

П Р И К А З

МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 15



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 33316

от 28.11.2014

«21» января 2014 г.

Об утверждении перечней водного транспорта, специальных судов и судов рыбопромыслового флота, предоставляемых войскам, воинским формированиям и органам, и Порядка учета в Вооруженных Силах Российской Федерации водного транспорта, специальных судов и судов рыбопромыслового флота

В соответствии с пунктами 7 и 8 Положения о военно-транспортной обязанности, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 2 октября 1998 г. № 1175 «Об утверждении Положения о военно-транспортной обязанности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 40, ст. 4941), **П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Утвердить:

Перечень морского транспорта, специальных судов и судов рыбопромыслового флота, предоставляемых войскам, воинским формированиям и органам (приложение № 1 к настоящему приказу);

Перечень внутреннего водного транспорта, специальных судов и судов рыбопромыслового флота, предоставляемых войскам, воинским формированиям и органам (приложение № 2 к настоящему приказу);

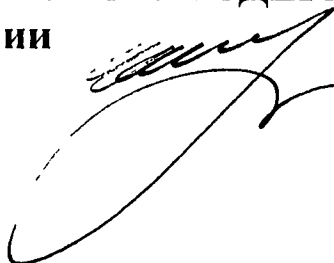
Порядок учета в Вооруженных Силах Российской Федерации водного транспорта, специальных судов и судов рыбопромыслового флота (приложение № 3 к настоящему приказу).

2. Признать утратившим силу приказ Министра обороны Российской Федерации от 4 декабря 2000 г. № 570 «Об утверждении перечней транспортных, промысловых и специальных судов,

предоставляемых организациями и гражданами войскам, воинским формированиям и органам, и Инструкции о порядке учета в Вооруженных Силах Российской Федерации транспортных, промысловых и специальных судов» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 26 января 2001 г., регистрационный № 2549).

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Генеральный штаб Вооруженных Сил Российской Федерации (Главное организационно-мобилизационное управление Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации).

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
генерал армии

 С.Шойгу

ВЕРНО:
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ДЕЛАМИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

26 июня 2014 г.


 С.Королев

Приложение № 1
к приказу Министра обороны
Российской Федерации
от «21» января 2014 г. № 15

П Е Р Е Ч Е Н Ь

морского транспорта, специальных судов и судов рыбопромыслового флота, предоставляемых войскам, воинским формированиям и органам

1. Пассажирские и грузопассажирские (водоизмещающие, катамараны, на подводных крыльях, глиссирующие, на воздушной подушке).
2. Сухогрузные (ро-ро, паромы, лихтеровозы, контейнеровозы, рефрижераторы, река – море смешанного плавания, для перевозки тяжеловесных грузов, лесовозы, навалочники).
3. Наливные и комбинированные (нефтеналивные, нефтерудовозы, река – море смешанного плавания, продуктово­возы, газовозы, химовозы).
4. Баржи (газовозы, грунто­возы, навалочники, накатные, нефтеналивные, саморазгружающиеся, для генеральных грузов).
5. Добывающие (супертраулеры, траулеры, сейнеры, рыболовные, рыбодобывающие, тунцеловные, зверобойные суда, боты).
6. Обработывающие (плавбазы, производственные рефрижераторы).
7. Приемотранспортные (рефрижераторные, нерефрижераторные).
8. Буксирные (спасательные, ледокольные, линейные и толкачи).
9. Служебно-вспомогательные (служебно-разъездные, лоцманские, пожарные, водолазные, плавпричалы, гостиницы, магазины и дебаркадеры).
10. Суда по предотвращению загрязнения моря (нефтемусоросборщики, сборщики судовых отходов и зачистные станции).
11. Технические (плавучие буровые установки, дноуглубительные, грунтоотвозные, шпавкраны, плавкоперы, плавстанции, плавдоки, плавмастерские).
12. Вспомогательные (учебные, научные, рыбоохранные).

13. Обслуживающие рыбопромысловый комплекс (используемые для рыболовства, приемотранспортные, вспомогательные, специального назначения).

Приложение № 2
к приказу Министра обороны
Российской Федерации
от «21» января 2014 г. № 15

П Е Р Е Ч Е Н Ь

внутреннего водного транспорта, специальных судов и судов рыбопромыслового флота, предоставляемых войскам, воинским формированиям и органам

1. Пассажирские и грузопассажирские (водоизмещающие, катамараны, на подводных крыльях, глиссирующие, на воздушной подушке).

2. Сухогрузные (трюмные, площадки, паромы, автомобилевозы, контейнеровозы, цементовозы, рефрижераторы).

3. Наливные (для перевозки нефти, нефтепродуктов, жидкого аммиака, газов).

4. Баржи и лихтеры.

5. Буксирные (ледоколы, плотоводы, для сухогрузных и нефтеналивных составов, для толкания составов, спасательные).

6. Служебно-вспомогательные (служебно-разъездные, рейдовые, пожарные, водолазные, плавпричалы, гостиницы, магазины и дебаркадеры).

7. Суда по предотвращению загрязнения рек (нефтемусоросборщики, сборщики судовых отходов, станции насосные и очистные).

8. Технические (земснаряды, грунтоотвозные, плавкраны, плавстанции, плавдоки, плавмастерские).

9. Обслуживающие рыбопромысловый комплекс (используемые для рыболовства, приемотранспортные, вспомогательные, специального назначения).

Приложение № 3
к приказу Министра обороны
Российской Федерации
от «21» января 2014 г. № 15

П О Р Я Д О К
учета в Вооруженных Силах Российской Федерации
водного транспорта, специальных судов и судов
рыбопромыслового флота

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет:

организацию и ведение учета водного транспорта, специальных судов и судов рыбопромыслового флота (далее – суда) в Главном организационно-мобилизационном управлении Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, Департаменте транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации, штабах военных округов, флотов, в линейных органах военных сообщений* (далее – линейные органы ВОСО);

взаимодействие органов военного управления с органами, осуществляющими государственную регистрацию судов, и федеральным автономным учреждением «Российский морской регистр судоходства» (далее – организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов);

* В настоящем Порядке под линейными органами военных сообщений, если не оговорено особо, понимаются управления военных сообщений (территориальные, на железнодорожном транспорте), имеющие в своем составе структурные подразделения, осуществляющие деятельность в сфере водного транспорта и управления военных сообщений (на морских, речных бассейнах).

содержание и порядок представления отчетности о наличии, техническом состоянии, районах плавания (производственной деятельности) и мобилизационной готовности судов органами военного управления в вышестоящие органы военного управления.

2. Учет судов в Главном организационно-мобилизационном управлении Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, Департаменте транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации, штабах военных округов, флотов, линейных органах ВОСО ведется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации о мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации, настоящим Порядком, а также перечнями морского и внутреннего водного транспорта, специальных судов и судов рыбопромыслового флота (приложения № 1, 2 к настоящему приказу) (далее – перечни водного транспорта) для обеспечения эффективного планирования использования судов в период мобилизации и в военное время.

3. При ведении учета судов, принадлежащих организациям, осуществляется:

- 1) своевременное получение сведений:
 - о наличии, ведомственной принадлежности и территориальном размещении организаций, являющихся собственниками и владельцами судов;
 - о наличии, техническом состоянии судов и их готовности к работе в военное время;
- 2) выявление ведомственной принадлежности, районов плавания (производственной деятельности) судов;
- 3) определение полноты и качества выполнения предъявляемых Министерством обороны Российской Федерации требований по мобилизационной подготовке судов;
- 4) установление объемов предоставления судов для удовлетворения потребностей войск, воинских формирований и органов;
- 5) определение возможностей организаций по предоставлению судов войскам, воинским формированиям и органам в период мобилизации и в военное время.

4. При ведении учета судов, находящихся в собственности граждан, осуществляется:

своевременное получение сведений о наличии и техническом состоянии судов;

выявление районов плавания (производственной деятельности) судов;

определение номенклатуры и объемов предоставления судов для обеспечения потребностей войск, воинских формирований и органов в период мобилизации и в военное время.

5. Учет судов ведется:

Генеральным штабом Вооруженных Сил Российской Федерации (Главным организационно-мобилизационным управлением Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации);

Департаментом транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации (Управлением военных сообщений Департамента транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации);

штабами военных округов, флотов (организационно-мобилизационными управлениями штабов объединенных стратегических командований военных округов и штабов флотов);

линейными органами ВОСО.

Органами, непосредственно ведущими учет судов, являются линейные органы ВОСО.

6. Учету подлежат суда, принадлежащие на праве собственности субъектам права собственности на судно* и зарегистрированные в Российской Федерации в установленном порядке**, предна-

* Пункт 1 статьи 12 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557; № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. I), ст. 3418; № 30 (ч. II), ст. 3616; № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30; № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253; № 25, ст. 3534; № 30 (ч. I), ст. 4590, 4596; № 45, ст. 6335; № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128; № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. I), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566).

** Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 декабря 2010 г. № 277 «Об утверждении Правил регистрации судов и прав на них в морских портах» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 22 марта 2011 г., регистрационный № 20217); приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 сентября 2001 г. № 144 «Об утверждении Правил государственной регистрации судов» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 13 ноября 2001 г., регистрационный № 3029) (с изменениями внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 1 июля 2009 г. № 104 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 17 августа 2009 г., регистрационный № 14544), от 8 февраля 2010 г. № 29 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 22 марта 2010 г., регистрационный № 16677).

значенные для использования в целях торгового мореплавания и судоходства, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

7. Учет судов ведется количественно, по типам и названиям.

Показатели учета судов формируются на основании:

сведений, получаемых линейными органами ВОСО из государственных речных судоходных инспекций бассейнов, а также от капитанов речных портов, расположенных в устьях рек (для судов река – море смешанного плавания)* (далее – органы государственной регистрации), при их регистрации;

сведений, получаемых линейными органами ВОСО из организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, о техническом состоянии;

сведений о наличии судов, предоставляемых ежегодно линейным органам ВОСО и получаемых из органов государственной регистрации;

сведений о результатах освидетельствования судов на годность к эксплуатации, проводимого в соответствии с законодательством Российской Федерации*, предоставляемых линейным органам ВОСО и получаемых из организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов;

табельной отчетности о наличии, техническом состоянии и ведомственной принадлежности судов, в том числе докладов о состоянии мобилизационной подготовки средств водного транспорта.

II. Учет судов в линейных органах ВОСО

8. В линейных органах ВОСО учет судов ведется количественно, по типам и названиям.

* Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2012 г. № 121 «Об определении организации, осуществляющей классификацию и освидетельствование судов, зарегистрированных в государственном судовом реестре, в бербоут-чартерном реестре или в Российском международном реестре судов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 8, ст. 1037).

9. Линейные органы ВОСО организуют учет судов, государственная регистрация которых осуществляется органами государственной регистрации, расположенными в пределах, установленных для линейных органов ВОСО морских (внутренних) бассейнов и водных участков. Наименование и адрес линейных органов ВОСО, осуществляющих учет судов, представлены в Перечне линейных органов ВОСО, осуществляющих учет судов (приложение № 1 к настоящему Порядку).

В случаях, когда постоянно действующий исполнительный орган собственника судна территориально расположен за пределами морского, речного бассейна или водного участка, где судно зарегистрировано и поставлено на учет, копии учетных документов на судно направляются в линейный орган ВОСО по месту территориального расположения постоянно действующего исполнительного органа собственника судна.

10. Количественный учет ведется в журнале учета собственников судов (приложение № 2 к настоящему Порядку) с разбивкой по принадлежности к федеральным органам исполнительной власти и по организациям, граждане – собственники судов выделяются в отдельный раздел.

Учет судов по типам и названиям ведется в учетных карточках типового судна (приложение № 3 к настоящему Порядку).

Учет судов с выполненными специальными работами на судне ведется в карточках учета выполненных специальных работ на судне (приложение № 4 к настоящему Порядку).

Для контроля за изменением состава флота, постановкой и снятием с учета судов ведется журнал учета судов организаций и граждан (приложение № 5 к настоящему Порядку).

Журналы учета судов организаций и граждан (приложение № 5 к настоящему Порядку) и учета собственников судов (приложение № 2 к настоящему Порядку) ведутся на бумажных и магнитных носителях.

Из учетных карточек типового судна (приложение № 3 к настоящему Порядку) и карточек учета выполненных специальных работ на судне (приложение № 4 к настоящему Порядку) формируется картотека, которая составляется с разбивкой по принадлежно-

сти к федеральным органам исполнительной власти, по организациям и типам судов, карточки на суда граждан размещаются в конце картотек.

Учетные карточки типовых судов (приложение № 3 к настоящему Порядку), предназначенные к предоставлению войскам, воинским формированиям и органам в период мобилизации и в военное время, выделяются в самостоятельный раздел картотеки.

11. Учет судов осуществляется в течение двух дней с момента получения сведений из органов, осуществляющих государственную регистрацию, и предусматривает: занесение сведений в журнал учета судов организаций и граждан (приложение № 5 к настоящему Порядку), журнал учета собственников судов (приложение № 2 к настоящему Порядку), учетную карточку типового судна (приложение № 3 к настоящему Порядку) и карточку учета выполненных специальных работ на судне (приложение № 4 к настоящему Порядку).

12. Постановка судна на учет в Вооруженных Силах Российской Федерации осуществляется на основании сведений о регистрации судов, передаваемых органами государственной регистрации в линейные органы ВОСО в соответствии с Типовым регламентом взаимодействия федеральных органов исполнительной власти*.

13. Внесение изменений в учетные данные судна осуществляется на основании сведений об изменении регистрационных данных, передаваемых органами государственной регистрации в линейные органы ВОСО в соответствии с Типовым регламентом взаимодействия федеральных органов исполнительной власти.

О любых изменениях сведений, подлежащих внесению в Государственный судовой и Российский международный реестры, органы государственной регистрации сообщают линейному органу ВОСО.

* Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2005 г. № 30 «О Типовом регламенте взаимодействия федеральных органов исполнительной власти» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 4, ст. 305; № 47, ст. 4933; 2007, № 43, ст. 5202; 2008, № 9, ст. 852; № 14, ст. 1413; 2009, № 12, ст. 1429; № 25, ст. 3060; № 41, ст. 4790; № 49 (ч. II), ст. 5970; 2010, № 22, ст. 2776; № 40, ст. 5072; 2011, № 34, ст. 4986; № 35, ст. 5092; 2012, № 37, ст. 4996; № 38, ст. 5102).

14. Снятие с учета судов осуществляется на основании сведений, передаваемых органами государственной регистрации в линейные органы ВОСО в соответствии с Типовым регламентом взаимодействия федеральных органов исполнительной власти.

15. При изменении органа государственной регистрации судна органом государственной регистрации по месту прежней регистрации направляются сведения, предусмотренные пунктом 13 настоящего Порядка, в линейный орган ВОСО для снятия судна с учета.

В случаях если прежний орган государственной регистрации и новый орган государственной регистрации территориально расположены в границах одного морского (внутреннего) бассейна, водного участка, судно с учета не снимается.

16. В целях обеспечения полноты и достоверности учета судов линейные органы ВОСО:

совместно с представителями войск, воинских формирований и органов принимают непосредственное участие в отборе судов, предоставляемых войскам, воинским формированиям и органам в период мобилизации и в военное время;

периодически уточняют наличие и техническое состояние судов, подлежащих учету на морском, внутреннем бассейне или водном участке, для чего используют сведения, представляемые органами, осуществляющими государственную регистрацию, и организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов;

ежегодно представляют в штаб военного округа, флота информацию о состоянии мобилизационной готовности организаций и судов, предназначенных к предоставлению войскам, воинским формированиям и органам в период мобилизации и в военное время;

ежегодно проводят анализ наличия и возможностей использования судов граждан и представляют эти сведения в штаб военного округа, флота.

III. Учет судов в штабах военных округов, флотов

17. Учет судов ведется:

в штабах военных округов – морских судов, судов внутреннего плавания и судов река – море смешанного плавания (количественный, по типам и названиям);

в штабах флотов – морских судов и судов река – море смешанного плавания (количественный, по типам и названиям).

Учету подлежат суда, учитываемые подчиненными линейными органами ВОСО.

18. Штабы военных округов, флотов в целях обеспечения учета судов:

ежегодно проводят анализ докладов линейных органов ВОСО о наличии и техническом состоянии судов, мобилизационной готовности организаций и их судов;

периодически выносят на рассмотрение военных советов военных округов, флотов вопросы исполнения военно-транспортной обязанности, в том числе учета судов;

по результатам анализа и обобщения докладов линейных органов ВОСО представляют доклады о состоянии мобилизационной готовности организаций и судов:

штабы военных округов – в Главное организационно-мобилизационное управление Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации и Департамент транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации;

штабы флотов – в штабы военных округов.

19. Штабы военных округов, флотов располагают сведениями: о наличии, техническом состоянии и районах плавания судов, предназначенных к предоставлению войскам, воинским формированиям и органам в период мобилизации и в военное время с разбивкой по федеральным органам исполнительной власти и по военному округу, флоту в целом;

об объемах мобилизационных заданий по предоставлению судов, наличии судов резерва с разбивкой по федеральным органам исполнительной власти и по военному округу, флоту в целом.

IV. Учет судов в Главном организационно-мобилизационном управлении Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации

20. В Главном организационно-мобилизационном управлении Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации учет судов ведется в целях:

выполнения в организациях, войсках, воинских формированиях и органах Положения о военно-транспортной обязанности*;

повышения эффективности планирования комплектования в рамках мобилизационного задания Военно-Морского Флота водным транспортом, специальными судами и судами рыбопромыслового флота.

Главное организационно-мобилизационное управление Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации осуществляет учет на основании сведений, представляемых штабами военных округов, флотов, а также поступающих по запросам из органов, осуществляющих государственную регистрацию судов, и организаций, уполномоченных на классификацию и освидетельствование судов.

V. Учет судов в Департаменте транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации

21. В Департаменте транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации учет судов ведется в целях:

выполнения в организациях, войсках, воинских формированиях и органах Положения о военно-транспортной обязанности;

повышения эффективности планирования комплектования войск, воинских формирований и органов судами в части мобилизационного задания.

* Утверждено Указом Президента Российской Федерации от 2 октября 1998 г. № 1175 «Об утверждении Положения о военно-транспортной обязанности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 40, ст. 4941).

Департамент транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации осуществляет учет судов на основании сведений, представляемых штабами военных округов, флотов, линейными органами ВОСО, а также поступающих по его запросам из органов, осуществляющих государственную регистрацию судов, и организаций, уполномоченных на классификацию и освидетельствование судов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
линейных органов ВОСО, осуществляющих
учет судов

№ п/п	Линейные органы военных сообщений, их адрес	Организации, в которых зарегистрированы суда	
		Морские порты	Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства
Западный военный округ			
1	Управление ВОСО на Балтийском морском бассейне, 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 16, корп. 2	Санкт-Петербургский	Волго-Балтийское
2	Калининградское управление ВОСО, 236039, г. Калининград, ул. Киевская, д. 1	Калининградский	
3	Управление ВОСО на Баренцевом и Западном Арктическом морских бассейнах, 183038, г. Мурманск, Портовый проезд, д. 31а	Мурманский, Хатангский, Тиксинский	
4	Управление ВОСО на Северном морском и речном бассейнах, 163000, г. Архангельск, наб. Северной Двины, д. 36	Архангельский, Кандалакшский, Нарьян-Марский, Онежский	Северо-Двинское, Печерское
5	Октябрьское управление ВОСО, 191011, г. Санкт-Петербург, пл. Островского, д. 2		Беломорско-Онежское
6	Горьковское управление ВОСО, 603011, г. Нижний Новгород, ул. Октябрьской революции, д. 78		Волжское, Камское
7	Московское управление ВОСО, 107996, г. Москва, ул. Краснопрудная, д. 20		ФГУ «Речная администрация Московского бассейна»
Южный военный округ			
8	Управление ВОСО на Азово-Черноморском бассейне, 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Свободы, д. 1	Новороссийский, Туапсинский, Сочинский, Таганрогский, Темрюкский, Ейский, Кавказ, Азов	
9	Северо-Кавказское управление ВОСО, 344019, г. Ростов-на-Дону, Театральная площадь, д. 4	Астраханский, Махачкалинский	Волго-Донское, Азово-Донское, Кубанское
Центральный военный округ			
10	Красноярское управление ВОСО, 660021, г. Красноярск, ул. Горького, д. 6		Енисейское

№ п/п	Линейные органы военных сообщений, их адрес	Организации, в которых зарегистрированы суда	
		Морские порты	Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства
11	Западно-Сибирское управление ВОСО, 630004, г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, д. 14		Обское, Обь-Иртышское
12	Восточно-Сибирское управление ВОСО, 664013, г. Иркутск, ул. Академика Образцова, д. 20		Байкало-Ангарское
Восточный военный округ			
13	Управление ВОСО на Дальневосточном морском бассейне, 690019, г. Владивосток, ул. Посъетская, д. 34	Владивостокский, Хасанский, Посъетский, Находкинский, Восточный, Ольга, Рудная Пристань	
14	Управление ВОСО на Сахалинском морском бассейне, 694620, г. Холмск, ул. Победы, д. 24а	Холмский, Александровск-Сахалинский, Шахтерск, Поронайский, Корсаковский, Москальво, Невельск, Пригородное	
15	Управление ВОСО на Камчатско-Чукотском морском и речном бассейнах, 683032, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Пограничная, д. 77/1	Петропавловск-Камчатский, Магаданский, Усть-Камчатский, Анадырский, Провидения, Беринговский, Певек, Эгвекино	
16	Управление ВОСО на Ленском речном бассейне, 677007, г. Якутск, Покровский тракт, 7-ой км		Ленское
17	Дальневосточное управление ВОСО, 680000, г. Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20		Амурское
18	Комендатура ВОСО водного участка, порта Ванино и ж.-д. станции Советская Гавань, 682860, пгт Ванино, ул. Железнодорожная, д. 1	Ванинский, Советская Гавань, Де-Кастри, Николаевск-на-Амуре, Охотский	

Приложение № 2
к Порядку (пп. 10, 11)

ЖУРНАЛ УЧЕТА СОБСТВЕННИКОВ СУДОВ

НА _____

(в одном участке, морском, речном бассейне, в военном округе, на флоте)

№ п/п	2 Наименование судовла- дельца	3 Адрес судовладельца, E-mail	4 Руководитель, телефон, факс, должностные лица, представитель организации	5 Наименование судна	6 Номер проекта (тип)	7 Назначение	8 Дата постановки на учет	9 Дата, причина снятия с учета	10 Порт приписки	Учетный номер		
										11 Порядковый номер учета	12 Учетная серия	
1										10	11	12

Приложение № 3
к Порядку (пп. 10, 11)

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА ТИПОВОГО СУДНА _____
(тип судна)

Судовладелец _____, назначение _____, проект _____
Символ класса судна _____, военное предназначение _____

1. Общий вид судна

2. Основные характеристики

1	Водоизмещение / вместимость	т	
2	Грузоподъемность чистая	т	
3	Наибольшая длина / ширина	м	
4	Высота наибольшая/высота борта от ватерлинии	м	
5	Осадка: в балласте, в полном грузе (носом/кормой)	м	
6	Скорость хода (в балласте/в полном грузе)	узл.	

6. Список судов данного типа

№ п/п	Название судна	Международные позывные	Порт приписки	Год и место постройки	Год капитального ремонта	Форма собственности

7. Дополнительные данные

8. Примечание.

" ___ " _____ 20__ г.

Судовладелец
М.П._____
(подпись, Ф.И.О.)

Приложение № 4
к Порядку (пп. 10, 11)

**КАРТОЧКА
УЧЕТА ВЫПОЛНЕННЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАБОТ НА СУДНЕ**

1. Военное предназначение _____
2. Работы первого этапа по специальному проекту № _____
(выполнены в полном объеме, не в полном объеме, не выполнены)

3. Установлено оборудование и выполнены работы по проекту защиты от ОМП:

наружного корпуса	Корпус и устройства, герметизация					Системы и механизмы					Электрооборудование, приборы, аппаратура				
	энерго-установки	ПСО	ПКЗ	Продольственных складовых	Цистерн пресной воды	Светомаскировка	СВЗ	ССО	КЗСО	БХП	КДУ	Химическая кладовая	КИД	МПНД	Аппаратура совместного плавания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Судовладелец _____ Учтено: руководитель линейного органа ВОСО _____
(подпись, Ф.И.О.) (подпись, Ф.И.О.)

Дата _____ Дата _____
М.П. М.П.

Примечание. В приложении использованы сокращенные обозначения: ОМП – оружие массового поражения, ПСО – пост санитарной обработки, ПКЗ – пункт коллективной защиты, СВЗ – система водяной защиты, ССО – система санитарной обработки, КЗСО – комплект зимней санитарной обработки, БХП – боевой химический пост, КДУ – контрольно-дозиметрическая установка, КИД – комплект индивидуальных дозиметров, МПНД – морской прибор направленного действия.

Приложение № 5
к Порядку (пп. 10, 11)

ЖУРНАЛ
УЧЕТА СУДОВ ОРГАНИЗАЦИЙ И ГРАЖДАН

№ п/п	Наименование судна	Номер проекта (тип)	Назначение	Год и место постройки	IMO	Радиопозывной сигнал, Т	Водокмещение, Т	Грузоподъемность, Т (Пассажировместимость, чел.)	Мощность двигателей, л. с.	Полезная площадь, кв. м	Дата постановки на учет	Откуда прибыло (основание)	Дата, причина снятия с учета	Владелец судна	Тип реестра	Порт приписки	Учетный номер		
																	Порядковый номер учета	Учетная серия	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
0001																			
0002																			

Примечание. Судам, поставленным на учет в Вооруженных Силах Российской Федерации, присваиваются учетные номера, состоящие из серии, включающей порядковый номер линейного органа ВОСО, указанный в графе 1 приложения № 1 к настоящему Порядку, и буквенный индекс принадлежности к органу регистрации ("М" – морской порт, "Р" – рыбный порт, "О" – речная судоходная инспекция), и четырехзначной цифровой части, соответствующей регистрационному номеру судна по журналу. В случае если регистрационный номер состоит менее чем из четырех цифр, недостающие знаки заполняются нулями перед регистрационным номером. Например: учетный номер 8-М № 0001 означает, что судно учтено в управлении ВОСО на Азово-Черноморском бассейне, зарегистрировано капитаном морского порта и имеет 0001 порядковый номер по журналу учета судов организаций и граждан.