

Приложение
к приказу Министра обороны
Российской Федерации
от «11» июня 2014 г. № 42-1

**Перечень
изменений, внесенных в приказ Министра обороны Российской
Федерации от 27 мая 2013 г. № 400**

1. В приказе и Инструкции по организации воинских перевозок воздушным транспортом Вооруженных Сил Российской Федерации (приложение № 1 к приказу) слова «начальник Центрального командного пункта Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации» в соответствующем падеже заменить словами «начальник Национального центра управления обороной Российской Федерации» в соответствующем падеже.

2. В Инструкции по организации воинских перевозок воздушным транспортом Вооруженных Сил Российской Федерации (приложение № 1 к приказу):

а) слова «Центральный командный пункт Генерального штаба Вооруженных Сил» в соответствующем падеже заменить словами «Национальный центр управления» в соответствующем падеже;

б) пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Организация воздушных перевозок воздушными судами в целях оперативной доставки корреспонденции Президента Российской Федерации осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.»;

в) в сноске к пункту 1 после слов «Министерством обороны,» дополнить словами «Национальный центр управления обороной Российской Федерации – Национальным центром управления, региональные и территориальные центры управления, пункты управления и командные пункты – командными пунктами,»;

г) в пункте 3:

в абзаце третьем после слов «видами транспорта» дополнить словами «(в том числе воздушными судами гражданской авиации)»;

абзац четвертый признать утратившим силу;

д) в абзаце первом пункта 26 после слов «имеющими квалификационный разряд» дополнить словами «не ниже»;

е) абзац первый пункта 27 изложить в следующей редакции:

«27. Воздушная перевозка лиц и грузов, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, попутными воздушными судами осуществляется по решению начальника центра (координации и контроля полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации) Национального центра управления обороной Российской Федерации. Решение принимается на основании заявок воинских частей, организаций Вооруженных Сил. Указанное решение доводится Национальным центром управления до воинских частей, организаций Вооруженных Сил, подавших заявки на осуществление воздушной перевозки попутными воздушными судами, а также до авиационных объединений (соединений, воинских частей), выполняющих воздушные перевозки.»;

ж) пункт 44 изложить в следующей редакции:

«44. Воздушные перевозки личного состава и (или) грузов в случаях, не терпящих отлагательства (санитарные рейсы по перевозке тяжелообольных военнослужащих и лиц гражданского персонала Вооруженных Сил, по доставке специалистов Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил на ближайший к месту авиационного события аэродром, по перевозке оперативных групп Министерства обороны к месту чрезвычайного происшествия), выполняются по решению начальника центра (координации и контроля полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации) Национального центра управления обороной Российской Федерации. Решение принимается на основании заявок воинских частей, организаций Вооруженных Сил. Указанное решение доводится Национальным центром управления до воинских частей, организаций Вооруженных Сил, подавших заявки на осуществление воздушной перевозки, а также до авиационных объединений (соединений, воинских частей), выполняющих воздушные перевозки, в письменном виде или устно по линии командных пунктов с последующим письменным подтверждением.

Воздушные перевозки инженерно-технического и летного состава из авиационных воинских частей на предприятия

промышленности, авиаремонтные заводы и в авиационные воинские части для приема и перегонки авиационной техники, а также личного состава и (или) грузов для сопровождения перегоняемых воздушных судов выполняются по решению командиров авиационных объединений (соединений, воинских частей), в чьих интересах выполняется перегонка воздушных судов.»;

з) пункт 50 изложить в следующей редакции:

«50. Воздушная перевозка лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, из районов дислокации воинских контингентов Вооруженных Сил, находящихся на территориях других государств, в Российскую Федерацию и обратно попутными рейсами осуществляется по решению начальника центра (координации и контроля полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации) Национального центра управления обороной Российской Федерации. Решение принимается на основании заявок воинских частей, организаций Вооруженных Сил. Указанное решение доводится Национальным центром управления до воинских частей, организаций Вооруженных Сил, подавших заявки на осуществление воздушной перевозки попутными воздушными судами, а также до авиационных объединений (соединений, воинских частей), выполняющих воздушные перевозки.».