

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

13.03.2014

№ 158/14

Москва

О внесении изменений в приказ ФАС России от 12.04.2011 № 263 «Об утверждении форм, сроков и периодичности раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок»

В целях оптимизации контроля условий доступа на товарные рынки и (или) к товарам, производимым или реализуемым субъектами естественных монополий, регулирование деятельности которых осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» («Собрание законодательства Российской Федерации», 21.08.1995, № 34, ст. 3426»), а также к объектам инфраструктуры, используемым этими субъектами естественных монополий непосредственно для оказания услуг в сферах деятельности естественных монополий,

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в приказ ФАС России от 12.04.2011 № 263 «Об утверждении форм, сроков и периодичности раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (зарегистрирован в Минюсте России 07.07.2011 № 21283) следующие изменения:

1.1 в Приложении № 1:

1) Изложить в новой редакции Форму 9г-1 «Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение



(технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий» в сфере грузовых железнодорожных перевозок, Форму 9г-3 «Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий» в сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, согласно приложению №1 к настоящему приказу;

2) Утвердить Формы 9г-7 – 9г-11 «Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий», согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

3) Утвердить Формы 9д-3 – 9д-5 «Информация об условиях, на которых субъектами естественных монополий осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг)», согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

1.2 в Приложении № 2:

1) в пункте 2 внести следующие изменения:

а) в абзаце первом слова «9г-1 – 9г-6» заменить словами «9г-1 – 9г-11»;

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

«В последующем указанная информация в соответствии с формами 9г-1 - 9г-5, 9г-8, 9г-9 подлежит раскрытию с периодичностью - ежеквартально с разбивкой по месяцам с детализацией по перевозимым грузам, пассажиров, багажа, грузобагажа, в срок - в течение 10 дней по окончании квартала.»;

в) дополнить абзацем четвертым, пятым, шестым следующего содержания:

«В последующем указанная информация в соответствии с формой 9г-6 подлежит раскрытию по мере введения ограничений владельцем инфраструктуры в Российской Федерации и (или) железнодорожными администрациями (железными дорогами) иностранных государств, с указанием интернет ссылок на интернет страницы, содержащих документы о введении указанных ограничений, в срок - в течение 1 дня после введения ограничений, предусмотренных указанной формой 9г-6.

В последующем указанная информация в соответствии с формами 9г-7, 9г-10 подлежит раскрытию с периодичностью - ежемесячно, в срок - в течение 10 дней по окончании месяца.

В последующем указанная информация в соответствии с формой 9г-11 подлежит раскрытию с периодичностью – один раз в 10 дней, в срок - в течение 1 дня по окончании периода.»;

г) абзац четвертый считать абзацем седьмым.

2) в пункте 3 внести следующие изменения:

а) в абзаце первом слова «9д-1 – 9д-4» заменить словами «9д-1 – 9д-5»;

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

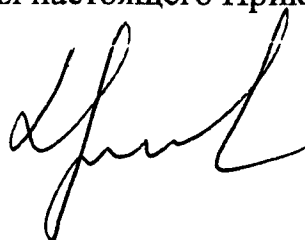
«В последующем указанная информация в соответствии с формами 9д-1 – 9д-2, 9д-4 подлежит раскрытию с периодичностью - ежегодно, в срок - в течение 10 дней после окончания календарного года»;

в) дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«В последующем указанная информация в соответствии с формами 9д-3, 9д-5 подлежит раскрытию с периодичностью - ежемесячно, в срок - в течение 10 дней по окончании месяца.»;

2. Контроль исполнения настоящего Приказа оставляю за собой.

Руководитель



И.Ю. Артемьев

	Количество согласованных запросов на перевозку грузов: - собственными поездами - сформированными, -регулярными поездами, из них: -всего; -контейнерными поездами								
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечание:

1. *Объем перевозок представляется в вагонах и тоннах
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
3. **При заполнении ячейки 4 в информации «об основаниях отказа в согласовании заявки» указывается количество и рядом цифра, соответствующая следующим основаниям:

Основаниям, указанным в статье 11 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 13.01.2003, № 2, ст. 170) (далее – Устав железнодорожного транспорта):

(1) - введения согласно статье 29 Устава железнодорожного транспорта прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования груза;

(2) - отказа владельца инфраструктуры в согласовании заявки;

Обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки с учетом утвержденного уполномоченным органом перечнем критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика основанием для отказа от согласования заявки:

(3)-Отсутствие в соответствии с федеральными законами и нормативными актами Российской Федерации запретов и ограничений, препятствующих осуществлению железнодорожной перевозки груза, указанного в заявке на железнодорожную перевозку грузов (далее - заявка).

(4)-Соответствие указанных грузоотправителем в заявке сведений установленным стандартам, техническим условиям, правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом.

(5)-Наличие у владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта согласования заявки другими организациями, железными дорогами иностранных государств, государственными органами Российской Федерации в случаях, если в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации заявка подлежит такому согласованию.

(6)-Соответствие предусмотренного заявкой железнодорожного подвижного состава, контейнеров требованиям соответствующих стандартов, правил и норм, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (зарегистрирован в Минюсте России 28.01.2011 № 19627, с учетом изменений, внесенных приказами Минтранса России от 12.08.2011 № 210 (зарегистрирован в Минюсте России 08.09.2011 № 21758) от 04.06.2012 № 162 (зарегистрирован в Минюсте России 28.06.2012 № 24735) от 13.06.2012 № 164 (зарегистрирован в Минюсте России от 18.06.2013 № 24613).

(7)-Соответствие указанного в заявке груза действующим стандартам или техническим требованиям, предъявляемым к процессу железнодорожной перевозки, в частности, установленным габаритам погрузки для осуществления железнодорожной перевозки такого груза по заявляемому маршруту следования.

(8)-Предусмотренная заявкой железнодорожная станция отправления или назначения открыта в установленном порядке для выполнения соответствующих грузовых операций.

(9)-Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки грузов при необходимости железнодорожной перевозки грузов на особых условиях.

(10)- Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах.

(11)-Наличие у перевозчика согласия плательщика на оплату заявленной железнодорожной перевозки, если в соответствии с технологией организации железнодорожных перевозок грузоотправитель не является плательщиком по заявленной железнодорожной перевозке.

(12)-Непревышение предусмотренного заявкой объема груза, иных параметров железнодорожной перевозки пропускным способностям участков инфраструктуры железнодорожного транспорта и (или) перерабатывающим способностям железнодорожных станций по маршруту следования груза.

(13)-в ином случае, предусмотренном Уставом железнодорожного транспорта, иными нормативными правовыми актами (указать полностью основание и ссылку на реквизиты акта).

4. **Причины отказа заполняются в соответствии с приказом МПС России от 16.06.2003 № 20 «Об утверждении правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован в Минюсте России 19.06.2003 № 4761).

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа

предоставляемые
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории
 (наименование субъекта Российской Федерации)
 за период

№ п/п	Наименование показателя	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	Итого за год
1	2	3	4	5	6	7
1	Количество поступивших заявок на включение вагонов в состав графических пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					
2	Количество принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графических пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					
3	Количество вагонов, указанных в заявках, принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графических пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					
4	Количество удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графических пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					
5	Количество частично удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графических пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					

6	Количество заявок на включение вагонов в состав графических пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, по которым принято решение об отказе					
7	Количество заявок на включение вагонов в состав графических пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, находящихся на рассмотрении					
8	Количество поступивших заявлений на включение арендованного (собственного) вагона в состав пассажирского поезда или почтово-багажного поезда					
9	Количество оформленных к перевозке вагонов в составе графических пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					
10	Технические возможности включения вагонов в состав графических пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					

Примечание:

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

2. В 6 ячейке указывается основание отказа со ссылкой на нормативный правовой акт (реквизиты) и информация о порядке доведения решения до сведения заявителя.

3. В 9 ячейке под техническими возможностями понимается информация по максимальной длине и составности поездов, относимых к пассажирским железнодорожным перевозкам по согласованному федеральным органом исполнительной власти графику движения (расписанию).

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части информации о скорости продвижения маршрутных отправок

представляемые _____
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории _____
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период _____

Наименование железной дороги- филиала «РЖД» - дорога отправления	Наименование железной дороги- филиала ОАО «РЖД» - дорога назначения	Среднесуточная скорость продвижения маршрутных отправок (не контейнерных), км/сут	Среднесуточная скорость продвижения маршрутных отправок (контейнерные поезда), км/сут	Среднесуточная скорость продвижения(с разбивкой по видам отправок), км/сут
1	2	3	4	5

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии.
2. В графах 3-5 указывается среднесуточная скорость движения поездов (км/сут) с разбивкой по видам отправок.

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части информации об отставлении от движения поездов с грузовыми вагонами

предоставляемые
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории _____
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период _____

Дорога отправления	Дорога назначения	Дорога отставления от движения	Группа груза/порожний состав/контейнерный поезд	Среднесуточное количество отставленных поездов за декаду	Среднесуточное количество отставленных вагонов за декаду	Средний простой (в сутках) одного отставленного поезда	Причина отставления от движения
1	2	3	4	5	6	7	8

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии.

2. В ячейке 8 «Причина отставления от движения» указывается детализованная причина отставления подвижного состава от движения.

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части структуры работы на сети железнодорожного транспорта общего пользования на примере оказания технической помощи в части передачи магистральных локомотивов предоставляемые _____

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории _____

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период _____

Передающая дорога	Принимающая дорога	Признак (тепловозы, постоянного тока, электровозы переменного тока)	Количество передававшихся локомотивов
1	2	3	4

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии.

В т. ч. по филиалам хозяйствующего субъекта	В собственности											
	Из них в аренде у других собственников											
	В собственности других собственников											
	Из них в аренде у владельца инфраструктуры и перевозчика											

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части работы локомотивов/локомотивных бригад

предоставляемые _____
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории _____
 (наименование субъекта Российской Федерации)
 за период _____

	Заявлено поездов	Заказано локомотивов/бригад	Выдано локомотивов/бригад	Не выдано локомотивов/бригад	Причина не выдачи локомотивов	Причина не явки бригад
1	2	3	4	5	6	7
Всего						
в т.ч. по филиалам хозяйствующего субъекта*						

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Информация об условиях, на которых субъектами естественных монополий осуществляется выполнение (оказание)
регулируемых работ (услуг)

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния вагонного парка

предоставляемые
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период _____

Всего	Общее количество вагонов (в среднем в сутки)	Количество вагонов рабочего парка (в среднем в сутки)
1	2	3
вт.ч. по с разбивкой по родам подвижного состава*:		
*		
*		
*		

*Разбивка по родам подвижного состава, осуществляется в соответствии с классификатором родов подвижного состава.

Информация об условиях, на которых субъектами естественных монополий осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг)

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части структуры вагонного парка по собственникам

представляемые _____
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории _____
 (наименование субъекта Российской Федерации)
 за период _____

Всего*	Всего	В т. ч.		Группа лиц ОАО «РЖД» с разбивкой:	
		Независимых собственников	Холдинг РЖД	ОАО «РЖД»	**
1	2	3	4	5	6
вт. ч. по родам подвижного состава*:					
*					7
*					
*					

- **Разбивка по родам подвижного состава, осуществляется в соответствии с классификатором родов подвижного состава.
- **В данных ячейках указывается соответствующее дочернее зависимое общество ОАО «РЖД».

Информация об условиях, на которых субъектами естественных монополий осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг)

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части показателей эксплуатационной работы

предоставляемые _____
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории _____
 (наименование субъекта Российской Федерации)
 за период _____

№	Показатель	За отчётный месяц	В % к аналогичному периоду предыдущего года	С начала года	В % к аналогичному периоду предыдущего года	
					4	5 6
1	2	3	4	5	6	6
1	Оборот вагона (в часах) с разложением по элементам: - в движении; - на промежуточных станциях; - под грузовыми операциями - на технических станциях					
2	Коэффициент порожнего пробега вагонов (отношение порожнего пробега к общему, в %) вт.ч. по родам подвижного состава*: * *					
3	Скорости: -участковая скорость, км/час; -техническая скорость, км/час;					

	-средняя скорость доставки отправки, км/сутки					
4	Количество локомотиво-часов маневровой работы					

* Разбивка по родам подвижного состава, осуществляется в соответствии с классификатором родов подвижного состава.