



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)

П Р И К А З

от «29» декабря 2011 г.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

№ 445-т/1

Регистрационный № 23034

г. Москва

от "27" января 2012 г.

**Об утверждении тарифов на услуги в морском порту,
оказываемые ФГУП «Калининградский морской рыбный порт»**

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; № 30 (часть 1), ст. 4596; № 50, ст. 7343), постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925), обращения федерального государственного унитарного предприятия «Калининградский морской рыбный порт» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить тарифы на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые ФГУП «Калининградский морской рыбный порт», согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить тарифы на хранение грузов, осуществляемое ФГУП «Калининградский морской рыбный порт», согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Утвердить Правила применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые ФГУП «Калининградский морской рыбный порт», согласно приложению 3 к настоящему приказу.

4. Признать утратившим силу приказ ФСТ России от 27.03.2009 № 59-т/3 «Об утверждении тарифов на услуги в морском порту, оказываемые ФГУП «Калининградский морской рыбный порт» (зарегистрирован Минюстом России 04.05.2009, регистрационный № 13881).

5. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



С. Новиков

**Тарифы на погрузку и выгрузку грузов,
осуществляемые ФГУП «Калининградский морской рыбный порт»**

Таблица 1

Экспортно-импортные грузы

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф, руб.	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
	1	2	3	4
1	Рефгрузы в коробках, ящиках, мешках (рыба и другая мороженая рыбопродукция)	т	260,9	439,9
2	Рефгрузы в коробках, ящиках, мешках (прочие)	т	260,9	531,8
3	Рефгрузы в пакетах, на паллетах (рыба и другая мороженая рыбопродукция)	т	187,4	347,8
4	Рефгрузы в пакетах, на паллетах (прочие)	т	193,6	277,1
5	Мясо в тушах и полутушах:			
5.1	весом до 50 кг	т	325,5	612,5
5.2	весом более 50 кг	т	374,5	724,5
6	Тара (картонная тара, мешкотара, бочкотара)	т	318,4	628,5
7	Тара (банкотара)	т	297,6	689,1
8	Грузы до 51 кг (в мешках, ящиках)	т	331,4	547,4
9	Грузы свыше 51 кг (в мешках, ящиках)	т	149,8	337,1
10	Грузы в бочках, бидонах, канистрах до 80 кг	т	140,0	316,5
11	Грузы в бочках, бидонах, канистрах свыше 80 кг	т	140,0	280,0
12	Жидкие удобрения	т	69,0	117,7
13	Минеральные удобрения навалом	т	97,7	150,0
14	Грузы в биг-бегах, слингах (кроме кормовых добавок)	т	170,8	267,1
15	Грузы в биг-бегах, слингах (кормовые добавки)	т	170,7	317,1
16	Тарно-штучные грузы в пакетах, пачках, на паллетах	т	215,6	300,7
17	Щебень	т	-	131,1

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф, руб.	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
	1	2	3	4
18	Лом черных и цветных металлов	т	-	167,1
19	Нефтепродукты:	т		
19.1	дизельное топливо	т	-	122,0
19.2	бензин	т	-	122,0
20	Контейнеры (в том числе рефрижераторные):			
20.1	20-футовые грузевые	ед.	-	2323,0
20.2	20-футовые порожние	ед.	-	1441,5
20.3	40-футовые грузевые	ед.	-	3150,0
20.4	40-футовые порожние	ед.	-	1809,4

Таблица 2

Каботажные грузы

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф, руб.	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
	1	2	3	4
1	Рефгрузы в коробках, ящиках, мешках (рыба и другая мороженая рыбопродукция)	т	219,1	325,6
2	Рефгрузы в коробках, ящиках, мешках (прочие)	т	243,8	497,0
3	Рефгрузы в пакетах, на паллетах (рыба и другая мороженая рыбопродукция)	т	154,5	280,3
4	Рефгрузы в пакетах, на паллетах (прочие)	т	181,0	259,0
5	Консервы, пресервы	т	212,9	281,7
6	Рыба соленая и другая рыбопродукция в бочках	т	140,0	316,5
7	Тара (картонная тара, мешкотара, бочкотара)	т	252,2	451,2
8	Тара (банкотара)	т	297,6	689,1
9	Грузы до 51 кг (в мешках, ящиках)	т	275,5	363,1
10	Грузы свыше 51 кг (в мешках, ящиках)	т	126,1	182,2

приложение 2
к приказу Федеральной
службы по тарифам
от «29» декабря 2011 г. № 445-т/1

**Тарифы на хранение грузов, осуществляемое
ФГУП «Калининградский морской рыбный порт»**

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф (руб.)
1	2	3	3
1	Грузы в камерах холодильника (с 1 по 60 сутки)	т/сут	16,1
2	Грузы в камерах холодильника (свыше 60 суток)	т/сут	48,3
3	Грузы в закрытых неотапливаемых складах	т/сут	4,8
4	Грузы на открытых складских площадках:		
4.1	с использованием укрытия клиента	т/сут	4,7
4.2	с использованием укрытия порта	т/сут	7,0
4.3	без использования укрытия	т/сут	4,7
5	Жидкие удобрения	т/сут	14,0
6	Контейнеры (кроме рефрижераторных):		
6.1	20-футовые	ед./сут	84,8
6.2	40-футовые	ед./сут	148,9
7	Рефрижераторные контейнеры	ед./сут	587,0

**Правила
применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов,
осуществляемые ФГУП «Калининградский морской рыбный порт»**

I. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые ФГУП «Калининградский морской рыбный порт» (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельно максимальными.

1.4. При заключении договоров с клиентами Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.7. Классификация тарифов.

1.7.1. В зависимости от вида перевозок грузов тарифы классифицируются на:

тарифы по экспорту – для грузов, отправляемых с территории Порта за границу;

тарифы по импорту – для грузов, прибывших в Порт из-за границы;

тарифы по каботажу – для грузов, перевозимых между морскими портами Российской Федерации.

1.7.2. В зависимости от схемы перегрузки грузов тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);

с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – склад – транспортное средство).

**II. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы
за осуществление погрузки и выгрузки грузов
(за исключением нефтепродуктов)**

2.1. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) по прямому варианту.

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Перегрузка грузов из судов в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление перегрузки груза.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.7. Документальное оформление передачи груза, включая стоимость бланков, и передача документов грузовладельцу (представителю грузовладельца).

2.1.8. Предоставление по требованию грузовладельца 1 раз в месяц информации о движении груза в Порту.

2.1.9. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) с внутрипортовым перемещением.

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.4. Документальное оформление приема груза.

2.2.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки в склады.

2.2.6. Внутрипортовое перемещение грузов внутри грузового района.

2.2.7. Документальное сопровождение перемещаемых грузов по территории Порта.

2.2.8. Внутрискладское перемещение груза в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев и в складах, принадлежащим грузовладельцам или арендуемым ими).

2.2.9. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.10. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.11. Подвозка грузов со складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.12. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.13. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.14. Документальное оформление передачи груза, включая стоимость бланков, и передача документов грузовладельцу (представителю грузовладельца).

2.2.15. Предоставление по требованию грузовладельца 1 раз в месяц информации о движении груза в Порту.

2.2.16. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) по прямому варианту.

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.3. Документальное оформление перегрузки груза.

2.3.4. Перегрузка грузов из транспортных средств в суда, уборка сепарации, зачистка рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.3.7. Документальное оформление передачи груза, включая стоимость бланков, и передача документов грузовладельцу (представителю грузовладельца).

2.3.8. Предоставление по требованию грузовладельца 1 раз в месяц информации о движении груза в Порту.

2.3.9. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) с внутривпортовым перемещением.

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.4.3. Документальное оформление приема груза.

2.4.4. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, зачистка рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки в склады.

2.4.6. Внутривпортовое перемещение грузов внутри грузового района.

2.4.7. Документальное сопровождение перемещаемых грузов по территории Порта.

2.4.8. Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая

перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.4.9. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.10. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.11. Подвозка грузов со складов до борта судна.

2.4.12. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.4.13. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.4.14. Документальное оформление передачи груза, включая стоимость бланков, и передача документов грузовладельцу (представителю грузовладельца).

2.4.15. Предоставление по требованию грузовладельца 1 раз в месяц информации о движении груза в Порту.

2.4.16. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

III. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за осуществление погрузки и выгрузки нефтепродуктов

3.1. Тарифы по экспорту (на море) с внутрипортовым перемещением.

3.1.1. Согласование и формирование плана завоза нефтепродуктов и сводного месячного графика обработки флота.

3.1.2. Прием поступающих в адрес Порта железнодорожных цистерн.

3.1.3. Транспортировка железнодорожных цистерн по железнодорожным путям Порта к фронту слива и обратно (без промывки и очистки железнодорожных цистерн).

3.1.4. Слив нефтепродуктов из железнодорожных цистерн и перемещение их до резервуаров.

3.1.5. Документальное оформление приема нефтепродуктов.

3.1.6. Хранение нефтепродуктов в резервуарах для формирования танкерной партии.

3.1.7. Круглосуточное обеспечение приема танкеров под погрузку нефтепродуктов.

3.1.8. Предоставление гидротехнических сооружений и технологического оборудования, пригодных для эксплуатации и имеющих все необходимые освидетельствования.

3.1.9. Обеспечение в достаточном количестве современных технических средств для локализации и сбора, как с поверхности воды, так и с береговых объектов, нефтепродуктов в случае аварийных разливов при погрузке.

3.1.10. Организация проверок танкеров в целях безопасного проведения грузовых операций и стоянки судна.

3.1.11. Шланговка и отшланговка танкеров к/от береговой грузовой магистрали.

3.1.12. Перемещение нефтепродуктов из резервуаров и погрузка в танкеры.

3.1.13. Ведение учета перегружаемых нефтепродуктов по количеству и качеству.

3.1.14. Отбор проб нефтепродуктов и хранение их в течение 3 месяцев.

3.1.15. Учет грузовых и вспомогательных операций погрузки нефтепродуктов, а также стоянки судна в порту Калининград с предоставлением письменной информации заинтересованным сторонам.

3.1.16. Оформление отгрузочной документации, а также актов приемки-сдачи выполненных работ.

3.1.17. Информирование грузополучателя о количестве погруженных нефтепродуктов в танкеры в течение 24 часов с момента окончания погрузки.

3.1.18. Отправление грузовладельцу всего комплекта отгрузочной и расчетной документации.

3.1.19. Координация действий и обеспечение своевременной информацией всех участников производственного процесса.

3.1.20. Постоянный контроль за метеобстановкой с немедленным информированием грузовладельца в случае задержек и (или) невозможности проведения грузовых работ.

3.1.21. Обеспечение круглосуточного дежурства аварийно-спасательной службы для проведения природоохранных мероприятий при загрузке танкеров, включающих оббоновку/разбоновку танкеров, отбор проб изолированного балласта, ведение экологического мониторинга в районе грузовых операций.

3.2. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в главах II и III, оплачиваются по договорным тарифам.

IV. Применение тарифов

4.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку, хранение грузов.

4.1.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов приложения 1 к приказу ФСТ России.

4.1.2. Определение тарифов за хранение грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов приложения 2 к приказу ФСТ России.

4.1.3. По грузам, не подходящим под приведенную в приложениях 1 и 2 к приказу ФСТ России классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

4.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

4.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку, хранение грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

количество единиц.

4.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса

груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

4.2.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

4.3. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза.

4.4. Определение количества дней хранения.

4.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой оформления приемного акта.

4.4.2. Последним днем хранения является:

по импорту и каботажу:

дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной (вывоз автотранспортом, речным транспортом, самовывоз);

дата фактического получения груза на складе Порта в соответствии с датой, указанной в расходном ордере;

по экспорту:

дата подписания судном штурманской расписки или коносамента.

4.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

4.5. Сроки хранения грузов без взимания оплаты (тарифа).

По импортным и каботажным грузам (исключая хранение грузов в камерах холодильника, а также рефрижераторных контейнеров) – 15 суток.

По экспортным грузам (исключая хранение в камерах холодильника, а также рефрижераторных контейнеров) – 30 суток.

За хранение грузов в камерах холодильника, рефрижераторных контейнеров плата взимается с первого дня хранения.

В зависимости от условий перевозки по договору на перегрузку грузов (время накопления судовой партии, рода груза, количества перерабатываемого груза) Порт может увеличить срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа).

4.6. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки, время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу.

4.7. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение, указанным в приложении 2 к приказу Федеральной службы по тарифам, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза.