




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

12 мая 2014 г.

П Р И К А З


Москва

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 124

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 32650

от "10 июня 2014"

**О внесении изменений в Федеральные авиационные правила
«Организация воздушного движения в Российской Федерации»,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 25 ноября 2011 г. № 293**

В соответствии с пунктом 134 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255, № 40, ст. 5555, 2012, № 31, ст. 4366), подпунктами «д», «е» пункта 9 Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 29 (ч. 2), ст. 3525; 2009, № 51, ст. 6332; 2011, № 5, ст. 741), п р и к а з ы в а ю:

Внести в Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 г. № 293 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 г., регистрационный № 22874), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 апреля 2012 г. № 119 (зарегистрирован Минюстом России 6 июля 2012 г., регистрационный № 24824), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:
Главный специалист-эксперт
отдела документационного обеспечения



О.С. Колушкина

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 г. № 293 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 г., регистрационный № 22874), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 апреля 2012 г. № 119 (зарегистрирован Минюстом России 6 июля 2012 г., регистрационный № 24824)

1. В пункте 3.3.14 слова «об опасных явлениях погоды» заменить словами «о неблагоприятных атмосферных условиях».

2. В пункте 3.5.2 слова «инструкциях по производству полетов в районах аэродромов (аэроузлов) или аэронавигационных паспортах аэродромов (вертодромов)» исключить.

3. В абзацах шестом и седьмом подпункта «в» пункта 3.5.5 слова «и/или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома» исключить.

4. В абзаце восьмом подпункта «в» пункта 3.5.5 слова «инструкциями по производству полетов в районах аэродромов (аэроузлов) или аэронавигационных паспортах аэродромов (вертодромов)» исключить.

5. В пункте 3.6.13 слова «командир воздушного судна обязан записать» заменить словами «на основании информации, полученной от экипажей воздушных судов, руководителем полетов записываются», слова «командиров воздушных судов» исключить.

6. В пункте 3.9.3 слова «устанавливаются инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла) или аэронавигационным паспортом аэродрома (вертодрома) и» исключить.

7. Дополнить раздел III пунктами в следующей редакции:

«3.21. Переход от полета по правилам полетов по приборам (ППП) к полету по правилам визуальных полетов (ПВП) разрешается только в том случае, когда орган обслуживания воздушного движения получает составленное командиром воздушного судна сообщение, которое содержит фразу: «Отменяю полет по ППП» и любые изменения, подлежащие внесению в его текущий план полета. Не следует прямо или косвенно предлагать переходить от полета по ППП к полету по ПВП.

3.21.1. Орган обслуживания воздушного движения должен, как правило, давать только один ответ, а именно подтверждение «Полет ППП отменен (время)».

3.21.2. В том случае, когда орган ОВД имеет информацию о вероятности встречи на маршруте полета с метеорологическими условиями полета по приборам,

пилота, переходящего от полета по ППП к полету по ПВП, следует, если это практически выполнимо, уведомлять о такой вероятности.

3.21.3. По получении сообщения о намерении воздушного судна перейти от полета по ППП к полету по ПВП, информация по возможности в кратчайшие сроки сообщается об этом всем другим органам ОВД, которым адресован план полета по ППП, за исключением тех органов, через районы или зоны которых данное воздушное судно уже пролетело».

8. В пункте 4.6.10 слова «инструкции по производству полетов на аэродроме или аэронавигационном паспорте аэродрома (вертодрома)» заменить словами «технологиях работы диспетчеров органа ОВД».

9. В подпункте «б» пункта 5.1.1 слова «малый остаток топлива» заменить словами «минимальный запас топлива».

10. В пункте 5.2.5 слова «определенные инструкцией по производству полетов в районе аэродрома и аэронавигационным паспортом аэродрома (вертодрома)» заменить словами «опубликованные в документах аэронавигационной информации».

11. В абзаце первом пункта 5.2.7 слова «инструкцией по производству полетов в районе аэродрома и аэронавигационным паспортом аэродрома» заменить словами «документами аэронавигационной информации».

12. В абзаце третьем подпункта «б» пункта 5.2.7 слова «инструкцией по производству полетов в районе аэродрома и аэронавигационным паспортом аэродрома (вертодрома)» исключить.

13. В пункте 5.3.22 слова «инструкцией по производству полетов в районе аэродрома или аэронавигационным паспортом аэродрома (вертодрома)» заменить словами «документами аэронавигационной информации».

14. Пункт 5.3.37 исключить.

15. В пункте 5.4.8 слова «стандартной схеме прибытия» заменить словами «стандартному маршруту прибытия».

16. В подпункте «ж» пункта 5.4.10 слова «об опасных метеорологических явлениях» заменить словами «о неблагоприятных атмосферных условиях».

17. В подпункте «в» пункта 5.4.11 слова «установленными инструкцией по производству полетов аэродрома и аэронавигационным паспортом аэродрома (вертодрома) и» исключить.

18. В подпункте «г» пункта 5.4.11 слова «опасных метеоявлений» заменить словами «неблагоприятных атмосферных условий».

19. В пункте 5.5.3 слово «посаду» заменить словом «посадку».

19.1. В абзаце третьем пункта 5.5.3 перед началом предложения вставить слово «при».

20. В подпункте «а» пункта 5.6.2 союз «и» заменить союзом «или».

21. В подпункте 1 подпункта «е» пункта 5.12.4 слова «на ВПП» исключить.

22. В пункте 6.7.3 слова «определенных инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла) или аэронавигационным паспортом аэродрома (вертодрома) и» исключить.

23. В пункте 6.7.4 слова «курс следования для выхода воздушного судна на установленный маршрут» заменить словами «указания в форме, изложенной в подпункте «б» пункта 6.6.1 настоящих Правил».

24. Пункт 8.1.2 дополнить словами в следующей редакции:

«Если полетно-информационное обслуживание предоставляется воздушным судам в районе конкретного неконтролируемого аэродрома и непосредственно на нём, то такое обслуживание предоставляет аэродромная служба полетной информации в соответствии с делегированными полномочиями».

25. В пункте 8.2.1 слова «опасных явлений» заменить словами «неблагоприятных атмосферных условий».

26. Пункт 8.5.5 изложить в следующей редакции:

«8.5.5 В случае отсутствия от воздушного судна доклада «полет проходит нормально» после наступления запланированного или расчетного времени представления донесения, орган ОВД в течение периода времени продолжительностью 30 минут принимает меры для получения такого донесения, чтобы в случае необходимости применить положения, касающиеся «стадии неопределенности».

27. Пункт 8.5.6 исключить.

28. Пункт 9.2 изложить в следующей редакции:

«9.2. Органы ОВД, за исключением случаев, указанных в пункте 9.5 настоящих Правил, немедленно уведомляют координационные центры поиска о том, что воздушное судно находится в одной из стадий аварийного положения:

а) за исключением случаев, когда не имеется никаких сомнений относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц стадия неопределенности характеризуется состоянием, когда наступает одно из следующих событий:

от воздушного судна не получено никаких сообщений по прошествии 30 минут после того времени, когда должно было быть получено сообщение, либо после первой неудачной попытки установить связь с таким воздушным судном, в зависимости от того, что наступает раньше;

воздушное судно не прибывает в течение 30 минут после расчетного времени прибытия, сообщенного им в последней передаче или рассчитанного органами обслуживания воздушного движения, в зависимости от того, какое из них позднее;

б) за исключением случаев, когда имеются данные, устраняющие опасения относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц, стадия тревоги характеризуется состоянием, когда наступает одно из следующих событий:

после наступления стадии неопределенности и при последующих попытках установить связь с воздушным судном или запросах в другие соответствующие источники не удалось получить какие-либо сведения о воздушном судне;

воздушное судно, получившее разрешение на посадку, не производит посадки по прошествии пяти минут после расчетного времени посадки и связь с данным воздушным судном вновь не установлена;

получена информация, указывающая на то, что эксплуатационное состояние воздушного судна ухудшилось, но не настолько, что возможна вынужденная посадка;

известно или предполагается, что воздушное судно стало объектом незаконного вмешательства;

в) за исключением тех случаев, когда имеется обоснованная уверенность в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам не угрожает серьезная и непосредственная опасность и требуется немедленная помощь, стадия бедствия характеризуется состоянием, когда наступает одно из следующих событий:

после наступления стадии тревоги дополнительные безуспешные попытки установить связь с воздушным судном и безрезультатные запросы в более широком масштабе указывают на вероятность того, что воздушное судно терпит бедствие;

считается, что запас топлива на борту израсходован или недостаточен для достижения безопасного места;

получена информация, указывающая на то, что эксплуатационное состояние воздушного судна ухудшилось настолько, что возможна вынужденная посадка;

получена информация или имеется обоснованная уверенность в том, что воздушное судно собирается выполнить или выполнило вынужденную посадку».

29. В подпункте «г» пункта 11.2.1 слова «минимальные безопасные высоты» заменить словами «безопасные высоты полета».

30. В пункте «в» приложения «Термины и определения»:

1) абзац шестидесятый изложить в следующей редакции:

«Магнитный путевой угол рабочего направления взлетно-посадочной полосы (МПУ ВПП) - угол, заключенный между северным направлением магнитного меридиана, проходящим через середину ВПП, и рабочим направлением ВПП, отсчитываемый по часовой стрелке»;

2) абзац сто двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

«Система наблюдения ОВД – общий термин, под которым в отдельности понимаются системы радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В), первичного обзорного радиолокатора (ПОРЛ), вторичного обзорного радиолокатора (ВОРЛ) или любая другая наземная система, позволяющая опознать воздушное судно и обеспечивающая уровень безопасности полетов и характеристики не хуже обеспечиваемых моноимпульсным вторичным обзорным радиолокатором»;

3) термины «Контрольная высота» и «Относительная высота» исключить.

31. Пункт «в» приложения «Термины и определения» дополнить абзацами в алфавитном порядке, в следующей редакции:

«Аварийная обстановка - ситуация, характеризующаяся наличием опасения относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц, или есть обоснованная уверенность в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам грозит серьезная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь»;

Аварийная стадия - общий термин, означающий при различных обстоятельствах стадию неопределенности, стадию тревоги или стадию бедствия.

Аварийное положение - ситуация, при которой возможности авиационного персонала, а также резервы работоспособности авиационной техники могут оказаться недостаточными для предотвращения авиационного события.

Диспетчерское обслуживание воздушного движения (управление воздушным движением) - обслуживание, предоставляемое в целях:

- а) предотвращения столкновений: между воздушными судами; воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования;
- б) ускорения и регулирования воздушного движения.

Минимальный запас топлива - ситуация, когда запас топлива на борту воздушного судна достиг уровня, при котором воздушное судно должно совершить посадку на конкретном аэродроме и дополнительная задержка не допускается.

Орган диспетчерского обслуживания воздушного движения (орган управления воздушным движением) - общий термин, означающий в соответствующих случаях районный диспетчерский центр, диспетчерский орган подхода или диспетчерский пункт аэродрома».