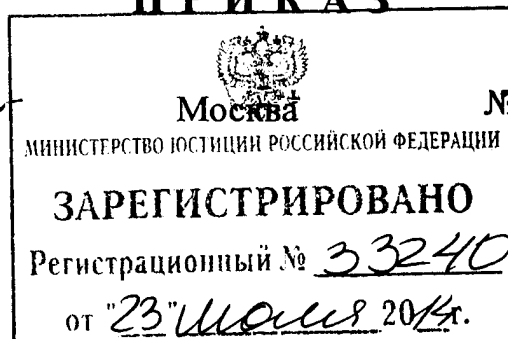




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

*17 февраля 2014*



№ 39

**Об утверждении Положения о капитане морского порта**

В соответствии с пунктом 2 статьи 74 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; «Российская газета», 2014, № 24) и частью 2 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о капитане морского порта.
2. Признать утратившим силу приказ Минтранса России от 19 декабря 2006 г. № 156 «Об утверждении Положения о капитане морского порта» (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2006 г., регистрационный № 8708).

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:

Главный специалист-эксперт  
отдела документационного обеспечения



О.С. Колушкина

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Минтранса России  
от 17 февраля 2014, № 39

## ПОЛОЖЕНИЕ о капитане морского порта

### I. Общие положения

1. Положение о капитане морского порта (далее – Положение) разработано в соответствии с пунктом 2 статьи 74 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>1)</sup> (далее – КТМ), частью 2 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>2)</sup> (далее – Закон о морских портах) и определяет функции, полномочия, права и ответственность капитана морского порта, а также требования к капитану морского порта, включая требования к его знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку его назначения на должность.

2. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него Законом о морских портах, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту<sup>3)</sup>.

3. Капитан морского порта является должностным лицом, возглавляет службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов, непосредственно подчиняется Федеральному агентству морского и речного транспорта (далее – Росморречфлот), и действует на основании настоящего Положения. Функции капитана морского порта осуществляются капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами службы капитана морского порта.<sup>4)</sup>

---

<sup>1)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; «Российская газета», 2014, № 24.

<sup>2)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

<sup>3)</sup> В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

<sup>4)</sup> В соответствии с частью 2 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Замещение капитана морского порта в его отсутствие осуществляется должностным лицом службы капитана морского порта, удовлетворяющим требованиям к капитану морского порта, предусмотренным настоящим Положением.

5. Руководитель администрации морских портов не вправе вмешиваться в деятельность капитана морского порта и должностных лиц службы капитана морского порта при осуществлении ими функций капитана морского порта<sup>1)</sup>.

6. Полномочия капитана морского порта распространяются на территорию и акваторию морского порта и на подходы к морскому порту, включая внутренние и внешние рейды, а также на портовые гидротехнические сооружения, морские терминалы морского порта.

7. Капитан морского порта имеет гербовую печать, утвержденную в установленном порядке.

## II. Требования к капитану морского порта

8. Капитан морского порта назначается на должность и освобождается от должности Росморречфлотом по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации. Капитан морского порта назначается на должность на срок не более трех лет.

9. По истечении указанного в пункте 8 настоящего Положения срока назначение на должность капитана морского порта производится в соответствии с настоящим Положением.

10. Обязательным требованием к капитану морского порта является наличие высшего образования в области морского судоходства и стажа плавания не менее чем двадцать четыре месяца в должности капитана морского судна валовой вместимостью три тысячи и более<sup>2)</sup>.

11. Капитан морского порта должен знать законодательство Российской Федерации в части выполнения функций капитана морского порта, предусмотренных настоящим Положением, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации в области обеспечения безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов.

12. Капитан морского порта должен обладать навыками по проведению осмотров<sup>3)</sup> и контрольных осмотров<sup>4)</sup> судов, а также по использованию персонального компьютера, в том числе программ, позволяющих работать с электронной почтой и в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

---

<sup>1)</sup> В соответствии с частью 4 статьи 12<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

<sup>2)</sup> В соответствии с частью 3 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

<sup>3)</sup> В соответствии с пунктом 2 статьи 79 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>4)</sup> В соответствии с пунктом 3 статьи 79 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

13. Кандидат на должность капитана морского порта должен пройти профессиональное обучение, организованное Росморречфлотом<sup>1)</sup>.

Капитан морского порта не реже чем один раз в три года должен проходить дополнительное профессиональное образование, организованное Росморречфлотом.

### III. Функции капитана морского порта

14. В соответствии со статьей 76 КТМ на капитана морского порта возлагается осуществление следующих функций:

1) контроль за соблюдением международных договоров Российской Федерации, относящихся к торговому мореплаванию, и законодательства Российской Федерации о торговом мореплавании;

2) государственная регистрация судов и выдача соответствующих судовых документов;

3) регистрация права собственности на суда и строящиеся суда, ипотеки судна или строящегося судна и иных прав на них, выдача соответствующих документов;

4) выдача дипломов, квалификационных свидетельств, подтверждений их выдачи и удостоверений личности моряка членам экипажей судов;

5) проверка судовых документов, дипломов, квалификационных свидетельств и подтверждений выдачи дипломов и квалификационных свидетельств;

6) контроль за соблюдением требований, касающихся порядка захода судов в порт и выхода их из порта;

7) оформление прихода судов в морские порты и выхода их из морских портов;

8) контроль за деятельностью лоцманской службы и системой управления движением судов (далее – СУДС);

9) контроль за ледокольной проводкой судов на подходах к порту и в пределах акватории порта;

10) выдача разрешений на подъем затонувшего в море имущества и проведение в порту строительных, гидротехнических и иных работ;

11) обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта, в том числе принятие мер по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта;

12) информирование уполномоченных в области транспортной безопасности федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту.

---

<sup>1)</sup> Подпункты 5.3.6 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3261; 2006, № 41, ст. 4256; № 52 (ч. 3), ст. 5591; 2007, № 6, ст. 764; 2008, № 16, ст. 1706; № 31, ст. 3743; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 5, ст. 623; № 13, ст. 1558; № 18 (ч. 2), ст. 2249; № 19, ст. 2338; № 30, ст. 3829; № 36, ст. 4361; 2010, № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4832; № 47, ст. 6660; 2012, № 19, ст. 2439; № 41, ст. 5634; 2013, № 20, ст. 2484; № 30 (ч. 2), ст. 4114; № 45, ст. 5822).

15. В соответствии со статьей 11 Закона о морских портах капитан морского порта осуществляет следующие функции:

1) обеспечивает безопасность плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему;

2) обеспечивает транспортную безопасность акватории морского порта, в том числе принимает меры по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта;

3) информирует уполномоченные в области транспортной безопасности федеральные органы исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту;

4) взаимодействует с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти по вопросам осуществления таможенного, пограничного, иммиграционного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного, экологического и иных предусмотренных законодательством Российской Федерации видов государственного контроля (надзора);

5) руководит мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения;

6) предпринимает меры по предупреждению чрезвычайных ситуаций в морском порту, участвует в организации работ по ликвидации таких ситуаций;

7) организует спасание людей, судов в границах акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту;

8) выдает разрешения на проведение дноуглубительных работ на акватории морского порта;

9) проводит мероприятия по обеспечению мобилизационной подготовки в морском порту;

10) осуществляет государственный портовый контроль в соответствии с законодательством Российской Федерации о торговом мореплавании.

16. Кроме перечисленных в пунктах 14 и 15 настоящего Положения функций, капитан морского порта:

1) осуществляет ведение централизованного учета государственного портового контроля<sup>1)</sup>, в том числе:

направление предварительной информации о заходе судна в морской порт и подтверждение предварительной информации о заходе судна в морской порт в информационную систему государственного портового контроля и в адрес должностного лица пограничного органа (в течение часа со времени получения указанной в настоящем абзаце информации);

внесение информации о выходе судна из морского порта в информационную систему государственного портового контроля и доведение этой информации до должностного лица пограничного органа;

---

<sup>1)</sup> В соответствии с пунктом 1 статьи 79 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

направление информации о результатах осмотра и контрольного осмотра судна в день составления отчета по результатам осмотра или контрольного осмотра, а также о мерах в отношении судна в информационную систему государственного портового контроля с указанием примененных мер контроля и оснований их применения;

направление информации о выданных дипломах и квалификационных свидетельствах, результатах испытаний в морской квалификационной комиссии в информационную систему государственного портового контроля;

обеспечение информационного обмена с информационными центрами по контролю российских и иностранных судов;

направление информации о зарегистрированных под Государственным флагом Российской Федерации судах в информационную систему регистрации судов;

2) проводит осмотры<sup>1)</sup> и контрольные осмотры<sup>2)</sup> судов;

3) осуществляет утверждение графика движения и расстановки судов в морском порту;

4) осуществляет регулирование захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта<sup>3)</sup>;

5) в порядке, установленном Минтрансом России, может запретить заход судна в морской порт или постановку судна на якорь на подходах к морскому порту в случае существенного несоответствия судна требованиям, касающимся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов<sup>4)</sup>;

6) осуществляет контроль за соблюдением распоряжений капитана морского порта;

7) осуществляет контроль за соблюдением требований к загрузке судна, установленных нормативными правовыми актами и международными договорами Российской Федерации;

8) осуществляет выдачу судам разрешений на выход из морского порта<sup>5)</sup>;

9) осуществляет участие в рассмотрении и согласовании проектов и планов развития средств навигационного оборудования, строительства СУДС, гидротехнических сооружений, строительства объектов в зоне действия средств навигационной обстановки морских путей, участие в приемке их в эксплуатацию;

10) осуществляет проверку соответствия радиолокационных СУДС, объектов инфраструктуры морского порта, необходимых для функционирования Глобальной

<sup>1)</sup> В соответствии с пунктом 2 статьи 79 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>2)</sup> В соответствии с пунктом 3 статьи 79 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>3)</sup> В соответствии с пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2003, № 17, ст. 1556, № 27 (ч. 1), ст. 2700, № 46 (ч. 1), ст. 4444; 2004, № 35, ст. 3607; 2007, № 46, ст. 5557, 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6440; 2011, № 15, ст. 2021, № 27, ст. 3880, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594, № 48, ст. 6732; 2012, № 31, ст. 4321, № 53 (ч. 1), ст. 7612; 2013, № 19, ст. 2314, № 23, ст. 2868; 2014, № 6, ст. 566).

<sup>4)</sup> В соответствии с пунктом 5 статьи 79 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>5)</sup> В соответствии со статьей 80 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектов и средств автоматической идентификационной системы, службы контроля судоходства и управления судоходством, расположенных в морском порту и на подходах к нему, установленным требованиям<sup>1)</sup>;

11) по просьбе лица, имеющего требование, возникающее в связи с осуществлением спасательных операций, со столкновением судов, с повреждением портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационной обстановки или в связи с иным причинением вреда, может задержать судно и груз впредь до предоставления судовладельцем и грузовладельцем достаточного обеспечения<sup>2)</sup>;

12) осуществляет временное прекращение или ограничение приема грузов в морском порту с немедленным уведомлением Минтранса России при явлениях стихийного характера, крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении, и объявлении карантина<sup>3)</sup>;

13) немедленно уведомляет отправителей грузов, при перевозках грузов в прямом смешанном или прямом водном сообщении и организации транспорта других видов о временном прекращении или об ограничении приема грузов для перевозок<sup>4)</sup>;

14) может устанавливать в районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, обязательную лоцманскую проводку судов, которые имеют серьезные повреждения корпусов, механизмов или оборудования, что может существенно влиять на безопасность мореплавания в морском порту и в этом случае уведомляет капитана судна о том, что его судно должно следовать под лоцманской проводкой<sup>5)</sup>;

15) устанавливает порядок лоцманской проводки судов в морском порту<sup>6)</sup>;

16) выдает в установленном порядке<sup>7)</sup> свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью<sup>8)</sup>;

17) выдает в установленном порядке<sup>9)</sup> свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от

<sup>1)</sup> Требования устанавливаются в соответствии с частью 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

<sup>2)</sup> В соответствии с пунктом 1 статьи 81 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>3)</sup> В соответствии с пунктом 1 статьи 123 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>4)</sup> В соответствии с пунктом 2 статьи 123 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>5)</sup> В соответствии с пунктом 3 статьи 91 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>6)</sup> В соответствии с пунктом 3 статьи 90 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>7)</sup> В соответствии с пунктом 5 статьи 324 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>8)</sup> В соответствии со статьей 35 и пунктом 1 статьи 324 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>9)</sup> В соответствии с пунктом 7 статьи 336<sup>7</sup> Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

загрязнения бункерным топливом<sup>1)</sup>;

18) выдает в установленном порядке<sup>2)</sup> свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами, удостоверяющих наличие страхования или иного финансового обеспечения ответственности<sup>3)</sup>;

19) выдает квалификационные документы членов экипажей спортивных парусных судов<sup>4)</sup>;

20) выдает разрешения или принимает решения об отказе в выдаче разрешения на производство водолазных работ, а также о приостановлении проведения водолазных работ в случае создания угрозы безопасности мореплавания, погрузочно-разгрузочным операциям, загрязнения окружающей среды в морском порту;

21) выдает в установленном порядке свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность<sup>5)</sup>;

22) выдает лоцманские удостоверения о праве лоцманской проводки судов в определенных районах<sup>6)</sup>;

23) участвует в расследовании аварий или инцидентов на море;

24) подтверждает в установленном порядке на основании запросов в случаях, предусмотренных Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками<sup>7)</sup>, при наличии международных соглашений о признании Российской Федерацией квалификационных документов, выданных соответствующим иностранным государством, с выдачей подтверждения о признании квалификационного документа, выданного иностранным государством, для работы на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации<sup>8)</sup>;

25) привлекает находящиеся в порту суда к участию в спасании людей и судов,

<sup>1)</sup> В соответствии со статьей 35 и пунктом 1 статьи 336<sup>7</sup> Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>2)</sup> В соответствии с пунктом 5 статьи 335 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>3)</sup> В соответствии со статьей 35 и пунктом 1 статьи 335 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>4)</sup> Пункт 4 Положения о дипломировании членов экипажей спортивных парусных судов, утвержденного приказом Минтранса России от 22 октября 2009 г. № 185 (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2010 г., регистрационный № 16143).

<sup>5)</sup> Пункт 2 статьи 53 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>6)</sup> Пункт 1 статьи 87 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>7)</sup> Постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года», опубликовано в постановлениях Совета Министров СССР, 1979 год, сентябрь, стр. 64. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 июня 2003 г. № 371 «О мерах по выполнению Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 27 (ч. 2), ст. 2799).

<sup>8)</sup> Пункт 3 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456).



терпящих бедствие в пределах акватории порта<sup>1)</sup>;

26) устанавливает для собственника порядок подъема, а также срок, достаточный для подъема затонувшего имущества, но не менее чем один год со дня получения собственником уведомления капитана морского порта о порядке и сроке подъема затонувшего имущества<sup>2)</sup>;

27) в случаях, если затонувшее имущество создает угрозу безопасности мореплавания или причинения ущерба морской среде загрязнением либо препятствует осуществлению рыболовства, деятельности порта и проводимым в нем работам (гидротехническим и другим), требует от собственника затонувшего имущества в установленный капитаном морского порта срок поднять затонувшее имущество и при необходимости удалить или уничтожить его<sup>3)</sup>;

28) председательствует в комиссиях, создаваемых капитаном морского порта в целях обеспечения выполнения функций капитана морского порта (квалификационная комиссия по проверке знаний для выдачи дипломов, квалификационных свидетельств, лоцманских удостоверений, удостоверений операторов СУДС);

29) вносит изменения в график движения и расстановки судов в морском порту, утвержденный в соответствии с подпунктом 3 настоящего пункта, в связи с изменением навигационной и/или гидрометеорологической обстановки, авариями или инцидентами на море, иными обстоятельствами, создающими угрозу безопасности мореплавания и охране в морском порту и на подходах к нему;

30) предоставляет в Федеральное агентство по рыболовству для внесения в государственный рыбохозяйственный реестр документированной информации, актуализированной по состоянию на день предоставления информации<sup>4)</sup>;

31) устанавливает начало и окончание периода ледокольной проводки судов, ограничения для судов по режиму ледового плавания (категория ледовых усилений, мощность силовой энергетической установки, возраст судна) на акватории морского порта и на подходах к нему в соответствии с обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми в соответствии с частью 2 статьи 14 Закона о морских портах;

32) налагает административные взыскания в соответствии с законодательством Российской Федерации за нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту<sup>5)</sup>;

33) временно предоставляет судну, зарегистрированному в реестре судов иностранного государства и предоставленному в пользование и во владение

---

<sup>1)</sup> В соответствии со статьей 83 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>2)</sup> В соответствии с пунктом 2 статьи 108 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>3)</sup> В соответствии с пунктом 1 статьи 109 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>4)</sup> Приказ Росрыболовства от 4 марта 2009 г. № 163 «Об утверждении Порядка предоставления и состава документированной информации, представляемой капитанами морских портов Российской Федерации, для внесения в государственный рыбохозяйственный реестр» (зарегистрирован Минюстом России 31 марта 2009 г., регистрационный № 13619).

<sup>5)</sup> В соответствии со статьей 84 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

российскому фрахтователю по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру), право плавания под Государственным флагом Российской Федерации<sup>1)</sup>;

34) при временном предоставлении судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации определяет, каким должно быть название судна<sup>2)</sup>;

35) рассматривает дела об административных правонарушениях<sup>3)</sup>;

36) выдает разрешения на спуск на воду катеров и шлюпок с судна (за исключением случаев спуска катеров и/или шлюпок для спасения человеческой жизни на море);

37) выдает разрешения на длительную стоянку судов в морском порту сверх времени, необходимого для осуществления погрузочно-разгрузочных операций и/или оказания судну услуг по его обслуживанию;

38) согласовывает места перегрузки грузов с судна на судно и требования безопасности при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на

<sup>1)</sup> В соответствии с пунктами 2 и 3 статьи 15 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>2)</sup> В соответствии с пунктом 3 статьи 15 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>3)</sup> В соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 23.36 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1 (ч. 1), ст. 1, № 18, ст. 1721, № 30, ст. 3029, № 44, ст. 4295, 4298; 2003, № 1, ст. 2, № 27 (ч. 1), ст. 2700, № 27 (ч. 2), ст. 2708, 2717, № 46 (ч. 1), ст. 4434, 4440, № 50, ст. 4847, 4855, № 52 (ч. 1), ст. 5037; 2004, № 19 (ч. 1), ст. 1838, № 30, ст. 3095, № 31, ст. 3229, № 34, ст. 3529, № 34, ст. 3533, № 44, ст. 4266; 2005, № 1 (ч. 1), ст. 9, 13, 37, 40, 45, № 10, ст. 762, 763, № 13, ст. 1077, 1079, № 17, ст. 1484, № 19, ст. 1752, № 25, ст. 2431, № 27, ст. 2719, 2721, № 30 (ч. 1), ст. 3104, № 30 (ч. 2), ст. 3124, 3131, № 40, ст. 3986, № 50, ст. 5247, № 52 (ч. 1), ст. 5574, 5596; 2006, № 1, ст. 4, 10, № 2, ст. 172, 175, № 6, ст. 636, № 10, ст. 1067, № 12, ст. 1234, № 17 (ч. 1), ст. 1776, № 18, ст. 1907, № 19, ст. 2066, № 23, ст. 2380, ст. 2385, № 28, ст. 2975, № 30, ст. 3287, № 31 (ч. 1), ст. 3420, 3432, 3433, 3438, 3452, № 43, ст. 4412, № 45, ст. 4633, 4634, 4641, № 50, ст. 5279, 5281, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 21, 25, 29, 33, № 7, ст. 840, № 15, ст. 1743, № 16, ст. 1824, 1825, № 17, ст. 1930, № 20, ст. 2367, № 21, ст. 2456, № 26, ст. 3089, № 30, ст. 3755, № 31, ст. 4001, 4007, 4008, 4009, 4015, № 41, ст. 4845, № 43, ст. 5084, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6034, 6065, № 50, ст. 6246; 2008, № 10 (ч. 1), ст. 896, № 18, ст. 1941, № 20, ст. 2251, 2259, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 1), ст. 3582, 3601, 3604, № 45, ст. 5143, № 49, ст. 5738, 5745, 5748, № 52 (ч. 1), ст. 6227, 6235, 6236, 6248; 2009, № 1, ст. 17, № 7, ст. 771, 777, № 19, ст. 2276, № 23, ст. 2759, 2767, 2776, № 26, ст. 3120, № 26, ст. 3122, № 26, ст. 3131, № 26, ст. 3132, № 29, ст. 3597, № 29, ст. 3599, № 29, ст. 3635, 3642, № 30, ст. 3735, 3739, № 45, ст. 5265, 5267, № 48, ст. 5711, 5724, 5755; 2010, № 1, ст. 1, № 11, ст. 1169, 1176, № 15, ст. 1743, 1751, № 18, ст. 2145, № 19, ст. 2291, № 21, ст. 2524, № 21, ст. 2525, 2526, 2530, № 23, ст. 2790, № 25, ст. 3070, № 27, ст. 3416, 3429, № 28, ст. 3553, № 29, ст. 3983, № 30, ст. 4000, 4002, 4005, 4006, 4007, № 31, ст. 4155, 4158, 4164, 4191, 4192, 4193, 4195, 4198, 4206, 4207, 4208, № 32, ст. 4298, № 41 (ч. 2), ст. 5192, 5193, № 46, ст. 5918, № 49, ст. 6409, № 50, ст. 6605, № 52 (ч. 1), ст. 6984, 6995, 6996; 2011, № 1, ст. 10, 23, 29, 33, 47, 54, № 7, ст. 901, 905, № 15, ст. 2039, 2041, № 17, ст. 2310, 2312, № 19, ст. 2714, 2715, 2769, № 23, ст. 3260, 3267, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4284, 4289, 4290, 4291, № 30 (ч. 1), ст. 4573, 4574, 4584, 4590, 4591, 4598, 4600, 4601, № 45, ст. 6325, 6326, 6334, № 46, ст. 6406, № 47, ст. 6601, 6602, № 48, ст. 6730, 6732, № 49 (ч. 1), ст. 7025, 7042, № 49 (ч. 5), ст. 7056, 7061, № 50, ст. 7345, 7346, 7351, 7352, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621, № 10, ст. 1166, № 15, ст. 1723, ст. 1724, № 18, ст. 2126, 2128, № 19, ст. 2278, № 24, ст. 3068, 3069, 3082, № 29, ст. 3996, № 31, ст. 4320, 4322, 4329, 4330, № 41, ст. 5523, № 47, ст. 6402, 6403, 6404, 6405, № 49, ст. 6752, 6757, № 50 (ч. 5), ст. 6967, № 53 (ч. 1), ст. 7577, 7580, 7602, 7639, 7640, 7641, 7643; 2013, № 4, ст. 304, № 8, ст. 717, 718, 719, 720, № 14, ст. 1641, 1642, 1651, 1657, 1658, 1666, № 17, ст. 2029, № 19, ст. 2307, 2318, 2323, 2325, № 23, ст. 2871, 2875, № 26, ст. 3207, 3208, 3209, № 27, ст. 3442, 3454, 3458, 3465, 3469, 3477, 3478, № 30 (ч. 1), ст. 4026, 4027, 4029, 4030, 4032, 4034, 4035, 4040, 4044, 4078, 4081, 4082, № 31, ст. 4191, № 40 (ч. 3), ст. 5032, № 43, ст. 5443, 5444, 5445, 5446, 5452, № 44, ст. 5624, 5633, 5643, 5644, № 48, ст. 6158, 6159, 6161, 6163, 6164, 6165, № 49 (ч. 1), ст. 6327, 6341, 6342, 6343, 6344, 6345, № 51, ст. 6683, 6685, 6695, 6696, № 52 (ч. 1), ст. 6948, 6953, 6961, 6980, 6981, 6986, 6994, 6995, 6999, 7002, 7010; 2014, № 6, ст. 557, 558, 559, 566, № 10, ст. 1087 № 11, ст. 1092, 1096, 1097, 1098, № 14, ст. 1553, 1561; «Российская газета», 2014, № 89).

судно<sup>1)</sup>;

39) рассматривает и согласовывает технологическую схему<sup>2)</sup>, применяемую при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно;

40) обеспечивает суда, направляющиеся в морской порт или находящиеся в акватории морского порта, информацией о:

состоянии средств навигационного оборудования;

метеорологической и гидрологической обстановке;

состоянии судоходства и факторах, затрудняющих движение судов;

изменениях в режиме плавания судов;

изменениях в режиме работы СУДС;

состоянии средств сигнализации, контроля и управления судами и других средств обеспечения безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему;

лоцманском, буксирном и ледакольном обеспечении;

уровне охраны портовых средств;

41) осуществляет учет судовых журналов, машинных журналов, журналов операций с мусором, журналов операций со сточными водами, журналов нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами, журналов нефтяных операций для нефтяных танкеров<sup>3)</sup>;

42) осуществляет реализацию планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта<sup>4)</sup>;

43) при получении информации о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности деятельности, осуществляемой в морском порту, о загрязнении территории и (или) акватории морского порта, других подобных происшествиях своевременно сообщает о них в уполномоченные федеральные органы исполнительной власти в соответствии с их компетенцией для принятия соответствующих мер<sup>5)</sup>;

44) осуществляет задержание судна, которое в нарушение правила, предусмотренного пунктом 1 статьи 336<sup>8</sup> КТМ, заходит в порт на территории Российской Федерации или выходит из него, либо прибывает к прибрежному сооружению в территориальном море Российской Федерации или отходит от такого

<sup>1)</sup> В соответствии с пунктом 9 Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденных приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146).

<sup>2)</sup> В соответствии с пунктом 11 Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденных приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68.

<sup>3)</sup> Пункт 3 Правил ведения судового журнала, пункт 3 Правил ведения машинного журнала, пункт 3 Правил ведения журнала операций с мусором, пункт 3 Правил ведения журнала операций со сточными водами, пункт 3 Правил ведения журнала нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами, пункт 3 Правил ведения журнала нефтяных операций для нефтяных танкеров, утвержденных приказом Минтранса России от 10 мая 2011 г. № 133 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 г., регистрационный № 21199).

<sup>4)</sup> Часть 4 статьи 9 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3634; 2010, № 27, ст. 3415; 2011, № 7, ст. 901, № 30 (ч. 1), ст. 4569, 4590; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4041, 4058; 2014, № 6, ст. 566).

<sup>5)</sup> В соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

прибрежного сооружения, либо пытается зайти в порт или выйти из него, прибыть к прибрежному сооружению или отойти от него, до предоставления собственником судна соответствующего свидетельства<sup>1)</sup>;

45) оказывает содействие уполномоченным федеральным органам исполнительной власти в обеспечении безопасности мореплавания и защиты от актов незаконного вмешательства в морском порту, а также в проведении объективного, полного и всестороннего расследования причин возникновения происшествий в морском порту<sup>2)</sup>;

46) выполняет иные функции в соответствии с законодательством Российской Федерации<sup>3)</sup>.

17. В целях осуществления функций, установленных Законом о морских портах, КТМ, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, капитан морского порта издает акты ненормативного характера, подлежащие исполнению капитанами судов и лицами, которые находятся и (или) осуществляют деятельность в морском порту и которым указанные акты адресованы<sup>4)</sup>.

18. Акты капитана морского порта не должны противоречить Конституции Российской Федерации, общепризнанным принципам и нормам международного права, международным договорам Российской Федерации, КТМ, Закону о морских портах, другим федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации<sup>5)</sup>.

19. Акты, указанные в пункте 17 настоящего Положения, издаются капитаном морского порта или лицом, замещающим капитана морского порта, на бумажном носителе и публикуются в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте соответствующей администрации морских портов, а в случае если в акте указаны конкретные лица и/или организации также направляются в адрес этих лиц и организаций по почте и/или электронной почте (при наличии).

20. Распоряжения капитана морского порта по относящимся к его полномочиям вопросам обеспечения безопасности мореплавания и порядка в морском порту обязательны для всех находящихся в морском порту судов, организаций и граждан<sup>6)</sup>.

<sup>1)</sup> В соответствии с пунктами 1 и 8 статьи 336<sup>7</sup> и пунктом 2 статьи 336<sup>8</sup> Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>2)</sup> В соответствии с пунктом 2 части 3 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

<sup>3)</sup> В соответствии с пунктом 11 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

<sup>4)</sup> В соответствии с частью 1 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

<sup>5)</sup> В соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

<sup>6)</sup> Статья 78 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

#### **IV. Права капитана морского порта**

21. При осуществлении своих функций капитан морского порта имеет право:

1) запрашивать информацию в области безопасности мореплавания и порядка в морском порту у организаций и граждан;

2) привлекать представителей организаций, уполномоченных на классификацию и освидетельствование судов, для определения соответствия судна и его оборудования требованиям международных договоров Российской Федерации, относящихся к торговому мореплаванию, и законодательству Российской Федерации о торговом мореплавании при осмотрах и контрольных осмотрах судна и выдаче разрешения на выход судна из морского порта;

3) отказать в выдаче разрешения на выход судна из морского порта в случае:  
непригодности судна к плаванию, нарушения требований к загрузке, снабжению судна, комплектованию экипажа судна или наличия других недостатков судна, создающих угрозу безопасности его плавания, жизни или здоровью находящихся на судне людей либо угрозу причинения ущерба морской среде;  
нарушения требований, предъявляемых к судовым документам;  
предписания санитарно-карантинной и миграционной служб, таможенных, пограничных органов федеральной службы безопасности и других уполномоченных на то государственных органов;  
неуплаты установленных портовых сборов<sup>1)</sup>.

22. Капитан морского порта и уполномоченные им должностные лица службы капитана морского порта имеют право посещать суда и портовые гидротехнические сооружения, причалы, морские терминалы, иные портовые средства в морском порту при осуществлении функций капитана морского порта.

#### **V. Ответственность капитана морского порта**

23. Капитан морского порта несет ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение возложенных на него функций в соответствии с законодательством Российской Федерации.

24. Капитан морского порта может быть привлечен к дисциплинарной ответственности Росморречфлотом самостоятельно, а также по представлению Министерства транспорта Российской Федерации или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

---

<sup>1)</sup> В соответствии с пунктом 1 статьи 80 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».