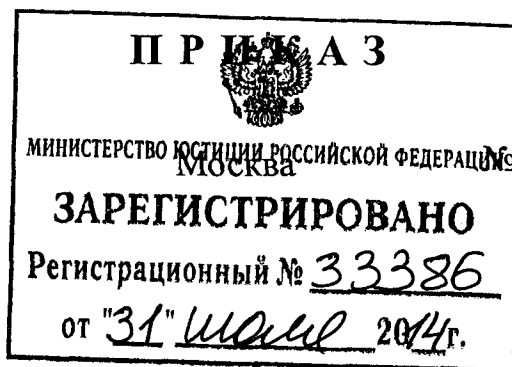




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

9 июля 2014г.



183

**Об утверждении  
Обязательных постановлений в морском порту Архангельск**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Архангельск.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:  
Главный специалист-эксперт  
отдела документационного обеспечения



О.С. Колушкина

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Архангельск

### І. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Архангельск (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1)</sup>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>2)</sup>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>3)</sup> (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Архангельск (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части

---

<sup>1)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

<sup>2)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 204, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596; № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566.

<sup>3)</sup> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 1040 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

## **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен в устьевой части реки Северная Двина, впадающей в Двинский залив Белого моря.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2010 г. № 797-р<sup>4)</sup>.

7. В морском порту наблюдаются:

приливо-отливные течения в реке Северная Двина, за исключением паводковых периодов;

ледовый покров в осенне-зимний период с толщиной льда до 100 сантиметров.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

9. Морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<sup>5)</sup>.

10. В границах акватории морского порта установлены районы обязательной и необязательной лоцманской проводки судов.

Акватория морского порта, за исключением района необязательной лоцманской проводки судов, является районом обязательной лоцманской проводки судов.

Район необязательной лоцманской проводки судов расположен между северной границей акватории морского порта и линией, проходящей через точки с координатами:

---

<sup>4)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 22, ст. 2784; 2013, № 42, ст. 5408.

<sup>5)</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

64°41,6' северной широты и 039°49,5' восточной долготы;

65°01,1' северной широты и 040°01,4' восточной долготы.

Место приема и высадки лоцманов установлено на расстоянии 0,4 морской мили к северо-западу от места установки светящего буя «Мудьюгский № 1» (64°56,8' северной широты и 040°05,6' восточной долготы).

11. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

12. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

13. Морской порт имеет возможности для осуществления операций с грузами, в том числе с опасными грузами всех классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО), посадки и высадки пассажиров.

14. В морском порту предоставляются услуги по пополнению запасов продовольствия, топлива, пресной воды, снятию с судов сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, обслуживанию и ремонту судового оборудования, водолазному осмотру.

15. Сведения о фарватерах морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о рейдах морского порта приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров, необходимых для швартовных операций судов в морском порту, приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Буксирное обеспечение обязательно для швартовных операций судов, не имеющих двух винтов или подруливающего устройства.

Суда, имеющие два винта или подруливающее устройство, могут использовать во время швартовных операций на один буксир меньше, чем указано в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

При швартовке судна по течению или при попутном ветре скоростью более 10 метров в секунду, а также при отходе судна от причала на заднем ходу, с последующим разворотом носом на выход, такое судно должно использовать не менее двух буксиров мощностью, указанной в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

Суда длиной более 130 метров, при маневрировании на рейдах морского порта, за исключением рейда морского порта «Внешний рейд» для разворота на обратный курс, должны использовать не менее одного буксира мощностью не менее 750 киловатт.

21. Сведения о районах морского порта № 41, 80, 80-А, 109, 110, 135 – 137, 137-А, 138, 143, 143-А, 144, 144-А, 145 – 147, 150, 152 – 165, 166, 167, 169 – 177, погрузочно-разгрузочном районе «Экономия» (далее – ПРР «Экономия»), погрузочно-разгрузочном районе «Бакарица», девиационном полигоне приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

В районах № 80, 80-А, 109, 110, 166, 167, 169 – 177 не допускаются придонное траление, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы, протаскивание якорей по грунту, а также постановка судов на якорь.

22. Сведения о значениях габаритов плотов, допускаемых для буксировки в акватории морского порта приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

23. Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров, необходимых для безопасной буксировки плотов в акватории морского порта, приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

24. В период ледокольной проводки судов через ледовые каналы реки Северная Двина оборудуются постоянные и временные разборные переходы и проезды для движения пешеходов и транспорта (далее – ледовые переправы), сведения о которых приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям.

25. Морской порт включен в перечень морских портов Российской Федерации, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками (далее – ЯЭУ) и радиационными источниками (далее – РИ)<sup>6)</sup>.

26. Суда и иные плавсредства с ЯЭУ и РИ становятся на Чижовский рейд, сведения о котором приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

27. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

28. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

29. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта, и (или) объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота) не производится.

Разрешение на плавание судов портового флота в акватории морского порта и на их плавание в течение не более 72 часов за границами морского порта с

---

<sup>6)</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 3, ст. 396; 2008, № 8, ст. 806; 2010, № 14, ст. 1680; 2011, № 41 (ч. 2), ст. 5798; 2014, № 4, ст. 414).

возвращением в морской порт (далее – разрешение) выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

30. Разрешение выдается капитаном морского порта при условии соответствия состояния корпуса судна, его машин, механизмов, устройств, экипажа применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

- ИМО номер судна (если применимо);
- название судна на русском и английском языках;
- позывной сигнал судна;
- номер судна подвижной морской службы;
- наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна;
- класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);
- основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);
- характер выполняемой судном работы;
- количество членов экипажа судна и их гражданство;
- предполагаемый район плавания;
- имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;
- сведения об охране судна;
- информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;
- информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

31. Разрешение выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также установленных капитаном морского порта для судна ограничений по району и сезону плавания, срока действия разрешения и даты выдачи.

32. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента для оформления нового разрешения, капитан судна (судовладелец) либо морской агент извещает об этом капитана морского порта.

#### **IV. Правила плавания судов в акватории морского порта**

33. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки

судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно не позднее 10.00 местного времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 27 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [www.mara.ru](http://www.mara.ru).

34. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту службой управления движением судов (далее – СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС на начало движения.

35. В акватории морского порта действуют Международные правила предупреждения столкновений судов в море<sup>7)</sup> (далее – МППСС-72).

Суда внутреннего плавания при плавании в акватории морского порта могут нести огни и знаки в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 14 октября 2012 г. № 129 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2002 г., регистрационный № 4088), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 31 марта 2003 г. № 114 (зарегистрирован Минюстом России 7 апреля 2003 г., регистрационный № 4387).

36. Скорость движения судов валовой вместимостью 500 и более, за исключением высокоскоростных судов с динамическим принципом поддержания (далее – ВСС), не должна превышать 12 узлов на участке акватории морского порта от светящего буя «Мудьюгский № 1» с координатами 64°56,80' северной широты и 040°05,60' восточной долготы до светящего знака Лысуновский с координатами 64°45,60' северной широты и 040°28,80' восточной долготы.

37. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать семи узлов на участках акватории морского порта от светящего знака Лысуновский до светящего знака Крутоколенный с координатами 64°37,30' северной широты и 040°29,20' восточной долготы, а также в Никольском рукаве от Верхнекегостровского створа до устья реки Лая.

38. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать шести узлов на участках акватории морского порта от светящего знака Крутоколенный с координатами 64°37,30' северной широты и 040°29,20' восточной долготы до параллели 64°36,50' северной широты переднего створного знака Удельнинский; в реке Кузнечиха от ПРР «Экономия» в месте слияния рек Маймакса и Кузнечиха до разворотного бассейна Роснефть-Архангельскнефтепродукт.

39. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать восьми узлов на участке акватории морского порта от параллели 64°36,50' северной широты переднего створного знака Удельнинский до Городского рейда и в

---

<sup>7)</sup> Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII.-М., 1979, с. 435 - 461. Конвенция вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г., документ о присоединении СССР к Конвенции с оговорками сдан на хранение Генеральному секретарю Межправительственной морской консультативной организации 9 ноября 1973 г.

акватории межмостовой зоны железнодорожного и автодорожного мостов реки Северная Двина.

40. ВСС должны плавать в водоизмещающем состоянии со скоростью, не превышающей:

в реке Маймакса и на Верхне-Бакарицком, Краснофлотском, Городском, Соломбальском, Чижовском рейдах морского порта – десяти узлов;

в остальной акватории морского порта – 16 узлов.

41. Суда ВСС, находясь в неводоизмещенном состоянии, в условиях хорошей видимости и в светлое время суток должны следовать с безопасной скоростью.

При видимости менее одной морской мили в светлое время суток и в темное время суток при любой видимости, суда ВСС должны совершать плавание в водоизмещенном состоянии со скоростью, не превышающей указанную в пунктах 36 – 39 настоящих Обязательных постановлений.

42. От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

маломерные, прогулочные, спортивные парусные суда;

малотоннажные грузовые морские суда и суда внутреннего плавания валовой вместимостью менее 500;

земснаряды, грунтоотвозные шаланды, мотозавозни;

ледоколы, базирующиеся в морском порту;

пассажирские суда, осуществляющие перевозки в пределах акватории морского порта;

суда портового флота.

43. Суда валовой вместимостью от 500 до 3000, не имеющие на борту опасных грузов, освобождаются от обязательной лоцманской проводки на огражденном участке фарватера створа Мудьюгских башен протяженностью 5,1 морской мили от светящего буя «Мудьюгский № 1» до светящего буя № 8 левой стороны, где могут принять лоцмана при входе в морской порт и сдать лоцмана при выходе из морского порта.

44. В акватории морского порта не допускается:

движение судов при скорости ветра 17 метров в секунду и более;

движение судов при видимости менее пяти кабельтовых, кроме судов, находящихся под обязательной проводкой с использованием рекомендаций СУДС в соответствии с Общими правилами;

движение судов длиной 100 метров и более с опасными грузами на борту при скорости ветра 14 метров в секунду и более;

буксировка судов и плотов при скорости ветра 14 метров в секунду и более;

движение судов длиной свыше 135 метров и с осадкой 7,5 метра и более по створу Мудьюгских башен при скорости ветра 14 метров в секунду и более.

45. На основном фарватере и на фарватерах рукавов Мурманский, Никольский и реки Кузнечиха, за исключением частей этих фарватеров, находящихся в пределах рейдов морского порта или примыкающих к ним, установлено одностороннее движение судов для прохода:

судов, имеющих предельную осадку и длину для фарватера;

самоходных судов и буксирных составов длиной более 50 метров, с опасными грузами на борту при следовании рекой Маймакса;



буксирных составов длиной более 150 метров или шириной более 30 метров.

46. Суда длиной 175 метров и более могут следовать от светящего буя «Мудьюгский № 1» до причалов ПРР «Экономия» и обратно при следующих условиях, за исключением периода ледокольной проводки:

скорости ветра не более 10 метров в секунду;

подходе судна в балласте к ПРР «Экономия» на момент полной воды;

развороте и швартовке либо отшвартовке судна с использованием трех буксиров, сведения о минимальной мощности которых приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям;

швартовке судна к причалу либо отшвартовке судна от причала при отсутствии судов у смежных причалов;

швартовке судна левым бортом к причалу, носом на выход;

обеспечении выхода судна из морского порта двумя буксирами до Экономского створа.

47. Суда длиной 175 метров и более могут следовать от светящего буя «Мудьюгский № 1» до причалов ООО «РН-Архангельскнефтепродукт» и обратно при следующих условиях, за исключением периода ледокольной проводки:

скорости ветра не более 10 метров в секунду;

развороте и швартовке либо отшвартовке судна с использованием двух буксиров, сведения о мощности которых приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям;

обеспечении выхода судна из морского порта двумя буксирами до Экономского створа.

48. По Мурманскому рукаву разрешено движение дноуглубительных судов в светлое время суток до свалки грунта в районе фарватера створа Кневатый.

49. Движение судов по Никольскому рукаву, Ширшинскому переходному, Ширшинскому, Краснофлотскому, Тралбазовскому подходному, Жаровихе подходному, Архбумовскому фарватерам допускается в светлое время суток.

50. Проход под неподъемными пролетами мостов, а также движение судов в районах, ограниченных параллельными прямыми, расположенными в 500 метрах выше и ниже по течению от оси мостов, расположенных в акватории морского порта (далее – охранная зона мостов), могут осуществлять суда с габаритами, соответствующими габаритам фарватеров для прохода судов под неподъемными пролетами мостов, приведенным в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

51. Всем судам, находящимся в охранной зоне мостов, не допускается:

подходить к опорам мостов ближе, чем на 10 метров, за исключением судов, осуществляющих техническое обслуживание и осмотры опор;

пересекать фарватер, ложиться в дрейф и становиться на якорь;

производить любые маневры, не связанные со стабилизацией курса судна для прохода по фарватеру между опорами.

52. Для безопасного прохода буксирного состава длиной более 150 метров в охранной зоне мостов, капитаном буксирного состава на основании сведений о гидрометеорологических условиях в морском порту определяются необходимые количество и мощность буксиров, которые должны осуществлять буксирное

обеспечение буксирного состава в соответствии с приложением № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

53. Фарватеры, проходящие под подъемными пролетами между опорами железнодорожного моста № 3 и 4 и автодорожного моста № 3Л и 4Л (центральные пролеты), предназначены для прохода судов с высотой рангоута от действующей ватерлинии более 14 метров, но менее 40 метров в периоды времени, указанные в пункте 54 настоящих Обязательных постановлений.

54. Проход судов под подъемными пролетами мостов производится ежесуточно:

под автодорожным мостом с 02.40 до 05.10 местного времени;

под железнодорожным мостом с 03.00 до 05.00 местного времени.

55. Подъем пролетов мостов для прохода судов не производится:

при скорости ветра свыше 14 метров в секунду;

при температуре воздуха ниже - 21° С;

в течение 20 календарных дней после окончания ледохода в акватории морского порта.

56. Проход судов под подъемным пролетом автодорожного моста не допускается:

при скорости отливного попутного течения более двух узлов;

судам длиной более 135 метров;

в период ледокольной проводки при установившемся ледовом канале судам длиной не более 165 метров.

57. Буксировка несамоходных плавучих объектов под подъемными пролетами мостов при скорости ветра свыше восьми метров в секунду и в период паводковых течений должна обеспечиваться не менее чем двумя буксирами.

58. Проход самоходного крана под подъемными пролетами мостов должен обеспечиваться буксиром.

59. Капитаны судов, предполагающих проход под подъемными пролетами мостов, должны подать капитану морского порта заявку на прохождение не позднее 17.00 местного времени предшествующих суток.

60. В заявке на прохождение судна под подъемными пролетами мостов указывается название судна, высота рангоута судна от действующей ватерлинии, направление движения судна (вверх или вниз по реке), при проводке судна с помощью буксиров указывается название и мощность буксиров.

61. Если судно не готово к проходу под подъемными пролетами мостов в установленное время, капитан судна должен через СУДС аннулировать заявку не позднее 00.30 местного времени плановых суток.

62. Суда, ожидающие прохода под подъемными пролетами мостов, могут встать на якорь на Городском и Краснофлотском рейдах и должны быть готовы к немедленному следованию под мосты.

63. Капитаны судов, подавшие заявки на проход под подъемными пролетами мостов, должны до 01.00 местного времени сообщить СУДС о своей готовности к движению под мосты.

64. В первую очередь под подъемными пролетами мостов пропускаются суда, идущие сверху вниз по течению реки, а после их прохода, суда идущие снизу вверх.

65. В случаях, когда какое-либо судно задерживается с подходом к мосту, порядок движения судов может быть изменен, о чем СУДС информирует капитанов судов на 14 канале связи ОВЧ.

66. В 00.30 местного времени плановых суток все суда, подавшие заявки на проход под подъемными пролетами мостов, должны установить радиосвязь на 14 канале связи ОВЧ и следовать указаниям СУДС.

О времени прохода под каждым мостом капитаны судов должны информировать СУДС.

67. Суда, которые не успевают пройти под мостами в указанные СУДС сроки, должны встать на якорь на рейде, указанном СУДС, или оставаться на месте до следующего подъема пролётов мостов.

68. Пролеты железнодорожного моста между опорами № 2 и 3 и 4 и 5 предназначены для плавания судов с высотой рангоута не более величины надводного габарита, указанного в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

69. Плавание судов между опорами № 1 и 2 и № 5 и 6 железнодорожного моста не допускается.

70. Суда и буксирные составы, идущие под неподъемными пролетами железнодорожного моста со стороны Бакарицкого рукава вниз по реке и в сторону Бакарицкого рукава вверх по реке, обязаны проходить под железнодорожным мостом между опорами № 2 и 3 железнодорожного моста, придерживаясь правой по ходу стороны относительно середины пролета.

71. Суда и буксирные составы, идущие под неподъемными пролетами со стороны Краснофлотского рейда вниз по реке и в сторону этого Краснофлотского рейда вверх по реке, обязаны проходить под железнодорожным мостом между опорами № 4 и 5, придерживаясь правой по ходу стороны относительно середины пролета.

72. В период ледокольной проводки судов проход судов под разводной частью железнодорожного моста осуществляется, если опоры № 3 и 4 железнодорожного моста околоты ото льда.

73. Пролеты автодорожного моста через Бакарицкий рукав между опорами № 2Л и 3Л, 4Л и 5Л, 6Л и 7Л предназначены для прохода судов с высотой рангоута не более величины надводного габарита, указанного в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

74. Движение судов между опорами № 5Л и 6Л, № 7Л и 8Л и № 8Л и 9Л автодорожного моста через Бакарицкий рукав не допускается.

75. Суда, идущие вниз по реке, обязаны проходить под автодорожным мостом через Бакарицкий рукав между опорами № 4Л и 5Л.

76. Буксиры с плотами, идущие вниз, должны проходить под автодорожным мостом через Бакарицкий рукав между опорами № 2Л и 3Л.

77. Суда, идущие вверх по реке, должны проходить под автодорожным мостом через Бакарицкий рукав между опорами № 2Л и 3Л.

78. Суда, занятые буксировкой, бункеровщики, следующие из протоки Бакарица вниз по реке, могут проходить под автодорожным мостом через

Бакарицкий рукав между опорами № 2Л и 3Л, сообщив об этом СУДС на каналах связи ОВЧ и получив разрешение на проход.

79. Суда, указанные в пункте 77 настоящих Обязательных постановлений, должны уступить дорогу буксирным составам, следующим вниз по реке в направлении прохода между опорами № 2Л и 3Л автодорожного моста через Бакарицкий рукав.

80. Суда, следующие в светлое время суток на Нижне-Бакарицкий рейд со стороны Нижне-Турдеевского створа и обратно, могут проходить между опорами № 6Л и 7Л автодорожного моста через Бакарицкий рукав, придерживаясь правой стороны относительно середины пролета моста.

81. Пролеты автодорожного моста через основное русло реки Северная Двина между опорами № 2П и 3П, 3П и 4П, 4П и 5П предназначены для плавания судов с высотой рангоута не более величины надводного габарита, указанного в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

82. Плавание судов между опорами № 6П и 7П и 7П и 8П автодорожного моста через основное русло реки Северная Двина не допускается.

83. Суда и буксирные составы, идущие вниз по реке, должны проходить под автодорожным мостом через основное русло реки Северная Двина между опорами № 4П и 5П.

84. Суда и буксирные составы, идущие вверх по реке, обязаны проходить под автодорожным мостом через основное русло реки Северная Двина между опорами № 3П и 4П.

85. В светлое время суток между опорами № 2П и 3П автодорожного моста через основное русло реки Северная Двина допускается проход буксирных составов с осадкой не более четырех метров.

86. В светлое время суток между опорами № 5П и 6П автодорожного моста через основное русло реки Северная Двина допускается проход буксирных составов, следующих к лесостоянке «Лесозавода № 3».

87. Между опорами № 2 и 3 автодорожного, трубопутепровода и железнодорожного мостов, расположенных на реке Кузнечиха (далее – Кузнечевские мосты), допускается проход судов с высотой рангоута не более величины надводного габарита, указанного в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

88. Расхождение и обгон судов в проходах между опорами № 2 и 3 Кузнечевских мостов на расстоянии ближе, чем 250 метров выше и ниже их по течению не допускаются.

89. При подходе к Кузнечевским мостам судов с противоположных направлений право первоочередного прохода под пролетами Кузнечевских мостов между опорами № 2 и 3 имеют суда, следующие с попутным приливо-отливным течением, а при смене направления течения – суда, идущие сверху вниз.

90. В реках Маймакса и Кузнечиха, а также в судоходных протоках дельты реки Северная Двина допускается одновременная буксировка одним или несколькими буксирами судов и иных буксируемых объектов общей длиной не более 150 метров и шириной до 30 метров.

91. В акватории морского порта не допускается:

буксировка лагом одним буксировщиком, если длина буксируемого объекта превышает 90 метров, а также если общая ширина буксировщика и буксируемого объекта превышает 30 метров;

буксировка более одного буксируемого объекта способом толкания одним буксиром-толкачем, если общая длина буксирного состава превышает 135 метров;

в реках Маймакса и Кузнечиха буксировка состава, состоящая из нескольких объектов, за кормой только одного буксировщика, если общая длина буксирного состава превышает 150 метров, а общая ширина превышает 30 метров.

На всех остальных судоходных путях в акватории морского порта не допускается буксировка состава, состоящего из нескольких объектов (речных барж, плашкоутов), за кормой только одного буксировщика, если общая длина буксирного состава превышает 250 метров, а общая ширина превышает 30 метров.

92. Сплав леса в акватории морского порта допускается в плотях и кошелях. Первоначальный лесосплав несвязанных между собой бревен в акватории морского порта, а также сплав леса в плотях без буксирного обеспечения не допускается.

93. На каждую буксировку плотов в акватории морского порта судовой агент (капитан, судовладелец) головного буксира, являющегося руководителем операции по буксировке плота, для включения в график движения и расстановки судов в морском порту подает заявку капитану морского порта о разрешении буксировки плота, в которой указывается:

габариты плота (длина и ширина в метрах);

откуда и куда ведется плот;

наименование и мощность головного буксира;

наименование и мощность каждого вспомогательного буксира.

94. За четыре часа до планируемого захода плота в акваторию морского порта СУДС передает информацию капитану головного буксира о:

возможных ограничениях для плавания по маршруту буксировки плота;

гидрометеорологических условиях в морском порту;

возможной встрече с морскими судами, совершающими движение по каналам морского порта;

расстановке судов на рейдах.

95. При движении плотов в акватории морского порта капитан головного буксира должен сообщать СУДС:

время начала движения в акватории морского порта;

время прохождения контрольных точек, указанных в пункте 113 настоящих Обязательных постановлений;

время подхода к запланированной плотостоянке и время окончания установки плота на плотостоянке.

Сведения о плотостоянках в морском порту приведены в приложении № 13 к настоящим Обязательным постановлениям.

96. Буксировка плотов в акватории морского порта не допускается в случаях:

если скорость ветра более 14 метров в секунду;

неблагоприятного прогноза погоды на ближайшие 12 часов (ветер силой более 14 метров в секунду, туман и другие неблагоприятные гидрометеорофакторы);

появления первичных форм льда;

если заявлен проход судов под подъемные пролеты автодорожного и железнодорожного мостов в Бакарицком рукаве и в протоке Бакарица в период с 02.00 до 05.30 местного времени.

Формирование плотов должно обеспечивать безопасность их буксировки.

97. Судно, занятое буксировкой плота или судно-буксир, капитан которого является руководителем операции по буксировке плота (головной буксир), если судов несколько и один из вспомогательных буксиров в хвосте плота в дополнение к огням, предписанным Правилom 24(a) МППСС-72, должны нести два синих круговых огня с дальностью видимости не менее одной морской мили, которые выставляются на ноках рея левого и правого бортов мачты, где выставлены топовые огни.

Расстояние между указанными в абзаце первом настоящего пункта синими круговыми огнями должно быть не менее 1,5 метра.

Какой из вспомогательных буксиров должен нести дополнительные огни, устанавливает капитан судна-буксира, являющегося руководителем операции по буксировке (головной буксир).

98. Дистанция между двумя буксируемыми плотами, следующими в одном направлении в реке Маймакса, не должна быть менее одного километра; на остальной части акватории морского порта – не менее 500 метров.

99. Караваны плотов могут пересекать речной фарватер только при отсутствии вблизи судов, идущих по этому фарватеру.

100. Буксирам с плотами обгон других буксиров с плотами запрещается.

101. Если буксировщики плота испытывают затруднения в управлении плотом, то капитан головного буксира обязан доложить об этом СУДС и своему диспетчеру, запросив у последнего дополнительные буксирные средства.

102. Все буксиры, принимающие участие в буксировке плота должны удерживать плот в пункте его постановки до тех пор, пока плот не будет надежно закреплен за стационарные причальные устройства и получатель плота не даст разрешение на отход от плота.

103. Буксиры, стоящие с ширмами для улавливания аварийной древесины, не должны близко подходить к оси канала и перегораживать проход идущим по нему судам.

Если для работы буксирам необходим выход на канал (фарватер), то при приближении судов, которые могут идти только по этому каналу, они обязаны заблаговременно освободить проход таким судам, уйдя за бровку канала.

При ограниченной видимости буксиры, стоящие с ширмами для улавливания аварийной древесины, должны прижаться к берегу настолько, насколько им позволяет осадка, и встать на якорь.

104. Маломерные суда, осуществляющие сбор плавающей древесины и ее уборку с берегов реки, не должны мешать движению других судов.

105. В случае аварии или инцидента с плотом, в результате которых произошел роспуск древесины, капитан головного буксира обязан немедленно доложить об этом диспетчерской службе и СУДС, а также дать команду вспомогательным буксирам предпринять меры по ликвидации или уменьшению последствий аварии или инцидента, сохранению древесины и сплочного такелажа.

106. В зависимости от размеров аварийного роспуска древесины из буксируемых плотов или лесостоянок, диспетчерская служба головного буксира обязана организовать и обеспечить сбор распущенной древесины собственными и/или дополнительными буксирными средствами.

## **V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне**

107. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

108. Связь СУДС с судами в морском порту осуществляется на 14 канале связи ОВЧ (канал контроля, вызова и связи с судами в период их движения), на 69 канале связи ОВЧ (канал связи с судами при радиолокационной проводке), позывной – «Архангельск–Радио–17».

109. В акватории морского порта регулирование движения судов осуществляется капитаном морского порта на 14 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной «Архангельск–Радио–5».

110. Капитаны судов, следующих в морской порт с моря, за две морские мили до подхода к границе акватории морского порта обязаны установить связь с СУДС.

111. Капитаны судов, следующих в морской порт с внутренних водных путей, должны установить связь с СУДС за два километра до южной границы акватории морского порта.

112. В период ледокольной проводки судов капитаны судов, намеревающиеся совершить переход в акватории морского порта, уведомляют об этом капитана морского порта до 09.30 местного времени текущих суток и сообщают:

название судна;

маршрут перехода;

осадки носом и кормой;

высоту рангоута от действующей ватерлинии на момент перехода, если судно следует под подъёмный пролёт железнодорожного или автодорожного мостов;

предполагаемое время готовности судна к переходу.

113. Суда, следующие в акватории морского порта от светящего буя «Мудьюгский № 1» до нефтебазы Талаги или в сторону южной границы акватории морского порта и обратно, информируют СУДС о времени прохождения следующих контрольных точек морского порта:

светящего буя «Мудьюгский № 1»;

параллели заднего знака створа Мудьюгских башен – (в период ледокольной проводки судов);

параллели светящего знака Лебединский;

параллели заднего знака створа Переходной (Чижовский рейд);

светящего буя Экономский;

точки пересечения границ зоны ответственности постов

«Архангельск–радио–5» и «Архангельск–Радио–17»;

устья протоки Повракулка (Гидролизный завод);

точки пересечения Амосовского и Корабельного створов;  
острова Мосеев;

буя Кегостровский (только при следовании в Никольский рукав либо из Никольского рукава);

железнодорожного и автодорожного мостов.

Суда, указанные в абзаце первом настоящего пункта, также информируют СУДС и капитана морского порта:

о вынужденной постановке на якорь на фарватере или вблизи него с указанием координат места;

о подходе к месту швартовки или якорной стоянки;

об окончании швартовки, постановки на якорь либо съёмки с якоря.

В период ледокольной проводки судов, суда, указанные в абзаце первом настоящего пункта, сообщают дополнительно:

о том, что судно застряло во льду с указанием координат места;

о проходе ледовых пешеходных и транспортных переправ.

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

114. Стоянка судов в морском порту осуществляется на рейдах морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям, и у причалов морского порта.

115. Чижовский рейд морского порта предназначен для стоянки судов длиной до 175 метров с осадкой до 9,2 метра. Стоянка судов на рейде неблагоприятна при ветрах северных и северо-западных направлений.

116. Судам длиной более 130 метров, стоящим на якоре на Чижовском рейде, при смене направления приливо-отливного течения необходимо держать судовую энергетическую установку в готовности для отхода с рейда.

117. При установившемся ледовом покрове в акватории морского порта на каждой якорной стоянке Чижовского рейда разрешена одновременная стоянка двух судов.

118. Якорная стоянка № 1 Чижовского рейда предназначена для стоянки судов длиной до 100 метров с осадкой до семи метров.

Якорная стоянка № 2 Чижовского рейда предназначена для стоянки судов длиной до 130 метров с осадкой до 7,5 метра.

Якорная стоянка № 3 Чижовского рейда предназначена для стоянки судов длиной до 175 метров с осадкой до 9,2 метра.

Якорная стоянка № 4 Чижовского рейда предназначена для стоянки судов длиной до 160 метров с осадкой до семи метров.

119. Северный участок Соломбальского рейда морского порта предназначен для стоянки судов длиной до 100 метров с осадкой до 5,5 метра.

120. Южный участок Соломбальского рейда предназначен для судов длиной до 160 метров с осадкой до восьми метров.

121. При сильных ветрах северо-западных направлений на Соломбальский рейд из Корабельного рукава приходит крупная зыбь, стоянка на якоре становится



небезопасной.

122. Рейд Маймаксанского лесного порта (далее – МЛП) предназначен для судов длиной до 125 метров с осадкой до шести метров, ожидающих постановки к причалам МЛП, полной воды для прохода по Корабельному створу, а также для длительной стоянки судов.

123. Краснофлотский рейд предназначен для стоянки судов длиной до 160 метров с осадкой до восьми метров, ожидающих прохода под железнодорожным и автодорожным мостами и постановки к причалам «Лесозавода № 2», «Лесозавода № 3» и погрузочно-разгрузочного района «Бакарица».

124. Зеленецкий рейд предназначен для стоянки судов длиной до 120 метров с осадкой до 4,5 метра.

125. Капитан морского порта извещается о готовности причала к швартовке судна за один час до начала швартовной операции оператором причала.

126. Стоянка судов более чем в три корпуса у причалов морского порта не допускается.

Стоянка судов у причалов морского порта в два или в три корпуса допускается при наличии согласия оператора причала и капитанов обоих судов.

127. Если одно из стоящих в два или три корпуса судов у причала намеревается отойти от причала, капитан отходящего судна обязан не позднее чем за два часа до отхода предупредить капитана другого судна (судов) об отходе и согласовать с ним порядок отхода и обеспечения швартовных операций.

128. Перестановка и перетяжка несамоходных плавучих объектов у борта судна, стоящего на якоре или у причала, производится с обязательным буксирным обеспечением.

129. Стоянка судов у причалов, не защищенных от воздействия ледохода, и на рейдах морского порта в период ледохода не допускается. Сведения о пунктах отстоя судов и причалах, защищенных от воздействия ледохода, приведены в приложении № 12 к настоящим Обязательным постановлениям.

130. Во время выполнения швартовных операций суда, швартующиеся с буксирным обеспечением, должны перейти на рабочий канал связи ОВЧ, имеющийся на буксировщике, проинформировав об этом СУДС, а по завершению работы с буксировщиком вернуться на 14 рабочий канал связи ОВЧ, сообщив об этом СУДС.

131. Судам, стоящим у причала, запрещается:

- производить швартовные испытания главных двигателей;
- включать судовую радиолокационную станцию в рабочий режим;
- выключать автоматическую идентификационную систему судна.

132. Швартовка судов к причалам морского порта допускается при скоростях ветра, не превышающих скорости, указанные в пункте 44 настоящих Обязательных постановлений.

133. Суда, находящиеся в акватории морского порта, перед подходом основного льда к границам морского порта в период ледохода на реке Северная

Двина должны быть укрыты в районах морского порта, хорошо защищенных от воздействия сильного паводкового течения и льда.

134. Схему расстановки судов на период ледохода, как зимовавших в пунктах отстоя, так и судов, принимаемых по заявкам судовладельцев для укрытия на этот период, владельцы пунктов отстоя должны представить капитану порта заблаговременно до подхода ледохода к акватории морского порта.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

135. Нефтедержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор сдаются на специализированные суда-сборщики.

136. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если он был принят либо заменен в Белом или Баренцовом морях на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

137. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает на якорь для проведения противоэпидемиологических мероприятий на Чижовском рейде.

## **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

138. Суда на ходу, а также стоящие на рейдах и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

139. Сведения о дополнительных средствах связи для обмена информацией, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

140. Сведения о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту, приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

141. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

## **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

142. Акватория морского порта находится в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с Морским спасательным координационным подцентром морского порта.

143. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой: базовой станции 1 (БС-1), дальность действия ограничена радиусом 25,6 морской мили от места установки БС-1 в точке с координатами 64°32,00' северной широты и 040°32,00' восточной долготы;

базовой станции 2 (БС-2), дальность действия ограничена радиусом 24,5 морской мили от места установки БС-2 в точке с координатами 64°51,00' северной широты и 040°17,00' восточной долготы.

144. Границы морского района А2 ГМССБ ограничены радиусом 160 морских миль в сторону Горла Белого моря и радиусом 190 морских миль в сторону Кандалакшского залива от места установки базовой станции в точке с координатами 64°21,00' северной широты и 040°37,00' восточной долготы.

## **Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

145. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

146. Морской порт принимает суда, максимальная осадка и длина которых не должны превышать при следовании судов по основному судовому ходу от светящего буя «Мудьюгский № 1» до:

ПРР «Экономия» – 9,2 метра и 190 метров соответственно;

причалов № 15, 17 Архангельского терминала «РН-Архангельскнефтепродукт» – 9,2 метра и 180 метров соответственно;

причалов № 160, 161 «Лесозавод № 3» – 7,5 метра и 160 метров соответственно;

причалов погрузочно-разгрузочного района «Бакарица» в период отсутствия ледокольной проводки судов – 7,5 метра и 135 метров соответственно; в период ледокольной проводки судов при установившемся ледовом канале – 7,5 метра и 165 метров соответственно;

морских причалов № 149, 150 Объединенного морского и речного вокзалов – 5,6 метра и 165 метров соответственно;

по каналам Никольского рукава:

от Городского рейда до причалов № 93, 94, 95 Цигломенского лесопильно-деревообрабатывающего комбината (далее – ЦДЛК) – 5,5 метра (на полную квадратурную воду) и 110 метров соответственно;

от причалов ЦДЛК до Лайского дока – 3,5 метра (на полную квадратурную воду) и 100 метров соответственно;

причалов № 169, 170 «Лесозавод № 2» – шесть метров и 100 метров соответственно;

причалов № 171, 172, 173 погрузочно-разгрузочного района «Жаровиха» – 5,2 метра и 120 метров соответственно;

причалов № 174, 175, 176 ОАО «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат» – 3,5 метра и 130 метров соответственно.

147. Ширина ледового канала в местах расположения ледовых переправ обеспечивает проход судов шириной до 22 метров, за исключением ледового канала в месте расположения пешеходной ледовой переправы ПРР «Экономия» – «Лесозавод № 29», ширина которого обеспечивает проход судов шириной до 30 метров.

148. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и допустимые осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [www.mara.ru](http://www.mara.ru).

## **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

149. В морском порту допускается переработка опасных грузов всех классов опасности ИМО.

150. Грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами производятся на причалах нефтяных терминалов № 15, 17, 130 и 132.

## **XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту**

151. Период ледокольной проводки судов в морском порту объявляется с наступлением ледостава и завершается с окончанием ледохода в устьевой части реки Северная Двина.

152. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта в Белом море объявляется капитаном морского порта.

153. Для обеспечения ледокольной проводки судов в морском порту создается штаб ледокольных проводок.

154. Информация о подходе судна к условной линии, соединяющей мысы Святой Нос и Канин Нос передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к точке формирования каравана ледокольной проводки (далее – ТФК) в соответствии с пунктом 27 настоящих Обязательных постановлений.

ТФК определяется капитаном порта и капитаном ледокола, формирующего караван ледокольной проводки.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 11.00 каждых суток и размещаются по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [www.mara.ru](http://www.mara.ru). При изменении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется по состоянию на 20.00 текущих суток с последующим размещением в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

155. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта, капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания судов в соответствии с приложением № 11 к настоящим Обязательным постановлениям. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [www.mara.ru](http://www.mara.ru) не позднее чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

156. В период образования первичных форм льда плавание судов, не имеющих ледовых усилений, допускается до места длительной стоянки судна.

157. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием указаний капитана ледокола и рекомендаций штаба ледокольных проводок. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность работать полным ходом (вперед и назад).

158. Ледокольная проводка судов осуществляется линейными и портовыми ледоколами в составе каравана ледокольной проводки от ТФК до места первой стоянки в морском порту и от места последней стоянки в морском порту до ледовой кромки в Белом море. В случае невозможности следования в составе каравана ледокольной проводки судно может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая осуществляется при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки караванов.

159. Формирование каравана ледокольной проводки на заход/выход в/из морской порт осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 154 настоящих Обязательных постановлений, исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами;

ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает штаб ледокольных проводок.

160. С учетом фактической ледовой обстановки в акватории морского порта и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций капитана ледокола и штаба ледокольных проводок по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать штаб ледокольных проводок о движении каждые четыре часа и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

161. Суда, включенные в состав каравана ледокольной проводки, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

162. Околка судов разрешается только ледоколом.

163. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

164. Суда, стоящие у причалов либо на рейдах морского порта, не защищенных от воздействия ледохода, не позднее чем за одни сутки до подхода основного льда к границам морского порта должны быть укрыты в местах, защищенных от ледохода, или выведены в море.

165. Капитаны судов должны заблаговременно по согласованию с капитаном морского порта определить место укрытия судов от ледохода.

166. Суда осуществляют проход через ледовые переправы в соответствии с пунктом 27 настоящих Обязательных постановлений.

167. Суда, следующие по ледовому каналу при подходе к ледовым переправам, обязаны на расстоянии не менее 0,5 морской мили до ледовой переправы подать один продолжительный звуковой сигнал.

168. Если к моменту подхода судна к ледовой переправе у капитана судна отсутствует информация о том, что переправа убрана и проход свободен, судно должно остановиться на расстоянии не менее 150 метров от ледовой переправы. Возобновить движение такое судно вправе после получения информации о том, что ледовая переправа убрана и получено разрешение на движение.

169. Разрешением судну на проход ледовой переправы являются:

в светлое время суток – отмашка флажком в сторону движения судна, подаваемая работниками поста ледовой переправы;

в тёмное время суток – выключение красного огня на сигнальной мачте и включение на ней зелёного огня.

170. Суда, ожидающие своей очереди для прохода через ледовую переправу, должны не менее чем за 300 метров до места наведения переправы врезаться в правую по ходу кромку ледового канала и остановиться для расхождения с судами, идущими навстречу. Возобновить движение такие суда могут после получения разрешения капитана морского порта.

171. После прохода ледовой переправы судно, а, если их несколько, то последнее из них, должно намыть судовыми винтами лед из ледового канала в район установки переходных мостков переправы.

### **ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

172. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

173. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

174. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

175. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

#### **XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

176. Передача прогноза погоды осуществляется капитаном морского порта ежедневно в 14.00 местного времени на 14 канале связи ОВЧ.

177. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(п. 15)

**Сведения о фарватерах морского порта**

Название и направление фарватера	Координаты начала фарватера	Длина фарватера, морские мили	Ширина, метры	Глубина, метры	Осадка судов, метры
1	2	3	4	5	6
Фарватеры основного фарватера					
Мудьюгских башен 320,2° – 140,2°	64°56,77' северной широты и 040°05,60' восточной долготы	5,12	160	10,3	9,2
Васильевский 332,5° – 152,5°	64°52,83' северной широты и 040°13,28' восточной долготы	1,85	120	10,3	9,2
Устьяновский 317,3° – 137,3°	64°51,23' северной широты и 040°15,23' восточной долготы	4,3	120	10,3	9,2
Баканский 327,4° – 147,4°	64°48,03' северной широты и 040°22,20' восточной долготы	1,5	120	10,3	9,2
Лапоминский 289,9° – 109,9°	64°46,83' северной широты и 040°23,97' восточной долготы	1,9	120	10,3	9,2
Переходный 309,5° – 129,5°	64°46,20' северной широты и 040°28,05' восточной долготы	0,57	120	10,3	9,2
Чижевский 342,1° – 162,1°	64°45,80' северной широты и 040°29,20' восточной долготы	2,3	120	10,3	9,2
Экономский 355,6° – 175,6°	64°43,57' северной широты и 040°30,90' восточной долготы	0,9	120	10,3	9,2
Реушинский 224,7° – 44,7° (для плавания по	64°42,90' северной широты и 040°31,00' восточной	1,2	80	8,2	7,8



1	2	3	4	5	6
фарватеру Реушинский также служит створ светящих знаков Обратный Реушинский)	долготы				
Нижнекривякский 22,4° – 202,4°	64°42,00' северной широты и 040°29,00' восточной долготы	0,4	80	8,2	7,8
Прилукский 170° – 350°	64°41,62' северной широты и 040°28,67' восточной долготы	0,37	80	8,2	7,8
Осиновый 128,2° – 308,2°	64°41,27' северной широты и 040°28,78' восточной долготы	0,3	80	8,2	7,8
Среднекривякский 157,9° – 337,9°	64°41,07' северной широты и 040°29,37' восточной долготы	0,3	80	8,2	7,8
Верхнекривякский 178,6° – 358,6° (в конце фарватера (64°40,27' северной широты и 040°29,65' восточной долготы) плавный поворот на Кривякский фарватер)	64°40,82' северной широты и 040°29,60' восточной долготы	0,6	80	8,2	7,8
Кривякский 126,7° – 306,7°	64°40,13' северной широты и 040°29,83' восточной долготы	0,7	80	8,2	7,8
Нижнеповракульский 146,7° – 326,7° (в конце фарватера (64°39,45' северной широты и 040°31,60' восточной долготы) плавный поворот на Повракульский фарватер)	64°39,68' северной широты и 040°31,20' восточной долготы	0,25	80	8,2	7,8
Повракульский 206,6° – 26,6°	64°39,23' северной широты и 040°31,60' восточной долготы	0,65	80	8,2	7,5
Нижнекурьярецкий 182° – 2° (в конце фарватера (64°37,80' северной широты и 040°30,80' восточной долготы)	64°38,63' северной широты и 040°30,88' восточной долготы	0,8	80	8,2	7,5

1	2	3	4	5	6
поворот на Курьярецкий фарватер)					
Курьярецкий 247° – 67°	64°37,70' северной широты и 040°30,60' восточной долготы	0,7	80	8,2	7,5
Фарватер безстворного участка 185° – 5° (переход с фарватера Курьярецкий на фарватер Бревенниковский на расстоянии около 0,3 морской мили проходит по стрежню реки)	64°37,43' северной широты и 040°29,08' восточной долготы	0,3	80	8,2	7,5
Бревенниковский 143,5° – 323,5°	64°37,13' северной широты и 040°29,00' восточной долготы	0,4	80	8,2	7,5
Амосовский 184,5° – 4,5°	64°36,82' северной широты и 040°29,60' восточной долготы	1	80	8,2	7,5
Удельнинский 163,7° – 343,7°	64°35,75' северной широты и 040°29,40' восточной долготы	0,9	80	8,2	7,5
Фарватер безстворного участка вдоль набережной имени Георгия Седова 356° – 176° (переход с фарватера Удельнинский на фарватер Соломбальский на расстоянии около 1,1 морской мили производится по стрежню реки, при этом следует придерживаться Соломбальских островов, ориентируясь по средствам навигационного оборудования)	64°35,07' северной широты и 040°29,87' восточной долготы	1,1	80	8,2	7,5
Соломбальский 196° – 16°	64°33,90' северной широты и 040°30,13' восточной	1,2	80	8,2	7,5

1	2	3	4	5	6
	долготы				
Хечеминский 343,6° – 163,6°	64°32,93' северной широты и 040°29,47' восточной долготы	1,37	80	8,2	7,5
Фарватер безстворного участка через девиационный полигон и Городской рейд 105,7° – 285,7° (переход с фарватера Хечеминский на Окуловский на расстоянии около двух миль производится по стрежню реки, с проходом под железнодорожным мостом между опорами № 3 и 4, по средствам навигационного оборудования железнодорожного моста)	64°31,72' северной широты и 040°30,33' восточной долготы	2	80	8,2	7,5
Окуловский 155° – 335° (фарватер ведет через подъемный пролет автодорожного моста между опорами № 3Л и 4Л. Для плавания по фарватеру Окуловский также служит створ Обратный Окуловский)	64°31,12' северной широты и 040°35,13' восточной долготы	2,12	80	8,2	7,5
Бакарицкий переходный 85,8° – 265,8°	64°29,27' северной широты и 040°37,15' восточной долготы	0,35	80	8,2	7,5
Нижнетурдеевский 115,2° – 295,2°	64°29,28' северной широты и 040°37,92' восточной долготы	1,7	80	8,2	7,5
Турдеевский 102,4° – 282,4°	64°28,52' северной широты и 040°41,72' восточной долготы	0,9	80	8,8	7,5
Уемский 74,2° – 254,2°	64°28,33' северной широты и 040°43,70' восточной долготы	1	80	6	3,6
Белая Гора	64°28,60' северной	1,6	80	6	3,6

1	2	3	4	5	6
137,8° – 317,8° (фарватер идет до южной границы морского порта)	широты и 040°45,97' восточной долготы				
Дополнительные фарватеры					
Река Кузнечиха					
Кузнечевский входной 132,6° – 312,6°	64°42,63' северной широты и 040°31,05' восточной долготы	0,7	120	10,3	9,2
Кузнечевский переходной 91,5° – 271,5°	64°42,13' северной широты и 040°32,23' восточной долготы	0,31	120	10,3	9,2
Богословский 50,8° – 230,8°	64°42,08' северной широты и 040°32,92' восточной долготы	0,43	100	10,3	9,2
Среднебогословский 76,1° – 256,1°	64°42,42' северной широты и 040°33,88' восточной долготы	0,45	100	10,3	9,2
Верхнебогословский 118,7° – 298,7°	64°42,53' северной широты и 040°34,75' восточной долготы	0,7	100	10,3	9,2
Нижнеподморостровский 154,2° – 334,2°	64°42,22' северной широты и 040°36,17' восточной долготы	0,77	100	10,3	9,2
Подморостровский 125,5° – 305,5° (для плавания по фарватеру Подморостровский также служит створ Обратный Подморостровский)	64°41,52' северной широты и 040°36,93' восточной долготы	1,6	100	10,3	9,2
Лодемский 167,3° – 347,3°	64°40,62' северной широты и 040°39,92' восточной долготы	0,38	100	10,3	9,2
Пекостровский 205,7° – 25,7°	64°40,22' северной широты и 040°40,15' восточной долготы	0,84	100	10,3	9,2
Корельский 178,9° – 358,9° (фарватер ведет к причалам Роснефть)	64°39,43' северной широты и 040°39,30' восточной долготы	0,8	100	10,3	9,2
Мурманский рукав					
Корабельный	64°36,43' северной	0,54	80	8,2	-

1	2	3	4	5	6
281° – 101° (фарватер ведет от главного фарватера в Мурманский рукав)	широты и 040°29,55' восточной долготы				
Фарватер безстворного участка 316° – 136° (фарватер ведет от Корабельного створа до входа на створ Выгонный)	64°36,55' северной широты и 040°28,33' восточной долготы	1,16	80	8,2	-
Выгонный 271,3° – 91,3°	64°37,42' северной широты и 040°26,50' восточной долготы	1,69	80	8,2	-
Залахотский 295° – 115° (для плавания по фарватеру Залахотский также служит створ Залахотский обратный)	64°37,47' северной широты и 040°22,57' восточной долготы	2,47	80	8,2	-
Тиноватик 321,8° – 141,8°	64°38,52' северной широты и 040°17,35' восточной долготы	0,76	80	8,2	-
Онишевский 353,5° – 173,5°	64°39,01' северной широты и 040°16,42' восточной долготы	0,42	80	8,2	-
Кневатый 12,1° – 192,1°	64°39,53' северной широты и 040°16,20' восточной долготы	1,58	80	8,2	-
Щучий 313,6° – 133,6° (для плавания по фарватеру Щучий также служит створ Никольский)	64°41,07' северной широты и 040°16,98' восточной долготы	3,89	80	8,2	-
Фарватер безстворного участка 296° – 116° (фарватер ведет от створа Щучий до входа на створ Солокоцкий)	64°43,75' северной широты и 040°10,25' восточной долготы	0,4	80	8,2	-
Солокоцкий 287,8° – 107,8° (для плавания по фарватеру Солокоцкий также служит створ Обратный Солокоцкий)	64°45,13' северной широты и 040°00,58' восточной долготы	4,02	80	8,2	-

1	2	3	4	5	6
Фарватер безстворного участка 131° – 311° (фарватер ведет от фарватера Солокоцкий до фарватера Кумбыш Входной)	64°45,90' северной широты и 039°58,55' восточной долготы	1,16	80	8,2	-
Кумбыш Входной 348,3° – 168,3°	64°48,40' северной широты и 039°57,32' восточной долготы	2,56	80	8,2	-
Никольский рукав					
Верхнекегостровский 278,1° – 98,1° (фарватер ведет от Городского рейда до створа Кегостровский)	64°31,60' северной широты и 040°30,40' восточной долготы	1,5	60	7	5,5
Фарватер безстворного участка 257° – 77° (фарватер ведет от фарватера Верхнекегостровский вдоль острова Кего на расстоянии 0,4 морской мили до фарватера Кегостровский)	64°31,83' северной широты и 040°26,52' восточной долготы	0,4	60	7	5,5
Кегостровский 263,8° – 83,8°	64°31,75' северной широты и 040°25,52' восточной долготы	1,32	60	7	5,5
Зеленецкий 318,5° – 138,5° (фарватер ведет от фарватера Кегостровский и до фарватера Глинникский)	64°31,67' северной широты и 040°23,90' восточной долготы	2,18	60	7	5,5
Цигломенский 287,7° – 107,7° (фарватер ведет от фарватера Зеленецкий к причалам Цигломенского лесопильно-деревообрабатывающего комбината)	64°32,15' северной широты и 040°22,88' восточной долготы	0,4	60	7	5,5
Глинникский 281° – 101°	64°33,30' северной широты и 040°20,50' восточной долготы	1,07	60	5,5	3,5
Лайский	64°33,48' северной	1,5	60	5,5	3,5

1	2	3	4	5	6
246,8° – 66,8°	широты и 040°18,05' восточной долготы				
Лайский входной 122,3° – 302,3° (фарватер ведет от фарватера Лайский в устье реки Лая к причалам судоремонтного завода «Лайский Док»)	64°32,90' северной широты и 040°14,87' восточной долготы	0,2	60	5,5	3,5
Бакарицкая протока					
Фарватер Поворотного бассейна 223,7° – 43,7° (фарватер ведет от Окуловский до фарватера Бакарицкий)	64°29,27' северной широты и 040°37,15' восточной долготы	0,26	80	8,2	7,5
Бакарицкий 184,1° – 4,1° фарватер ведет от фарватера Поворотного бассейна к причалам)	64°29,07' северной широты и 040°36,77' восточной долготы	0,57	80	8,2	7,5
Фарватеры для подхода судов к причалам погрузочно-разгрузочного района Жаровиха, «Лесозавода № 2», рыбокомбината и Архангельского целлюлозно-бумажного комбината					
Ширшинский переходной 53,5° – 233,5° (фарватер ведет от фарватера Нижнетурдеевский до фарватера Ширшинский)	64°28,65' северной широты и 040°41,08' восточной долготы	0,22	80	7,5	6,3
Ширшинский 332,5° – 152,5°	64°28,75' северной широты и 040°41,43' восточной долготы	1,45	80	7,5	6,3
Краснофлотский 104,2° – 284,2° (для плавания по фарватеру Краснофлотский также служит створ Обратный Краснофлотский. Ведет от фарватера Ширшинский к причалу «Лесозавода № 2»)	64°29,57' северной широты и 040°40,43' восточной долготы	0,48	60	7	6,3
Тралбазовский подходной 97,8° – 277,8° (ведет от фарватера Ширшинский к	64°29,80' северной широты и 040°40,15' восточной долготы	0,4	60	7	4,3

1	2	3	4	5	6
причалам рыбокомбината)					
Жаровиха подходной 36,8° – 216,8° (ведет от фарватера Турдеевский к причалам погрузочно- разгрузочного района «Жаровиха»)	64°28,40' северной широты и 040°43,05' восточной долготы	0,47	60	4	3,6
Архбумовский 332,9° – 152,6° (ведет от фарватера Белая гора к причалам Архангельского целлюлозно-бумажного комбината	64°27,43' северной широты и 040°48,43' восточной долготы	0,63	80	6	2,2



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 16, 145)

**Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов**

№ п/п	Наименование причала	Расположение причала (координаты)	Технические характеристики причала	
			длина причала (метры)	глубина у причала (метры)
1	2	3	4	5
1	Причал № 1	64°42,53' северной широты и 040°31,00' восточной долготы	150	9,52
2	Причал № 2	64°42,46' северной широты и 040°31,13' восточной долготы	180	9,63
3	Причал № 3	64°42,40' северной широты и 040°31,29' восточной долготы	195	9,52
4	Причал № 4	64°42,33' северной широты и 040°31,48' восточной долготы	170,8	9,52
5	Причал № 5	64°42,26' северной широты и 040°31,63' восточной долготы	154	9,52
6	Причал № 6	64°42,18' северной широты и 040°31,66' восточной долготы	158	9,52
7	Причал № 7	64°42,10' северной широты и 040°31,69' восточной долготы; 64°42,01' северной широты и 040°31,72' восточной долготы	154,6	9,52
8	Причал № 8	64°42,09' северной широты и 040°32,14' восточной долготы; 64°42,10' северной широты и 040°32,15' восточной долготы; 64°42,09' северной широты и 040°32,17' восточной долготы; 64°42,06' северной широты и 040°32,15' восточной долготы	94,8	3
9	Причал № 13	64°42,52' северной широты и 040°35,07' восточной долготы	125	7,5
10	Причал № 14	64°42,48' северной широты и 040°35,20' восточной долготы; 64°42,45' северной широты и 040°35,34' восточной долготы	125	7,5
11	Причал № 15	64°38,74' северной широты и 040°39,30' восточной долготы	150	9,6
12	Причал № 16	64°38,66' северной широты и 040°39,24' восточной долготы	152,9	9

1	2	3	4	5
13	Причал № 17	64°38,59' северной широты и 040°39,17' восточной долготы; 64°38,50' северной широты и 040°39,04' восточной долготы	185,8	10,4
14	Причал № 19	64°41,20' северной широты и 040°29,00' восточной долготы	126,9	10,5
15	Причал № 20	64°41,17' северной широты и 040°29,15' восточной долготы; 64°41,13' северной широты и 040°29,28' восточной долготы	126,5	10,5
16	Причал № 21	64°39,78' северной широты и 040°31,00' восточной долготы	253,35	10
17	Причал № 22	64°39,73' северной широты и 040°31,11' восточной долготы; 64°39,68' северной широты и 040°31,22' восточной долготы	253,35	10
18	Причал № 26	64°39,08' северной широты и 040°31,16' восточной долготы; 64°39,01' северной широты и 040°31,08' восточной долготы	148,4	9,4
19	Причал № 32	64°37,51' северной широты и 040°29,52' восточной долготы; 64°37,51' северной широты и 040°29,50' восточной долготы	54,2	3,42
20	Причал № 33	64°37,42' северной широты и 040°28,82' восточной долготы; 64°37,39' северной широты и 040°28,78' восточной долготы	70	-
21	Причал № 34	64°37,02' северной широты и 040°29,31' восточной долготы; 64°36,96' северной широты и 040°29,40' восточной долготы	128	7
22	Причал № 37	64°37,42' северной широты и 040°26,63' восточной долготы	190	8
23	Причал № 38	64°37,34' северной широты и 040°26,78' восточной долготы; 64°37,26' северной широты и 040°26,93' восточной долготы	190	8
24	Причал № 41	64°36,09' северной широты и 040°29,90' восточной долготы	130	8,5
25	Причал № 42	64°36,02' северной широты и 040°29,96' восточной долготы	130	8,5
26	Причал № 43	64°35,95' северной широты и 040°30,01' восточной долготы	130	8,5
27	Причал № 44	64°35,89' северной широты и 040°30,06' восточной долготы	130	8,5
28	Причал № 45	64°35,82' северной широты и 040°30,11' восточной долготы	130	8,5
29	Причал № 46	64°35,76' северной широты и 040°30,12' восточной долготы	142	8
30	Причал № 47	64°35,69' северной широты и	155	10,5

1	2	3	4	5
		040°30,12' восточной долготы		
31	Причал № 48	64°35,60' северной широты и 040°30,13' восточной долготы; 64°35,52' северной широты и 040°30,14' восточной долготы	155	10,5
32	Причал № 50	64°35,02' северной широты и 040°28,86' восточной долготы; 64°34,94' северной широты и 040°28,77' восточной долготы	160	8
33	Причал № 51	64°35,33' северной широты и 040°30,13' восточной долготы	60	5,5
34	Причал № 52	64°35,29' северной широты и 040°30,11' восточной долготы; 64°35,24' северной широты и 040°30,08' восточной долготы	110	5,5
35	Причал № 52.1	64°35,13' северной широты и 040°30,04' восточной долготы; 64°35,12' северной широты и 040°30,03' восточной долготы	25	-
36	Причал № 53	64°35,02' северной широты и 040°30,01' восточной долготы; 64°34,97' северной широты и 040°29,99' восточной долготы	110,9	8,25
37	Причал № 57	64°34,54' северной широты и 040°30,05' восточной долготы	85	6,5
38	Причал № 58	64°34,49' северной широты и 040°30,04' восточной долготы	50	6,5
39	Причал № 59	64°34,46' северной широты и 040°30,05' восточной долготы; 64°34,43' северной широты и 040°30,06' восточной долготы	60	6,5
40	Причал № 60	64°34,37' северной широты и 040°30,09' восточной долготы	85	6,5
41	Причал № 61	64°34,33' северной широты и 040°30,13' восточной долготы; 64°34,29' северной широты и 040°30,19' восточной долготы	85	6,5
42	Причал № 62	64°34,29' северной широты и 040°30,24' восточной долготы; 64°34,27' северной широты и 040°30,32' восточной долготы	85	6,5
43	Причал № 63	64°34,26' северной широты и 040°30,22' восточной долготы	42	3,42
44	Причал № 64	64°34,24' северной широты и 040°30,18' восточной долготы	120	6,42
45	Причал № 65	64°34,18' северной широты и 040°30,23' восточной долготы	151	6,42
46	Причал № 66	64°34,11' северной широты и 040°30,29' восточной долготы	100	7
47	Причал № 67	64°34,05' северной широты и 040°30,33' восточной долготы	18	7

1	2	3	4	5
48	Причал № 68	64°34,06' северной широты и 040°30,35' восточной долготы	100	6
49	Причал № 69	64°34,11' северной широты и 040°30,31' восточной долготы	139	4,42
50	Причал № 70	64°34,14' северной широты и 040°30,46' восточной долготы 64°34,18' северной широты и 040°30,61' восточной долготы	138,5	4,42
51	Причал № 71	64°34,18' северной широты и 040°30,64' восточной долготы; 64°34,15' северной широты и 040°30,71' восточной долготы	75	4
52	Причал № 72	64°34,14' северной широты и 040°30,71' восточной долготы	100	4
53	Причал № 72.1	64°34,10' северной широты и 040°30,64' восточной долготы	93	-
54	Причал № 72.2	64°34,06' северной широты и 040°30,59' восточной долготы	100	-
55	Причал № 72.3	64°34,03' северной широты и 040°30,70' восточной долготы	78	3
56	Причал № 72.4	64°34,01' северной широты и 040°30,78' восточной долготы	72	10
57	Причал № 72.5	64°34,00' северной широты и 040°30,87' восточной долготы	70	5
58	Причал № 72.6	64°33,97' северной широты и 040°30,97' восточной долготы	108	2,92
59	Причал № 72.7	64°33,92' северной широты и 040°30,88' восточной долготы	56,8	2,92
60	Причал № 73	64°33,90' северной широты и 040°30,84' восточной долготы	111,2	9,9
61	Причал № 74	64°33,92' северной широты и 040°30,72' восточной долготы; 64°33,96' северной широты и 040°30,60' восточной долготы	111,5	9,9
62	Причал № 75	64°34,01' северной широты и 040°30,37' восточной долготы	73,3	5
63	Причал № 76	64°34,02' северной широты и 040°30,31' восточной долготы	79,31	5
64	Причал № 77	64°33,97' северной широты и 040°30,29' восточной долготы	160	7,8
65	Причал № 78	64°33,89' северной широты и 040°30,26' восточной долготы; 64°33,81' северной широты и 040°30,23' восточной долготы	150	7,5
66	Причал № 79	64°33,68' северной широты и 040°30,30' восточной долготы; 64°33,65' северной широты и 040°30,32' восточной долготы	64,3	6,5
67	Причал № 80	64°33,65' северной широты и 040°30,75' восточной долготы;	50	2,5

1	2	3	4	5
		64°33,67' северной широты и 040°30,80' восточной долготы		
68	Причал № 81	64°33,99' северной широты и 040°31,30' восточной долготы; 64°33,98' северной широты и 040°31,32' восточной долготы	30	1,42
69	Причал № 82	64°35,13' северной широты и 040°34,67' восточной долготы; 64°35,15' северной широты и 040°34,84' восточной долготы	142	-
70	Причал № 83	64°35,09' северной широты и 040°35,45' восточной долготы	62,5	-
71	Причал № 84	64°35,06' северной широты и 040°35,40' восточной долготы; 64°35,04' северной широты и 040°35,35' восточной долготы	62,5	-
72	Причал № 85	64°33,57' северной широты и 040°31,12' восточной долготы; 64°33,54' северной широты и 040°31,10' восточной долготы	47	3
73	Причал № 86	64°33,07' северной широты и 040°30,71' восточной долготы; 64°32,98' северной широты и 040°30,67' восточной долготы	165	-
74	Причал № 91	64°33,22' северной широты и 040°19,56' восточной долготы; 64°33,19' северной широты и 040°19,66' восточной долготы	90	-
75	Причал № 93	64°32,39' северной широты и 040°21,53' восточной долготы	119,1	8,25
76	Причал № 94	64°32,34' северной широты и 040°21,62' восточной долготы	120	8,25
77	Причал № 95	64°32,29' северной широты и 040°21,70' восточной долготы; 64°32,25' северной широты и 040°21,72' восточной долготы	100	8,25
78	Причал № 96	64°31,83' северной широты и 040°24,29' восточной долготы	110	8,2
79	Причал № 97	64°31,80' северной широты и 040°24,42' восточной долготы; 64°31,80' северной широты и 040°24,55' восточной долготы	110	8,2
80	Причал № 98	64°32,21' северной широты и 040°30,57' восточной долготы	90	2,4
81	Причал № 99	64°32,17' северной широты и 040°30,64' восточной долготы	90	2,4
82	Причал № 100	64°32,13' северной широты и 040°30,70' восточной долготы	60	2,4
83	Причал № 101	64°32,11' северной широты и 040°30,65' восточной долготы; 64°32,16' северной широты и	92	5,5

1	2	3	4	5
		040°30,58' восточной долготы		
84	Причал № 102	64°32,15' северной широты и 040°30,56' восточной долготы	94	6,7
85	Причал № 103	64°32,10' северной широты и 040°30,63' восточной долготы	84	6,7
86	Причал № 104	64°32,07' северной широты и 040°30,70' восточной долготы	72	5,5
87	Причал № 105	64°32,09' северной широты и 040°30,77' восточной долготы	117	5,5
88	Причал № 106	64°32,06' северной широты и 040°30,88' восточной долготы	83	5,5
89	Причал № 107	64°32,02' северной широты и 040°30,82' восточной долготы	32	5,5
90	Причал № 108	64°32,01' северной широты и 040°30,86' восточной долготы	83	5,5
91	Причал № 109	64°32,04' северной широты и 040°30,92' восточной долготы	117	4,9
92	Причал № 110	64°32,01' северной широты и 040°31,03' восточной долготы	55,5	4,9
93	Причал № 111	64°31,98' северной широты и 040°30,99' восточной долготы; 64°32,00' северной широты и 040°30,94' восточной долготы	56,8	5,1
94	Причал № 112	64°31,97' северной широты и 040°30,92' восточной долготы	79,6	5
95	Причал № 113	64°31,96' северной широты и 040°31,00' восточной долготы; 64°31,92' северной широты и 040°31,13' восточной долготы	132,65	7
96	Причал № 114	64°31,41' северной широты и 040°31,48' восточной долготы; 64°31,38' северной широты и 040°31,57' восточной долготы	100	6
97	Причал № 116	64°31,36' северной широты и 040°31,87' восточной долготы; 64°31,32' северной широты и 040°32,00' восточной долготы	120	3
98	Причал № 117	64°31,43' северной широты и 040°31,13' восточной долготы; 64°31,42' северной широты и 040°31,23' восточной долготы	76	1,53
99	Причал № 118	64°31,31' северной широты и 040°32,29' восточной долготы	180	7,5
100	Причал № 119	64°31,27' северной широты и 040°32,50' восточной долготы	180	7,8
101	Причал № 120	64°31,24' северной широты и 040°32,71' восточной долготы	198	-
102	Причал № 121	64°31,20' северной широты и 040°32,94' восточной долготы	178	-
103	Причал № 122	64°31,17' северной широты и	83	-

1	2	3	4	5
		040°33,15' восточной долготы		
104	Причал № 123	64°31,15' северной широты и 040°33,25' восточной долготы	83	-
105	Причал № 124	64°31,14' северной широты и 040°33,34' восточной долготы	83	-
106	Причал №125	64°31,12' северной широты и 040°33,44' восточной долготы; 64°31,11' северной широты и 040°33,54' восточной долготы	83	-
107	Причал №126	64°30,98' северной широты и 040°34,11' восточной долготы; 64°30,98' северной широты и 040°34,15' восточной долготы	39	-
108	Причал № 127	64°30,89' северной широты и 040°34,51' восточной долготы	152,21	-
109	Причал № 128	64°30,84' северной широты и 040°34,66' восточной долготы; 64°30,79' северной широты и 040°34,83' восточной долготы	168,6	2,98 – 1,98
110	Причал № 130	64°30,65' северной широты и 040°35,24' восточной долготы; 64°30,59' северной широты и 040°35,34' восточной долготы	143	1,9
111	Причал № 132	64°30,19' северной широты и 040°35,77' восточной долготы; 64°30,16' северной широты и 040°35,79' восточной долготы	60	5
112	Причал № 133	64°29,30' северной широты и 040°36,55' восточной долготы	219	8
113	Причал № 134	64°29,19' северной широты и 040°36,56' восточной долготы	94	8
114	Причал № 135	64°29,14' северной широты и 040°36,55' восточной долготы	135,5	8
115	Причал № 136	64°29,06' северной широты и 040°36,54' восточной долготы	160,9	8
116	Причал № 137	64°28,98' северной широты и 040°36,52' восточной долготы	93	8
117	Причал № 138	64°28,93' северной широты и 040°36,51' восточной долготы	113	8
118	Причал № 139	64°28,87' северной широты и 040°36,49' восточной долготы	164,75	6,9
119	Причал № 140	64°28,78' северной широты и 040°36,48' восточной долготы	217,25	8
120	Причал № 141	64°28,66' северной широты и 040°36,52' восточной долготы	71,4	8
121	Причал № 142	64°28,63' северной широты и 040°36,54' восточной долготы	80,3	7,75
122	Причал № 143	64°28,59' северной широты и 040°36,59' восточной долготы	162,9	7,75
123	Причал № 144	64°28,51' северной широты и	120	7,75

1	2	3	4	5
		040°36,68' восточной долготы		
124	Причал № 145	64°28,45' северной широты и 040°36,75' восточной долготы; 64°28,37' северной широты и 040°36,86' восточной долготы	181,5	7,75
125	Причал № 146	64°31,81' северной широты и 040°31,68' восточной долготы	34,5	4,1
126	Причал № 147	64°31,80' северной широты и 040°31,72' восточной долготы	35	4,1
127	Причал № 148	64°31,79' северной широты и 040°31,76' восточной долготы; 64°31,79' северной широты и 040°31,80' восточной долготы	35	4,1
128	Причал № 149	64°31,72' северной широты и 040°32,16' восточной долготы	126,6	5,8
129	Причал № 150	64°31,70' северной широты и 040°32,30' восточной долготы	124,9	5,8
130	Причал № 151	64°31,67' северной широты и 040°32,45' восточной долготы	64,2	3,2
131	Причал № 152	64°31,66' северной широты и 040°32,52' восточной долготы	64,2	3,2
132	Причал № 153	64°31,65' северной широты и 040°32,60' восточной долготы	64,2	3,2
133	Причал № 154	64°31,63' северной широты и 040°32,67' восточной долготы	67	3,2
134	Причал № 155	64°31,62' северной широты и 040°32,75' восточной долготы; 64°31,64' северной широты и 040°32,82' восточной долготы	63,9	0 – 3,2
135	Причал № 157	64°31,41' северной широты и 040°35,84' восточной долготы; 64°31,41' северной широты и 040°35,99' восточной долготы	120	3,7
136	Причал № 158	64°31,22' северной широты и 040°37,13' восточной долготы; 64°31,20' северной широты и 040°37,19' восточной долготы	56,89	3,5
137	Причал № 159	64°31,21' северной широты и 040°37,24' восточной долготы; 64°31,15' северной широты и 040°37,39' восточной долготы	150	3,5
138	Причал № 160	64°31,13' северной широты и 040°37,45' восточной долготы	126	8
139	Причал № 161	64°31,08' северной широты и 040°37,56' восточной долготы; 64°31,03' северной широты и 040°37,68' восточной долготы	127,4	8
140	Причал № 162	64°29,98' северной широты и 040°40,75' восточной долготы; 64°29,97' северной широты и 040°40,80' восточной долготы	100	8



1	2	3	4	5
141	Причал № 163	64°29,94' северной широты и 040°40,83' восточной долготы	123,5	7
142	Причал № 164	64°29,88' северной широты и 040°40,89' восточной долготы	78	7
143	Причал № 165	64°29,84' северной широты и 040°40,93' восточной долготы; 64°29,78' северной широты и 040°40,99' восточной долготы	125	7
144	Причал № 166	64°29,78' северной широты и 040°40,96' восточной долготы; 64°29,72' северной широты и 040°41,04' восточной долготы	117	7
145	Причал № 167	64°29,72' северной широты и 040°41,01' восточной долготы	125	6
146	Причал № 168	64°29,66' северной широты и 040°41,10' восточной долготы; 64°29,61' северной широты и 040°41,18' восточной долготы	122,4	6
147	Причал № 169	64°29,50' северной широты и 040°41,35' восточной долготы	110	7,5
148	Причал № 170	64°29,45' северной широты и 040°41,43' восточной долготы; 64°29,40' северной широты и 040°41,51' восточной долготы	113,6	8,35
149	Причал № 171	64°28,78' северной широты и 040°43,69' восточной долготы	120	3,65
150	Причал № 172	64°28,75' северной широты и 040°43,82' восточной долготы	120	3,65
151	Причал № 173	64°28,72' северной широты и 040°43,96' восточной долготы; 64°28,70' северной широты и 040°44,09' восточной долготы	120	3,65
152	Причал № 174	64°26,94' северной широты и 040°48,83' восточной долготы	205	1,8
153	Причал № 175	64°26,86' северной широты и 040°49,03' восточной долготы	150	1,8
154	Причал № 176	64°26,81' северной широты и 040°49,15' восточной долготы; 64°26,73' северной широты и 040°49,36' восточной долготы	225,5	1,8
Паромная переправа ООО «Лесопильный деревообрабатывающий комбинат № 23»				
155	Причал № 1 («Лесозавод № 22»)	64°38,89' северной широты и 040°31,37' восточной долготы; 64°38,88' северной широты и 040°31,38' восточной долготы	30	-
156	Причал № 2 («Лесозавод № 23»)	64°39,01' северной широты и 040°31,07' восточной долготы; 64°39,00' северной широты и 040°31,06' восточной долготы	20	-
ОАО «Архангельский траловый флот»				
157	Причал № 4	64°38,24' северной широты и	42,8	7,5

1	2	3	4	5
		040°30,91' восточной долготы		
158	Причал № 1	64°38,22' северной широты и 040°31,20' восточной долготы; 64°38,22' северной широты и 040°31,27' восточной долготы	57,3	7,5
159	Причал № 2	64°38,22' северной широты и 040°31,07' восточной долготы	100	7,5
160	Причал № 3	64°38,22' северной широты и 040°30,94' восточной долготы	100	7,5
161	Причал № 5	64°38,11' северной широты и 040°31,33' восточной долготы	89,7	4,4
162	Причал № 6	64°38,11' северной широты и 040°31,22' восточной долготы	89,7	4,4
163	Причал № 7	64°38,12' северной широты и 040°31,10' восточной долготы	89,7	4,4
164	Причал № 8	64°38,12' северной широты и 040°30,99' восточной долготы; 64°38,13' северной широты и 040°30,88' восточной долготы	89,8	4,4
Ковш Соломбальской судовой верфи				
165	Причал № 1	64°35,46' северной широты и 040°30,20' восточной долготы; 64°35,44' северной широты и 040°30,26' восточной долготы	50,3	-
ОАО «СМП»				
166	Причал «Маломерного флота»	64°33,98' северной широты и 040°30,45' восточной долготы; 64°33,98' северной широты и 040°30,48' восточной долготы	25	-
ООО «Арктикрейд»				
167	Причал «Мосеев остров 28»	64°33,73' северной широты и 040°30,81' восточной долготы; 64°33,76' северной широты и 040°30,86' восточной долготы	63	1,92
ФГБУ «Севрыбвод»				
168	Причал № 1	64°34,40' северной широты и 040°33,48' восточной долготы; 64°34,38' северной широты и 040°33,44' восточной долготы	90	-
ОАО «Архангельский речной порт»				
169	Причал № 1	64°31,91' северной широты и 040°31,19' восточной долготы	63	-
170	Причал № 2	64°31,93' северной широты и 040°31,25' восточной долготы	37,1	-
171	Причал № 3	64°31,93' северной широты и 040°31,30' восточной долготы	72	-
172	Причал № 4	64°31,91' северной широты и 040°31,38' восточной долготы	51,5	1,87
173	Причал № 5	64°31,90' северной широты и 040°31,44' восточной долготы	51,5	1,87

1	2	3	4	5
174	Причал № 6	64°31,89' северной широты и 040°31,50' восточной долготы	52	1,87
175	Причал № 7	64°31,88' северной широты и 040°31,56' восточной долготы	99	1,87
176	Причал № 8	64°31,83' северной широты и 040°31,57' восточной долготы	45	1,87
177	Причал № 9	64°31,82' северной широты и 040°31,62' восточной долготы; 64°31,81' северной широты и 040°31,67' восточной долготы	45	1,87
Филиал ОАО «Мостострой № 6» Мостоотряд № 9				
178	Причал № 1	64°31,09' северной широты и 040°33,61' восточной долготы; 64°31,00' северной широты и 040°34,07' восточной долготы	446	-
Муниципальное унитарное предприятие «Архкомхоз»				
179	Причал	64°29,61' северной широты и 040°36,40' восточной долготы; 64°29,60' северной широты и 040°36,41' восточной долготы	20	-
Федеральное бюджетное учреждение «Администрация «Севводпуть»				
180	Причал № 1	64°30,33' северной широты и 040°37,48' восточной долготы; 64°30,31' северной широты и 040°37,31' восточной долготы	38,7	1,4
ОАО «Архангельский речной порт» погрузочно-разгрузочного района «Жаровиха»				
181	Причал № 1	64°28,85' северной широты и 040°43,33' восточной долготы	120	4,25
182	Причал № 2	64°28,83' северной широты и 040°43,46' восточной долготы	100	4,25
183	Причал № 3	64°28,80' северной широты и 040°43,57' восточной долготы; 64°28,78' северной широты и 040°43,69' восточной долготы	100	4,25
ОАО «Завод силикатного кирпича»				
184	Причал № 1	64°28,86' северной широты и 040°46,03' восточной долготы; 64°28,85' северной широты и 040°46,14' восточной долготы	85,2	-
ООО «Архангельский судоразделочный завод»				
185	Причал № 1	64°27,39' северной широты и 040°47,59' восточной долготы; 64°27,34' северной широты и 040°47,08' восточной долготы	150	-
ОАО «Лайский судоремонтный завод»				
186	Причал № 1	64°32,24' северной широты и 040°15,36' восточной долготы; 64°32,22' северной широты и 040°15,27' восточной долготы	80	4,6
187	Причал № 2	64°32,21' северной широты и	48	4,9

1	2	3	4	5
		040°15,28' восточной долготы; 64°32,21' северной широты и 040°15,31' восточной долготы		
188	Причал № 3	64°32,21' северной широты и 040°15,33' восточной долготы; 64°32,13' северной широты и 040°15,25' восточной долготы	160	4,7
ОАО «Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота»				
189	Причал № 1	64°27,82' северной широты и 040°39,87' восточной долготы	135	-
190	Причал № 2	64°27,78' северной широты и 040°39,93' восточной долготы; 64°27,73' северной широты и 040°39,96' восточной долготы	95	-
191	Причал № 3	64°27,60' северной широты и 040°39,81' восточной долготы	110	-
192	Причал № 4	64°27,56' северной широты и 040°39,72' восточной долготы; 64°27,52' северной широты и 040°39,64' восточной долготы	100	-
Причалы местных пассажирских линий Муниципального образования «Город Архангельск»				
193	Причал № 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава на «Лесозаводе № 22)	64°38,87' северной широты и 040°31,36' восточной долготы; 64°38,87' северной широты и 040°31,42' восточной долготы	41,7	-
194	Причал № 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы Проезжая)	64°38,69' северной широты и 040°30,65' восточной долготы; 64°38,67' северной широты и 040°30,63' восточной долготы	29,65	3,53
195	Причал № 3 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	64°36,92' северной широты и 40°29,46' восточной долготы; 64°36,92' северной широты и 40°29,48' восточной долготы	17,95	-
196	Причал № 4 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	64°36,84' северной широты и 040°29,25' восточной долготы; 64°36,83' северной широты и 040°29,26' восточной долготы	25,85	-
197	Причал № 5 (на набережной г. Седова в Соломбальском территориальном округе)	64°34,66' северной широты и 040°30,02' восточной долготы; 64°34,64' северной широты и 040°30,02' восточной долготы	28,9	4,17
Паромная переправа «Лесозавода № 14»				

1	2	3	4	5
198	Причал № 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	64°36,92' северной широты и 040°29,48' восточной долготы; 64°36,91' северной широты и 040°29,49' восточной долготы	15	-
199	Причал № 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	64°36,86' северной широты и 040°29,23' восточной долготы; 64°36,84' северной широты и 040°29,25' восточной долготы	28,5	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 17, 26, 114)

**Сведения о рейдах морского порта**

«Внешний рейд» морского порта расположен к северу от светящего буя «Мудьюгский № 1» в районе якорной стоянки № 801 и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 65°00,00' северной широты и 040°00,00' восточной долготы;
2. 65°00,00' северной широты и 040°06,00' восточной долготы;
3. 64°57,00' северной широты и 040°06,00' восточной долготы;
4. 64°57,00' северной широты и 040°00,00' восточной долготы;
5. 65°00,00' северной широты и 040°00,00' восточной долготы.

Чижовский рейд морского порта расположен в устье реки Маймакса в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 64°45,50' северной широты и 040°29,48' восточной долготы;
2. 64°45,53' северной широты и 040°29,75' восточной долготы;
3. 64°45,15' северной широты и 040°30,30' восточной долготы;
4. 64°44,68' северной широты и 040°30,65' восточной долготы;
5. 64°44,62' северной широты и 040°30,15' восточной долготы;
6. 64°45,50' северной широты и 040°29,48' восточной долготы.

Для ориентировки и контроля за местоположением судна рейд оборудован светящими створами Рейдовыми (162,1° – 342,1°) и четырьмя секущими Якорными створами. Якорные створы № 1, 2 – несветящие, створы № 3, 4 – светящие. Рейд поделен на четыре якорные стоянки в соответствии с нумерацией Якорных створов.

Соломбальский рейд морского порта расположен в Корабельном рукаве морского порта напротив лесобиржи «Лесозавода № 16» и «Лесозавода № 17» и состоит из двух участков, разделенных между собой судоходными каналами Амосовского и Удельнинского створов.

Северный участок Соломбальского рейда расположен в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 64°36,45' северной широты и 040°28,93' восточной долготы;
2. 64°36,42' северной широты и 040°29,45' восточной долготы;
3. 64°36,00' северной широты и 040°29,38' восточной долготы;
4. 64°36,00' северной широты и 040°29,25' восточной долготы;
5. 64°36,45' северной широты и 040°28,93' восточной долготы.

Северный участок доступен для судов длиной до 100 метров с осадкой до 5,5 метра.

Южный (основной) участок Соломбальского рейда расположен в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 64°36,20' северной широты и 040°29,58' восточной долготы;
2. 64°36,20' северной широты и 040°29,77' восточной долготы;
3. 64°35,78' северной широты и 040°30,01' восточной долготы;
4. 64°35,45' северной широты и 040°30,10' восточной долготы;
5. 64°35,20' северной широты и 040°30,05' восточной долготы;
6. 64°35,20' северной широты и 040°29,90' восточной долготы;
7. 64°35,75' северной широты и 040°29,50' восточной долготы;
8. 64°36,20' северной широты и 040°29,58' восточной долготы.

Рейд Маймаксанского лесного порта расположен в Корабельном рукаве напротив нижних причалов рейда в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 64°37,35' северной широты и 040°26,20' восточной долготы;
2. 64°37,35' северной широты и 040°26,70' восточной долготы;
3. 64°36,90' северной широты и 040°27,60' восточной долготы;
4. 64°36,90' северной широты и 040°27,00' восточной долготы;
5. 64°37,35' северной широты и 040°26,20' восточной долготы.

Городской рейд расположен в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 64°31,83' северной широты и 040°31,32' восточной долготы;
2. 64°31,53' северной широты и 040°32,83' восточной долготы;
3. 64°31,30' северной широты и 040°32,70' восточной долготы;
4. 64°31,53' северной широты и 040°31,13' восточной долготы;
5. 64°31,83' северной широты и 040°31,32' восточной долготы.

Краснофлотский рейд расположен севернее острова Краснофлотский в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 64°31,32' северной широты и 040°35,80' восточной долготы;
2. 64°31,28' северной широты и 040°36,60' восточной долготы;
3. 64°31,10' северной широты и 040°37,04' восточной долготы;
4. 64°30,90' северной широты и 040°37,04' восточной долготы;
5. 64°31,17' северной широты и 040°35,80' восточной долготы;
6. 64°31,32' северной широты и 040°35,80' восточной долготы.

Нижне-Бакарицкий рейд расположен в протоке Бакарица восточнее оси Окуловского створа в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 64°30,82' северной широты и 040°36,57' восточной долготы;
2. 64°31,04' северной широты и 040°35,73' восточной долготы;
3. 64°30,99' северной широты и 040°35,52' восточной долготы;

4. 64°30,18' северной широты и 040°36,37' восточной долготы;
5. 64°30,05' северной широты и 040°36,50' восточной долготы;
6. 64°29,87' северной широты и 040°36,70' восточной долготы;
7. 64°29,98' северной широты и 040°37,23' восточной долготы;
8. 64°30,13' северной широты и 040°36,97' восточной долготы;
9. 64°30,23' северной широты и 040°36,73' восточной долготы;
10. 64°30,58' северной широты и 040°36,27' восточной долготы.

Точки № 6 и 7 находятся на нижней границе охранной зоны автодорожного моста; западная граница Нижне-Бакарицкого рейда проходит между точками № 3 и 6 по линии, находящейся в 130 метрах от оси Окуловского створа.

Нижне-Бакарицкий рейд разделен охранной зоной подводного перехода трубопровода, расположенной между линиями, соединяющими точки № 4 и 9; 5 и 8, на две части:

- нижняя часть расположена севернее параллели 64°30,18' северной широты;
- верхняя часть расположена южнее параллели 64°30,05' северной широты.

Верхне-Бакарицкий рейд расположен севернее оси Нижнетурдеевского створа в районе, ограниченном береговой линией острова Краснофлотский, проходящей по верхней границе охранной зоны автодорожного моста до точки с координатами 64°29,43' северной широты и 040°37,60' восточной долготы, далее по линии параллельной оси Нижнетурдеевского створа и в 130 метрах от нее до точки с координатами 64°29,02' северной широты и 040°39,4' восточной долготы, и из последней – по линии перпендикулярной оси указанного створа до метровой изобаты у острова Краснофлотский, далее по этой изобате замыкается на линию верхней границы охранной зоны моста.

Зеленецкий рейд расположен в Никольском рукаве, южнее оси Кегостровского створа в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 64°31,65' северной широты и 040°24,20' восточной долготы;
2. 64°31,70' северной широты и 040°25,33' восточной долготы;
3. 64°31,55' северной широты и 040°25,38' восточной долготы;
4. 64°31,57' северной широты и 040°24,20' восточной долготы;
5. 64°31,65' северной широты и 040°24,20' восточной долготы.



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 18, 140)

**Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту**

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Пост контроля движения судов	16	14	«Архангельск–Радио–5»
Служба управления движением судов	16	14, 69	«Архангельск–Радио–17»
Морской государственный спасательный подцентр	16	2, 25	«Архангельск–Радио–1»
Центральная портовая радиостанция	16	26	«Архангельск–Радио–3»
Лоцманская служба	16	14	«Архангельск–Радио–11»
Диспетчер портового флота	9	9	«Архангельск–Радио–6»
Диспетчер тралового флота	11	11	«Архангельск–Радио–31»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 19, 20, 46, 47, 52)

**Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров, необходимых для швартовных операций судов в морском порту**

Дедвейт судна (тонны)	Расчетная мощность одного буксира (лошадиные силы/ киловатты)	Минимальное количество буксиров (швартовка)	Минимальное количество буксиров (отшвартовка)	Минимальное количество буксиров (перестановка)
1	2	3	4	5
<b>Сухогрузные суда и лесовозы</b>				
От 1500 до 3500	600/441 (360/265)*	2	2	2
От 3501 до 5000	600/441	2	2	2
От 5001 до 9000	1200/882 (900/662)*	2	2	2
От 9001 до 14000	1200/882 (1000/735)*	2	2	2
От 14001 до 20000	1200/882	2	2	2
<b>Контейнеровозы</b>				
От 1500 до 5000	600/441	2	2	2
От 5001 до 7000	1200/882 (900/662)*	2	2	2
От 7001 до 8000	1200/882 (1000/735)*	2	2	2
От 8001 до 14000	1200/882	2	2	2
<b>Навалочные и нефте-навалочные суда</b>				
От 5000 до 9000	1200/882 (900/662)*	2	2	2
От 9001 до 14000	1200/882 (1000/735)*	2	2	2
От 14001 до 28000	1200/882	2	2	2
<b>Нефтеналивные суда</b>				
От 1500 до 4000	600/441 (360/265)*	2	2	2
От 4001 до 7000	600/441	2	2	2

1	2	3	4	5
От 7001 до 12000	1200/882 (900/662)*	2	2	2
От 12001 до 18000	1200/882 (1000/735)*	2	2	2
От 18001 до 33000	1200/882	2	2	2
Пассажирские суда				
От 80 до 100	600/441 (360/265)*	2	2	2
От 101 до 120	600/441	2	2	2
От 121 до 150	1200/882 (900/662)*	2	2	2
От 151 до 170	1200/882 (1000/735)*	2	2	2
От 170 до 190	1200/882	2	2	2

\* Примечание: расчетная мощность, достаточная для маневровых операций с судами данной тоннажной группы или данной длины.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к Обязательным постановлениям  
(п. 21)

**Сведения о районах морского порта № 41, 80, 80-А, 109, 110, 135 –137, 137-А, 138, 143, 143-А, 144, 144-А, 145 – 147, 150, 152 – 165, 166, 167, 169 – 177, погрузо-разгрузочном районе «Экономия», погрузочно-разгрузочном районе «Бакарица», девиационном полигоне**

Район № 41 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°31,14' северной широты и 040°33,38' восточной долготы;
- № 2 64°31,20' северной широты и 040°33,63' восточной долготы;
- № 3 64°31,18' северной широты и 040°33,80' восточной долготы;
- № 4 64°31,13' северной широты и 040°34,00' восточной долготы;
- № 5 64°31,02' северной широты и 040°33,98' восточной долготы.

Район № 80 ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

- № 1 64°56,35' северной широты и 040°03,66' восточной долготы;
- № 2 64°57,10' северной широты и 040°07,46' восточной долготы;
- № 3 64°54,65' северной широты и 040°09,96' восточной долготы;
- № 4 64°53,95' северной широты и 040°06,16' восточной долготы.

Район № 80-А ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

- № 1 64°50,95' северной широты и 040°14,96' восточной долготы;
- № 2 64°50,05' северной широты и 040°17,06' восточной долготы;
- № 3 64°50,35' северной широты и 040°17,79' восточной долготы;
- № 4 64°51,16' северной широты и 040°15,56' восточной долготы.

Район № 109 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°34,97' северной широты и 040°28,97' восточной долготы;
- № 2 64°34,78' северной широты и 040°29,86' восточной долготы;
- № 3 64°34,74' северной широты и 040°30,13' восточной долготы и далее по береговой линии до точки № 4 64°34,34' северной широты и 040°30,23' восточной долготы;
- № 5 64°34,040' северной широты и 040°29,55' восточной долготы;
- № 6 64°34,49' северной широты и 040°29,07' восточной долготы;
- № 7 64°34,62' северной широты и 040°28,52' восточной долготы и далее по береговой линии до точки № 1.

Район № 110 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°31,91' северной широты и 040°28,21' восточной долготы;

№ 2 64°31,84' северной широты и 040°28,30' восточной долготы;

№ 3 64°31,97' северной широты и 040°29,56' восточной долготы;

№ 4 64°32,18' северной широты и 040°30,74' восточной долготы и далее по береговой линии до точки № 5 64°32,28' северной широты и 040°30,66' восточной долготы;

№ 6 64°32,13' северной широты и 040°29,31' восточной долготы;

№ 7 64°32,00' северной широты и 040°28,57' восточной долготы и далее по береговой линии до точки № 1.

Район № 135 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°46,28' северной широты и 040°24,79' восточной долготы;

№ 2 64°46,35' северной широты и 040°25,11' восточной долготы;

№ 3 64°46,27' северной широты и 040°25,33' восточной долготы;

№ 4 64°46,00' северной широты и 040°25,80' восточной долготы;

№ 5 64°45,84' северной широты и 040°25,08' восточной долготы.

Район № 136 ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

№ 1 64°42,15' северной широты и 040°14,50' восточной долготы;

№ 2 64°42,27' северной широты и 040°14,76' восточной долготы;

№ 3 64°41,57' северной широты и 040°16,10' восточной долготы;

№ 4 64°41,52' северной широты и 040°16,02' восточной долготы.

Район № 137 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°32,20' северной широты и 040°29,40' восточной долготы;

№ 2 64°32,74' северной широты и 040°29,27' восточной долготы;

№ 3 64°32,75' северной широты и 040°29,45' восточной долготы;

№ 4 64°32,12' северной широты и 040°29,87' восточной долготы;

№ 5 64°32,10' северной широты и 040°29,73' восточной долготы;

№ 6 64°31,88' северной широты и 040°29,90' восточной долготы;

№ 7 64°31,87' северной широты и 040°29,74' восточной долготы.

Район № 137-А ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

№ 1 64°31,80' северной широты и 040°29,98' восточной долготы;

№ 2 64°32,10' северной широты и 040°29,73' восточной долготы;

№ 3 64°32,12' северной широты и 040°29,87' восточной долготы;

№ 4 64°31,82' северной широты и 040°30,08' восточной долготы.

Район № 138 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°32,72' северной широты и 040°11,01' восточной долготы;

№ 2 64°33,01' северной широты и 040°11,01' восточной долготы;

№ 3 64°32,96' северной широты и 040°13,90' восточной долготы;

№ 4 64°32,78' северной широты и 040°13,90' восточной долготы.

Район № 143 ограничен окружностью, проведённой радиусом 900 метров из точки с координатами 64°55,00' северной широты и 040°03,00' восточной долготы.

Район № 143-А ограничен окружностью, проведённой радиусом пять кабельтовых из точки с координатами 64°53,00' северной широты и 040°03,00' восточной долготы.

Район № 144 ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

№ 1 64°54,62' северной широты и 040°04,63' восточной долготы;

№ 2 64°55,19' северной широты и 040°06,12' восточной долготы;

№ 3 64°54,78' северной широты и 040°06,92' восточной долготы;

№ 4 64°54,28' северной широты и 040°05,29' восточной долготы.

Район № 144-А ограничен окружностью, проведённой радиусом 0,5 морской мили из точки с координатами 64°58,00' северной широты и 040°08,00' восточной долготы.

Район № 145 ограничен окружностью, проведённой радиусом пять кабельтовых из точки с координатами 64°49,5' северной широты и 039°58,5' восточной долготы.

Район № 146 ограничен окружностью, проведённой радиусом пять кабельтовых из точки с координатами 64°50,5' северной широты и 040°01,0' восточной долготы.

Район № 147 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°28,03' северной широты и 040°43,72' восточной долготы;

№ 2 64°28,03' северной широты и 040°44,80' восточной долготы;

№ 3 64°28,00' северной широты и 040°45,38' восточной долготы;

№ 4 64°27,87' северной широты и 040°45,38' восточной долготы;

№ 5 64°27,90' северной широты и 040°44,80' восточной долготы;

№ 6 64°27,90' северной широты и 040°44,00' восточной долготы.

Район № 150 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°47,18' северной широты и 040°23,78' восточной долготы;

- № 2 64°47,20' северной широты и 040°23,89' восточной долготы;  
№ 3 64°46,82' северной широты и 040°24,74' восточной долготы;  
№ 4 64°46,75' северной широты и 040°24,55' восточной долготы.

Район № 152 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°44,56' северной широты и 040°30,42' восточной долготы;  
№ 2 64°44,58' северной широты и 040°30,70' восточной долготы;  
№ 3 64°44,09' северной широты и 040°30,70' восточной долготы.

Район № 153 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°44,56' северной широты и 040°30,00' восточной долготы;  
№ 2 64°44,30' северной широты и 040°30,21' восточной долготы;  
№ 3 64°44,31' северной широты и 040°30,00' восточной долготы.

Район № 154 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°42,99' северной широты и 040°30,77' восточной долготы;  
№ 2 64°42,93' северной широты и 040°30,90' восточной долготы;  
№ 3 64°42,73' северной широты и 040°30,57' восточной долготы;  
№ 4 64°42,78' северной широты и 040°30,48' восточной долготы.

Район № 155 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°45,12' северной широты и 040°01,10' восточной долготы;  
№ 2 64°44,45' северной широты и 040°03,10' восточной долготы;  
№ 3 64°44,22' северной широты и 040°04,90' восточной долготы;  
№ 4 64°44,12' северной широты и 040°04,82' восточной долготы;  
№ 5 64°44,32' северной широты и 040°02,96' восточной долготы;  
№ 6 64°45,02' северной широты и 040°00,88' восточной долготы.

Район № 156 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°38,52' северной широты и 040°18,48' восточной долготы;  
№ 2 64°38,35' северной широты и 040°18,23' восточной долготы;  
№ 3 64°38,10' северной широты и 040°19,85' восточной долготы;  
№ 4 64°38,24' северной широты и 040°19,90' восточной долготы.

Район № 157 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°37,23' северной широты и 040°26,13' восточной долготы;  
№ 2 64°37,18' северной широты и 040°25,83' восточной долготы;  
№ 3 64°36,85' северной широты и 040°26,51' восточной долготы;  
№ 4 64°36,93' северной широты и 040°26,82' восточной долготы.

Район № 158 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°36,71' северной широты и 040°27,28' восточной долготы;
- № 2 64°36,54' северной широты и 040°27,68' восточной долготы;
- № 3 64°36,42' северной широты и 040°27,48' восточной долготы;
- № 4 64°36,63' северной широты и 040°27,12' восточной долготы.

Район № 159 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°36,18' северной широты и 040°28,57' восточной долготы;
- № 2 64°36,23' северной широты и 040°28,92' восточной долготы;
- № 3 64°36,00' северной широты и 040°29,05' восточной долготы;
- № 4 64°35,98' северной широты и 040°28,85' восточной долготы.

Район № 160 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°33,53' северной широты и 040°29,32' восточной долготы;
- № 2 64°33,49' северной широты и 040°29,56' восточной долготы;
- № 3 64°33,09' северной широты и 040°29,22' восточной долготы;
- № 4 64°33,09' северной широты и 040°28,94' восточной долготы.

Район № 161 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°32,53' северной широты и 040°28,83' восточной долготы;
- № 2 64°32,58' северной широты и 040°29,12' восточной долготы;
- № 3 64°32,07' северной широты и 040°29,49' восточной долготы;
- № 4 64°32,03' северной широты и 040°29,05' восточной долготы.

Район № 162 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°33,31' северной широты и 040°21,00' восточной долготы;
- № 2 64°33,39' северной широты и 040°21,20' восточной долготы;
- № 3 64°32,84' северной широты и 040°22,23' восточной долготы;
- № 4 64°32,78' северной широты и 040°22,02' восточной долготы.

Район № 163 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°31,48' северной широты и 040°25,23' восточной долготы;
- № 2 64°31,57' северной широты и 040°25,27' восточной долготы;
- № 3 64°31,57' северной широты и 040°26,07' восточной долготы;
- № 4 64°31,48' северной широты и 040°26,07' восточной долготы.

Район № 164 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 64°30,15' северной широты и 040°35,97' восточной долготы;
- № 2 64°30,17' северной широты и 040°36,07' восточной долготы;



№ 3 64°29,86' северной широты и 040°36,040' восточной долготы;  
№ 4 64°29,84' северной широты и 040°36,24' восточной долготы.

Район № 165 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки:

№ 1 на 346,5° в 1170 метрах от заднего светящего знака Обратного Тралбазовского подходного створа (64°29,9' северной и 040°38,6' восточной долготы);

№ 2 на 63° в 125 метрах от точки № 1;  
№ 3 на 142° в 300 метрах от точки № 2;  
№ 4 на 243° в 130 метрах от точки № 3.

Район № 166 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°42,45' северной широты и 040°35,50' восточной долготы;  
№ 2 64°42,38' северной широты и 040°35,80' восточной долготы;  
№ 3 64°42,27' северной широты и 040°35,65' восточной долготы;  
№ 4 64°42,32' северной широты и 040°35,35' восточной долготы.

Район № 167 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°42,05' северной широты и 040°32,65' восточной долготы;  
№ 2 64°42,16' северной широты и 040°32,70' восточной долготы;  
№ 3 64°42,22' северной широты и 040°33,00' восточной долготы;  
№ 4 64°42,03' северной широты и 040°32,96' восточной долготы.

Район № 169 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°39,28' северной широты и 040°31,040' восточной долготы;  
№ 2 64°39,32' северной широты и 040°31,81' восточной долготы;  
№ 3 64°39,46' северной широты и 040°31,75' восточной долготы;  
№ 4 64°39,41' северной широты и 040°31,37' восточной долготы.

Район № 170 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°38,16' северной широты и 040°30,70' восточной долготы;  
№ 2 64°38,20' северной широты и 040°31,12' восточной долготы;  
№ 3 64°38,43' северной широты и 040°31,07' восточной долготы;  
№ 4 64°38,38' северной широты и 040°30,60' восточной долготы.

Район № 171 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°37,44' северной широты и 040°29,44' восточной долготы;  
№ 2 64°37,55' северной широты и 040°29,35' восточной долготы;  
№ 3 64°37,61' северной широты и 040°29,64' восточной долготы;

№ 4 64°37,51' северной широты и 040°29,75' восточной долготы.

Район № 172 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°37,12' северной широты и 040°29,30' восточной долготы;

№ 2 64°37,12' северной широты и 040°28,90' восточной долготы;

№ 3 64°37,32' северной широты и 040°28,85' восточной долготы;

№ 4 64°37,32' северной широты и 040°29,23' восточной долготы.

Район № 173 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°33,80' северной широты и 040°31,64' восточной долготы;

№ 2 64°33,97' северной широты и 040°31,34' восточной долготы;

№ 3 64°34,22' северной широты и 040°31,95' восточной долготы;

№ 4 64°34,01' северной широты и 040°32,38' восточной долготы.

Район № 174 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°32,23' северной широты и 040°23,45' восточной долготы;

№ 2 64°31,93' северной широты и 040°22,54' восточной долготы;

№ 3 64°31,63' северной широты и 040°23,33' восточной долготы;

№ 4 64°31,95' северной широты и 040°24,05' восточной долготы.

Район № 175 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°31,19' северной широты и 040°33,10' восточной долготы;

№ 2 64°31,56' северной широты и 040°33,32' восточной долготы;

№ 3 64°31,48' северной широты и 040°35,12' восточной долготы;

№ 4 64°30,83' северной широты и 040°34,75' восточной долготы.

Район № 176 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°30,68' северной широты и 040°38,60' восточной долготы;

№ 2 64°30,50' северной широты и 040°38,10' восточной долготы;

№ 3 64°30,32' северной широты и 040°38,47' восточной долготы;

№ 4 64°30,60' северной широты и 040°39,22' восточной долготы.

Район № 177 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 64°30,25' северной широты и 040°36,82' восточной долготы;

№ 2 64°30,10' северной широты и 040°35,95' восточной долготы;

№ 3 64°29,97' северной широты и 040°36,08' восточной долготы;

№ 4 64°30,14' северной широты и 040°37,07' восточной долготы.

Погрузочно-разгрузочный район «Экономия» расположен у левого берега реки Кузнечиха вблизи её устья, расстояние от светящего буя «Мудьюгский № 1» – 18,5 морской мили.

Погрузочно-разгрузочный район «Бакарица» расположен у левого берега реки Северная Двина ( $64^{\circ}28,6'$  северной широты и  $040^{\circ}36,6'$  восточной долготы), расстояние от светящего буя «Мудьюгский № 1» – 36 морских миль.

Девиационный полигон ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1  $64^{\circ}31,47'$  северной широты и  $040^{\circ}30,60'$  восточной долготы;

№ 2  $64^{\circ}32,01'$  северной широты и  $040^{\circ}30,20'$  восточной долготы;

№ 3  $64^{\circ}31,80'$  северной широты и  $040^{\circ}31,30'$  восточной долготы;

№ 4  $64^{\circ}31,47'$  северной широты и  $040^{\circ}31,17'$  восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к Обязательным постановлениям  
(п. 22)

**Сведения о значениях габаритов плотов, допускаемых для буксировки в акватории морского порта**

№ п/п	Участок акватории морского порта	Размеры плота в метрах (длина и ширина)
1	В протоке Бакарица	160 x 300
2	В реке Маймакса с установлением одностороннего движения	60 x 335
3	Выше автодорожного моста через основное русло реки Северная Двина до сортировочных пунктов	100 x 500 60 x 700
4	На всех остальных участках акватории морского порта	80 x 415

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Обязательным постановлениям  
(п. 23)

**Сведения о минимальных количестве и мощности  
буксиров, необходимых для безопасной буксировки  
плотов в акватории морского порта**

<b>Размеры плота в метрах (длина и ширина)</b>	<b>Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность (лошадиные силы/киловатты)</b>
500 x 100	1 x 600/441 5 x 300/221
700 x 60	1 x 600/441 5 x 300/221
415 x 80	1 x 600/441 4 x 300/221
300 x 160	1 x 600/441 4 x 300/221
335 x 60	1 x 600/441 2 x 300/221
240 x 40	1 x 450/331 2 x 300/221

Примечание: при увеличении мощности буксиров их общее количество не должно быть меньше, чем указано в таблице.

### Сведения о ледовых переправах морского порта

1. Ледовые переправы образуются в следующих районах акватории морского порта:

погрузочно-разгрузочный район «Экономия» – поселок Реушеньга;  
погрузочно-разгрузочный район «Экономия» – «Лесозавод № 29»;  
«Лесозавод № 24» – «Лесозавод № 26»;  
«Лесозавод № 22» – «Лесозавод № 23»;  
остров Бревенник – «Лесозавод № 14»;  
остров Хабарка – Соломбальский машиностроительный завод;  
«Пур-Наволок» – остров Кего.

2. Расписание пропуска судов через ледовые переправы доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при его изменении по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [www.mara.ru](http://www.mara.ru).

3. Пешеходные ледовые переправы обозначаются:

в тёмное время суток – красным круговым огнем, выставленным на высоте не менее пяти метров (сигнальная мачта красного кругового огня устанавливается в 10 метрах от кромки одной из сторон ледового канала);

в светлое время суток – вехами с красными флажками, установленными по обе стороны ледового канала выше и ниже переправы.

4. Разводная ледовая переправа наводится между поселком «Лесозавод № 14» и островом Бревенник.

5. Правобережная оконечность неподвижной части транспортной ледовой переправы обозначается красным огнём, видимым по всему горизонту, выставленным на высоте не менее пяти метров.

6. Левобережная оконечность неподвижной части транспортной ледовой переправы обозначается красным и зеленым огнями, видимыми по всему горизонту, выставленными на высоте не менее пяти метров.

7. Красный огонь левобережной оконечности неподвижной части транспортной ледовой переправы включается при закрытой для движения судов транспортной ледовой переправе.

8. Зеленый огонь левобережной оконечности неподвижной части транспортной ледовой переправы включается при открытой для движения судов транспортной ледовой переправе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 50, 68, 73, 81, 87)

**Габариты фарватеров для прохода судов под неподъемными пролетами  
мостов**

№ п/п	Наименование мостового перехода	Пролет между опорами моста	Надводный габарит <sup>1)</sup> (метры)	Ширина фарватера (метры)
1	Автодорожный мост через Бакарицкий рукав	№ 2Л <sup>2)</sup> и 3Л <sup>2)</sup>	До 13,5	110
		№ 4Л <sup>2)</sup> и 5Л <sup>2)</sup>	До 13,5	110
		№ 6Л <sup>2)</sup> и 7Л <sup>2)</sup>	До 13	110
2	Автодорожный мост через основное русло реки Северная Двина	№ 2П <sup>2)</sup> и 3П <sup>2)</sup>	До 13,5	100
		№ 3П <sup>2)</sup> и 4П <sup>2)</sup>	До 13,5	120
		№ 4П <sup>2)</sup> и 5П <sup>2)</sup>	До 13,5	120
3	Железнодорожный мост через реку Северная Двина	№ 2 и 3	До 13,2	140
		№ 4 и 5	До 13,2	140
4	Автодорожный мост через реку Кузнечиха	№ 2 и 3	До 6,7	100
5	Трубопроводный мост через реку Кузнечиха	№ 2 и 3	До 6,7	80
6	Железнодорожный мост через реку Кузнечиха	№ 2 и 3	До 6,7	80

<sup>1)</sup> Надводный габарит указывает минимальную проходную высоту подмостового габарита судового пролета от расчетного судоходного уровня. Расчетный судовой уровень в морском порту составляет 3,25 метра над нулем глубин 1881 г. и нанесен белой краской на опорах моста судового хода. Высота рангоута судна, рассчитанная от действующей ватерлинии не должна превышать указанный надводный габарит.

<sup>2)</sup> Номерам опор автодорожного моста в Бакарицком рукаве присвоена буква «Л», через основное русло реки Северная Двина – буква «П».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11  
к Обязательным постановлениям  
(п. 155)

**Ограничения по режиму ледового плавания судов  
в акватории морского порта<sup>1)</sup>**

<b>Ледовая обстановка</b>	<b>Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно</b>	<b>Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов</b>	<b>Суда, не допускаемые к плаванию во льдах</b>
Толщина сплошного ледяного покрова 10 - 15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усиления	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15 - 30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30 - 50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

<sup>1)</sup> Категории ледовых усиления приведены в правилах классификации Российского морского регистра судоходства.



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 12**  
**к Обязательным постановлениям**  
**(п. 129)**

**Сведения о пунктах отстоя судов и причалах,  
защищённых от воздействия ледохода**

<b>№ п/п</b>	<b>Район морского порта, в котором имеется пункт отстоя</b>	<b>Номера причалов</b>
1	Погрузочно-разгрузочный район «Экономия»	5, 6, 7
2	Экономский путевой пост	8
3	Погрузочно-разгрузочный район «Бакарица»	134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145
4	Маймаксанский грузовой участок ОАО «Архангельский траловый флот»	1, 2, 3, 4
5	База технического обслуживания (БТО) тралового флота	5, 6, 7, 8
6	Ковш судоремонтного завода «Красная Кузница»	68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75
7	Лайский судоремонтной завод	1, 2, 3
8	Красная Пристань	98, 99, 100, 101, 104, 105, 106, 108, 109, 110, 111
9	Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота (РЭБ)	1, 2, 3, 4
10	Соломбальская судовой верфь	51, 52
11	Причал ФБУ «Севводпуть»	без номера
12	Причал северного филиала «ГОСАКВАСПАС»	32

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13  
к Обязательным постановлениям  
(п. 95)

**Сведения о плотостоянках в морском порту**

Наименование	Координаты	
	северная широта	восточная долгота
1	2	3
Плотостоянка № 1	64°27,42' 64°27,75' 64°27,79' 64°27,46'	040°47,53' 040°46,24' 040°46,31' 040°47,58'
Плотостоянка № 2	64°28,06' 64°28,17' 64°28,22' 64°28,10'	040°46,04' 040°45,07' 040°45,09' 040°46,05'
Плотостоянка № 3	64°28,30' 64°28,45' 64°28,34' 64°28,38' 64°28,49' 64°28,34'	040°46,21' 040°45,73' 040°44,86' 040°44,84' 040°45,75' 040°46,27'
Плотостоянка № 4	64°28,82' 64°28,81' 64°28,85' 64°28,86'	040°48,04' 040°47,53' 040°47,53' 040°48,03'
Плотостоянка № 5	64°28,76' 64°29,09' 64°29,13' 64°28,80'	040°39,00' 040°37,72' 040°37,78' 040°39,04'
Плотостоянка № 6	64°29,32' 64°29,54' 64°29,54' 64°29,32'	040°39,56' 040°39,49' 040°39,60' 040°39,66'
Плотостоянка № 7	64°28,95' 64°29,31' 64°29,36' 64°29,00'	040°42,56' 040°41,52' 040°41,60' 040°42,79'
Плотостоянка № 8	64°30,20' 64°30,36' 64°30,43' 64°30,27'	040°39,98' 040°39,63' 040°39,75' 040°40,13'

1	2	3
Плотостоянка № 9	64°30,50' 64°30,62' 64°30,68' 64°30,57'	040°39,15' 040°38,47' 040°38,54' 040°39,20'
Плотостоянка № 10	64°31,22' 64°31,36' 64°31,41' 64°31,26'	040°37,00' 040°36,18' 040°36,21' 040°37,02'
Плотостоянка № 11	64°31,04' 64°31,47' 64°31,51' 64°31,44'	040°27,88' 040°27,41' 040°27,44' 040°27,91'
Плотостоянка № 12	64°31,75' 64°31,86' 64°31,90' 64°31,79'	040°24,35' 040°23,91' 040°23,95' 040°24,04'
Плотостоянка № 13	64°31,18' 64°31,34' 64°31,38' 64°31,22'	040°24,29' 040°23,76' 040°23,84' 040°24,34'
Плотостоянка № 14	64°32,23' 64°32,22' 64°32,00' 64°32,00'	040°21,74' 040°21,87' 040°21,87' 040°21,67'
Плотостоянка № 15	64°34,18' 64°34,58' 64°34,53' 64°34,13'	040°31,86' 040°32,33' 040°32,55' 040°32,02'
Плотостоянка № 16	64°34,24' 64°34,35' 64°34,25' 64°34,15'	040°32,58' 040°33,00' 040°33,11' 040°32,68'
Плотостоянка № 17	64°34,68' 64°35,16' 64°35,04' 64°34,62'	040°32,73' 040°34,29' 040°34,41' 040°32,88'
Плотостоянка № 18	64°36,11' 64°36,12' 64°36,02' 64°36,02'	040°29,85' 040°29,89' 040°29,96' 040°29,92'
Плотостоянка № 19	64°36,58' 64°36,58' 64°36,35' 64°36,34'	040°29,61' 040°29,74' 040°29,76' 040°29,62'
Плотостоянка № 20	64°36,73' 64°36,64' 64°36,60' 64°36,69'	040°28,10' 040°28,33' 040°28,25' 040°28,01'

1	2	3
Плотостоянка № 21	64°37,24'	040°27,03'
	64°37,15'	040°27,20'
	64°37,12'	040°27,12'
	64°37,21'	040°26,95'
Плотостоянка № 22	64°36,54'	040°29,06'
	64°36,55'	040°29,23'
	64°36,53'	040°29,23'
	64°36,51'	040°29,06'
Плотостоянка № 23	64°38,72'	040°30,69'
	64°38,98'	040°31,04'
	64°38,98'	040°31,06'
	64°38,71'	040°30,74'
Плотостоянка № 24	64°39,59'	040°30,89'
	64°39,62'	040°30,98'
	64°39,46'	040°31,21'
	64°39,44'	040°31,13'
Плотостоянка № 25	64°39,88'	040°30,15'
	64°39,92'	040°30,21'
	64°39,78'	040°30,68'
	64°39,62'	040°30,98'
	64°39,59'	040°30,89'
	64°39,72'	040°30,65'
Плотостоянка № 26	64°39,62'	040°31,29'
	64°39,64'	040°31,34'
	64°38,93'	040°31,42'
	64°38,95'	040°31,28'
	64°39,21'	040°31,58'
	64°39,50'	040°31,48'
Плотостоянка № 27	64°40,04'	040°30,28'
	64°39,95'	040°30,65'
	64°39,92'	040°30,61'
	64°40,01'	040°30,24'
Плотостоянка № 28	64°40,19'	040°29,38'
	64°40,21'	040°29,43'
	64°40,04'	040°29,74'
	64°40,02'	040°29,70'
Плотостоянка № 29	64°41,03'	040°28,81'
	64°41,10'	040°28,94'
	64°40,97'	040°29,22'
	64°40,82'	040°29,35'
	64°40,80'	040°29,26'
Плотостоянка № 30	64°40,50'	040°29,58'
	64°40,49'	040°29,74'
	64°40,26'	040°29,76'
	64°40,25'	040°29,71'
	64°40,35'	040°29,61'
Плотостоянка № 31	64°41,04'	040°29,37'
	64°41,07'	040°29,45'
	64°40,58'	040°29,87'
	64°40,57'	040°29,66'
	64°40,77'	040°29,63'