	1,3
2	17	1,3	17	1,3
3	17	1,3	17	1,3
5	14	1,3	17	1,3
6	9	1,3	14	1,3
7	14	1,3	14	1,3
8	14	1,3	17	1,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(п. 18)

Сведения о районах морского порта

Район № 113 расположен у северо-западного берега Новороссийской бухты у мыса Любви, ограничен береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°42,61' северной широты и 037°47,26' восточной долготы;

44°42,61' северной широты и 037°48,2' восточной долготы;

44°42,23' северной широты и 037°48,2' восточной долготы;

44°42,23' северной широты и 037°47,43' восточной долготы.

Обозначается сектором красного огня знака мыса Любви и ограждается с мористой стороны двумя светящими буйми.

Район № 133 расположен на подходе к Геленджикской бухте, ограничен окружностью радиусом четыре кабельтовых с центром в точке с координатами 44°30,4' северной широты и 037°58,7' восточной долготы.

В центре района выставлен светящий буй с приборами.

Район № 146 затонувшего судна с взрывчатыми веществами у мыса Пенай – ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,69' северной широты и 037°53,0' восточной долготы;

44°40,55' северной широты и 037°53,0' восточной долготы;

44°40,55' северной широты и 037°52,77' восточной долготы;

44°40,69' северной широты и 037°52,77' восточной долготы

и огражден светящим буюм.

Суда, следующие по линии Пенайских или Кабардинских створов, не должны проходить между буюм и берегом.

Район № 647 расположен у устья реки Озереевка, ограничен береговой линией и дугой окружности радиусом 1,5 кабельтовых с центром в точке с координатами 44°40,10' северной широты и 037°37,67' восточной долготы.

Район № 648 расположен между мысами Мысхако и Дооб, ограничен береговыми линиями и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°39,52' северной широты и 037°46,44' восточной долготы;

44°39,41' северной широты и 037°51,89' восточной долготы;

44°38,01' северной широты и 037°54,56' восточной долготы;

44°37,88' северной широты и 037°54,41' восточной долготы;

44°36,42' северной широты и 037°54,41' восточной долготы;

44°35,5' северной широты и 037°52,95' восточной долготы;

44°35,5' северной широты и 037°46,0' восточной долготы;

44°38,0' северной широты и 037°43,8' восточной долготы;

44°38,97' северной широты и 037°44,27' восточной долготы.

Район № 649 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°41,4' северной широты и 037°52,25' восточной долготы;

44°41,4' северной широты и 037°49,7' восточной долготы;

44°42,3' северной широты и 037°49,01' восточной долготы;

44°43,0' северной широты и 037°50,27' восточной долготы.

Район № 666 расположен у входа в бухту Рыбацкая (Голубая), ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°34,01' северной широты и 037°59,17' восточной долготы;

44°33,92' северной широты и 037°59,25' восточной долготы;

44°33,67' северной широты и 037°59,0' восточной долготы;

44°34,17' северной широты и 037°58,0' восточной долготы;

44°34,33' северной широты и 037°58,0' восточной долготы;

44°34,48' северной широты и 037°58,6' восточной долготы.

Район № 670 расположен у селения Южная Озереевка и ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,01' северной широты и 037°39,45' восточной долготы;

44°37,25' северной широты и 037°41,7' восточной долготы;

44°36,0' северной широты и 037°40,5' восточной долготы;

44°36,6' северной широты и 037°35,01' восточной долготы;

44°38,23' северной широты и 037°35,01' восточной долготы;

44°40,2' северной широты и 037°38,2' восточной долготы.

Район № 671, ограниченный окружностью радиусом 500 метров с центром в координатах 44°35,97' северной широты и 037°52,87' восточной долготы, является местом захоронения жертв катастрофы теплохода «Адмирал Нахимов».

Район № 925 расположен у мыса Дооб, ограничен береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°36,88' северной широты и 037°55,35' восточной долготы;

44°36,7' северной широты и 037°54,9' восточной долготы;

44°37,01' северной широты и 037°54,45' восточной долготы;

44°37,3' северной широты и 037°54,95' восточной долготы.

В районе № 925 располагается свалка грунта.

Сведения о якорных стоянках морского порта

Якорная стоянка № 408 расположена к юго-западу от селения Южная Озереевка, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°39,45' северной широты и 037°34,2' восточной долготы;
44°40,01' северной широты и 037°34,4' восточной долготы;
44°39,7' северной широты и 037°37,2' восточной долготы;
44°39,01' северной широты и 037°36,3' восточной долготы.

Якорная стоянка № 410 расположена к юго-востоку от селения Южная Озереевка, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°38,01' северной широты и 037°42,0' восточной долготы;
44°38,8' северной широты и 037°42,0' восточной долготы;
44°38,7' северной широты и 037°43,5' восточной долготы;
44°38,0' северной широты и 037°43,5' восточной долготы.

Якорная стоянка № 412 расположена к северо-западу от Пенайских банок, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,85' северной широты и 037°48,9' восточной долготы;
44°42,01' северной широты и 037°48,33' восточной долготы;
44°42,01' северной широты и 037°48,7' восточной долготы;
44°41,01' северной широты и 037°49,4' восточной долготы.

Якорная стоянка № 413 расположена к северо-западу от гавани Шесхарис, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°42,97' северной широты и 037°48,71' восточной долготы;
44°43,2' северной широты и 037°49,23' восточной долготы;
44°42,87' северной широты и 037°49,76' восточной долготы;
44°42,56' северной широты и 037°49,41' восточной долготы.

Якорная стоянка № 414 расположена к северу от Пенайских банок, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°39,9' северной широты и 037°50,74' восточной долготы;
44°41,4' северной широты и 037°49,7' восточной долготы;
44°41,4' северной широты и 037°51,85' восточной долготы;
44°40,88' северной широты и 037°52,52' восточной долготы.

На якорной стоянке расположены следующие точки якорных стоянок:

- № 5 44°41,35' северной широты и 037°51,47' восточной долготы;
- № 6 44°41,2' северной широты и 037°51,9' восточной долготы;
- № 7 44°40,9' северной широты и 037°52,3' восточной долготы;
- № 9 44°41,3' северной широты и 037°50,01' восточной долготы;
- № 10 44°41,01' северной широты и 037°50,6' восточной долготы;
- № 11 44°40,9' северной широты и 037°50,2' восточной долготы;
- № 12 44°40,8' северной широты и 037°51,0' восточной долготы;
- № 13 44°40,7' северной широты и 037°50,5' восточной долготы;
- № 14 44°40,6' северной широты и 037°51,4' восточной долготы;
- № 15 44°40,4' северной широты и 037°50,9' восточной долготы;
- № 27 44°41,01' северной широты и 037°51,01' восточной долготы;
- № 28 44°40,9' северной широты и 037°51,6' восточной долготы.

Якорная стоянка № 415 расположена между мысами Пенай и Дооб, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 44°40,55' северной широты и 037°53,2' восточной долготы;
- 44°39,6' северной широты и 037°54,69' восточной долготы;
- 44°39,02' северной широты и 037°55,2' восточной долготы;
- 44°38,65' северной широты и 037°55,2' восточной долготы;
- 44°38,3' северной широты и 037°54,3' восточной долготы;
- 44°38,83' северной широты и 037°53,02' восточной долготы.

На якорной стоянке расположены следующие точки якорных стоянок:

- № 16 44°40,02' северной широты и 037°53,41' восточной долготы;
- № 17 44°39,3' северной широты и 037°53,75' восточной долготы;
- № 18 44°39,95' северной широты и 037°53,8' восточной долготы;
- № 19 44°39,5' северной широты и 037°53,5' восточной долготы;
- № 20 44°39,65' северной широты и 037°54,3' восточной долготы;
- № 21 44°39,0' северной широты и 037°53,5' восточной долготы;
- № 22 44°39,0' северной широты и 037°54,5' восточной долготы;
- № 23 44°39,21' северной широты и 037°54,86' восточной долготы;
- № 24 44°38,6' северной широты и 037°54,0' восточной долготы;
- № 25 44°38,72' северной широты и 037°54,8' восточной долготы;
- № 26 44°39,7' северной широты и 037°53,4' восточной долготы.

Якорная стоянка № 416 расположена от мыса Дооб до бухты Рыбацкая, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 44°34,0' северной широты и 037°55,01' восточной долготы;
- 44°35,4' северной широты и 037°52,9' восточной долготы;
- 44°36,68' северной широты и 037°55,0' восточной долготы;
- 44°34,43' северной широты и 037°58,01' восточной долготы;
- 44°34,0' северной широты и 037°57,63' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Обязательным постановлениям
(п. 20)
(справочное)

Сведения о рыбопромысловых участках акватории морского порта¹⁾

Рыбопромысловый участок № 32 расположен на участке от Голубой бухты до точки с координатами 44°37'00" северной широты и 37°55'05" восточной долготы (протяженность вдоль берега 7 километров).

Рыбопромысловый участок № 33 расположен на участке от границы РПУ № 32 до мыса Пенай с координатами 44°40'08" северной широты и 37°53'00" восточной долготы (протяженность вдоль берега 7 километров).

Рыбопромысловый участок № 34 расположен на участке от мыса Пенай до причала нефтебазы Шесхарис с координатами 44°42'03" северной широты и 37°50'08" восточной долготы (протяженность вдоль берега 4 километра).

Рыбопромысловый участок № 35 расположен на участке от западного мола Новороссийского морского порта до Лобановой Щели с координатами 44°40'85" северной широты и 37°28'05" восточной долготы (протяженность вдоль берега 25 километров).

¹⁾ Рыбопромысловые участки установлены постановлением главы администрации Краснодарского края от 4 мая 2007 г. № 420 «Об утверждении перечня рыбопромысловых участков Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна на территории Краснодарского края» (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200700769 от 19 декабря 2008 г.), с изменениями, внесенными постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 31 октября 2008 г. № 1093 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200800778 от 11 ноября 2008 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 22 сентября 2009 г. № 835 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200900407 от 29 сентября 2009 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 28 апреля 2010 г. № 307 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU 23000201000647 от 5 мая 2010 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 23 сентября 2010 г. № 809 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU 23000201000460 от 6 октября 2010 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 28 марта 2011 г. № 291 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU 23000201100793 от 5 апреля 2011 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 19 апреля 2012 г. № 437 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU 23000201200440 от 26 апреля 2012 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 19 июня 2012 г. № 717 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU 23000201200517 от 25 июня 2012 г.).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Обязательным постановлениям
(п. 21)

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты	Позывной
1	2	3
Государственный портовый контроль в морском порту	9, 16	«Новороссийск-5»
Государственный портовый контроль в нефтегавани Шесхарис	9, 16, 96	«Новороссийск-11»
Государственный портовый контроль на морском терминале КТК-Р	9, 14, 16, 25, 69	«Новороссийск-51»
Государственный портовый контроль судов рыбопромыслового флота	16, 36	«Гавань»
Морской спасательно-координационный центр	16, 18, 19, 74, 79, 80	«Новороссийск-Радио-СКЦ»
Лоцманская служба	9, 69, 74	«Станция-Новороссийск-Пайлот»
Служба управления движением судов	9, 16	«Ново-Траффик-Контрол»
Служба управления движением судов	68 (для проводки судов)	«Ново-Траффик-Контрол»
Служба управления движением судов	11 (для работы с маломерными, спортивными парусными и прогулочными судами)	«Ново-Траффик-Контрол»
Центральная портовая радиостанция АТС	70, режим цифрового избирательного вызова	№ MMSI 002734425
Диспетчер оператора причала	65	«Новороссийск-2»
Диспетчер нефтегавани Шесхарис	96	«Новороссийск-15»
Диспетчер портового флота в морском порту	93	«Новороссийск-6»
Диспетчер Новороссийского Управления Аварийно-спасательных и технических работ	9, 30, 16	«Новороссийск-12»

1	2	3
Диспетчер гавани «Судоремонтный завод»	29	«Новороссийск-13»
Диспетчер гавани Комбинат «Стройкомплект»	97	«Стройкомплект»
Диспетчер грузового центра управления терминала КТК-Р	25, 16	«Си-Пи-Си Марин»