

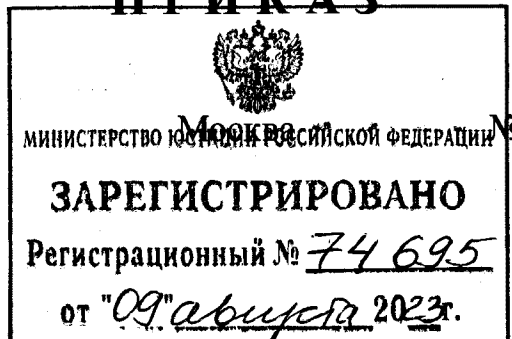


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

25 мая 2023 г.

190



Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Пригородное

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Пригородное.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 212 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Пригородное» (зарегистрирован Минюстом России 30 августа 2011 г., регистрационный № 21713).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Пригородное

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Пригородное (далее – Обязательные постановления) содержат:
- описание морского порта Пригородное (далее – морской порт);
 - правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта;
 - правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему;
 - описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне;
 - правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;
 - правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;
 - правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;
 - сведения о границах территории морского порта;
 - сведения о подходах к морскому порту;
 - сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности¹ (далее – ГМССБ);
 - сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;
 - сведения о периоде навигации;
 - сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;
 - сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
 - сведения о переработке опасных грузов;
 - сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;
 - сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;
 - сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

¹ Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи». Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

2. Обязательные постановления обязательны для исполнения экипажами судов, независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями или физическими лицами, осуществляющими деятельность или находящимися в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним² (далее – Общие правила) и Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен на южном побережье острова Сахалин в заливе Анива между мысами Томари-Анива и Юноны.

Акватория морского порта включает три участка:

участок № 1 акватории морского порта (далее – участок № 1) расположен в северной части залива Анива, в устье реки Мерея;

участок № 2 акватории морского порта (далее – участок № 2) расположен в заливе Анива в 4 милях к юго-западу от устья реки Мерея;

участок № 3 акватории морского порта (далее – участок № 3) расположен в заливе Анива в 6 милях к юго-востоку от устья реки Мерея.

5. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 658-р.

6. Морской порт осуществляет работу круглосуточно.

В морском порту установлен многосторонний постоянный морской грузовой пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации³.

7. Климатические, гидрологические и метеорологические особенности морского порта:

в морском порту наблюдаются сгонно-нагонные явления;

средняя величина прилива составляет 1,1 метра;

в зимний период в акватории морского порта образуется ледяной покров за счет ледостава или дрейфующих льдов;

акватория морского порта не приспособлена для укрытия судами при возникновении обстоятельств, угрожающих их безопасности.

8. Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям.

9. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям.

10. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

² Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

³ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 658-р.

11. В морском порту осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов⁴.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта

12. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта⁵ передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее — сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт выдается капитаном морского порта на срок, не превышающий срока действия судовых документов⁶, и действительно для плавания судов между участками №№ 1, 2 и 3.

13. В морском порту должны соблюдаться следующие меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта:

при заходе в морской порт, выходе из морского порта, плавании на подходах к морскому порту суда должны соблюдать требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов;

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта, плавании на подходах к морскому порту суда должны следовать с безопасной скоростью, с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения, используя главные двигатели или отдачу якоря⁷.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

14. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее — суточный график). Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 9.00 по местному времени на основании информации о заходе судов в морской порт, передаваемой в соответствии

⁴ Часть 1 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁵ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.

⁶ Пункт 57 Общих правил.

⁷ Правило 6 Конвенции о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года. Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII. — М., 1979. С. 435 — 461. СССР присоединился к Конвенции с заявлениями. Вступила в силу для СССР 15 июля 1977 года.

с пунктом 12 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: <http://ампскк.рф/>.

15. Организация движения и расстановки судов в морском порту и на подходах к нему осуществляется центром системы управления движением судов залива Анива (далее – ЦСУДС) в соответствии с суточным графиком⁸.

16. В акватории морского порта не допускается плавание с вытравленной якорной цепью.

17. На участке № 1, в районе расположения подводного нефтепровода, ограниченном прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

46°37'16" северной широты и 142°55'37" восточной долготы;

46°34'56" северной широты и 142°55'41" восточной долготы;

46°34'56" северной широты и 142°55'18" восточной долготы;

46°37'21" северной широты и 142°55'13" восточной долготы,

не допускается постановка судов на якорь, протаскивание якорей по грунту и плавание с вытравленной якорной цепью.

18. Скорость движения судов валовой вместимостью свыше 1000 в акватории морского порта не должна превышать семи узлов.

19. При проведении швартовых операций судов не допускается нахождение и передвижение судов, не участвующих в таких операциях, в следующих зонах:

в зоне, ограниченной окружностью радиусом 2500 метров от южной оконечности причала № 1 и границей акватории морского порта;

в зоне, ограниченной окружностью 2500 метров от центра причала № 2.

20. При стоянке газоведа у причала № 1 суда, не занятые в оказании газоведа услуг, не должны приближаться к причалу № 1 и стоящему у него газоведа ближе, чем на 200 метров.

21. При стоянке танкера у причала № 2 суда, не занятые в оказании танкеру услуг, не должны приближаться к причалу № 2 и стоящему у него танкеру ближе, чем на 500 метров.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

22. В акватории северной части залива Анива действует система управления движением судов (далее – СУДС) залива Анива.

Зона действия СУДС ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°37,50' северной широты и 142°26,00' восточной долготы;

46°25,00' северной широты и 142°30,00' восточной долготы;

46°25,00' северной широты и 143°04,00' восточной долготы;

46°35,70' северной широты и 143°04,00' восточной долготы.

23. Правила плавания судов в зоне действия СУДС:

суда, следующие в морской порт, должны установить связь на радиотелефонных каналах диапазона очень высоких частот морской подвижной

⁸ Пункт 20 Общих правил.

службы⁹ (далее – каналы связи ОВЧ) с ЦСУДС и передать сведения, предусмотренные пунктом 29 Общих правил, за две морские мили до пересечения линии зоны действия СУДС;

при движении в зоне действия СУДС суда должны поддерживать связь с ЦСУДС залива Анива на вызывном 16 и 74 рабочих каналах связи ОВЧ;

при движении в зоне действия СУДС суда должны следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения, используя главные двигатели или отдачу якоря¹⁰.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

24. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, на рейдах и местах якорных стоянок.

25. Сведения о местах якорных стоянок судов в морском порту приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям.

26. Газовозы должны осуществлять стоянку на якорю в районе якорной стоянки № 1, танкеры должны осуществлять стоянку на якорю в районе якорной стоянки № 2. Остальные суда должны осуществлять стоянку на якорю в месте, указанном капитаном морского порта.

27. При скорости ветра более 12 метров в секунду суда, стоящие у причалов морского порта, должны держать судовые энергетические установки (далее – СЭУ) и винто-рулевые комплексы готовыми к работе.

28. При скорости ветра 20 метров в секунду и более или высоте волны свыше 2 метров судно, стоящее у причала № 1, должно отойти от причала. Судно, стоящее у причала № 2, должно отсоединить причальное наливное устройство от судового трубопровода.

29. При скорости ветра 25 метров в секунду и более или высоте волны свыше 3 метров судно, стоящее у причала № 2, должно отойти от причала.

30. Для судов, стоящих у причалов №№ 1, 3, 4, работа винтами допускается при пробных пусках на малых оборотах для подготовки СЭУ к работе.

31. Постановка к причалам морского порта судов с неисправностями движителей, СЭУ и рулевых устройств не допускается.

32. Для обеспечения швартовых операций судов в морском порту оказываются услуги по буксировке судов¹¹. Сведения о минимальном количестве и мощности

⁹ Пункт 94 Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 226 (зарегистрирован Минюстом России 28 октября 2015 г., регистрационный № 39517).

¹⁰ Правило 6 Конвенции о международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года. Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII.- М., 1979. С. 435 — 461. СССР присоединился к Конвенции с заявлениями. Вступила в силу для СССР 15 июля 1977 года.

¹¹ Часть 9 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

буксиров¹² для безопасности швартовых операций в морском порту приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям.

33. Дежурный буксир должен находиться на расстоянии не менее 200 и не более 500 метров от газовоза, стоящего у причала № 1, и на расстоянии не более 500 метров от танкера, стоящего у причала № 2.

34. Швартовка и стоянка судов у причалов №№ 3 и 4 должны осуществляться лагом и кормой.

Допускается стоянка судов у причалов №№ 3 и 4 борт к борту (лагом) в два корпуса.

При стоянке кормой к причалу нескольких судов все суда, соприкасающиеся бортами, должны обеспечивать крацевую защиту своего борта.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

35. В морском порту разрешается сброс балластных вод при условии соблюдения всех действующих требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года¹³.

36. Сведения о приемных сооружениях для приема отходов с судов содержатся в Плане управления судовыми отходами в морском порту.

План управления судовыми отходами в морском порту должен быть опубликован в сети «Интернет» на официальном сайте администрации морских портов по адресу: <http://ампскк.рф/>.

37. Бункеровка судов, стоящих на рейде и у причалов, должна осуществляться при скорости ветра не более 10 метров в секунду и высоте волны не более 1,5 метра.

Допускается бункеровка топливом с автомашин судов, стоящих у причалов №№ 3 и 4.

38. Боновые заграждения должны быть подготовлены к использованию до начала осуществления погрузочно-разгрузочных операций с нефтью и нефтепродуктами с учетом гидрометеорологических особенностей района¹⁴.

При стоянке у причала № 1 танкера с грузом нефти на борту, занятого бункеровкой сжиженным природным газом, боновые заграждения не используются.

39. Место карантинной стоянки¹⁵ судов установлено в координатах 46°33'59" северной широты и 142°51'15" восточной долготы.

¹² Абзац четвертый пункта 3 Правил буксировки, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2022 г. № 179 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2022 г., регистрационный № 68645). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2022 г. № 179 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

¹³ Бюллетень международных договоров. 2017. № 12. С. 16 – 47. Российская Федерация присоединилась к данной конвенции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

¹⁴ Пункт 120 Общих правил.

¹⁵ Пункт 123 Общих правил.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

40. Связь с судами в акватории морского порта должна осуществляться с использованием:

радиосвязи морской подвижной службы или морской подвижной спутниковой службы;

телефонной связи;

электронной почты (далее – средства связи).

41. Сведения об используемых в морском порту каналах связи ОВЧ приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям и доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей при изменении таких сведений¹⁶ путем размещения уведомления на официальном сайте администрации морских портов в сети «Интернет» по адресу: <http://ампскк.рф/>.

42. Ведение радиопереговоров, не связанных с управлением движением судов и безопасностью мореплавания, на 13, 16, 67, 69, 73, 74 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

43. О возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности мореплавания, безопасности человеческой жизни на море и (или) осуществлению деятельности в морском порту, о загрязнении акватории капитаны судов должны оповестить капитана морского порта, используя средства связи.

IX. Сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

44. Морской порт входит в зону действия морских районов A1 и A2 ГМССБ.

45. Связь в морском районе A1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций «Корсаков», расположенной в координатах 46°45,00' северной широты и 142°27,00' восточной долготы, с радиусом действия 35 морских миль и мыса Свободный, расположенного в координатах 46°50,00' северной широты и 143°26,0' восточной долготы, с радиусом действия 35 морских миль.

46. Связь в морском районе A2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции «Охотское», расположенной в координатах 46°52,30' северной широты и 143°09,25' восточной долготы, с радиусом действия 170 морских миль.

X. Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов

47. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой линией острова Сахалин и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

¹⁶ Абзац второй пункта 36 Общих правил.

46°37'11" северной широты и 142°55'55" восточной долготы;
 46°35'11" северной широты и 142°57'55" восточной долготы;
 46°33'17" северной широты и 142°57'55" восточной долготы;
 46°33'17" северной широты и 142°52'43" восточной долготы;
 46°36'35" северной широты и 142°52'43" восточной долготы;
 46°37'37" северной широты и 142°53'25" восточной долготы.

48. Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.

49. Посадка лоцманов на судно и высадка лоцманов с судна осуществляются: в месте встречи лоцмана с координатами 46°33'17" северной широты и 142°53'36" восточной долготы;

на рейдах, якорных стоянках и причалах морского порта.

50. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются¹⁷:

маломерные, прогулочные и спортивные суда;

суда валовой вместимостью 1000 и менее;

суда, несущие аварийно-спасательную готовность в акватории морского порта¹⁸.

XI. Сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему

51. Морской порт принимает суда с осадкой до 17,5 метров.

52. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов в акватории морского порта и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении в том числе путем размещения в сети «Интернет» по адресу: <http://ампскк.рф/>.

XII. Сведения о переработке опасных грузов

53. В морском порту осуществляются грузовые операции с опасными грузами 2, 3 и 9 классов Международной морской организации (далее – ИМО)¹⁹.

54. Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта²⁰ капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в сети «Интернет»

¹⁷ Пункт 2 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

¹⁸ Пункт 3.11 Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2007 г. № 169 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2007 г., регистрационный № 10771).

¹⁹ Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV) (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 6). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 г.).

²⁰ Абзац девятый пункта 69 Общих правил.

по адресу: www.portcall.marinet.ru.

55. Капитан морского порта должен информировать мореплавателей об изменении порядка предоставления информации, предусмотренной пунктом 54 Обязательных постановлений, используя средства связи.

ХIII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

56. Капитан морского порта с образованием в акватории морского порта устойчивого ледостава должен устанавливать начало, а с разрушением устойчивого ледостава окончание периода ледокольной проводки судов и (или) ограничения для судов по режиму ледового плавания в акватории морского порта и на подходах к нему (далее – ограничения). Ограничения устанавливаются в соответствии с приложением № 6 к Обязательным постановлениям.

57. Уведомление об ограничениях должно размещаться в сети «Интернет» на официальном сайте администрации морских портов по адресу: <http://ампскк.рф/>.

58. При ледокольной проводке судов:

информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 часа и должна подтверждаться за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК согласно пункту 12 Обязательных постановлений;

время и порядок следования судов через лед, местоположение ТФК, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10:00 (местного времени) каждого суток и размещаются на официальном сайте администрации морских портов в сети «Интернет» по адресу: <http://ампскк.рф/>;

связь между судами внутри каравана устанавливается капитаном ледокола и осуществляется на каналах связи ОВЧ.

59. Капитаны судов, следующих в морской порт или из морского порта самостоятельно, должны передавать капитану морского порта информацию о фактической ледовой обстановке, используя средства связи.

Судовладельцы должны осуществлять эксплуатацию судна в том или ином районе в зависимости от сезона, текущих погодных условий, фактической ледовой обстановки, наличия ледовой проводки. Капитаны судов должны соблюдать ограничения по режиму ледового плавания, установленные классификационным обществом и Общими правилами²¹.

XIV. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

60. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану

²¹ Пункт 145 Общих правил.

судна²², должны информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

61. Капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, должен предоставить капитану морского порта информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

XV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

62. Экстренная информация²³ о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна передаваться судам дежурным государственным инспектором портового контроля при ее получении от метеорологической службы.

63. Передача информации должна осуществляться на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 3 к Обязательным постановлениям. Передача экстренной информации должна осуществляться на 16 канале связи ОВЧ.

²² Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 5). С. 454 — 535. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

²³ Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункт 25)

СВЕДЕНИЯ
о местах якорных стоянок судов в морском порту

Якорная стоянка № 1 ограничена координатами:

46°34'29" северной широты и 142°50'25" восточной долготы;

46°34'29" северной широты и 142°51'55" восточной долготы;

46°32'29" северной широты и 142°51'55" восточной долготы;

46°32'29" северной широты и 142°50'25" восточной долготы.

Место якорной стоянки № 1:

46°34'01" северной широты и 142°51'15" восточной долготы.

Место якорной стоянки № 2:

46°33'02" северной широты и 142°51'15" восточной долготы.

Место карантинной якорной стоянки судов:

46°34'01" северной широты и 142°51'15" восточной долготы.

Якорная стоянка № 2 ограничена координатами:

46°32'29" северной широты и 142°55'35" восточной долготы;

46°32'29" северной широты и 142°58'25" восточной долготы;

46°31'29" северной широты и 142°58'25" восточной долготы;

46°31'29" северной широты и 142°55'35" восточной долготы.

Место якорной стоянки № 3:

46°32'00" северной широты и 142°56'24" восточной долготы.

Место якорной стоянки № 4:

46°32'00" северной широты и 142°57'46" восточной долготы.

В районах якорных стоянок №№ 1 и 2 допускается швартовка и производственная стоянка судов борт к борту (лагом) к судам, стоящим на судовом якорю.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункт 32)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и мощности буксиров
для безопасности швартовых операций в морском порту

Дедвейт судна	Минимальное количество буксиров и мощность (количество x мощность)	
	Швартовка	Отшвартовка
Причал № 1 – терминал отгрузки сжиженного природного газа		
До 20000 тонн	2 x 4800 киловатт	1 x 4800 киловатт
От 20000 до 100000 тонн	3 x 4800 киловатт	2 x 4800 киловатт
Свыше 100000 тонн	4 x 4800 киловатт	2 x 4800 киловатт
Причал № 2 – терминал отгрузки сырой нефти (выносное погрузочное устройство)		
Свыше 10000 тонн	1 x 4800 киловатт и 1 x 4800 киловатт обеспечивающий буксир	1 x 4800 киловатт
Причалы №№ 3 и 4 — универсальные		
От 1000 до 2000 тонн	1 x 4800 киловатт	1 x 4800 киловатт
Свыше 2000	2 x 4800 киловатт	1 x 4800 киловатт

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункты 41 и 63)

СВЕДЕНИЯ
о каналах связи очень высокой частоты морского порта

Абонент	Позывной	Рабочий канал	Резервный канал
1	2	3	4
Морской спасательный подцентр (МСПЦ)	Сахалин-радио-СПЦ	16	16
Центр управления движением судов в заливе Анива (ЦУДС)	Анива-Трафик	74	67
Инспекция Государственного портового контроля (ИГПК)	Пригородное-Портконтроль	69	13
Диспетчерская и лоцманская службы порта	Пригородное - радио - 2	69	73
Отделение пограничного контроля (ОПК) «Пригородное» КПП «Корсаков»	Тезис - 6	69	-
Оператор причала № 1	Причал-СПГ	69	-
Оператор причала № 2	ТОН	69	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункт 8)

СВЕДЕНИЯ
о подходах к морскому порту

Подходы к морскому порту ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°33'17" северной широты и 142°52'52" восточной долготы;

46°33'17" северной широты и 142°54'20" восточной долготы;

46°30'20" северной широты и 142°53'30" восточной долготы;

46°30'30" северной широты и 142°52'03" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 9)

СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов

Причалы	Координаты центра причала	Длина причала (метры)	Глубина у причала (расчетная) (метры)
1	2	3	4
Причал № 1	46°37'06" северной широты и 142°53'48,5" восточной долготы	805,0	13,8
Причал № 2	46°34'41" северной широты и 142°55'25" восточной долготы	ВПУ	28,2
Причал № 3	46°37'19" северной широты и 142°54'28" восточной долготы	96,31	8,1
Причал № 4	46°37'18" северной широты и 142°54'26" восточной долготы	50	8,1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункт 56)

ОГРАНИЧЕНИЯ
по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах ледокольной проводкой или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под ледокольной проводкой	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10-40 сантиметров	Суда ледового класса Ice1 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 40-50 сантиметров	Суда ледового класса Ice2 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 50-70 сантиметров	Суда ледового класса Ice3 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс	Суда, которым не присвоен ледовый класс, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 70 сантиметров	Суда ледового класса Arc4 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс	Суда, которым не присвоен ледовый класс, буксирно-баржевые составы