

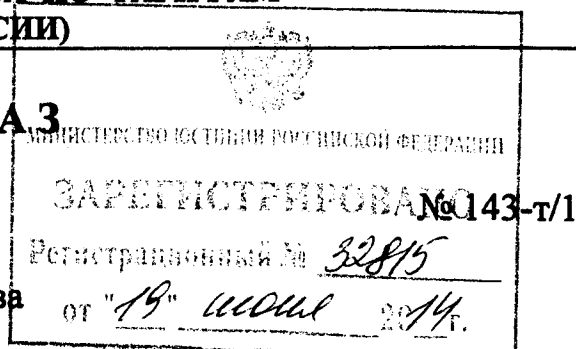


**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)**

П Р И К А З

от «03» июня 2014 г.

г. Москва



**О внесении изменения в приложение 1 к приказу ФСТ России
от 05.06.2012 № 137-т/3 и об утверждении ставок корабельного сбора за
услуги, оказываемые ФГУ «АМП Каспийского бассейна» в морских
портах Астрахань, Махачкала и Оля**

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590, ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть 1), ст. 7616), постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316; 2013, № 27, ст. 3602), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925; 2013, № 11, ст. 1126; № 13, ст. 1555; № 33, ст. 4386; № 45, ст. 5811, ст. 5822), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести изменение в приложение 1 к приказу ФСТ России от 05.06.2012 № 137-т/3 «Об утверждении Перечней субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах и аэропортах, государственное регулирование которых осуществляется ФСТ России» (зарегистрирован Минюстом России 18.06.2012, регистрационный № 24608), с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ФСТ России от 21.08.2012 № 197-т/8

(зарегистрирован Минюстом России 12.09.2012, регистрационный № 25441), от 21.12.2012 № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 11.02.2013, регистрационный № 26983), от 22.01.2013 № 3-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 12.02.2013, регистрационный № 27018), от 22.01.2013 № 5-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 12.02.2013, регистрационный № 27017), от 23.04.2013 № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 21.05.2013, регистрационный № 28443), от 30.04.2013 № 87-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 21.05.2013, регистрационный № 28442), от 17.07.2013 № 138-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 18.09.2013, регистрационный № 29973), от 17.07.2013 № 139-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 30.08.2013, регистрационный № 29821), от 03.09.2013 № 169-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16.10.2013, регистрационный № 30206), от 08.04.2014 № 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 15.05.2014, регистрационный № 32289), изложив пункт 79 в следующей редакции: «79. ФГУ «АМП Каспийского бассейна».

2. Утвердить ставки корабельного сбора за услуги, оказываемые ФГУ «АМП Каспийского бассейна» в морских портах Астрахань, Махачкала и Оля, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Установить, что ставки корабельного сбора в морских портах Астрахань, Махачкала и Оля являются предельно максимальными.

4. Предоставить ФГУ «АМП Каспийского бассейна» право применять ставки корабельного сбора на уровне или ниже предельного максимального уровня.

5. Признать утратившими силу в части утвержденных ставок корабельного сбора за услуги, оказываемые ФГУ «АМП Каспийского бассейна» в морских портах Российской Федерации: Астрахань, Махачкала и Оля, следующие приказы ФСТ России:

– от 20.12.2007 № 522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и Правил их применения в морских портах Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 26.12.2007, регистрационный № 10828);

– от 04.05.2012 № 80-т/3 «Об утверждении ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в приложение 1 к приказу ФСТ России от 20.12.2007 № 522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и Правил их применения в морских портах Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 29.05.2012, регистрационный № 24352).

6. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



С. Новиков

**Ставки корабельного сбора за услуги, оказываемые
ФГУ «АМП Каспийского бассейна» в морских портах Астрахань,
Махачкала и Оля**

1. Порт Астрахань*

Таблица 1.1 – Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	10,08	7,05	11,01

Таблица 1.2 – Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	3,92	2,75	4,29

*1. Суда, прибывшие в порт с внутренних водных путей и уходящие обратно на внутренние водные пути в речные порты, оплачивают корабельный сбор с коэффициентом 0,5.

2. От оплаты корабельного сбора освобождаются суда, обслуживающие средства навигационного обеспечения в целях безопасности судоходства.

3. От оплаты корабельного сбора освобождаются суда, следующие с внутренних водных путей в порт Оля и уходящие обратно на внутренние водные пути.

2. Порт Махачкала

Таблица 2.1 – Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	9,51	6,65	10,42

Таблица 2.2 – Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	3,70	2,60	4,05

3. Порт Оля*

Таблица 3.1 – Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	9,51	6,65	10,39

Таблица 3.2 – Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	3,70	2,60	4,05

*1. Суда, прибывшие в порт с внутренних водных путей и уходящие обратно на внутренние водные пути в речные порты, оплачивают корабельный сбор с коэффициентом 0,5.

2. От оплаты корабельного сбора освобождаются российские рыбопромысловые суда, а также суда, перечисленные в пункте 1.11 Правил применения портовых сборов в морских портах Российской Федерации, утвержденных приказом ФСТ России от 20.12.2007 № 522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и Правил их применения в морских портах Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 26.12.2007, регистрационный № 10828) с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 17.04.2009 № 73-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 04.05.2009, регистрационный № 13872), от 14.10.2009 № 249-т/20 (зарегистрирован Минюстом России 16.12.2009, регистрационный № 15616), от 24.12.2009 № 516-т/19 (зарегистрирован Минюстом России 01.02.2010, регистрационный № 16177), от 22.06.2010 № 127-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 14.07.2010, регистрационный № 17813), от 22.03.2011 № 51-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11.05.2011, регистрационный № 20711), от 26.07.2011 № 173-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 18.08.2011, регистрационный № 21661), от 13.09.2011 № 208-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 07.10.2011, регистрационный № 21991), от 04.05.2012 № 80-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29.05.2012, регистрационный № 24352), от 30.04.2013 № 85-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 02.07.2013, регистрационный № 28959), работающие на акватории Волго-Каспийского морского судоходного канала и примыкающих к нему водных объектов (рукавах, притоках), не заходящие в порт Оля и не выходящие на Астраханский морской рейд и обратно.

3. Корабельный сбор с баржебуксирного состава взимается по сумме валовой вместимости всех элементов составных плавучих объектов в течение одного рейса только за вход и выход в (из) порт (а), в котором производятся погрузочно-разгрузочные работы.

Если буксирующее судно, в силу объективных обстоятельств, не может подать к причалу одновременно более одного объекта буксировки, то корабельный сбор взимается с буксира за вход и выход в (из) морской (ого) порт (а) только при буксировке первого объекта.