



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

18 марта 2014г.

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Москва

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 32617
от "09 июня 2014.

72

**Об утверждении Порядка разработки в отношении судна плана
чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и
ликвидации последствий такого загрязнения и порядка выполнения
этого плана**

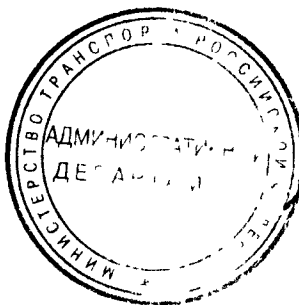
В соответствии с пунктом 1 статьи 39 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27 (ч. 1) ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18 (ч. 1), ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30 (ч. 1), ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; «Российская газета», 2014, № 24) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый Порядок разработки в отношении судна плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения и порядок выполнения этого плана.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



Морозова

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 18 марта 2014 г. № 72

ПОРЯДОК
разработки в отношении судна плана чрезвычайных мер по предотвращению
загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения и
порядок выполнения этого плана

1. Порядок разработки в отношении судна плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения и порядок выполнения этого плана (далее – Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 статьи 39 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»¹⁾ (далее – КВВТ) и устанавливает правила разработки плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения (далее – План), а также порядок выполнения Плана.

2. Настоящий Порядок применяется судовладельцами при разработке Плана для судов внутреннего водного транспорта, за исключением:

судов, не являющихся нефтеналивными судами, валовой вместимостью менее 400;

нефтеналивных судов валовой вместимостью менее 150;

спортивных парусных судов;

маломерных судов;

прогулочных судов.

3. В соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 39 КВВТ под нефтью понимается любая стойкая углеводородная минеральная жидкость (в том числе сырая нефть, мазут, тяжелое дизельное топливо, смазочные масла) независимо от того, перевозится она на судне в качестве груза или бункерного топлива; под бункерным топливом понимаются нефтепродукты (в том числе смазочное масло), используемые или предназначенные для использования в целях эксплуатации либо обеспечения жизнедеятельности экипажа судна, и остатки данных нефтепродуктов.

4. План разрабатывается с целью определения последовательности действий членов экипажа судна и должностных лиц судовладельца судна, выполнение которых должно способствовать предотвращению разлива нефти, ликвидации и/или уменьшению его последствий.

5. План разрабатывается судовладельцем для каждого судна и учитывает:
тип судна;

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18 (ч. 1), ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, 4294, № 30 (ч. 1), ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; «Российская газета», 2014, № 24.

размеры и конструктивные особенности судна;
максимально возможное количество нефти на судне в качестве груза и бункерного топлива;
район плавания судна;
состав экипажа судна;
оснащение судна средствами связи;
оснащение судна средствами борьбы с разливом нефти.

В План включаются контактные данные судовладельца.

6. Для несамоходных нефтеналивных судов, на которых отсутствует экипаж, План должен быть составлен судовладельцем буксирующего судна с учетом максимального количества буксируемых судов и максимальной вместимости буксируемых несамоходных нефтеналивных судов.

7. План должен содержать:

порядок проведения осмотра судна и сбора информации о повреждениях судна, а также процедуру измерения уровней жидкости во всех грузовых танках, топливных танках и иных отсеках судна и доведение этой информации до капитана судна для принятия мер по предотвращению разлива нефти, ликвидации и/или уменьшению последствий разлива нефти;

порядок передачи капитаном судна сообщения о фактическом или возможном разливе нефти судовладельцу, а также администрации соответствующего бассейна внутренних водных путей (далее – АБВВП);

руководство капитану судна по оценке ситуации, в том числе, при которой отсутствует фактический разлив нефти, но вероятность разлива нефти существует;

руководство для капитана судна с описанием первоочередных действий, принимаемых для определения устойчивости судна, частичной или полной разгрузки судна и меры по ликвидации и/или уменьшению последствий от разлива нефти;

руководство капитану судна относительно мер по ликвидации и/или уменьшению последствий разлива нефти (распределение сил и средств, имеющихся на судне, для проведения работ по ликвидации и/или уменьшению последствий разлива нефти, процедуры герметизация грузового танка, топливной цистерны или корпуса, порядок сбора нефти на судне и с поверхности внутреннего водного пути, удаление собранной нефти и очистных материалов, санобработка членов экипажа судна, принимавших участие в ликвидации и/или уменьшения последствий от разлива нефти), в том числе меры по ликвидации и/или уменьшению последствий разлива нефти при снятии судна с мели, а также указание капитану судна о повышении внимания к устойчивости судна и прочности его корпуса;

указание на то, что при оценке вероятности разлива нефти и необходимости передачи сообщения в АБВВП капитан судна принимает во внимание следующие факторы: характер повреждения, неисправности или поломки судна, механизмов или оборудования; местоположение судна и близость от берега или других навигационных опасностей; погодные условия, направление и скорость течения; интенсивность судоходства;

указание на источники получения информации о перевозимом грузе, бункерном топливе, включая их характеристики;

указание на то, что при определении мер, принимаемых к предотвращению разлива нефти, ликвидации и/или уменьшению последствий разлива нефти, капитан судна принимает во внимание следующие факторы: протяженность повреждения; гидростатическое равновесие судна; способность судна перекачивать нефть; физико-химические характеристики нефти;

форму сообщения, включающую следующую информацию: дату, время, название судна, местонахождение судна, фамилию, имя, отчество (при наличии) капитана судна, наименование судовладельца, информацию о возможном или фактическом разливе нефти, предполагаемых причинах разлива нефти, наличие на судне погибших людей или лиц, которым причинен тяжкий вред здоровью, наличие угрозы жизни и здоровью людей, род и количество груза на судне, количество членов экипажа и пассажиров на судне;

перечень действий членов экипажа судна в случаях эксплуатационных разливов нефти (утечка нефти из трубопровода, утечка нефти вследствие переполнения танка, утечка нефти в результате разгерметизации танка или корпуса);

перечень действий членов экипажа судна при предполагаемом разливе нефти вследствие наличия трещин в грузовом танке, топливной цистерне или корпусе, включая меры по уменьшению давления массы нефти в определенном танке путем ее перекачки в другие танки, а при невозможности установить место утечки нефти, меры по перекачке нефти в береговые цистерны или на иные суда;

перечень мер по обнаружению и ликвидации трещин в корпусе судна;

перечень мер по скорейшему прекращению перекачки нефти по трубопроводу, сбору разлитой нефти на судне, сбору разлитой нефти на водной поверхности и надлежащего удаления собранной нефти и очистных материалов в случае утечки нефти из трубопровода при производстве погрузочно-разгрузочных работ или бункеровке судна;

перечень мер, выполнение которых необходимо при разливе нефти в результате столкновения судна с движущимся или неподвижным объектом; посадки судна на мель; затопления судна; повреждения корпуса судна; образования чрезмерного крена/дифферента судна; нарушения герметизации грузового танка, топливной системы судна или корпуса; возникновения опасных химических реакций груза; загрязнения груза, приобретающие опасный характер; опасный выброс паров;

перечень мер, направленных на предотвращение пожара, взрыва, воздействия токсичных паров на членов экипажа судна и пассажиров, такие, как изменение курса, чтобы судно находилось против ветра по отношению к разлитой нефти, закрытие воздухоприемных отверстий на судне, а для судна, лишенного возможности маневрировать, меры по устранению всех возможных источников возгорания и меры, способствующие предотвращению попадания токсичных или легковоспламеняющихся паров в жилые помещения и помещения машинного отделения на судне;

обязанности членов экипажа судна при возникновении на судне пожара или угрозы взрыва;

обязанности членов экипажа судна для выполнения работ по ликвидации и/или уменьшению последствий разлива нефти;

информацию, необходимую для выполнения оценки возможного влияния на общую продольную прочность и остойчивость судна при перекачке нефти для судна в поврежденном состоянии, включая порядок получения информации от судовладельца;

процедуры, выполняемые для перекачки нефти с судна на судно, при условии, что копии документов, касающихся операций по перекачке груза с судна на судно, хранятся вместе с Планом.

8. При разработке Плана судовладелец должен учитывать возможность круглосуточного установления связи с АБВВП, через бассейны которых судно осуществляет плавание, и предусмотреть резервные варианты установления связи с этими АБВВП.

9. По всему пути следования судна Планом должны быть определены пригодные места для стоянки, в том числе с целью высадки на берег пассажиров, проведения ремонтных работ или проведения работ по частичной или полной разгрузке судна. При этом должна быть исключена угроза загрязнения нефтью любых зон, прилегающих к внутренним водным путям.

10. Судовладелец в Плане устанавливает порядок его выполнения в зависимости от возможных ситуаций на судне, связанных с предотвращением разлива нефти, ликвидации и/или уменьшением последствий разлива нефти.

11. Разработанный План утверждается судовладельцем. Оригинал Плана находится на судне. Копия Плана находится у судовладельца. Члены экипажа судна и должностные лица судовладельца, указанные в Плане, должны быть ознакомлены с Планом под роспись.

12. Для поддержания Плана в актуальном состоянии судовладельцем:

не реже одного раза в три месяца эксплуатации судна проводится анализ Плана, при котором учитываются изменения в законодательстве Российской Федерации, составе должностных лиц и средствах связи;

после транспортного происшествия с судном выполняется оценка эффективности применения Плана и внесение в него при необходимости соответствующих изменений.